



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S – GRUBOŚĆ 4CM
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W – GRUBOŚĆ 5CM
PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 – GRUBOŚĆ 20CM

UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY		
PROJEKTANT		
	VEGUR Magdalena Nowak ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las vegur@outlook.com NIP: 606 003 23 89 REGON: 361232541	
INWESTOR		
	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
INWESTYCJA	Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 133 Chelst-Borzysko Młyn-Sieraków-Ryżyn- -DW186 – odcinek Lichwin – Sieraków od km 0+996,09 do km 1+994,00	
	SKALA: 1:50 DATA: KWIECIEŃ 2022	
ZAWARTOŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE– SZCZEGÓŁ ZJAZDU	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTANT mgr inż. Monika Białasik BR. DROGOWA: upr. nr ZAP/0178/POOD/10	
NR RYS.	B02/22 D DROGI 03 UPT 0	ARKUSZ: 02
NR PROJ.: OBIEKT: BRANŻA: NR RYS.: STADIUM: REWIZJA:		