Województwo: podkarpackie
Powiat: przeworski
Jednostka ewidencyjna: Kańczuga 181405_5
Obręb: Łopuszka Wielka 181405_5.0006
Działka: 4567, 4568, 4569

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:1000

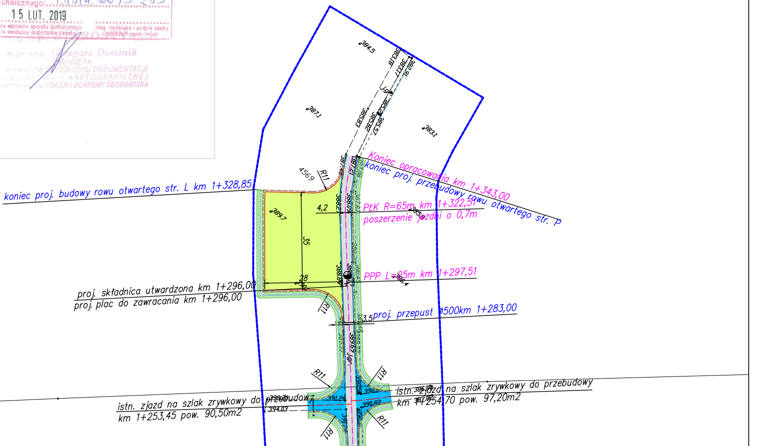
Sekcje mapy: 8.121.06.03.3; 8.121.06.03.1; 8.122.06.23.3
Układ współrzędnych 2000, układ wysokościowy "Kronsztadt" 86
GO.6640.99.2019
Licencja Nr GO.6640.99.2019_1814_K05
Mapa aktualna na dzień 29-01-2019 r.
Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości nie mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ZAKŁAD USŁUGOWY
„GEO - MUZ"
Jacek Mucha
37-200 Przeworsk, ul. Jagiellońska 4
tel. 503 965 483, 509 587 402
NIP 794-107-59-56 REGON 651533399

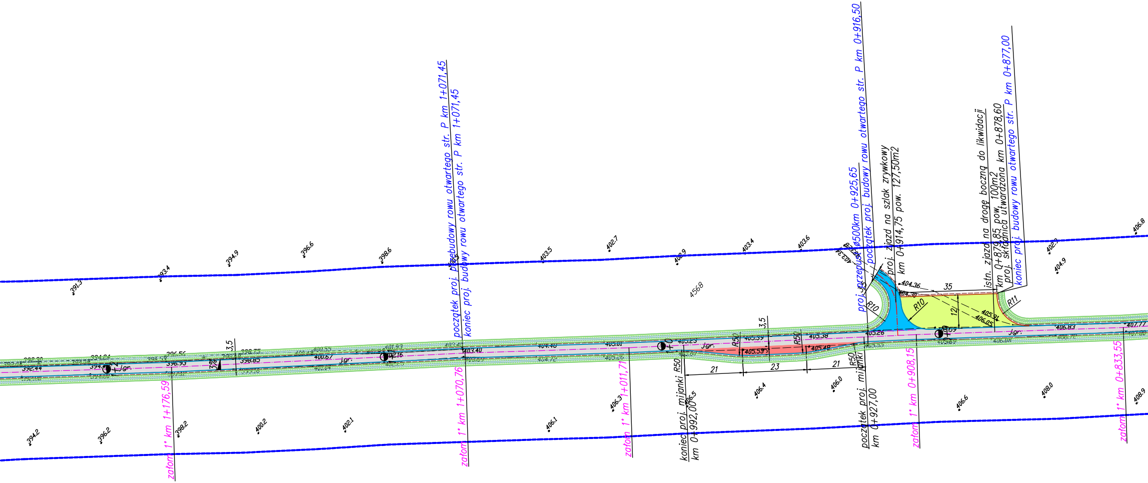
Geodeta Uprawniony
Nr 19404 (1,2)
Jacek Mucha

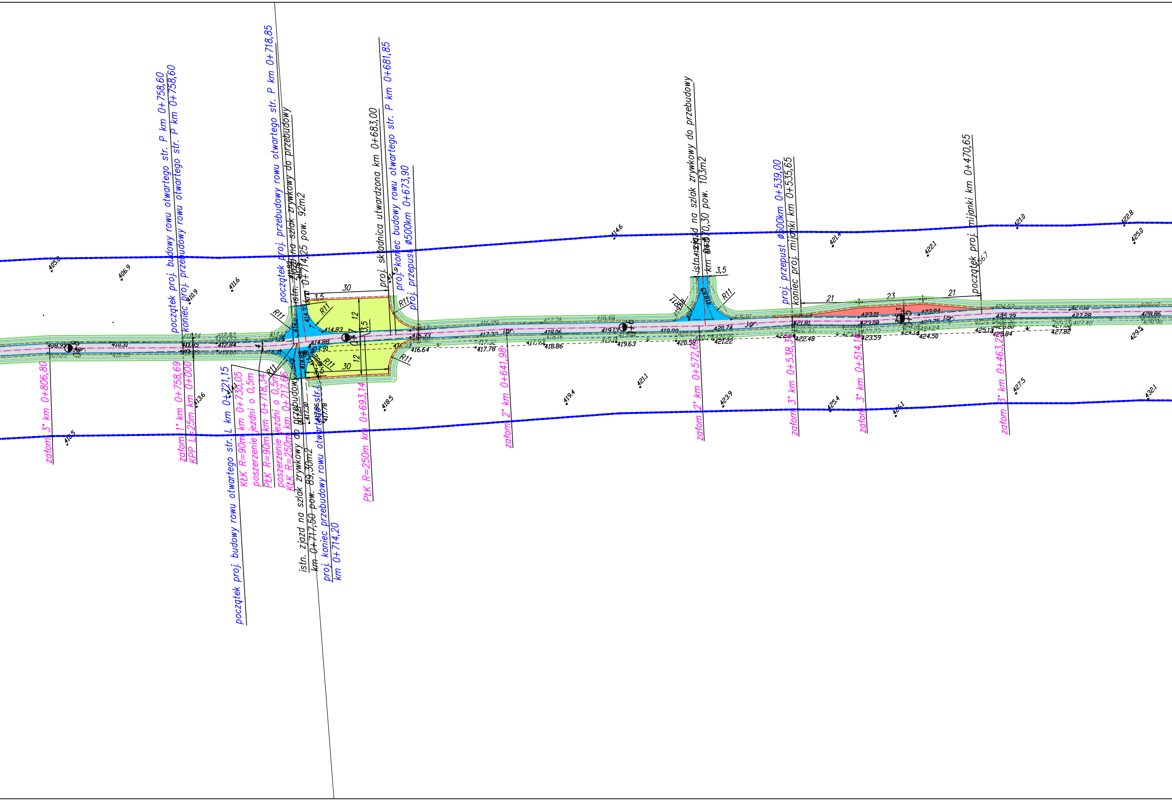
STAROSTA PRZEWORSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego: P.1814.2019.289
15 LUT. 2019
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

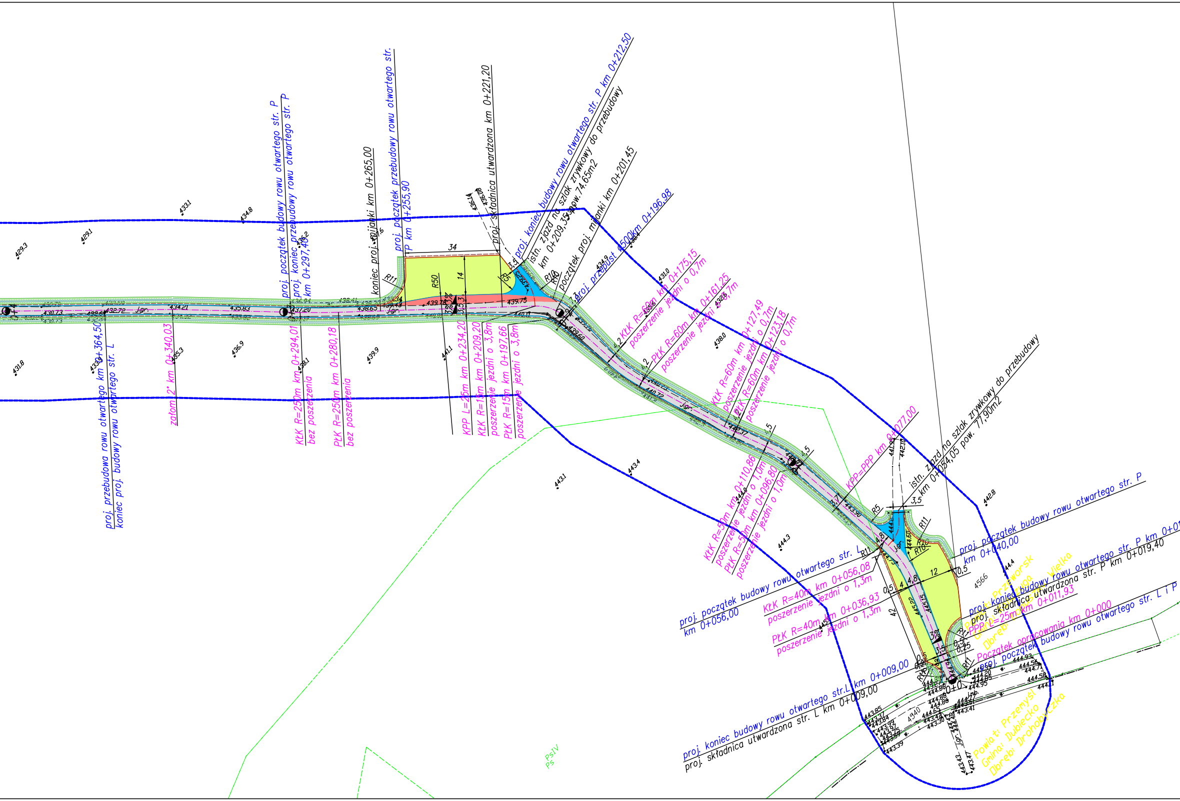
mgr inż. Grzegorz Dominik
GEODETA
POWIATOWY OŚRODKU DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI I OCHRONY ŚRODOWISKA



383.18
383.17
382.91
384.5
387.1
383.1
385.83
385.82
385.57
4569
R11
Koniec opracowania km 1+343,00
koniec proj. przebudowy rowu otwartego str. P
koniec proj. budowy rowu otwartego str. L km 1+328,85
PłK R=65m km 1+322,51
poszerzenie jezdni o 0,7m
4,2
389.7
35
28
PPP L=35m km 1+297,51
proj. składnica utwardzona km 1+296,00
proj. plac do zawracania km 1+296,00
proj. przepust ø500km 1+283,00
3,5
389.69
istn. zjazd na szlak zrywkowy do przebudowy km 1+253,45 pow. 90,50m2
istn. zjazd na szlak zrywkowy do przebudowy km 1+254,70 pow. 97,20m2
391.26
390.82
394.03


początek proj. przebudowy rowu otwartego str. P km 1+071,45
koniec proj. budowy rowu otwartego str. P km 1+071,45
proj. przepust ø500km 0+925,65
początek proj. budowy rowu otwartego str. P km 0+916,50
proj. zjazd na szlak zrywkowy
km 0+914,75 pow. 127,50m2
istn. zjazd na drogę boczną do likwidacji
km 0+879,85 pow. 100m2
proj. skrzydnica utwardzona km 0+878,60
koniec proj. budowy rowu otwartego str. P km 0+877,00
koniec proj. mijanki
km 0+992,00
początek proj. mijanki
km 0+927,00
załom 1° km 1+176,59
załom 1° km 1+070,76
załom 1° km 1+011,71
załom 1° km 0+908,15
załom 1° km 0+833,55
4568
j.gr.
R10
R10
R11
R50
R50
R50
R50
35
12
21
23
21
3,5
3,5
404.36
405.91
406.05
405.26
405.38
405.39
405.59
405.48
405.23
403.40
404.40
405.01
396.56
396.93
398.75
398.85
400.55
400.67
401.53
392.44
394.24
406.83
407.77
391.3
393.4
394.9
396.6
398.6
403.5
402.7
403.9
403.4
403.6
402.3
404.9
406.8
394.2
396.2
398.2
400.2
402.1
406.1
406.3
406.5
406.4
406.0
406.6
408.0
408.9


początek proj. budowy rowu otwartego str. P km 0+758,60
koniec proj. przebudowy rowu otwartego str. P km 0+758,60
początek proj. przebudowy rowu otwartego str. P km 0+718,85
istn. zjazd na szlak zrywkowy do przebudowy
km 0+714,25 pow. 92m2
proj. składnica utwardzona km 0+683,00
proj. koniec budowy rowu otwartego str. P km 0+681,85
proj. przepust ø500km 0+673,90
istn. zjazd na szlak zrywkowy do przebudowy
km 0+670,30 pow. 103m2
proj. przepust ø500km 0+539,00
koniec proj. mijanki km 0+535,65
początek proj. mijanki km 0+470,65
załom 3° km 0+806,80
załom 1° km 0+758,69
KPP L=25m km 0+000
początek proj. budowy rowu otwartego str. L km 0+721,15
KŁK R=90m km 0+730,05
poszerzenie jezdni o 0,5m
PŁK R=90m km 0+718,34
poszerzenie jezdni o 0,5m
KŁK R=250m km 0+717,66
istn. zjazd na szlak zrywkowy do przebudowy
km 0+717,50 pow. 89,30m2
proj. koniec przebudowy rowu otwartego str. L
km 0+714,20
PŁK R=250m km 0+693,14
załom 2° km 0+641,98
załom 2° km 0+572,63
załom 3° km 0+538,34
załom 3° km 0+514,16
załom 3° km 0+463,23
30
30
3,5
3,5
3,5
12
12
4
21
23
21
R11
R11
R11
R11
R11
R11
R11
R11
j.gr.
j.gr.
j.gr.
0+8
0+7
0+6
0+5
405.8
406.9
410.9
411.6
414.6
421.0
422.8
425.0
421.4
422.1
408.99
410.31
412.85
412.84
414.83
414.88
416.33
416.64
417.32
417.78
418.06
418.86
419.13
419.63
419.99
420.58
420.74
421.22
421.81
422.48
423.01
423.08
423.59
423.94
423.75
424.14
424.50
425.39
425.13
425.84
427.28
427.82
428.86
413.6
418.5
419.4
421.1
423.9
425.4
426.1
427.5
429.5
432.1
410.5
417.30
417.78


proj. przebudowa rowu otwartego km 0+364,50
koniec proj. budowy rowu otwartego str. L
załom 2° km 0+340,03
proj. początek budowy rowu otwartego str. P
proj. koniec przebudowy rowu otwartego str. P
km 0+297,40
KŁK R=250m km 0+294,01
bez poszerzenia
PŁK R=250m km 0+280,18
bez poszerzenia
koniec proj. mijanki km 0+265,00
proj. początek przebudowy rowu otwartego str. P km 0+255,90
KPP L=25m km 0+234,20
KŁK R=15m km 0+209,20
poszerzenie jezdni o 3,8m
PŁK R=15m km 0+197,66
poszerzenie jezdni o 3,8m
proj. składnica utwardzona km 0+221,20
proj. koniec budowy rowu otwartego str. P km 0+212,50
istn. zjazd na szlak zrywkowy do przebudowy
km 0+209,35 pow. 74,65m2
początek proj. mijanki km 0+201,45
proj. przepust Ø500km 0+196,98
KŁK R=60m km 0+175,15
poszerzenie jezdni o 0,7m
PŁK R=60m km 0+161,25
poszerzenie jezdni o 0,7m
KŁK R=60m km 0+127,49
poszerzenie jezdni o 0,7m
PŁK R=60m km 0+123,18
poszerzenie jezdni o 0,7m
KŁK R=50m km 0+110,86
poszerzenie jezdni o 1,0m
PŁK R=50m km 0+096,80
poszerzenie jezdni o 1,0m
KPP=PPP km 0+077,00
istn. zjazd na szlak zrywkowy do przebudowy
km 0+054,05 pow. 77,90m2
proj. początek budowy rowu otwartego str. P
km 0+040,00
proj. początek budowy rowu otwartego str. L
km 0+056,00
KŁK R=40m km 0+056,08
poszerzenie jezdni o 1,3m
PŁK R=40m km 0+036,93
poszerzenie jezdni o 1,3m
proj. koniec budowy rowu otwartego str. P km 0+01
proj. składnica utwardzona str. P km 0+019,40
PPP L=25m km 0+011,93
Początek opracowania km 0+000
proj. początek budowy rowu otwartego str. L i P
proj. koniec budowy rowu otwartego str.L km 0+009,00
proj. składnica utwardzona str. L km 0+009,00
Powiat: Przeworsk
Gmina: Kańczuga
Obręb: Łopuszka Wielka
Powiat: Przemyśl
Gmina: Dubiecko
Obręb: Drohobyczka
34
14
R50
R11
R5
R10
3,5
3,3
4,2
4,5
3,7
4,8
12
0,5
4
42
0,25
3%
j.gr.
0+0
4566
4940
PsIV
Ps
429.3
429.1
433.1
434.8
436.2
437.6
436.14
436.08
434.9
436.4
431.0
435.6
432.6
438.0
431.8
433.9
435.3
436.9
438.1
439.9
441.1
443.1
443.4
444.0
444.3
445.0
442.8
444.4
430.73
432.72
434.21
435.83
437.20
438.65
439.43
439.78
439.75
440.11
439.60
440.72
442.37
443.90
444.60
445.22
445.15
444.93
444.56
444.71
444.58
444.1
444.39
444.20
444.85
444.95
444.88
444.86
444.65
443.85
443.37
443.84
443.99
443.39
443.43
443.30
443.41
443.47
441.95
442.10

UWAGA!!!
Zabezpieczenie skapr i dna rowu wykonać zgodnie z rys. nr 4.0 Porfil podłużny

LEGENDA

⬜ *proj budowa jezdni*
🟩 *proj składnica utwardzona*
🟥 *proj mijanka*
🟦 *proj przebudowa zjazdu*
-·-·- *proj oś jezdni*
—— *proj krawędź jezdni*
- - - *proj pobocze utwardzone szer. 0,5m*
═══ *proj. budowa/przebudowa rowu otwartego*
----- *zakres mapy*

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Przeworsku w dn. 2019.02.15 i zaewidencjonowaną pod nr P.1814.2019.289

INWESTOR:	PGL LP Nadleśnictwo Kańczuga ul. Węgierska 32, 37-220 Kańczuga		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	Budowa drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ 05-6) w km 0+000,00 - 1+343,00 w miejscowości Łopuszka Wielka		
ADRES OBIEKTU:	Dz. nr ewid. **4567, 4568, 4569** jednostka ewidencyjna Kańczuga-obszar wiejski, Obręb Łopuszka Wielka		
TYTUŁ RYSUNKU:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		
SKALA:	**1:1000**		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kacper Głaz		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Katarzyna Serafin Nr uprawnień: PDK/0209/POOD/16 w specjalności inż. drogowej		
DATA:	**LUTY 2019**	**NR RYS.**	**2.0**
BRANŻA:	**DROGOWA**	**PROJEKT WYKONAWCZY**	