

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa ulicy Jędrzejowskiej na odcinku od ulicy Partyzantów (rondo NSZ) do ulicy Wschodniej (rondo Szafranców) we Włoszczowie ”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowę zawartą z Gminą Włoszczowa.
- Wyniki pomiarów wysokościowych .
- Inwentaryzację urządzeń w terenie , ustalenia z Inwestorem .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz.U. 2021 poz. 2351
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2022 poz. 1679.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2019 poz. 1839
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny : **„Przebudowa ulicy Jędrzejowskiej na odcinku od ulicy Partyzantów (rondo NSZ) do ulicy Wschodniej (rondo Szafranców) we Włoszczowie.**

Projektowana przebudowa ulicy służy poprawie bezpieczeństwu ruchu drogowego i pieszego, a także polepszeniu komfortu tego ruchu.. Kategoria ruchu KR 3-4. Ulica jest jednojezdniowa, dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach.

Projekt swoim zakresem obejmuje przebudowę nawierzchni ulicy /jej wymianę/ o szerokości **7,00 m** oraz wymianę krawężników, wykonanie cieków przy krawężnikowych z częściowym przełożeniem istniejącej nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej. W ramach przebudowy należy wymienić i wykonać regulację istniejących włączów kanalizacji sanitarnej

i deszczowej oraz odnowić istniejące oznakowanie poziome i pionowe. Przebudowa obejmuje następujący zakres :

- 1.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- 2.Elementy ulic
- 3.Nawierzchnia
4. Oznakowanie
- 5.Regulacja urządzeń

Odwodnienie ulicy pozostaje jako powierzchniowe za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który zawarty jest w części rysunkowej i przedmiarze robót.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Ulica przebiega przez teren zabudowany. Przekrój poprzeczny uliczny z obustronnymi chodnikami z koski betonowej.

Ulica ma nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,00 m która posiada:

- nierówności,
- spękania w nawierzchni,
- ubytki w nawierzchni z licznymi śladami remontów cząstkowych,
- uszkodzone krawężniki,
- zastoiska wody spowodowane bardzo małymi spadkami podłużnymi i odkształceniem profilu podłużnego,

Istniejącą infrastrukturę stanowi sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa oraz gazowa.

Nie stwierdzono wysadzin, przełomów, spękań siatkowych oraz innych oznak aby konstrukcja straciła nośność a ulica wymagała wzmocnienia podbudowy .

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebudowa ulicy obejmuje odcinek 455 mb. pomiędzy rondem NZS i rondem Szafraków.

Parametry techniczne drogi:

- szerokość nawierzchni asfaltowej 6,40 m,
- obustronne cieki przy krawężnikowe szer. 0,3 m
- obustronne chodniki
- pochylenie poprzeczne nawierzchni dwustronne 2%

Całkowita powierzchnia nawierzchni ulicy 3488,00 m²

V. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518

2. Konstrukcja

W ramach przebudowy należy wykonać wymianę pakietu bitumicznego /warstwę wiążącą i ścieralną/, wykonać wymianę krawężnika, wykonać ściek z kostki betonowej szerokości 0,30 m który usprawni odwodnienie ulicy z powodu bardzo małych spadków podłużnych oraz przełożyć nawierzchnię chodnika i zjazdów z kostki betonowej . Zaprojektowano następujący pakiet bitumiczny:

- warstwa ścieralna nawierzchni z SMA AC 11S o grubości warstwy **4 cm KR 3-4**
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W o grubości warstwy **5 cm KR 3-4**

VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na

środowisko. Teren, na którym projektowana jest przebudowa ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się także w obszarze "Natura 2000". Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie ulicy nie będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym

zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tej ulicy. Natężenie i emisja

hałasu oraz wibracji (akustyka) zanieczyszczenie gazowe będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku.

Na podstawie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019 poz. 1839. Przebudowa drogi nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko gdyż nie przekracza 1 km.

VIII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich tak jak w dotychczasowy sposób.

Przedsięwzięcie nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego, nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych, gdyż wody z ulicy zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

OPRACOWAŁ