

# PPJD

## PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI

62-500 KONIN, UL. ŚWIERKOWA 37A

TEL. 607 291611

[www.ppjd.pl](http://www.ppjd.pl)

[janusz@ppjd.pl](mailto:janusz@ppjd.pl)

NIP: 665 100 72 42

REGON: 311591500

## PROJEKT BUDOWLANY

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI: „BUDOWA ULICY JAWOROWEJ I ZIELONEJ W  
MIEJSCOWOŚCI PSARY”

ZAMIERZENIE  
BUDOWLANE: BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH, BUDOWA CIĄGU  
PIESZO-JEZDNEGO

ADRES: UL. JAWOROWA, UL. ZIELONA, GMINA PRZYKONA,  
POW. TURECKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE, DZ. NR  
EWIDENCYJNY: 197/2, 197/3, 409/3, 409/2, 199/6, 193/1  
OBRĘB PSARY

KATEGORIA: KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV, XXV

INWESTOR: GMINA PRZYKONA  
UL. SZKOLNA 7, 62-731 PRZYKONA

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP 7342/18/92 wodno-melioracyjna (konstrukcyjno- budowlana)	
Sprawdził:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Konin, październik 2022 r.

EGZ. NR **1**

---

Zawartość opracowania

1.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA .....	3
1.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....	3
2.	Uprawnienia projektanta branży drogowej - Janusz Dłużewski .....	4
3.	Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa .....	6
4.	Zaświadczenie projektanta branży drogowej - Janusz Dłużewski .....	8
5.	Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej - Adam Chmielewski .....	9
6.	Zaświadczenie sprawdzającego branży drogowej - Adam Chmielewski .....	11
2.	CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....	12
2.1	Nazwa inwestycji .....	12
2.2	Inwestor.....	12
2.3	Jednostka projektowa .....	12
2.4	Podstawa opracowania .....	12
2.5	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego .....	13
2.6	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	13
2.7	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	13
2.8	Dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej .....	14
2.9	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	14
2.10	Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	14
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY .....	17
Rys. 3.1	– Przekrój normalny A-A – ulica Zielona .....	17
Rys. 3.2	– Przekrój normalny A-A ; B-B – ulica Jaworowa .....	18
Rys. 3.3	– Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego cz.1. ....	19
Rys. 3.4	– Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego cz.2. ....	20
Rys. 3.5	– Szczegóły konstrukcyjne .....	21

**1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

**1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), oświadczamy, że opracowany projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn: „**Budowa ulicy Jaworowej i Zielonej w miejscowości Psary**” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Janusz Dłużewski

Uprawnienia nr **GP 7342/18/92**  
w specjalności wodno-melioracyjnej  
(konstrukcyjno-budowlanej)

SPRAWDZAJĄCY

inż. Adam Chmielewski

Uprawnienia nr **WKP/0231/POOD/06**  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
drogowej

2. Uprawnienia projektanta branży drogowej - Janusz Dłużewski

f

Konin, 1992 - 03 - 24

URZĄD WODNICTWA  
w Koninie

Nr. GP.7342/18/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1;6 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 5 lit. --  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)  
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Janusz DŁUŻEWSKI  
( imię i nazwisko )  
magister inżynier wodnych melioracji  
( tytuł naukowy-zawodowy )  
urodzony (a) dnia 16 listopada 1961 r. w Pniewach  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji kierownik budowy i robót  
( rodzaj funkcji )  
w specjalności wodno - melioracyjnej  
( rodzaj specjalności techn.-bud. )  
---  
w zakresie ---  
---  
( specjalizacja zawodowa )

Pani / Pani Janusz DŁUŻEWSKI

jest upoważniony (a) do:

- 1/ kontrolowania, nadzorowania i kontrolowania budowy,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowl melioracji  
wodnych i ujęć wód;
- 2/ sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowl melioracji  
wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra  
) Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni  
od daty jej doręczenia.

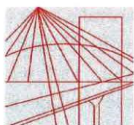


Urząd Wojewódzki  
Konin  
Dyrektor  
Gospodarki Przestrzennej

Otrzymuje:

1. Pan Janusz Dłużewski  
ul. Nadbrzeżna 6a/1  
62-500 Konin,
2. GP a/a.-

)

**3. Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa**

W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń, ul. Dworkowa 14  
tel. / 6 1 / 8 5 4 - 2 0 - 2 1, 8 5 4 - 2 0 - 2 0

WOIB-OKK-0055/40/2022

Poznań, dnia 8 marca 2022 r.

Pan  
mgr inż. Janusz Dłużewski  
ul. Świerkowa 37A  
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 08.02.2022 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.03.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmującą one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

**- kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:**

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
  - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
  - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
  - 3) ujęcia służące do poboru wody,
  - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowę wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Dłużewskiego sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie łuków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Janusz Dłużewski posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D i projektowania dróg dojazdowych.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



#### 4. Zaświadczenie projektanta branży drogowej - Janusz Dłużewski



##### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-173-AWZ-P9E \*

Pan Janusz Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0769/01  
adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 6A/1, 62-500 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-10 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

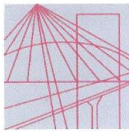
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





5. Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej - Adam Chmielewski



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB**  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

6. Zaświadczenie sprawdzającego branży drogowej - Adam Chmielewski



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-XQZ-CT7-V4W \***

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Sępólno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



---

## **2. CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **2.1 Nazwa inwestycji**

„Budowa ulicy Jaworowej i Zielonej w miejscowości Psary”.

### **2.2 Inwestor**

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest:

**Gmina Przykona  
ul. Szkolna 7, 62-731 Przykona**

### **2.3 Jednostka projektowa**

**PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI  
ul. Świerkowa 37A, 62-500 Konin**

### **2.4 Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a jednostką projektową;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych dla rejonu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- Opracowania branżowe;
- Obowiązujące normy i przepisy:
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021.2454).
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2021.1169 ze zm.).
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2021.2351).
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2021.1973).
  - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
  - Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”.
  - Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Wizja terenowa, pomiar sytuacyjno - wysokościowy, dane ewidencyjne;
- Polskie normy i katalogi;

- 
- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową.
  - Obowiązujące przepisy prawne i techniczne.
  - Opracowania branżowe.

## **2.5 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego**

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), projektowane drogi wraz z wszystkimi niezbędnymi elementami klasyfikuje się jako liniowe obiekty budowlane stałe i zalicza się do kategorii obiektu budowlanego **IV i XXV**.

## **2.6 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Projektowane drogi zapewnią możliwość bezpiecznego i bezkolizyjnego ruchu w pasie drogowym oraz dojazd do posesji zlokalizowanych przy ulicy. Ponadto spowodują poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego.

## **2.7 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Planowana inwestycja drogowa obejmować będzie budowę drogi wewnętrznej - ulicy Jaworowej na odcinku o długości 57,0 m, ciągu pieszo-jezdnego długości 43,10 m, a także budowę drogi wewnętrznej - ulicy Zielonej o długości 30,0 m. Zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,0 m, opasek z kostki betonowej szerokości 1,30-2,80 m, poboczy gruntowych szerokości 0,75 m, ciągu pieszo-jezdnego szerokości 4,0 m z kostki betonowej. Budowę zjazdów z dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 4,0 i 5,0 m. Dodatkowo zaplanowano odmulenie istniejącego rowu i muld, zaplanowano również uporządkowanie terenów zielonych w obszarze planowanego pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- ulica Jaworowa:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1-KR2
- przekrój – uliczny
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość opasek – 1,5 m
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego – 4,0 m
- spadek jezdni, ciągu pieszo-jezdnego i opasek – 2%

- ulica Zielona:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa – 30 km/h

---

• kategoria ruchu	– KR1-KR2
• przekrój	– półuliczny
• szerokość jezdni	– 5,0 m
• szerokość pobocza	– 0,75 m
• szerokość opasek	– 1,30-2,80 m
• spadek jezdni i opasek	– 2%

Całość inwestycji zlokalizowana będzie w miejscowości Psary, gmina Przykona, powiat turecki, woj. wielkopolskie na działkach o nr ewidencyjnym 197/2, 197/3, 409/3, 409/2, 199/6, 193/1 obręb Psary.

## **2.8 Dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stanowi zagrożenia pożarowego. Umożliwiony jest dojazd służb ratowniczych do obiektów położonych w ciągu projektowanych ulic. Źródłem zaopatrzenia w wodę są istniejące hydranty przeciwpożarowe zewnętrzne.

## **2.9 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Generalnie analizowany obszar klasyfikuje się do **I kategorii** geotechnicznej w **prostych** warunkach gruntowych.

## **2.10 Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

W celu zredukowania hałasu i zanieczyszczeń Wykonawca zobligowany jest używać maszyn w dobrym stanie technicznym z aktualnymi badaniami technicznymi. Plac budowy należy zorganizować w sposób uniemożliwiający powstanie wtórnej emisji pyłu. W projekcie zostały przyjęte takie rozwiązania, które gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. W celu zapewnienia szczelności na etapie eksploatacji i braku negatywnego wpływu na środowisko, projektowane obiekty budowlane należy wykonać z materiałów zgodnych z projektem technicznym. Na etapie eksploatacji inwestycja nie spowoduje uciążliwości i nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w rejonie i poza rejonem inwestycji.

Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie rozpatrywane są pod względem:

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

Projektowane obiekty budowlane podczas docelowej eksploatacji nie wykazują zapotrzebowania na wodę oraz odprowadzania ścieków.

Projektowany obiekt budowlany, nie generuje ścieków oraz wód opadowych i roztopowych i nie wykazuje zapotrzebowania na wodę.

Ścieki bytowe wytwarzane w trakcie budowy planuje się gromadzić w toaletach przenośnych typu TOI-TOI z wywozem i utylizacją przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo zgodnie z obowiązującymi przepisami.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Nie przewiduje się lokalizowania urządzeń lub też realizacji procesów technologicznych, które byłyby źródłem emisji zanieczyszczeń do środowiska.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Tylko w trakcie robót budowlano-montażowych związanych z posadowieniem projektowanych obiektów budowlanych powstawać będą odpady związane z prowadzeniem robót: ziemnych (grunt rodzimy nienadający się do ponownego wykorzystania), instalacyjno-montażowych (opakowania materiałów budowlanych i pozostałości materiałów budowlanych wynikające z robót montażowych).

Odpady powstające na etapie budowy winny być gromadzone selektywnie, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Po uzbieraniu partii transportowej, odpady winny być wywożone przez Wykonawcę robót (lub uprawnione podmioty) i przekazywane do zagospodarowania lub poddania procesom odzysku podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie. W innych przypadkach odpady należy przekazać podmiotom zajmującym się wywożeniem odpadów i posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Zgodnie z obowiązującą w Polsce Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz. U. 2013r. poz. 21 z późniejszymi zmianami) Wykonawca robót jest wytwórcą odpadów i on odpowiada za prawidłowe gospodarowanie odpadami.

Grunt zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę robót zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz. U. 2013r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

Na terenie budowy zabronione jest spalanie jakichkolwiek odpadów lub innych materiałów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się



Projektowane obiekty budowlane nie będą źródłem hałasu, wibracji nie będą powodowały emisji promieniowania ani innych zakłóceń.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowane obiekty budowlane nie będą miały negatywnego wpływu i oddziaływania na środowisko. Brak jest jakiegokolwiek wpływu na glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, a także na istniejącą zielen i ewentualne projektowane nasadzenia. W ramach robót objętych niniejszym opracowaniem nie przewiduje się wycinki zieleni.

W celu zredukowania hałasu i zanieczyszczeń Wykonawca zobligowany jest używać maszyn w dobrym stanie technicznym z aktualnymi badaniami technicznymi. Plac budowy zorganizować w sposób uniemożliwiający powstanie wtórnej emisji pyłu. W projekcie zostały przyjęte takie rozwiązania, które gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie inwestycji i poza nim. W celu zapewnienia szczelności na etapie eksploatacji i braku negatywnego wpływu na środowisko, projektowane obiekty budowlane należy wykonać z materiałów zgodnych z projektem technicznym. Na etapie eksploatacji inwestycja nie spowoduje uciążliwości i nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w rejonie i poza rejonem inwestycji.

**3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**Rys. 3.1 – Przekrój normalny A-A – ulica Zielona**

**Rys. 3.2 – Przekrój normalny A-A ; B-B – ulica Jaworowa**

**Rys. 3.3 – Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego cz.1.**

**Rys. 3.4 – Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego cz.2.**

**Rys. 3.5 – Szczegóły konstrukcyjne**