

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 220 m w Kończewicach

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0003 Kończewice, działka nr 363/18, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> luty 2022 r.	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. Konstrukcje projektowanych nawierzchni

6.2. Oznakowanie

6.3. Roboty ziemne

6.4. Zieleń niska

6.5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

6.6. Uwagi końcowe

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE

Oświadczenie projektanta.

Kopia uprawnień i zaświadczenia z izby projektanta.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1: Plan sytuacyjny - stan projektowany - skala 1:500,

Rys nr 2: Typowy przekrój poprzeczny w km od 0+000 do 0+185 - skala 1:20,

Rys nr 3: Typowy przekrój poprzeczny w km od 0+185 do 0+220 - skala 1:20.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Rodzaj obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Droga wewnętrzna nie będąca drogą publiczną - zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zmianami).

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kończewice na działce nr 363/18 o długości 220 m nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu budowlanego jakim jest droga.

Droga wewnętrzna przeznaczona jest do obsługi komunikacji i dostępu do drogi publicznej mieszkańców oraz pozostałych użytkowników korzystających z odcinka drogi, który będzie budowany.

3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planuje się budowę drogi wewnętrznej gminnej w miejscowości Kończewice na odcinku o długości 220 m. Istniejąca jezdnia drogi wewnętrznej na całym odcinku zostanie wykonana w nawierzchni w postaci dwuśladu z prefabrykowanych płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB z obustronnymi poboczami w nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna jest zgodna z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 9/2021 z dnia 20.12.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz. W wyniku budowy drogi nastąpi polepszenie stanu technicznego oraz warunków eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanej jezdni w planie zaprojektowano na bazie istniejącej jezdni z kruszywa z lokalną korektą trasy.

4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów:

- nawierzchnia jezdni: **664,5 m²,**
w tym:

- nawierzchnia jezdni z płyt YOMB: 498,8 m²,
- nawierzchnia jezdni między płytami: 165,7 m²,
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa: 103,5 m²,
- pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa: 225,3 m²,
- powierzchnie biologicznie czynne (trawniki): 1 810,0 m².

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- długość jezdni: 220 m,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość poboczy jezdni: 2 x 0,5 m,
- szerokość zjazdów 4,0 m,
- szerokość poboczy zjazdów: 2 x 0,5 m.

5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Dla obiektu zaliczanego do I kategorii geotechnicznej nie jest wymagane sporządzenie projektu geotechnicznego.

W rozpatrywanym podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne. Zaprojektowano posadowienie obiektu budowlanego w sposób bezpośredni na istniejącym podłożu.

Istniejące podłoże po wykonaniu korytowania, przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych lub projektowanych nawierzchni należy doprowadzić do parametrów określonych na rysunku nr 2 i 3.

6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: **wewnętrzna**,
- prędkość projektowa: 20 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość jezdni: 220 m,
- szerokość pasa ruchu: 4,0 m,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m,
- nawierzchnia jezdni: żelbetowe płyty wielootworowe typu YOMB - dwuślad,
- zjazdy: szerokość 4,0 m + obustronne pobocza 2 x 0,5 m, wyokrąglenia o promieniach min. 5,0 m,
- nawierzchnia zjazdów: utwardzona z kruszywa łamanego,
- pobocza: dla jezdni i zjazdów o szerokości 0,5 m obustronne utwardzone z kruszywa pochodzącego z korytowania istniejącej nawierzchni drogi.

Pozostałe parametry techniczne zgodne Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 9/2021 z dnia 20.12.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz.

6.1. Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Jezdnia w km od 0+000 do km 0+185:

- prefabrykowane płyty żelbetowe podwójnie zbrojone 100x75x12,5 cm – **dwa pasy (ślady) o szerokości 100 cm każdy w rozstawie 100 cm między wewnętrznymi krawędziami**,
- dodatkowe wypełnienie pasa między płytami z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych 100x75x12,5 cm w miejscach zjazdów, na początku oraz na końcu opracowania - zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego nr 1,
- podsypka piaskowa 0/2 mm grubości 5 cm,
- wypełnienie otworów piaskiem 0/2 mm na pełną wysokość płyty,
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa po wykorytowaniu,
- przestrzeń między krawędziami płyt o szerokości 100 cm uzupełniona kruszywem z korytowania drogi,
- obustronne pobocza z kruszywa z korytowania drogi grubości min. 15 cm, szerokość min. 0,5 m.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Jezdnia w km od 0+185 do km 0+220:

- prefabrykowane płyty żelbetowe podwójnie zbrojone 100x75x12,5 cm – **dwa pasy (ślady) o szerokości 100 cm każdy w rozstawie 100 cm między wewnętrznymi krawędziami**,
- dodatkowe wypełnienie pasa między płytami z płyt żelbetowych podwójnie zbrojonych 100x75x12,5 cm w miejscach zjazdów, na początku oraz na końcu opracowania - zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego nr 1,
- podsypka piaskowa 0/2 mm grubości 5 cm,
- wypełnienie otworów piaskiem 0/2 mm na pełną wysokość płyty,
- podbudowa z kruszywa z korytowania drogi grubości 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa CBR \geq 20% grubości 15 cm.
- warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęzczone podłoże po wykorytowaniu,
- przestrzeń między krawędziami płyt o szerokości 100 cm uzupełniona kruszywem z korytowania drogi,
- obustronne pobocza z kruszywa z korytowania drogi grubości min. 15 cm, szerokość min. 0,5 m.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Poszerzenia pod jezdnię i zjazdy:

- podbudowa z kruszywa z korytowania drogi grubości 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa CBR \geq 20% grubości 15 cm.
- warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęzczone podłoże po wykorytowaniu,

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zjazdy:

- nawierzchnia z kruszywa KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm,
- podbudowa z kruszywa z korytowania drogi grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa CBR \geq 20% grubości 15 cm.
- warstwa separacyjna z geowłókniny polipropylenowej min. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże po wykorytowaniu,

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Oporniki betonowe:

Betonowe oporniki 12x25 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C_{12/15}.

Pobocza:

Obustronne dla jezdni i zjazdów z kruszywa z korytowania jezdni o szerokości 0,5 m grubości 15 cm, na warstwie wyrównawczej o zmiennej grubości z piasku.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

6.2. Oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe

- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej grubości minimum 1,5 mm,
- Wielkość tarczy znaków: mała,
- Do wyklejenia lica znaku należy stosować folię odblaskową II generacji,
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm,
- Fundament konstrukcji wsporczej znaków z betonu klasy C_{16/20},
- Łączniki systemowe: uchwyty, śruby nakrętki – ocynkowane.

Konstrukcję wsporczą znaków zamontować w podłożu w sposób wykluczający ich przemieszczanie i obrót. Tarcze znaków należy montować do konstrukcji wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrót oraz pionowe przemieszczenie.

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano i opisano na rysunku planu sytuacyjnego nr 1.

6.3. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych. Należy zawiadomić gestorów sieci przed rozpoczęciem prac w terminach oraz w sposób wskazany w uzgodnieniach. Podczas wykonywania robót w obrębie istniejących sieci wykonawca robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób ręczny stosując lekki sprzęt do prac związanych z zagęszczaniem gruntu. Należy stosować się do uwag i zaleceń ujętych w uzgodnieniach branżowych wydanych przez gestorów sieci.

Wykonawca robót zobowiązany jest do monitorowania warunków gruntowo-wodnych w trakcie realizacji robót. Prace należy prowadzić w taki sposób aby uniemożliwić pogorszenie istniejących parametrów geotechnicznych gruntów. Należy uniemożliwić gromadzenie się wód opadowych w wykopach podczas wykonywania robót ziemnych. Grunty z wykopów nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć i zutylizować lub zagospodarować we własnym zakresie. Grunty z wykopów nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na odkład a po wykonaniu innych prac ponownie wbudować. Warstwę istniejącego humusu należy zdejmować na odkład do ponownego wbudowania.

Z uwagi na występującą istniejącą infrastrukturę podziemną wszystkie prace ziemne w ich obrębie należy wykonać w sposób ręczny. W tym celu należy wykonywać próbne przekopy ręczne w celu lokalizacji podziemnej infrastruktury. W obrębie sieci do stabilizacji warstw konstrukcyjnych należy używać lekkiego sprzętu podręcznego a nasypy zagęszczać warstwami do 15 cm. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej należy natychmiast przerwać prace, zabezpieczyć teren oraz wezwać gestora uszkodzonej sieci oraz naprawić wszelkie uszkodzenia zgodnie z zaleceniami gestora sieci na koszt Wykonawcy robót.

Nie wyklucza się występowania sieci uzbrojenia terenu niezainwentaryzowanych na mapie oraz nie wyklucza się usytuowania sieci w innym miejscu niż jest to na mapie (lokalne przesunięcia). W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci należy natychmiast przerwać prace, opuścić strefę robót oraz wezwać gestora sieci oraz inne służby w zależności od sytuacji.

6.4. Zieleń niska

Na całej długości projektowanego odcinka drogi po obu stronach poboczy należy po wykonaniu prac umocnić powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Humusowanie należy wykonać na szerokość min. 0,5 m od krawędzi wykonanych elementów drogi w pasie drogowym. Grubość warstwy humusu min. 10 cm po zagęszczeniu. W pierwszej kolejności należy wbudować humus odłożony na odkład. Brakujący humus Wykonawca robót zakupi i dostarczy na własny koszt ujęty w cenie oferty.

6.5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

Należy wyregulować istniejące urządzenia obudów zaworów, hydrantów oraz włączników studni zarówno tych znajdujących się w nawierzchni jezdni i zjazdów jak i w poboczach oraz terenach zielonych będących w zakresie niniejszego opracowania oraz gdy wystąpi taka konieczność zabezpieczyć odsłonięte kable teletechniczne i energetyczne rurami dwudzielnymi. Należy zabezpieczyć sieci zgodnie z uwagami ujętymi w treści uzgodnień gestorów danej sieci. Koszt wyżej opisanych prac wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty.

6.6. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac uzgodnionym z Zamawiającym. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie

technicznym, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach należy wykonać niezbędne roboty, które Wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac uzgodnionym z Zamawiającym. Zaleca się dokonanie wizyty technicznej lokalizacji robót przed złożeniem oferty. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach należy wykonać niezbędne roboty, które Wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, rzędnych terenu pod realizację robót;
- wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - jeśli jest wymagana;
- zorganizowanie zaplecza budowy;
- w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu należy wykonywać w sposób ręczny stosując próbne przekopy, w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezainwentaryzowane na mapie;
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego lub właściciela, Wykonawca robót ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kolaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego w SWZ.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: luty 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
--	---	--

Dotyczy: **Projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego: „Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 220 m w Kończewicach gmina Miłoradz”**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt techniczny: „Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 220 m w Kończewicach, na działce nr 363/18, obręb 220906_2.0003 Kończewice gmina Miłoradz” sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt techniczny: „Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 220 m w Kończewicach, na działce nr 363/18, obręb 220906_2.0003 Kończewice gmina Miłoradz” jest projektem obiektu drogowego o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: luty 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
--	---	--

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Waldemar Adam Żmuda
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Adam Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMY-7VH-E9G *

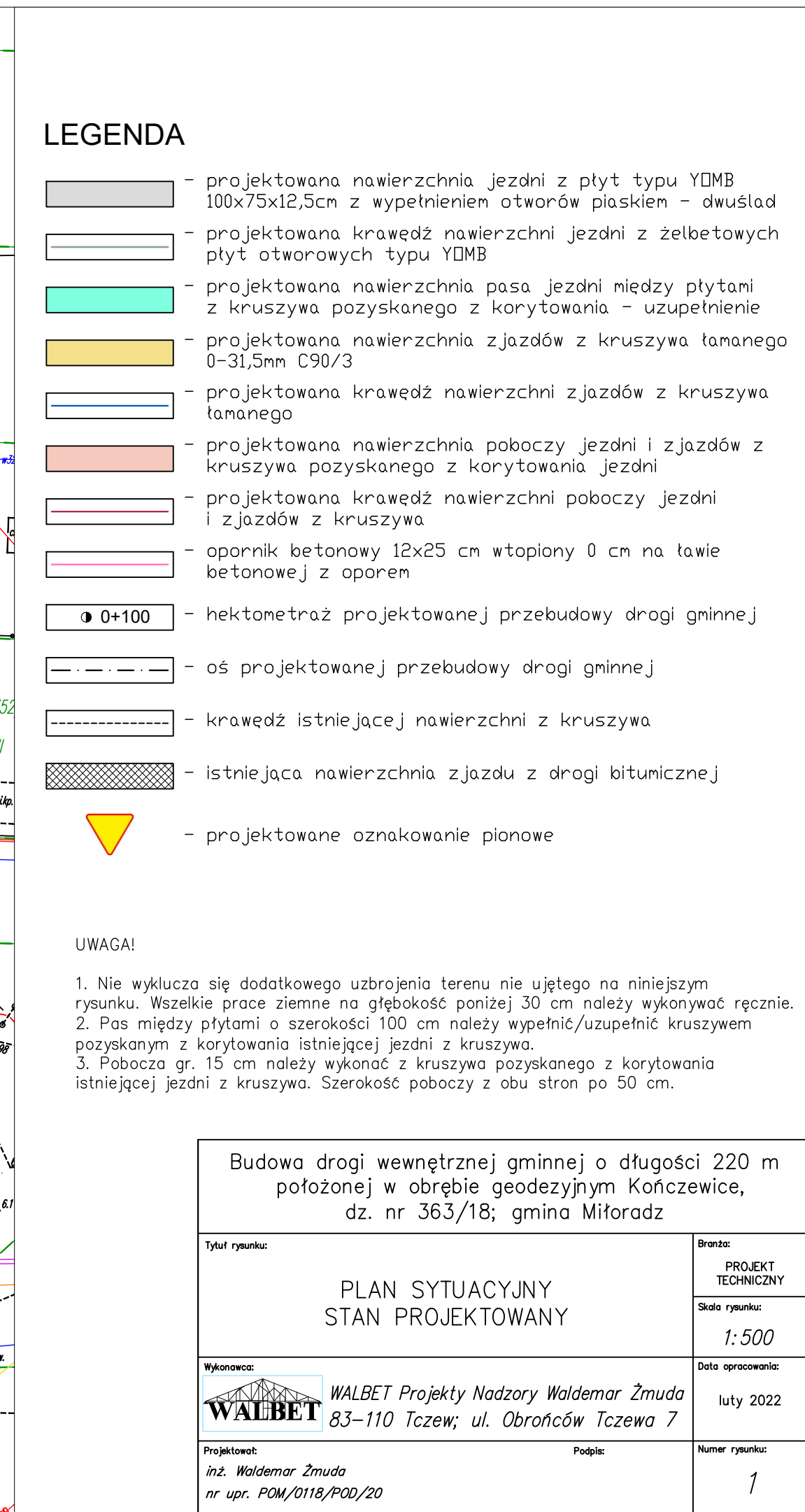
Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01
adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

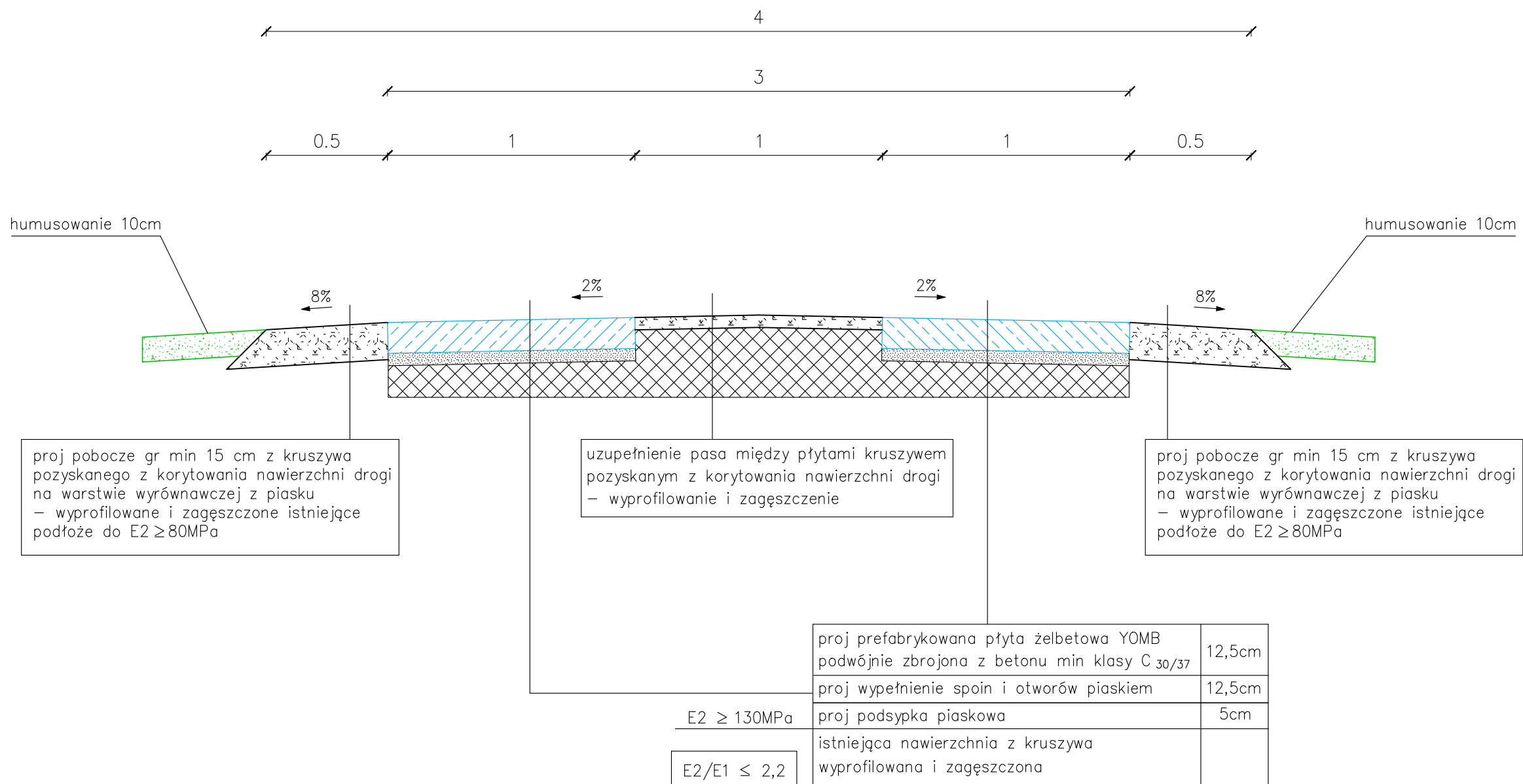
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)


* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



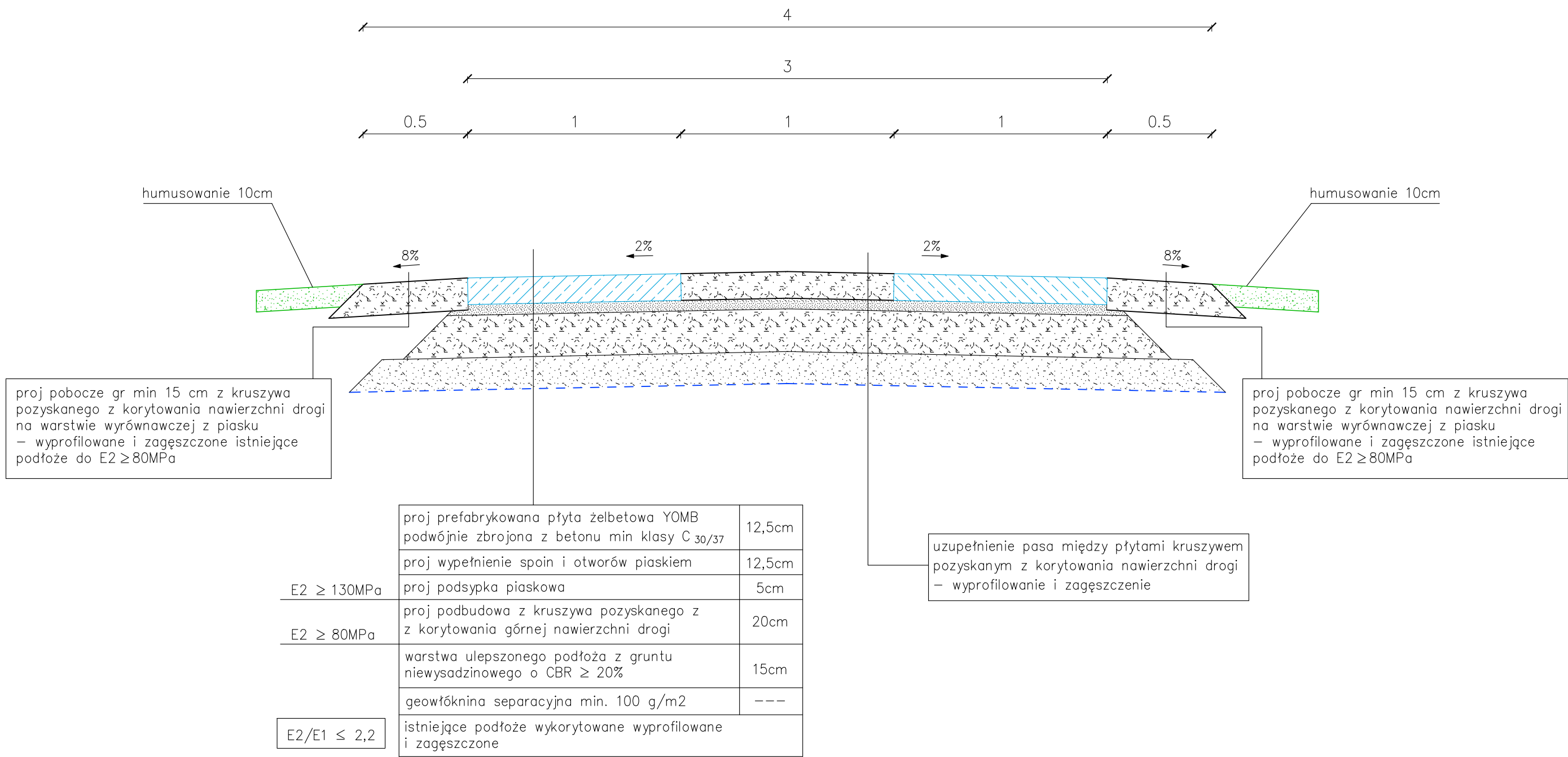
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY w km od 0+000 do 0+185 1:20



Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 220 m
 położonej w obrębie geodezyjnym Kończewice,
 dz. nr 363/18; gmina Miłoradz

Tytuł rysunku: TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY w km od 0+000 do 0+185	Branża: PROJEKT TECHNICZNY
	Skala rysunku: 1:20
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: luty 2022
Projektował: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis: Numer rysunku: 2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY w km od 0+185 do 0+220 1:20



Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 220 m położonej w obrębie geodezyjnym Kończewice, dz. nr 363/18; gmina Miłoradz

Tytuł rysunku:

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km od 0+185 do 0+220

Branża:

PROJEKT
TECHNICZNY

Skala rysunku:

1:20

Wykonawca:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

luty 2022

Projektował:

inż. Waldemar Żmuda
nr upr. POM/0118/POD/20

Podpis:

Numer rysunku:

3