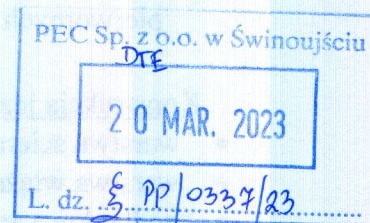


Świnoujście, 2023-03-14

## PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE

WIM.7230.11.23-1.2023.AN

Nr pisma: 60.10



### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2022 r., poz. 2000 ze zm.) w zw. z art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 r., poz. 1693 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 11.01.2023 r., doręzonego 06.02.2023 r., Pana Tomasza Horbika, działającego w imieniu Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację sieci ciepłowniczej w pasie dróg publicznych – ul. Mieszka I, ul. Jachtowej i ul. Zdrojowej w Świnoujściu

zezwałam

**Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
ul. Daszyńskiego 2  
72-600 Świnoujście**

**na lokalizację w pasie drogowym:** ul. Mieszka I (droga gminna nr 930080Z – działka nr 160 obręb 0002), ul. Jachtowej (droga gminna nr 930044Z – działka nr 156/2 obręb 0002) oraz ul. Zdrojowej (droga gminna nr 930152Z - działka nr 145/1 obręb 0002) sieci ciepłowniczej 2xDn200/315 wraz z odgałęzieniem 2xDN80/160 w punkcie T1 zgodnie z załącznikami graficznymi nr 1, nr 2 i nr 3 do niniejszej decyzji - urządzeń niezwiązanych funkcjonowaniem drogi oraz potrzebami ruchu drogowego.

Wyrażenie zgody na lokalizację jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

1. Na etapie realizacji robót dla powyższego zamierzenia należy spełnić następujące warunki:
  - Trasę sieci ciepłowniczej poprowadzić zgodnie z załącznikami graficznymi nr 1, nr 2 i nr 3 do niniejszej decyzji;
  - Minimalne przykrycie rur osłonowych – 100 cm;
  - Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
  - Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r., poz. 1264);
  - Do obowiązków inwestora w zakresie zajęcia pasa drogowego należy:
    - a) pokrycie wszelkich kosztów związanych z:
      - wydaniem zezwolenia,
      - zajęciem pasa drogowego,
      - uiszczaniem corocznych opłat za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym,



- b) Zarządca drogi wymaga odtworzenia nawierzchni i doprowadzenia jej do stanu zgodnego ze stanem pierwotnym, tj. naprawy nawierzchni z materiału identycznego i uzyskanie jej pierwotnych parametrów.

Konstrukcja jezdni ul. Mieszka I:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11) – gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16) – gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm

Długość odtwarzanych odcinków musi być dostosowana do wymogów technologicznych układania nawierzchni bitumicznych za pomocą rozścielacza tj. min. 15 m i szerokości min. 3,0 m (szerokość 1 pasa ruchu) dla warstwy ścieralnej. Podbudowę odtworzyć po obrysie wykopu.

W przypadku uszkodzeń nawierzchni wykraczających poza jeden pas ruchu, warstwę ścieralną i wiążącą należy odtworzyć na całej szerokości jezdni.

Konstrukcja jezdni ul. Jachtowej o nawierzchni kamiennej:

- istniejąca kostka kamienna granitowa (do przełożenia)
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 5 cm
  - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie, gr. 20 cm
  - grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa,  $I_s=1,0$ ,  $E_2=120$  MPa, gr. 10 cm
- Grunty słabonośne - namuły, należy wybrać i zastąpić gruntem nasypowym niewysadzinowym.

Konstrukcja chodnika w ul. Jachtowej:

- podłoże zagęszczone do  $I_s=0,98$
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej 10x20cm w kolorze szarym – gr. 8 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej w ul. Jachtowej (na skrzyżowaniu ze zjazdem):

- wysokogatunkowa kostka betonowa barwy antracyt, gr. 10 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie, gr. 20 cm
- podłoże stabilizowane cementem  $R_m=2,5$  MPa,  $I_s=1,0$ , gr. 10 cm

Konstrukcja jezdni ul. Zdrojowa:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-32 mm - gr. 20 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- warstwa ścieralna z sześciokątnych płyt betonowych (trylinka) – gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika i ciągu pieszo jezdni (ul. Zdrojowa)

- kostka betonowa szara (chodnik) lub czerwona (ciąg pieszo-jezdni) – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm



- Opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784);
  - Przy wykonywaniu robót należy uważać na istniejące i projektowane sieci uzbrojenia podziemnego.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.
  3. Z uwagi na planowaną budowę ul. Nowojachtowej prace związane z realizacją budowy sieci ciepłowniczej należy wykonać w terminie do końca 2024 r. lub w koordynacji z planowanymi robotami polegającymi na przebudowie ww. drogi. Rozpoczęcie planowane jest od III kwartału 2024 r., a zakończenie do końca 2025 r.
  4. W zakresie działek nr 120/1, 122/55 i 122/11 w obr. 0007 należy uzyskać zgodę właściciela działek (Wydział Ewidencji i Obrotu Nieruchomościami).



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Eliza Pater  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji Miejskich

Uzasadnienie:

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem całości wniosku odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 39 ust. 3a i ust. 4 ustawy o drogach publicznych inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych, jest zobowiązany do:
  - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
  - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
  - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia;
  - d) utrzymanie obiektu/urządzenia należy do jego posiadacza.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie mieszczącego się przy ul. Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujścia w terminie 14 dni od dnia doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez Stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Mapa z lokalizacją sieci cz. 1
2. Mapa z lokalizacją sieci cz. 2
3. Mapa z lokalizacją sieci cz. 3

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. A/a



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- ETAP II

Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od punktu B połączenia z projektowaną siecią  
cieplną 2xDn200/315 przy ul. Mieszka I do punktu E ul. Zdrojowej w Świnoujściu  
skala 1:500

Załącznik nr 1 do decyzji  
WIM. 7230.11.23-1. 2023, AN z dn. 17.03.23r.

Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście  
NIP 8551571375, REGON 811684290

## LEGENDA:

- - projektowana sieć cieplna 2xDn200/315 ETAP I objęta Decyzją WIM.7230.11.123.2018.DG  
===== - projektowana sieć cieplna 2xDn200/315  
----- - granice działki
- B - punkt początkowy budowy sieci ciepłej od ul. Mieszka I- ETAP II  
C - punkt końcowy budowy sieci ciepłej od ul. Mieszka I- ETAP II  
z - zmiana kierunku projektowanej sieci ciepłej  
zo - zawór odcinający prefabrykowany w studzience żeliwnej do zasuw  
○ - proj. słupki telekomunikacyjny do badania systemu alarmowego proj. sieci ciepłej  
(przy z16) wraz z dwoma kablami trzyżyłowymi YDY 3x1,5mm<sup>2</sup> (dla rury zasilającej i powrotnej)  
biegnącymi nad rurami ciepłowniczymi od punktu B do słupka telekomunikacyjnego w rurze  
karbowanej typu peszel Dn25

## UWAGA:

Projektowanych zagospodarowanie terenu projektowanej drogi naniesiono z projektu drogowej  
"Przebudowy ulicy Jachtowej w Świnoujściu" Biura Projektów Drogowych Dominik Liakos ze Szczecina  
z lutego 2022r

## PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII ŚRODOWISKA

Koszalin, ulica Podgórna 9/3  
tel. 094 348 60 80; 605 328 817  
email: elqli@op.pl

Nr rys.	1.1	Obiekt BUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZEJ	
Skala	1:500	Adres Świnoujście, ul. Mieszka I- Jachtowa- Zdrojowa	
		Inwestor PEC Świnoujście	
		Temat Projekt zagospodarowania terenu- ETAP II	
proj.:	mgr inż. E. B. Klimek UAN/N/7210/315/86	specjalność instalacyjna w zakresie sieci ciepłych	01.2023
spr.:	mgr inż. J. Szymańska UAN/U/7342/297/94	specjalność instalacyjna w zakresie sieci ciepłych	01.2023
opr.:	mgr inż. M. Malinowska		01.2023

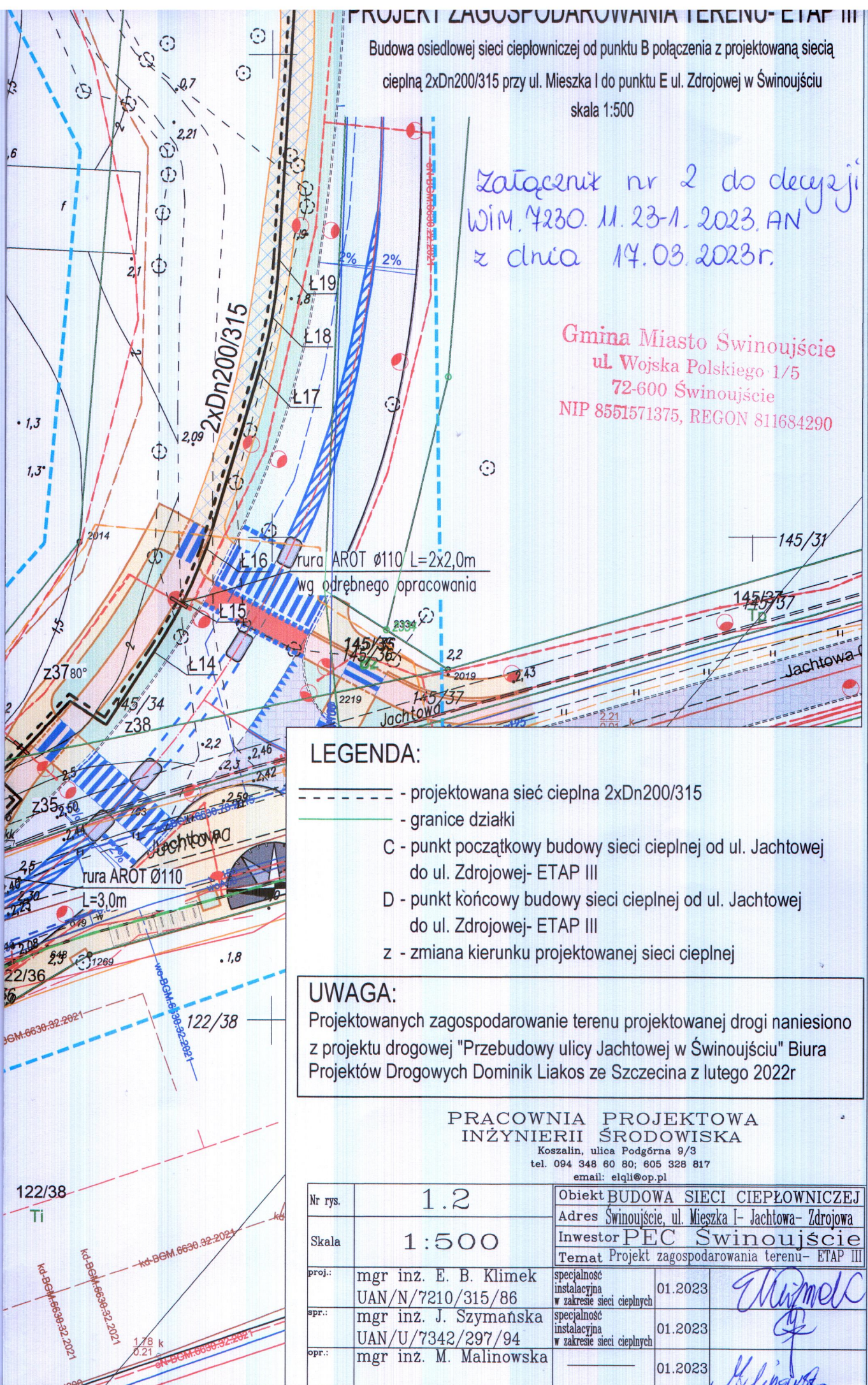


# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- ETAP III

Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od punktu B połączenia z projektowaną siecią ciepłą 2xDn200/315 przy ul. Mieszka I do punktu E ul. Zdrojowej w Świnoujściu  
skala 1:500

Załącznik nr 2 do decyzji  
WIM. 4230. 11. 23-1. 2023. AN  
z dnia 14.03.2023r.

Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście  
NIP 8551571375, REGON 811684290



## LEGENDA:

- - projektowana sieć ciepła 2xDn200/315
- - granice działki
- C - punkt początkowy budowy sieci ciepłej od ul. Jachtowej do ul. Zdrojowej- ETAP III
- D - punkt końcowy budowy sieci ciepłej od ul. Jachtowej do ul. Zdrojowej- ETAP III
- z - zmiana kierunku projektowanej sieci ciepłej

## UWAGA:

Projektowanych zagospodarowanie terenu projektowanej drogi naniesiono z projektu drogowej "Przebudowy ulicy Jachtowej w Świnoujściu" Biura Projektów Drogowych Dominik Liakos ze Szczecina z lutego 2022r

## PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII ŚRODOWISKA

Koszalin, ulica Podgórna 9/3  
tel. 094 348 60 80; 605 328 817  
email: elqii@op.pl

Nr rys.	1.2	Obiekt BUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZEJ		
Skala	1:500	Adres Świnoujście, ul. Mieszka I- Jachtowa- Zdrojowa		
		Inwestor PEC Świnoujście		
		Temat Projekt zagospodarowania terenu- ETAP III		
proj.:	mgr inż. E. B. Klimek UAN/N/7210/315/86	specjalność instalacyjna w zakresie sieci ciepłych	01.2023	[Signature]
spr.:	mgr inż. J. Szymańska UAN/U/7342/297/94	specjalność instalacyjna w zakresie sieci ciepłych	01.2023	
opr.:	mgr inż. M. Malinowska		01.2023	





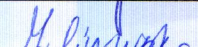
Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od punktu B połączenia z projektowaną siecią  
ciepłą 2xDn200/315 przy ul. Mieszka I do punktu E ul. Zdrojowej w Świnoujściu  
skala 1:500

Gmina Miasto Swinoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście  
NIP 8551571375, REGON 811684290

- istniejąca sieć cieplna 2xDn200/315  
 - projektowana sieć cieplna 2xDn200/315  
 - granice działki

- 
- Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a centerline and various levels and elevations. Key features include:
- Centerline:** A dashed blue line running horizontally across the top of the drawing.
  - Levels:** Various levels are indicated by numbers: 1.3, 1.4, 1.2, 1.15, 0.9, 0.8, 1.221, 1.21, 1.04, 0.9, 0.8, 0.7, 0.6, 0.5, 0.4, 0.3, 0.2, 0.1, 0.0, -0.1, -0.2, -0.3, -0.4, -0.5, -0.6, -0.7, -0.8, -0.9, -1.0, -1.1, -1.2, -1.3, -1.4, -1.5, -1.6, -1.7, -1.8, -1.9, -2.0, -2.1, -2.2, -2.3, -2.4, -2.5, -2.6, -2.7, -2.8, -2.9, -3.0, -3.1, -3.2, -3.3, -3.4, -3.5, -3.6, -3.7, -3.8, -3.9, -4.0, -4.1, -4.2, -4.3, -4.4, -4.5, -4.6, -4.7, -4.8, -4.9, -5.0, -5.1, -5.2, -5.3, -5.4, -5.5, -5.6, -5.7, -5.8, -5.9, -6.0, -6.1, -6.2, -6.3, -6.4, -6.5, -6.6, -6.7, -6.8, -6.9, -7.0, -7.1, -7.2, -7.3, -7.4, -7.5, -7.6, -7.7, -7.8, -7.9, -8.0, -8.1, -8.2, -8.3, -8.4, -8.5, -8.6, -8.7, -8.8, -8.9, -9.0, -9.1, -9.2, -9.3, -9.4, -9.5, -9.6, -9.7, -9.8, -9.9, -10.0, -10.1, -10.2, -10.3, -10.4, -10.5, -10.6, -10.7, -10.8, -10.9, -11.0, -11.1, -11.2, -11.3, -11.4, -11.5, -11.6, -11.7, -11.8, -11.9, -12.0, -12.1, -12.2, -12.3, -12.4, -12.5, -12.6, -12.7, -12.8, -12.9, -13.0, -13.1, -13.2, -13.3, -13.4, -13.5, -13.6, -13.7, -13.8, -13.9, -14.0, -14.1, -14.2, -14.3, -14.4, -14.5, -14.6, -14.7, -14.8, -14.9, -15.0, -15.1, -15.2, -15.3, -15.4, -15.5, -15.6, -15.7, -15.8, -15.9, -16.0, -16.1, -16.2, -16.3, -16.4, -16.5, -16.6, -16.7, -16.8, -16.9, -17.0, -17.1, -17.2, -17.3, -17.4, -17.5, -17.6, -17.7, -17.8, -17.9, -18.0, -18.1, -18.2, -18.3, -18.4, -18.5, -18.6, -18.7, -18.8, -18.9, -19.0, -19.1, -19.2, -19.3, -19.4, -19.5, -19.6, -19.7, -19.8, -19.9, -20.0, -20.1, -20.2, -20.3, -20.4, -20.5, -20.6, -20.7, -20.8, -20.9, -21.0, -21.1, -21.2, -21.3, -21.4, -21.5, -21.6, -21.7, -21.8, -21.9, -22.0, -22.1, -22.2, -22.3, -22.4, -22.5, -22.6, -22.7, -22.8, -22.9, -23.0, -23.1, -23.2, -23.3, -23.4, -23.5, -23.6, -23.7, -23.8, -23.9, -24.0, -24.1, -24.2, -24.3, -24.4, -24.5, -24.6, -24.7, -24.8, -24.9, -25.0, -25.1, -25.2, -25.3, -25.4, -25.5, -25.6, -25.7, -25.8, -25.9, -26.0, -26.1, -26.2, -26.3, -26.4, -26.5, -26.6, -26.7, -26.8, -26.9, -27.0, -27.1, -27.2, -27.3, -27.4, -27.5, -27.6, -27.7, -27.8, -27.9, -28.0, -28.1, -28.2, -28.3, -28.4, -28.5, -28.6, -28.7, -28.8, -28.9, -29.0, -29.1, -29.2, -29.3, -29.4, -29.5, -29.6, -29.7, -29.8, -29.9, -30.0, -30.1, -30.2, -30.3, -30.4, -30.5, -30.6, -30.7, -30.8, -30.9, -31.0, -31.1, -31.2, -31.3, -31.4, -31.5, -31.6, -31.7, -31.8, -31.9, -32.0, -32.1, -32.2, -32.3, -32.4, -32.5, -32.6, -32.7, -32.8, -32.9, -33.0, -33.1, -33.2, -33.3, -33.4, -33.5, -33.6, -33.7, -33.8, -33.9, -34.0, -34.1, -34.2, -34.3, -34.4, -34.5, -34.6, -34.7, -34.8, -34.9, -35.0, -35.1, -35.2, -35.3, -35.4, -35.5, -35.6, -35.7, -35.8, -35.9, -36.0, -36.1, -36.2, -36.3, -36.4, -36.5, -36.6, -36.7, -36.8, -36.9, -37.0, -37.1, -37.2, -37.3, -37.4, -37.5, -37.6, -37.7, -37.8, -37.9, -38.0, -38.1, -38.2, -38.3, -38.4, -38.5, -38.6, -38.7, -38.8, -38.9, -39.0, -39.1, -39.2, -39.3, -39.4, -39.5, -39.6, -39.7, -39.8, -39.9, -40.0, -40.1, -40.2, -40.3, -40.4, -40.5, -40.6, -40.7, -40.8, -40.9, -41.0, -41.1, -41.2, -41.3, -41.4, -41.5, -41.6, -41.7, -41.8, -41.9, -42.0, -42.1, -42.2, -42.3, -42.4, -42.5, -42.6, -42.7, -42.8, -42.9, -43.0, -43.1, -43.2, -43.3, -43.4, -43.5, -43.6, -43.7, -43.8, -43.9, -44.0, -44.1, -44.2, -44.3, -44.4, -44.5, -44.6, -44.7, -44.8, -44.9, -45.0, -45.1, -45.2, -45.3, -45.4, -45.5, -45.6, -45.7, -45.8, -45.9, -46.0, -46.1, -46.2, -46.3, -46.4, -46.5, -46.6, -46.7, -46.8, -46.9, -47.0, -47.1, -47.2, -47.3, -47.4, -47.5, -47.6, -47.7, -47.8, -47.9, -48.0, -48.1, -48.2, -48.3, -48.4, -48.5, -48.6, -48.7, -48.8, -48.9, -49.0, -49.1, -49.2, -49.3, -49.4, -49.5, -49.6, -49.7, -49.8, -49.9, -50.0, -50.1, -50.2, -50.3, -50.4, -50.5, -50.6, -50.7, -50.8, -50.9, -51.0, -51.1, -51.2, -51.3, -51.4, -51.5, -51.6, -51.7, -51.8, -51.9, -52.0, -52.1, -52.2, -52.3, -52.4, -52.5, -52.6, -52.7, -52.8, -52.9, -53.0, -53.1, -53.2, -53.3, -53.4, -53.5, -53.6, -53.7, -53.8, -53.9, -54.0, -54.1, -54.2, -54.3, -54.4, -54.5, -54.6, -54.7, -54.8, -54.9, -55.0, -55.1, -55.2, -55.3, -55.4, -55.5, -55.6, -55.7, -55.8, -55.9, -56.0, -56.1, -56.2, -56.3, -56.4, -56.5, -56.6, -56.7, -56.8, -56.9, -57.0, -57.1, -57.2, -57.3, -57.4, -57.5, -57.6, -57.7, -57.8, -57.9, -58.0, -58.1, -58.2, -58.3, -58.4, -58.5, -58.6, -58.7, -58.8, -58.9, -59.0, -59.1, -59.2, -59.3, -59.4, -59.5, -59.6, -59.7, -59.8, -59.9, -60.0, -60.1, -60.2, -60.3, -60.4, -60.5, -60.6, -60.7, -60.8, -60.9, -61.0, -61.1, -61.2, -61.3, -61.4, -61.5, -61.6, -61.7, -61.8, -61.9, -62.0, -62.1, -62.2, -62.3, -62.4, -62.5, -62.6, -62.7, -62.8, -62.9, -63.0, -63.1, -63.2, -63.3, -63.4, -63.5, -63.6, -63.7, -63.8, -63.9, -64.0, -64.1, -64.2, -64.3, -64.4, -64.5, -64.6, -64.7, -64.8, -64.9, -65.0, -65.1, -65.2, -65.3, -65.4, -65.5, -65.6, -65.7, -65.8, -65.9, -66.0, -66.1, -66.2, -66.3, -66.4, -66.5, -66.6,

Koszalin, ulica Podgórna 9/3  
tel. 094 348 60 80; 605 328 817  
email: elqli@op.pl

Nr rys.	1.3	email: eqn@op.pl Obiekt BUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZEJ		
Skala	1:500	Adres Swinoujscie, ul. Mieszka I- Jachtowa- Zdrojowa Inwestor PEC Swinoujscie Temat Projekt zagospodarowania terenu- ETAP IV		
proj.:	mgr inż. E. B. Klimek UAN/N/7210/315/86	specjalność instalacyjna w zakresie sieci cieplnych	01.2023	
spr.:	mgr inż. J. Szymańska UAN/U/7342/297/94	specjalność instalacyjna w zakresie sieci cieplnych	01.2023	
opr.:	mgr inż. M. Malinowska	_____	01.2023	



skala 1:500

Załącznik nr 3 do decyzji  
WiM.4230.11.23-1.2023.AN  
z dnia 14.03.2023r.

ul. Wojska Polskiego 1/5

72-600 Świnoujście

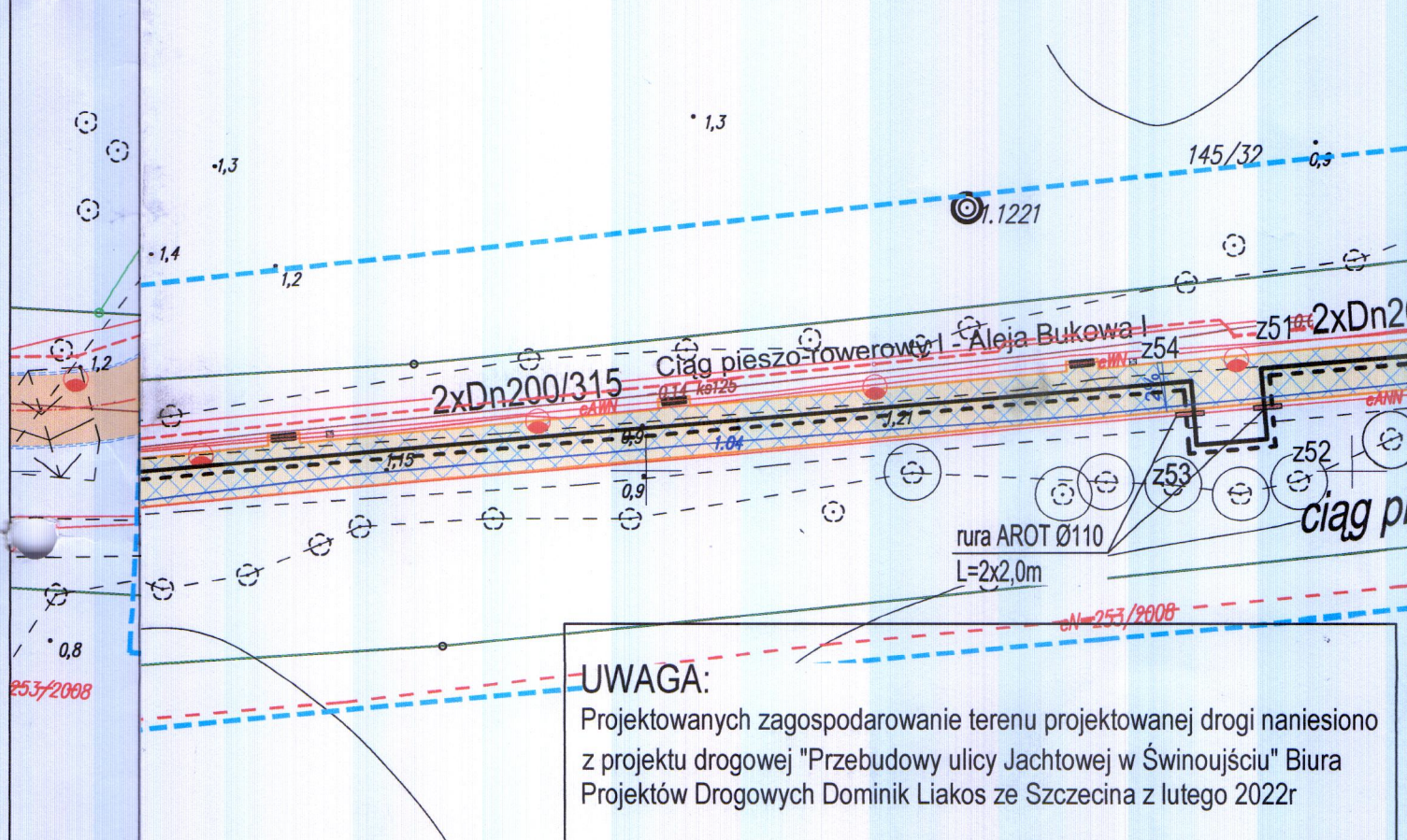
NIP 8551571375, REGON 811684290

- istniejąca sieć cieplna 2xDn200/315  
 - projektowana sieć cieplna 2xDn200/315  
 - granice działki

D2 - punkt początkowy budowy sieci ciepłej w ul. Zdrojowej- ETAP IV

E - punkt końcowy budowy sieci ciepłej w ul. Zdrojowej- ETAP IV

z - zmiana kierunku projektowanej sieci ciepłej

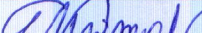



## UWAGA:

Projektowanych zagospodarowanie terenu projektowanej drogi naniesiono z projektu drogowej "Przebudowy ulicy Jachtowej w Świnoujściu" Biura Projektów Drogowych Dominik Liakos ze Szczecina z lutego 2022r

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
INŻYNIERII ŚRODOWISKA

Koszalin, ulica Podgórna 9/3  
tel. 094 348 60 80; 605 328 817  
email: elqli@op.pl

Nr rys.	1.3	email: elqne@op.pl Obiekt BUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZEJ Adres Świnoujście, ul. Mieszka I- Jachtowa- Zdrojowa Inwestor PEC Świnoujście Temat Projekt zagospodarowania terenu- ETAP IV		
Skala	1:500			
proj.:	mgr inż. E. B. Klimek UAN/N/7210/315/86	specjalność instalacyjna w zakresie sieci ciepłych	01.2023	
spr.:	mgr inż. J. Szymańska UAN/U/7342/297/94	specjalność instalacyjna w zakresie sieci ciepłych	01.2023	
opr.:	mgr inż. M. Malinowska	_____	01.2023	