
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233124-4

Roboty budowlane w zakresie arterii drogowych

NAZWA INWESTYCJI: Budowa pobocza utwardzonego w miejscowości Dunkowa, gmina Milicz.

ADRES INWESTYCJI: działka 332, 333, AM-1, obręb: Dunkowa
Gmina Milicz – obszar wiejski

NAZWA INWESTORA: GMINA MILICZ

ADRES INWESTORA: ul. Trzebnicka 2
56-300 Milicz

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Stanisław Szymczuk

DATA OPRACOWANIA: 2024-03-11

WYKONAWCA:

IRDRO
WŁAŚCICIEL
mgr inż. Stanisław Szymczuk

INWESTOR:

Budowa pobocza utwardzonego w miejscowości Dunkowa, gmina Milicz.

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1) Nazwa obiektu:

„Budowa pobocza utwardzonego w miejscowości Dunkowa, gmina Milicz”

2) Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowi Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz przedmiary robót wykonane w oparciu o Projekt Budowlany i Wykonawczy.

3) Lokalizacja robót:

Planowane do wykonania roboty zlokalizowane są w miejscowości Dunkowa, Gmina Milicz, Działki nr : 332, 333, AM-1.

4) Sposób kosztorysowania:

Kosztorys wykonano na podstawie przedmiaru robót wynikającego z Projektu Budowlanego i Wykonawczego. Kosztorys sporządzono na podstawie kalkulacji z wykorzystaniem analogii ogólnie dostępnych katalogów nakładów rzeczowych oraz kalkulacji własnych przy cenach średnich SEKOCENBUD. Do oszacowania wartości prac przyjęto ceny jednostkowe materiałów i sprzętu z bazy cen SEKOCENBUD.

5) Charakterystyka obiektu i robót planowanych do wykonania:

Budowa pobocza utwardzonego o łącznej długości: ok. 600m.

Prace niezbędne do zrealizowania objęte przedmiarem należy wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym, Projektem Technicznym oraz zgodnie ze SST.

6) Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys inwestorski sporządzono na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym".

Podstawą do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego była dokumentacja projektowa.

7) Założenia wyjściowe do kosztorysu inwestorskiego:

Przyjęto następujące założenia:

Dla potrzeb kosztorysu inwestorskiego przyjęto :

- odległość wywozu gruzu i nadmiaru gruntu z wykopu 10 km.

Podstawa do ustalenia cen jednostkowych: dane rynkowe, dostępne na rynku KNR oraz wyceny własne.

Wskaźniki do kalkulacji szczegółowych, średnie stawki r-g i narzutów:

- stawka roboczogodziny - 28,32 zł/r-g

- narzut kosztów pośrednich - 70,00% od R i S

- narzut zysku -11.40 % od R, S i KP

- ceny materiałów - ceny producentów oraz minimalne ceny wg SEKOCENBUD II kw.2023 wraz z kosztami zakupu

- ceny sprzętów - minimalne ceny pracy wg SEKOCENBUD II kw. 2023r.

Sporządził :

mgr inż. Stanisław Szymczuk

Lp.	spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Budowa pobocza utwardzonego w miejscowości Dunkowa, gmina Milicz.						
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01	wycena indywidualna	Obsługa geodezyjna inwestycji w zakresie: robót pomiarowych przy liniowych robotach drogowych, opracowanie geodezyjne projektu, wytyczenie zgodnie projektowanego układu w terenie, pomiary robót zanikających, sporządzanie operatów pomiarowych do odbiorów przejściowych, pomiar po wykonawczy i opracowanie mapy powykonawczej wraz z uzyskaniem protokolarnej akceptacji stosownych organów administracyjnych, wyniesienie lub ustalenie granic pasa drogowego o ile zachodzi taka konieczność, odtworzenie uszkodzonych punktów osnowy geodezyjnej sytuacyjnej i wysokościowej, ewentualne przeniesienie wymienionych punktów osnowy geodezyjnej wraz ze sporządzeniem niezbędnej dokumentacji w sytuacji gdy zachodzi taka konieczność.	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
2			ROBOTY ZIEMNE			
2	D-02.00.01 oraz D-01.01.01	KNNR 1 0202-06 0208-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km po terenie lub drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi wraz z kosztem utylizacji	m3		
			$830 * 0,37 + 145 * 0,46 + 65 * 1,1 * 1 + 33 * 1 * 1 + 620 * 0,3 * 0,3 + 2 * 2,4 * 2,4 * 1,5 + 8 * 1,8 * 1,8 * 1,5$	m3	590,260	
					RAZEM	590,260
3	d.2	KNNR 1 0402-02 ANALOGIA	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami - współczynnik zagęszczenia $J_s=1.00$ wraz z kosztem zakupu i dowozem w miejsce wbudowania gruntu G1	m3		
			35	m3	35,000	
					RAZEM	35,000
3			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
4	d.3	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
			550	m	550,000	
					RAZEM	550,000
5	d.3	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km wraz z utylizacją	m2		
			275	m2	275,000	
					RAZEM	275,000
6	D-d.3 01.02.04	KNR 19-01 0118-02	Wywóz destruktu bitumicznego z frezowania samochodami samowyladowczymi - dodatek za dalsze 9km Krotność = 18	m3		
			$275 * 0,04$	m3	11,000	
					RAZEM	11,000
7	d.3	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA, DOJŚĆ DO FURTEK I ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8CM WRAZ Z KOSZTEM UTYLIZACJI	m2		
			85	m2	85,000	
					RAZEM	85,000

Przedmiar

Lp.	spec. tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8	d.3	KNNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI BETONOWYCH ZJAZDÓW WRAZ Z KOSZTEM UTYLIZACJI	m2		
			15	m2	15,000	
					RAZEM	15,000
9	d.3	KNR 19-01 0118-19	Wywóz gruzu żwirobetonowego i żelbetowego samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km wraz z kosztem utylizacji (gruz: KOSTKA, BETON)	m3		
			85 * 0,08 + 15 * 0,15	m3	9,050	
					RAZEM	9,050
10	d.3	KNR 19-01 0118-20	Wywóz gruzu samochodami samowyladowczymi - dodatek za każde dalsze 0,5 km ponad 1 km (Dodatkowe 9km) Krotność = 18	m3		
			85 * 0,08 + 15 * 0,15	m3	9,050	
					RAZEM	9,050
4			KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ORAZ ODTWORZENIE WARSTWY SCIERALNEJ PO FREZOWANIU WZDŁUŻ PROJEKTOWANEGO KRAWĘŻNIKA			
11	d.4	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			145	m2	145,000	
					RAZEM	145,000
12	d.4	KNNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą-WARSTWA MROZOOCHRONNA Z C3/4 lub Rm=2,5MPa	m2		
			145	m2	145,000	
					RAZEM	145,000
13	d.4	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - GRUBOŚĆ DOCELOWA WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 20CM Krotność = 1,333	m2		
			145	m2	145,000	
					RAZEM	145,000
14	d.4	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
			145	m2	145,000	
					RAZEM	145,000
15	d.4	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
			275	m2	275,000	
					RAZEM	275,000
16	d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			275	m2	275,000	
					RAZEM	275,000
17	d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
			275	m2	275,000	
					RAZEM	275,000
5			KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA I CHODNIKA			
18	d.5	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			820	m2	820,000	
					RAZEM	820,000

Przedmiar

Lp.	spec. tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19	d.5	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - WARSTWA WYRÓWNAWCZO-ODSĄCZAJĄCA gr. 15cm Krotność = 1,5	m2		
			820	m2	820,000	
					RAZEM	820,000
20	d.5	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - DOCELOWA GRUBOŚĆ 15CM	m2		
			820	m2	820,000	
					RAZEM	820,000
21	d.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
			820	m2	820,000	
					RAZEM	820,000
6			ELEMENTY BRZEGOWE - KRAWĘŻNIKI			
22	d.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			620	m	620,000	
					RAZEM	620,000
23	d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
			620 * 0,075	m3	46,500	
					RAZEM	46,500
24	d.6	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			770 + 64	m	834,000	
					RAZEM	834,000
25	d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowe z oporem	m3		
			(770 + 64) * 0,055	m3	45,870	
					RAZEM	45,870
7			WPUSTY DESZCZOWE, STUDNIE + PRZYKANALIKI			
26	ST-01 d.7	kalk. własna	Studzienki ściekowe uliczne o śr. DN 500 mm z elementów prefabrykowanych z betonu C35/45 wyposażone w osadniki o wysokości 0,5 m zwieńczone wpustami żeliwnymi uchylnymi klasy D400, z zamontowanym elementem przyłączeniowym z otworem dla zamontowania przykanalika z przejściem szczelnym z fabrycznie osadzonym króćcem do rur PP ; studnie montowane na podłożu betonowym; w poz. należy ująć próbę szczelności	kpl		
			8	kpl	8,000	
					RAZEM	8,000
8			REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK I ZAWORÓW			
27	d.8	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
28	d.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
29	d.8	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000

Budowa pobocza utwardzonego w miejscowości Dunkowa, gmina Milicz.

Przedmiar

Lp.	spec. tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9			ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
30	d.9	KSNR 6 1301-07	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm-profilowanie terenu bezpośrednio przylegającego do obszaru robót	m2		
			770 * 0,5	m2	385,000	
					RAZEM	385,000
10			ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
31	D- d.10 07.02. 01	Kalkulacja własna.	Projekt z zatwierdzeniem oraz wykonanie, docelowej organizacji ruchu w całym niezbędnym zakresie - zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego.	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
11			ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO			
32	D- d.11 07.02. 01	Kalkulacja własna.	Projekt z zatwierdzeniem oraz wykonanie, eksploatacja, utrzymanie i konserwacja czasowej organizacji ruchu na czas budowy w całym niezbędnym zakresie - zgodnie z projektem organizacji ruchu zastępczego. Zapewnienie dostępu właścicielom do ich posesji oraz zapewnienie dostępu służbom ratunkowym w nagłych przypadkach gdy zajdzie taka konieczność.	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Przedmiar	3
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	3
2 ROBOTY ZIEMNE	3
3 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	3
4 KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ORAZ ODTWORZENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ PO FREZOWANIU WZDŁUŻ PROJEKTOWANEGO KRAWĘŻNIKA	4
5 KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA I CHODNIKA	4
6 ELEMENTY BRZEGOWE - KRAWĘŻNIKI	5
7 WPUSTY DESZCZOWE, STUDNIE + PRZYKANALIKI	5
8 REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK I ZAWORÓW	5
9 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	6
10 ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	6
11 ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO	6
Spis treści	7