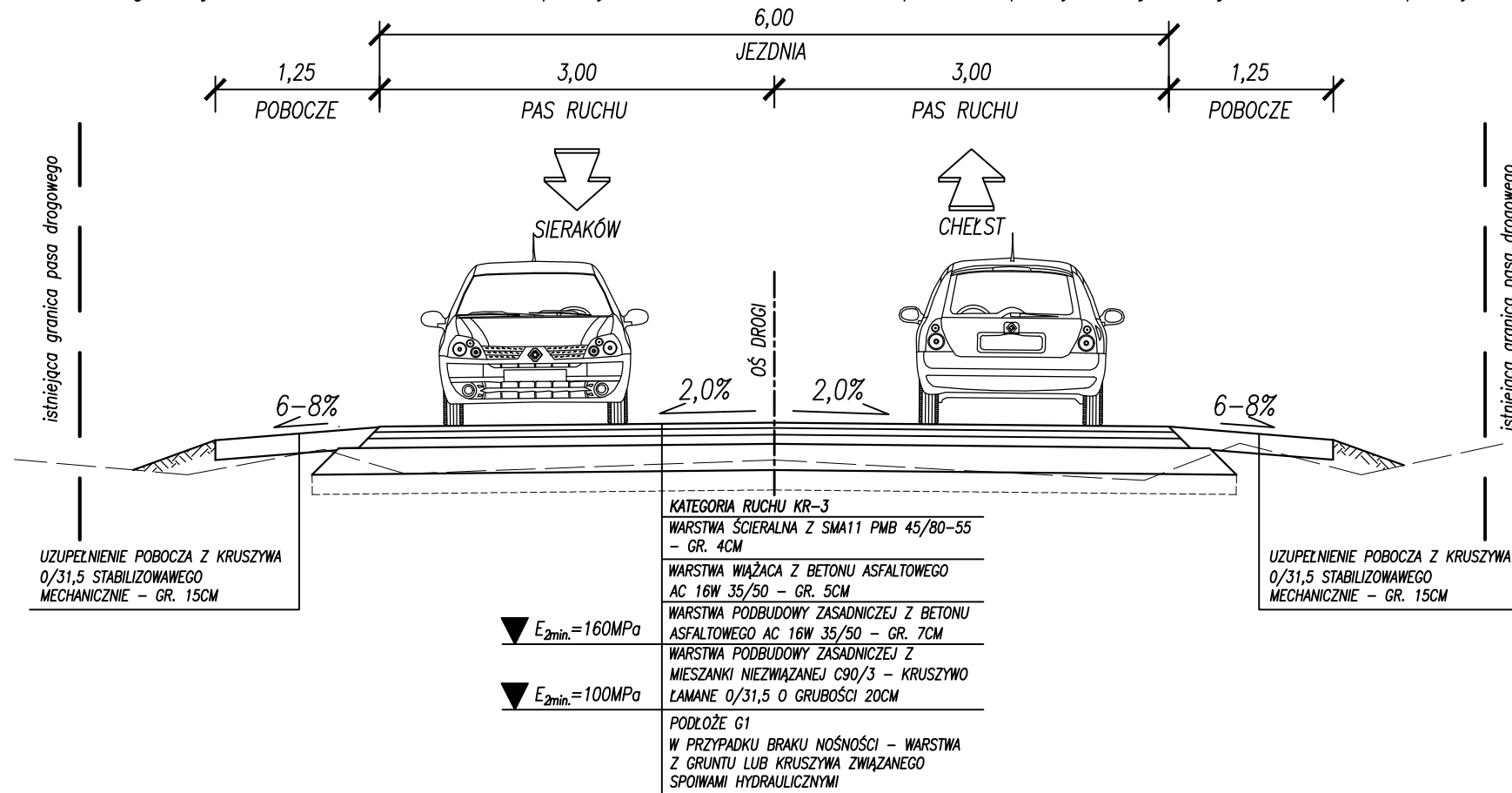


## PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1

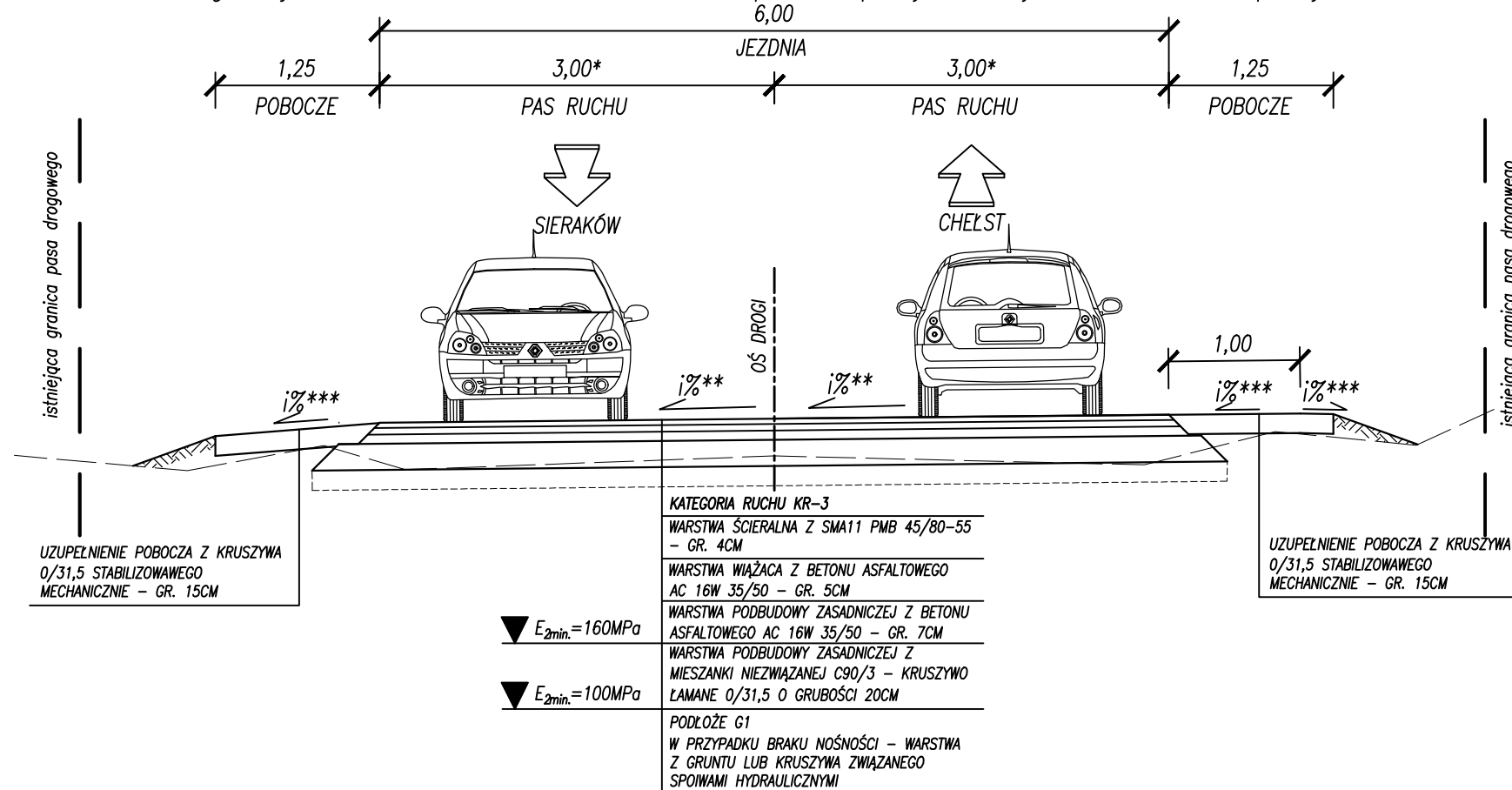
droga wojewódzka nr 133 – odcinek prosty lub odcinek na łuku w planie o pochyleniu jezdni jak na odcinku prostym



- \* – szerokość pasa ruchu – rozpatrywać zgodnie z planem sytuacyjnym
- \*\* – pochylenie poprzeczne zmienne – rozpatrywać z planem sytuacyjnym i przekrojami poprzecznymi
- \*\*\* – pochylenie poprzeczne poboczy na łuku:
  - po wewnętrznej stronie łuku – 2-3% więcej niż pochylenie jezdni,
  - po zewnętrznej stronie łuku na szerokości 1,00m takie jak pochylenie jezdni,
  - po zewnętrznej stronie łuku na pozostałej części pobocza (0,25m) 2% w kierunku przeciwnym

## PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2

droga wojewódzka nr 133 – odcinek na łuku w planie o pochyleniu innym niż na odcinku prostym



## UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY

**Vegur**

VEGUR Magdalena Nowak  
ul. Obornicka 149  
62-002 Suchy Las  
vegur@outlook.com  
NIP: 606 003 23 89  
REGON: 361232541



**Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu**

ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 133  
Chełst-Borzysko Młyn-Sieraków-Ryżyn-  
-DW186 – odcinek Lichwin – Sieraków  
od km 0+996,09 do km 1+994,00

SKALA:  
1:50

DATA:  
KWIECIEŃ 2022

PRZEKROJE NORMALNE

PROJEKTANT mgr inż. Monika Białasik  
BR. DROGOWA: upr. nr ZAP/0178/POOD/10

NR PROJ.: B02/22 NR RYS.: D NR RYS.: 03 NR RYS.: UPT NR RYS.: 0 NR RYS.: 01