

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Zakres inwestycji.....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
3. CHARAKTERYSTYKA TERENU	5
3.1 Stan istniejący.....	5
3.2 Projektowany układ drogowy.....	6
3.3 Rozwiązania sytuacyjne.....	6
3.4 Rozwiązania wysokościowe	6
4. ZASADY ORGANIZACJI RUCHU	7
5. OZNAKOWANIE POZIOME	7
6. OZNAKOWANIE PIONOWE	7
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
RYS_1.0 – SCHEMAT PROJEKTOWANEGO I ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA.....	10

KARTA UZGODNIEŃ

dla projektu stałej organizacji ruchu
dla zadania pn. „***Budowa dróg wraz z odwodnieniem – Kasprzaka, Bilskiego i
Promienistych w Zgierzu.***”

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa dróg wraz z odwodnieniem – Kasprzaka, Bilskiego i Promienistych w Zgierzu.”

1.2 Zakres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem będzie obejmować:

- Rozbiórkę istniejących nawierzchni;
- Wykonanie robót ziemnych: wykonanie wykopów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- Ustawienie krawężników, obrzeży
- Wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów,
- Wykonanie zieleńców
- Budowa kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącego kanału deszczowego w ul. Szarych Szeregów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2018r. poz.2068.

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU

3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym ulice :Kasprzaka, Bilskiego, Promienistych oraz fragment ul. Bardowskiego są drogami dojazdowymi o szerokości jezdni około 5,5 m. Jezdnia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną stabilizowaną kruszywem drogowym. Stan drogi określa się jako zły - nawierzchnia posiada lokalne ubytki i nierówności. Skrzyżowanie ulicy Promienistych z ul. Szarych Szeregów oraz ul. Bilskiego z ul. Bardowskiego posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Wzdłuż projektowanego odcinka w stanie istniejącym znajdują się chodniki z płyt

betonowych. Odwodnienie ulic odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

W ciągu projektowanej ulicy nie poruszają się autobusy komunikacji miejskiej.

3.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.3 Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej obustronnie obramowanej krawężnikiem betonowym. Wzdłuż całego odcinka jezdni przewidziano chodnik na całym odcinku objętym opracowaniem. Chodniki zaprojektowano o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Projekt przewiduje także przebudowę istniejących zjazdów z kostki betonowej czerwonej. Zjazdy do posesji zaprojektowano o szerokości 3,00-5,00m (dostosowane do szerokości bram) ze skrzydełkami o szerokości 1,50m.

Parametry techniczne:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość chodnika 1,20 – 2.50m
- szerokość zjazdów indywidualnych 3,00 – 5,00 m

3.4 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni na projektowanym odcinku ul. Kasprzaka oraz ul. Promienistych do skrzyżowania z ul. Szarych Szeregów zaprojektowano jako jednostronne o pochyleniu 2% oraz daszkowe o pochyleniu 2% na pozostałym odcinku projektowanej drogi. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne o wartości 1-3%. Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego:

-zjazd indywidualny - nie większe niż -5,0%,

4. ZASADY ORGANIZACJI RUCHU

Projektowany odcinek jezdni ul. Kasprzaka, Promienistych, Bilskiego oraz fragment ul. Bardowskiego oznakowany zostanie jako strefa skrzyżowań równorzędnych za pomocą znaku D-48.

Szczegółowe usytuowanie oznakowania przedstawia rys 1 – Plan sytuacyjny

5. OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

6. OZNAKOWANIE PIONOWE

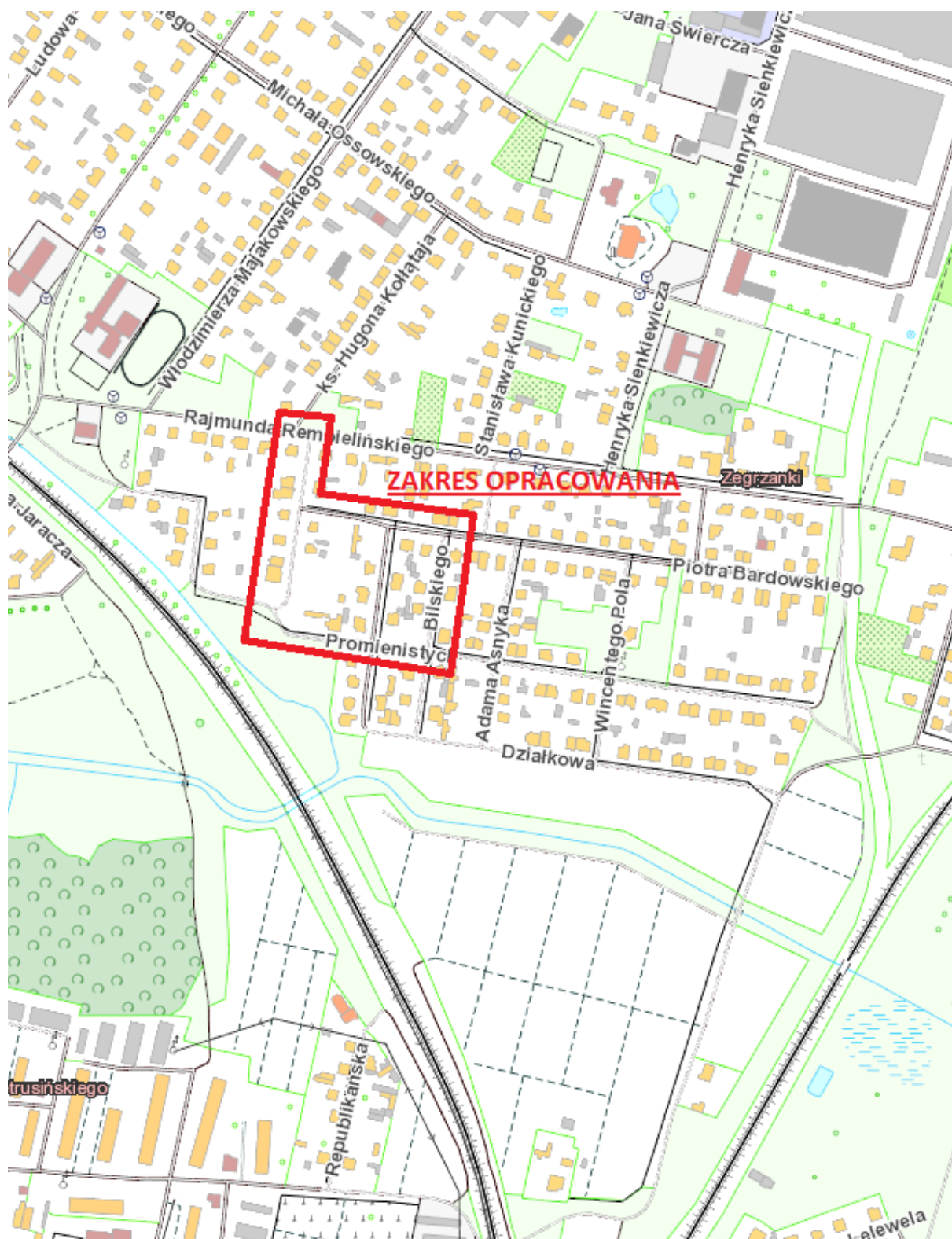
Projekt przewiduje zachowanie istniejącego oznakowania pionowego

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny



RYS_1.0 – SCHEMAT PROJEKTOWANEGO I ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA