

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa drogi wewnętrznej gminnej
o długości 137 m w Miłoradzu**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0006 Miłoradz, działka nr 76, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> luty 2022 r.	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA strona od nr 3 do nr 7:

- 1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
 - 3 a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**
 - 3 b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**
 - 3 c) Układ komunikacyjny**
 - 3 d) Sposób dostępu do drogi publicznej**
 - 3 e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**
 - 3 f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni**
- 4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**
- 5.0. INFORMACJA I DANE**
 - 5 a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów**
 - 5 b) Ochrona zabytków, ochrona konserwatorska**
 - 5 c) Wpływ eksploatacji górniczej**
 - 5 d) Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi**
- 6.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**
- 7.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 8.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
 - 8 1) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu**
 - 8 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE, strona od nr 8 do nr 11:

Oświadczenie projektanta.

Kopia uprawnień i zaświadczenia z izby projektanta.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA strona nr 12:

Rys nr 1: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem zagospodarowania terenu jest **Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 137 m w Miłoradzu** gmina Miłoradz.

Zamierzenie budowlane obejmuje m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa w postaci dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra każdy odsuniętych od siebie o 1,0 m z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem.
- Na początku i na końcu opracowania oraz w miejscu utwardzenia zjazdów dodatkowe wypełnienie pasa między płytami z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra płytą YOMB - w miejscach zaznaczonych na rysunku planu sytuacyjnego.
- Utwardzenie nawierzchni istniejącego zjazdu płytami YOMB.
- Utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów kruszywem.
- Montaż oznakowania pionowego.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga gminna (droga wewnętrzna) zlokalizowana w miejscowości Miłoradz na działce nr 76, gmina Miłoradz posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem na całym odcinku. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 137 m. Początek opracowania w km 0+000 to połączenie z istniejącym zjazdem z drogi powiatowej publicznej nr 2902G w nawierzchni bitumicznej. Koniec opracowania w km 0+137 zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

W miejscu projektowanej budowy drogi nie znajdują się obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

W miejscu projektowanej budowy drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- energetyczna,
- wodociągowa
- sanitarna.

Budowa objęta niniejszym opracowaniem nie koliduje z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych i nie ma konieczności ich przebudowy.

Rzędne istniejącego terenu w miejscu budowy drogi kształtują się na poziomie od 6.50 m.n.p.m. w km 0+000 do 5.75 m.n.p.m. w km 0+137.

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga jest drogą wewnętrzną - zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zmianami).

Planuje się budowę wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Miłoradz na odcinku o długości 137 m. Istniejąca jezdnia na całym odcinku zostanie utwardzona w nawierzchni z dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB gr. 12,5 cm i szerokości 1 metra każdy - odsuniętych od siebie o 1,0 m z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem z obustronnymi pobocznymi utwardzonymi kruszywem pochodzącym z korytowania istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 0,5 m. Istniejące zjazdy zostaną utwardzone w nowej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz z płyt YOMB.

W wyniku budowy drogi nastąpi polepszenie stanu technicznego oraz warunków eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanej jezdni w planie zaprojektowano na bazie istniejącej jezdni z kruszywa z lokalną korektą trasy.

3 a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. Nie projektuje się urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym będącym przedmiotem niniejszego projektu zagospodarowania terenu.

3 b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i zjazdów powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych na tereny zielone.

3 c) Układ komunikacyjny

Przedmiotem niniejszego projektu zagospodarowania terenu jest budowa drogi wewnętrznej. Układ komunikacyjny jest to odcinek drogi wewnętrznej o długości 137 m wraz z przebudową istniejących zjazdów.

3 d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza droga wewnętrzna posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej drogi powiatowej nr 2902G w nawierzchni bitumicznej.

3 e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. Niniejszy projekt nie obejmuje budowy oraz przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

3 f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na całej długości odcinka drogi należy po wykonaniu prac wyprofilować oraz umocnić powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Humusowanie należy wykonać od krawędzi poboczy na pełną szerokość granicy pasa drogowego. Grubość warstwy humusu 10 cm po zagęszczeniu.

Należy zastosować mieszankę traw w ilości 25-35 g na 1 m² wysiewu. Trawniki pełnią rolę elementu zagospodarowania jak również oczyszczają wody opadowe odprowadzane do gruntu. Proponowana mieszanka nasion traw:

I.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość (± 10 %)
1	Kostrzewa czerwona rozłogowa	Festuca rubra	40
2	Kostrzewa trzcinowa	Festuca arundinacea	30
3	Życica trwała	Lolium perenne	20
4	Wiechlina łąkowa	Poa pratensis	10
Suma:			100

4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie całkowitych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- **nawierzchnia jezdni:** **413,1 m²,**
 w tym:
 - nawierzchnia jezdni z płyt YOMB: 323,9 m²,
 - nawierzchnia jezdni między płytami: 89,2 m²,
- nawierzchnia zjazdów z płyt YOMB: 25,5 m²,
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa: 29,5 m²,
- pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa: 126,4 m²,
- powierzchnie biologicznie czynne (trawniki): 871,8 m².

5.0. INFORMACJA I DANE

5 a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów

Nie występują. Budowa drogi jest zgodna z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 10/2021 z dnia 20.12.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz.

5 b) Ochrona zabytków, ochrona konserwatorska

Zgodnie z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 10/2021 z dnia 20.12.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz teren, na którym zaprojektowano budowę drogi, nie jest położony w strefach konserwatorskich objętych ochroną prawną.

5 c) Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zaprojektowano budowę drogi w Kończewicach na działce nr 76, nie znajduje się na terenach górniczych, w związku z tym nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną budowę.

5 d) Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi

Zgodnie z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 10/2021 z dnia 20.12.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz dla planowanej inwestycji nie wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

6.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Budowa drogi wewnętrznej objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

7.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy. Budowa drogi objęta niniejszym opracowaniem nie jest skomplikowanym zamierzeniem budowlanym. Niniejszy projekt jest projektem obiektu drogowego o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia, o którym mowa w art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

8.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8 1) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) - art. 3 pkt 20; art. 5.1. pkt. 9; art. 20.1. pkt. 1c; art. 28 pkt. 2.
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) - art. 29, art. 35, art. 38, art. 39. Art. 43.
- Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 Nr 80 poz. 741 ze zm.) - art. 53.
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016 poz. 124 ze zm.) - §77, §113 ust. 5 i 7.

8 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego na działce nr 76, obręb 220906_2.0006 Miłoradz, gmina Miłoradz, na której został zaprojektowany. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu zaznaczono na rysunku planu sytuacyjnego.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> <i>luty 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
--	---	--

Tczew, luty 2022 r.

Dotyczy: **Projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego: „Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 137 m w Miłoradzu, gmina Miłoradz”**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany: „Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 137 m w Miłoradzu, na działce nr 76, obręb 220906_2.0006 Miłoradz gmina Miłoradz” sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany: „Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 137 m w Miłoradzu, na działce nr 76, obręb 220906_2.0006 Miłoradz gmina Miłoradz” jest projektem obiektu drogowego o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: luty 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
--	---	--

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Waldemar Adam Żmuda
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Adam Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMY-7VH-E9G *

Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01

adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

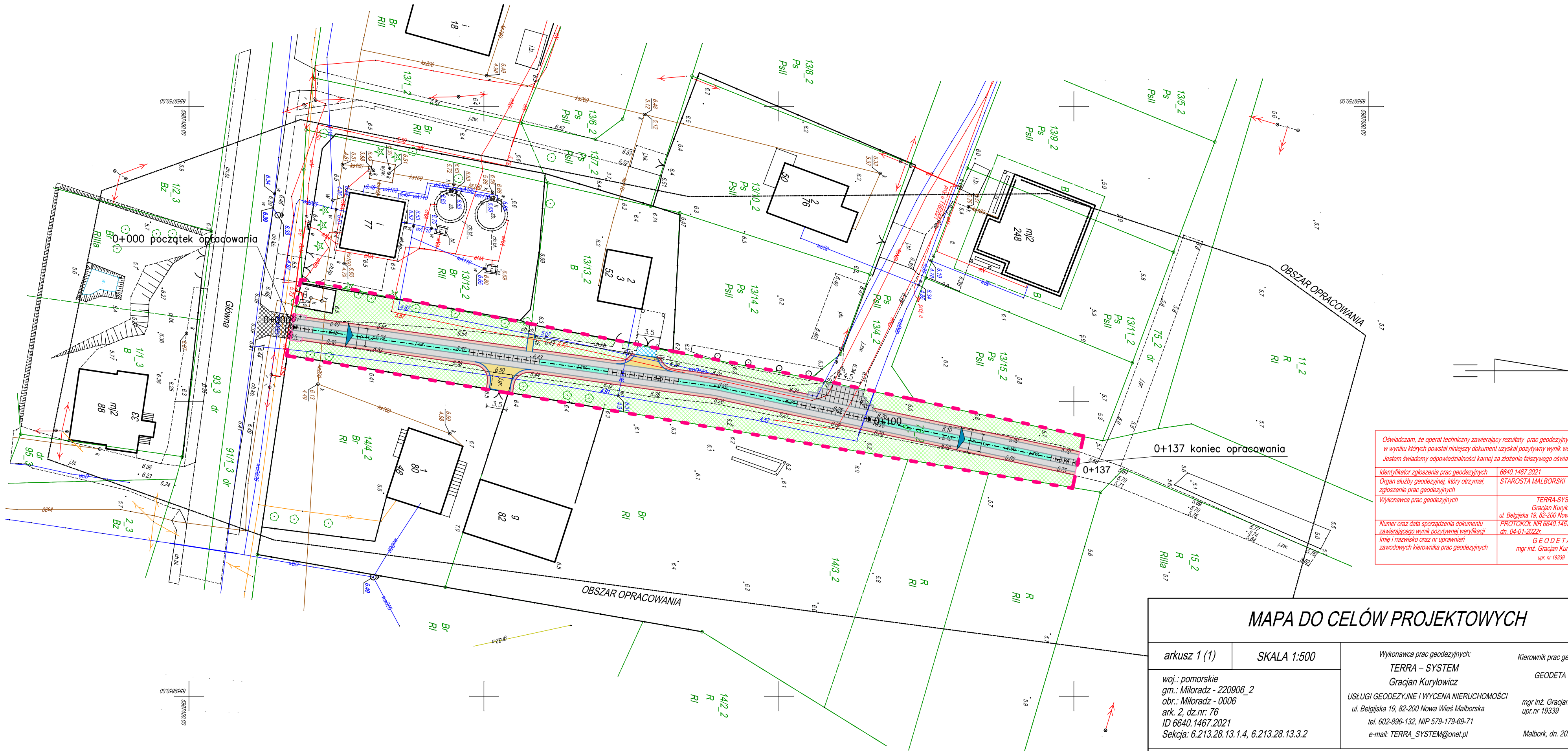
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1467.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	STAROSTA MALBORSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	TERRA-SYSTEM Gracjan Kuryłowicz ul. Belgijska 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska PROTOKÓŁ NR 6640.1467.2021_9221 dn. 04-01-2022r.
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr. nr 19339

arkusz 1 (1)

SKALA 1:500

woj.: pomorskie
gm.: Miłoradz - 220906_2
obr.: Miłoradz - 0006
ark. 2, dz.nr. 76
ID 6640.1467.2021
Seksja: 6.213.28.13.1.4, 6.213.28.13.3.2

Wykonawca prac geodezyjnych:
TERRA – SYSTEM
Gracjan Kuryłowicz
USŁUGI GEODEZYJNE I WYCENA NIERUCHOMOŚCI
ul. Belgijska 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska
tel. 602-896-132, NIP 579-179-69-71
e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl

Kierownik prac geodezyjnych:
GEODETA
mgr inż. Gracjan Kuryłowicz
upr.nr 19339
Malbork, dn. 20.12.2021r.

1. Osnowa pozioma "2000/18", pionowa - PL-EV/Rf2007-NH.
2. Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej w postaci numerycznej otrzymanych z PODOGK.
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych.
4. Mapa aktualna na dzień, 20.12.2021r.
5. Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia jezdni z płyt typu YDMB 100x75x12,5cm z wypełnieniem otworów piaskiem – dwuślad
- projektowana krawędź nawierzchni jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YDMB
- projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa pozyskanego z korytowania – uzupełnienie
- projektowana nawierzchnia zjazdów i dojazd do furtek z kruszywa łamanego 0-31,5mm C90/3
- projektowana krawędź nawierzchni zjazdów i dojazd do furtek z kruszywa łamanego
- projektowana nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa pozyskanego z korytowania jezdni
- projektowana krawędź nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na ławie betonowej z oporem
- 0+100 – hektometraż projektowanej przebudowy drogi gminnej
- oś projektowanej przebudowy drogi gminnej
- krawędź istniejącej nawierzchni z kruszywa
- istniejąca nawierzchnia do regulacji wysokościowej
- tereny zielone – humusowanie
- istniejąca nawierzchnia zjazdu z drogi bitumicznej

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działce 76

Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 137 m położonej w obrębie geodezyjnym Miłoradz, dz. nr 76; gmina Miłoradz

Tytuł rysunku:		Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala rysunku: 1:500	
Wykonawca: WALBET		Data opracowania: luty 2022	
Projektował: inż. Waldemar Żmuda		Numer rysunku: 1	
nr upr. POM/0118/POD/20		Podpis:	

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa drogi wewnętrznej gminnej
o długości 137 m w Miłoradzu**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0006 Miłoradz, działka nr 76, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> luty 2022 r.	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA strona od nr 3 do nr 5:

- 1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU**
- 2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 7.0. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA**
- 8.0. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA strona od nr 6 do nr 7:

Rys nr 1: Plan sytuacyjny - stan projektowany - skala 1:500,

Rys nr 2: Typowy przekrój poprzeczny - skala 1:20.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Rodzaj obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Droga wewnętrzna nie będąca drogą publiczną - zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zmianami).

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Miłoradz na działce nr 76 o długości 137 m nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu budowlanego jakim jest droga.

Droga wewnętrzna przeznaczona jest do obsługi komunikacji i dostępu do drogi publicznej mieszkańców oraz pozostałych użytkowników korzystających z odcinka drogi, który będzie budowany.

3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planuje się budowę drogi wewnętrznej gminnej w miejscowości Miłoradz na odcinku o długości 137 m. Istniejąca jezdnia drogi wewnętrznej na całym odcinku zostanie wykonana w nawierzchni w postaci dwuślada z prefabrykowanych płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB z obustronnymi poboczami w nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna jest zgodna z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 10/2021 z dnia 20.12.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz. W wyniku budowy drogi nastąpi polepszenie stanu technicznego oraz warunków eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanej jezdni w planie zaprojektowano na bazie istniejącej jezdni z kruszywa z lokalną korektą trasy.

4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów:

- **nawierzchnia jezdni:** **413,1 m²,**
 w tym:

- nawierzchnia jezdni z płyt YOMB:	323,9 m ² ,
- nawierzchnia jezdni między płytami:	89,2 m ² ,
• nawierzchnia zjazdów z płyt YOMB:	25,5 m ² ,
• nawierzchnia zjazdów z kruszywa:	29,5 m ² ,
• pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa:	126,4 m ² ,
• powierzchnie biologicznie czynne (trawniki):	871,8 m ² .

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- długość jezdni: 137 m,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość poboczy jezdni: 2 x 0,5 m,
- szerokość zjazdów z kruszywa: 3,5 m,
- szerokość zjazdu z płyt YOMB: 4,5 m,
- szerokość poboczy zjazdów: 2 x 0,5 m.

5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Dla obiektu zaliczanego do I kategorii geotechnicznej nie jest wymagane sporządzenie projektu geotechnicznego.

W rozpatrywanym podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne. Zaprojektowano posadowienie obiektu budowlanego w sposób bezpośredni na istniejącym podłożu.

Istniejące podłoże po wykonaniu korytowania, przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych lub projektowanych nawierzchni należy doprowadzić do parametrów określonych na rysunku nr 2.

6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: **wewnętrzna**,
- prędkość projektowa: 20 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość jezdni: 137 m,
- szerokość pasa ruchu: 4,0 m,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m,
- nawierzchnia jezdni: żelbetowe płyty wielootworowe typu YOMB - dwuślad,
- zjazdy: szerokość 3,5 m i 4,5 m + obustronne pobocza 2 x 0,5 m, wyokrąglenia o promieniach min. 3,5 m,
- nawierzchnia zjazdów: utwardzona z kruszywa łamanego oraz z płyt YOMB,
- pobocza: dla jezdni i zjazdów o szerokości 0,5 m obustronne utwardzone z kruszywa pochodzącego z korytowania istniejącej nawierzchni drogi oraz z płyt YOMB.

Pozostałe parametry techniczne zgodne Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 10/2021 z dnia 20.12.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz.

7.0. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Zasadnicze elementy wyposażenia budowlanego zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Jezdnia

z prefabrykowanych płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB,

Zjazdy indywidualne

w nawierzchni z kruszywa łamanego z litej skały C_{90/3} o uziarnieniu 0-31,5 mm, oraz z prefabrykowanych płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB,

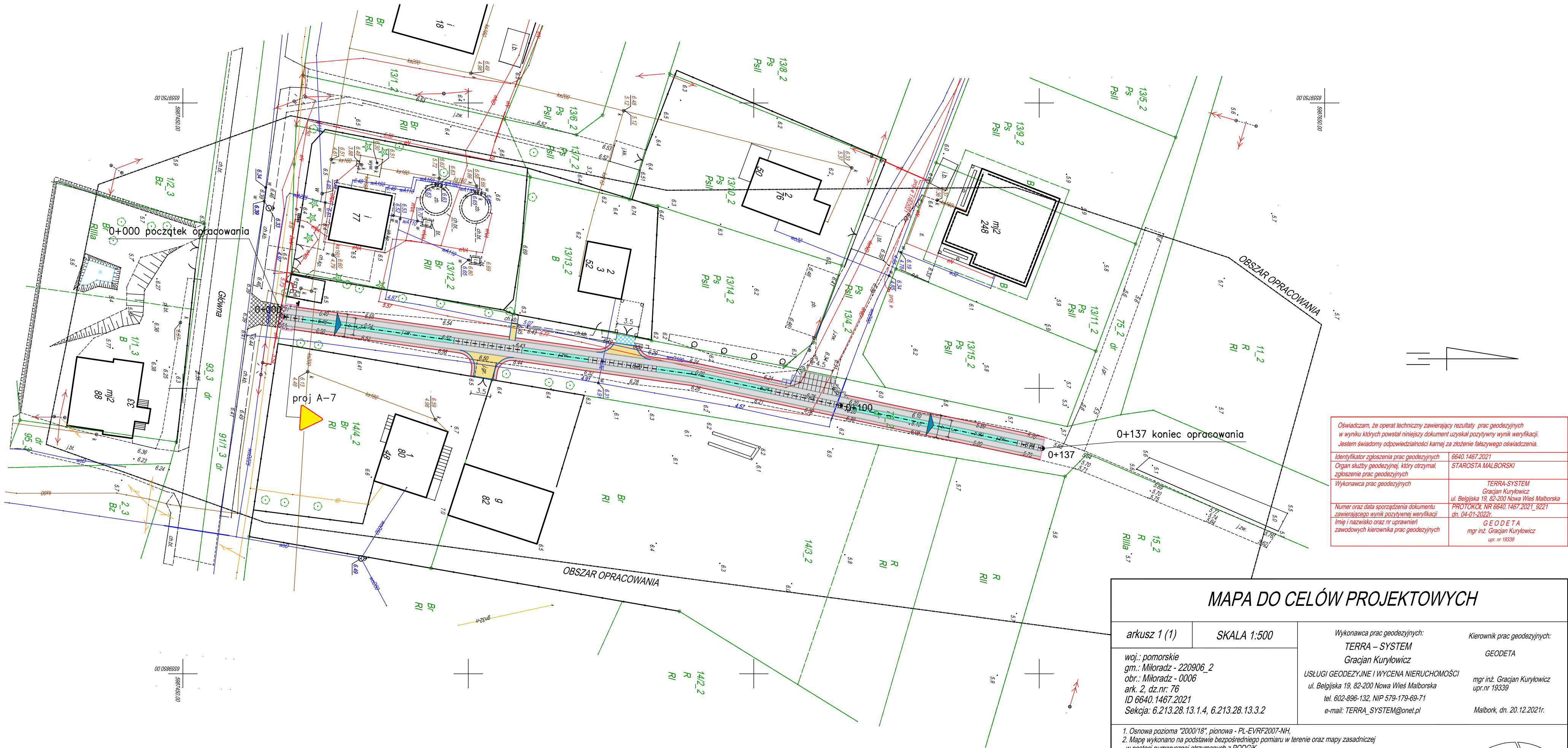
Pobocza jezdni i zjazdów

z kruszywa naturalnego i łamanego oraz z prefabrykowanych płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB.

8.0. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Budowa drogi wewnętrznej objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: luty 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
--	---	--



Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1467.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	STAROSTA MALBORSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	TERRA-SYSTEM Gracjan Kuryłowicz ul. Belgijska 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska PROTOKÓŁ NR 6640.1467.2021_9221 dn. 04-01-2022r.
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA mgr inż. Gracjan Kuryłowicz upr. nr 19339

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 1 (1)

SKALA 1:500

woj.: pomorskie
gm.: Miłoradz - 220906_2
obr.: Miłoradz - 0006
ark. 2, dz.nr: 76
ID 6640.1467.2021
Seksja: 6.213.28.13.1.4, 6.213.28.13.3.2

Wykonawca prac geodezyjnych:
TERRA – SYSTEM
Gracjan Kuryłowicz
USŁUGI GEODEZYJNE I WYCENA NIERUCHOMOŚCI
ul. Belgijska 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska
tel. 602-896-132, NIP 579-179-69-71
e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl

Kierownik prac geodezyjnych:
GEODETA
mgr inż. Gracjan Kuryłowicz
upr.nr 19339
Malbork, dn. 20.12.2021r.

1. Osnowa pozioma "2000/18", pionowa - PL-EV/R/2007-NH.
2. Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej w postaci numerycznej otrzymanych z PODOGK.
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych.
4. Mapa aktualna na dzień, 20.12.2021r.
5. Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia jezdni z płyt typu YOMB 100x75x12,5cm z wypełnieniem otworów piaskiem - dwuślad
- projektowana krawędź nawierzchni jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YOMB
- projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa pozyskanego z korytowania - uzupełnienie
- projektowana nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kruszywa łamanego 0-31,5mm C90/3
- projektowana krawędź nawierzchni zjazdów i dojeżdż do furtek z kruszywa łamanego
- projektowana nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa pozyskanego z korytowania jezdni
- projektowana krawędź nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na ławie betonowej z oporem
- 0+100 - hektometraż projektowanej przebudowy drogi gminnej
- oś projektowanej przebudowy drogi gminnej
- krawędź istniejącej nawierzchni z kruszywa
- istniejąca nawierzchnia do regulacji wysokościowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdu z drogi bitumicznej
- projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA!

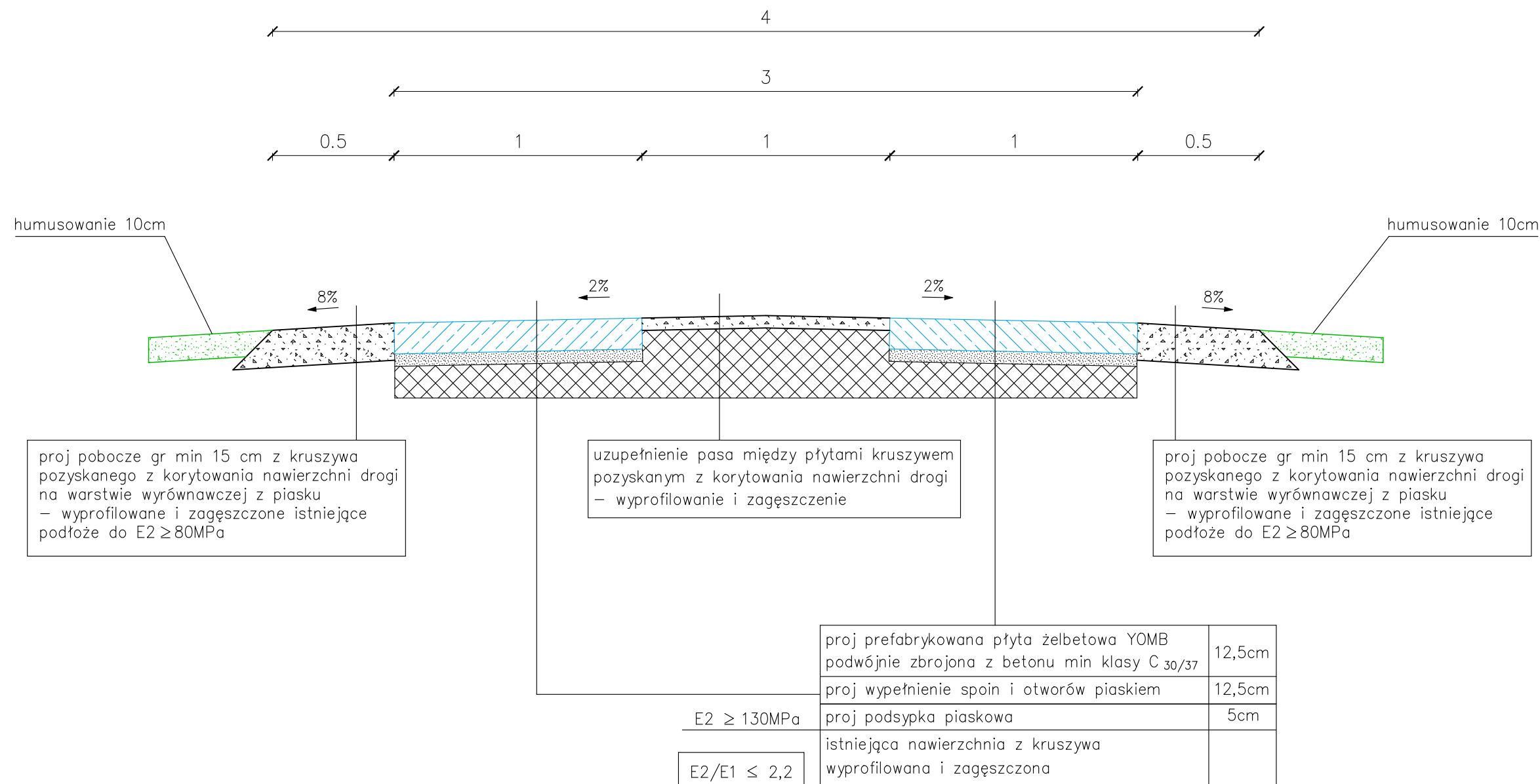
- Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30 cm należy wykonywać ręcznie.
- Pas między płytami o szerokości 100 cm należy wypełnić/uzupełnić kruszywem pozyskanym z korytowania istniejącej jezdni z kruszywa.
- Pobocza gr. 15 cm należy wykonać z kruszywa pozyskanego z korytowania istniejącej jezdni z kruszywa. Szerokość poboczy z obu stron po 50 cm.

Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 137 m położonej w obrębie geodezyjnym Miłoradz, dz. nr 76; gmina Miłoradz


PLAN SYTUACYJNY
STAN PROJEKTOWANY

Tytuł rysunku:	Brano:
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANÝ
Skala rysunku:	
1:500	
Wykonawca:	Data opracowania:
WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	lutu 2022
Projektował: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis:
	Numer rysunku: 1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20



Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 137 m
 położonej w obrębie geodezyjnym Miłoradz,
 dz. nr 76; gmina Miłoradz

Tytuł rysunku:	Branża:	
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO –BUDOWLANY	
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Skala rysunku:	
	1:20	
Wykonawca:	Data opracowania:	
	luty 2022	
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83–110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Numer rysunku:	
	2	
Projektował:	Podpis:	
inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa drogi wewnętrznej gminnej
o długości 137 m w Miłoradzu**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0006 Miłoradz, działka nr 76, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

Data opracowania: luty 2022 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja Bioz – **strona od nr 3 do nr 9;**
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 10/2021 z dnia 20.12.2021 r. wydanej przez Wójta Gminy Miłoradz – **strona od nr 10 do nr 13;**
3. Uzgodnienie Energa Operator nr PZT/000090/6MMD/22 z dnia 28.01.2022 r. – **strona od nr 14 do nr 15;**
4. Uzgodnienie Gmina Miłoradz nr L.dz.671.3.2022 z dnia 26.01.2022 r. – **strona nr 16.**

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa drogi wewnętrznej gminnej
o długości 137 m w Miłoradzu**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0006 Miłoradz, działka nr 76, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> luty 2022 r.	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	

SPIS TREŚCI

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

3.0. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

**5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE
BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

6.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA

7.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

**8.0. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE
NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ dla zadania inwestycyjnego: „Budowa drogi wewnętrznej gminnej o długości 137 m w Miłoradzu.

3.0. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

- Utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa w postaci dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra każdy odsuniętych od siebie o 1,0 m z wypełnieniem wolnych przestrzeni i otworów piaskiem z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem.
- Na początku i na końcu opracowania oraz w miejscu utwardzenia zjazdów dodatkowe wypełnienie pasa między płytami z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra płytą YOMB - w miejscach zaznaczonych na rysunku planu sytuacyjnego.
- Utwardzenie nawierzchni istniejącego zjazdu płytami YOMB.
- Utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów kruszywem.
- Montaż oznakowania pionowego.
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- Wykonanie robót ziemnych - zdjęcie warstwy humusu na odkład, wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykonanie wykopów, budowę nasypów.
- Budowa nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych.
- Układanie betonowych oporników.
- Montaż oznakowania pionowego.
- Humusowanie, prace porządkowe.

4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- istniejąca droga gminna w nawierzchni z kruszywa,
- istniejąca droga powiatowa w nawierzchni bitumicznej,
- elementy przydrożne infrastruktury drogowej,
- budynki mieszkalne wraz ze zjazdami do działek,
- tereny rolnicze,
- sieci istniejącej infrastruktury: wodociągowa, sanitarna, energetyczna.

5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Teren budowy (droga) otwarty ogólnie dostępny,
- ruch drogowy w strefie robót budowlanych,
- ruch pieszcy w strefie robót budowlanych,
- praca w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych, jak: wodociągowa, sanitarna, energetyczna.

6.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA

1. Roboty ziemne i rozbiórkowe

- Wykopy związane ze zdjęciem warstwy humusu oraz gruntów niebudowlanych,
- Wykopy i nasypy budowlane,
- Rozbiórka: istniejącej nawierzchni.

Istnieje groźba wpadnięcia pracownika budowy do wykopu lub upadku z nasypu. Istnieje ryzyko porażenia prądem przy wykonywaniu robót w pobliżu sieci energetycznych. Roboty rozbiórkowe, wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu niosą ze sobą ryzyko najechania, potrącenia, uderzenia częścią ruchomą pracownika budowy oraz uszkodzenia istniejącej czynnej infrastruktury.

2. Praca w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia
Niska	Wpadnięcie do rowu kablowego	Na trasie wykopów	Od rozpoczęcia wykopów do czasu zasypania
Średnia	Potrącenie pojazdem mechanicznym lub pracujących sprzętem	Teren budowy, droga	Podczas realizacji robót i w pobliżu drogi
Wysoka	Porażenie prądem	Czynne istniejące urządzenia elektryczne i linie kablowe	Roboty ziemne kablowe, praca na liniach napowietrznych,

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót związanych z pracami w pobliżu sieci. Uwaga: roboty związane z zabezpieczeniem istniejących kabli mogą być wykonywane po ich wyłączeniu lub/i pod nadzorem gestora sieci.

3. Praca w pobliżu czynnych linii energetycznych:

Praca w pobliżu wszystkich istniejących linii elektroenergetycznych będących pod napięciem stwarza niebezpieczeństwo porażenia.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,

- 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarza wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

4. Budowa nawierzchni drogowych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- 1) Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów
 - Nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, opaski betonowe, płyty betonowe);
 - Nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.
- 2) Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów:
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy;
 - Awarie sprzętu w czasie pracy;
 - Przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.
- 3) Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu:
 - Potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu;
 - Potracenia i uderzenia przez przemieszczających się lub pracujący sprzęt;
 - Potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego.
- 4) Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu:
 - Zasypanie ziemią;
 - Upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi;
 - Przygniecenie przez ciężkie przedmioty;
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki, układarki, walce itp.);
 - Uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi,
- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w oparciu o uzgodniony przez zarządcę drogi projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy przedstawiony przez wykonawcę robót,
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy

przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,

- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym zapoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy i powiadomić odpowiednie lokalne służby i jednostki,
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263 z późn. zmianami).

7.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przed zapoznaniem pracowników z zakresem robót oraz przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,
- wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,
- zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),
- zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.

Wszyscy pracownicy wykonawcy przed rozpoczęciem prac na terenie budowy winni być:

- kierowani do lekarza medycyny pracy, który po przeprowadzeniu badań szczegółowych zatwierdza możliwość zatrudnienia na danym stanowisku pracy.

8.0. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” oraz jego aktualizacjami,
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,

- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych,
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Na czas robót ziemnych (głębokie wykopy) należy zabezpieczyć krawędzie wykopów przed wpadnięciem maszyn i ludzi,
- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.,
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy,
- Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- Należy zapewnić wszystkim pracownikom niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym: kaski ochronne i odzież ochronną,
- Należy zapewnić odpowiednie wyгородzenie wszystkich miejsc niebezpiecznych poprzez zastosowanie np. barier zabezpieczających oraz odpowiednich taśm, tablic i znaków ostrzegawczych,
- W celu bezpiecznej ewakuacji pracowników z miejsca pracy w przypadku wystąpienia zagrożenia należy wyznaczyć drogi ewakuacyjne,
- Wykonywane prace, ze względu np. na pracę na wysokości powyżej 5 m, zaliczane są do prowadzonych w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia, w związku z czym mają być prowadzone zgodnie z: „instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych”, dz. U. 2003 nr 47 poz. 401. – rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Podczas wykonywania robót budowlanych, przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz dokonywać niezbędnych aktualizacji.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: luty 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
---	---	--

B-6733/ 10 /2021

Miłoradz, dn. 20.12.2021

DECYZJA
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
10/2021

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art.50 ust. 1-2, art.51 ust.1 i art.53 ust.3-4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 741 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

Urzędu Gminy Miłoradz, z/s ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz
z dn. 02.12.2021r. (data wpływu 02.10.2021r.;),

WÓJT GMINY MIŁORADZ

ustala

dla Urzędu Gminy Miłoradz, z/s ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz,
następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego
dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej
na terenie działki nr 76, obręb Miłoradz, gm. Miłoradz.

1. Teren inwestycji:

Na terenie działki nr 76, obręb Miłoradz, gm. Miłoradz

2. Warunki urbanistyczne:

- 1) ustala się przebudowę drogi gminnej,
- 2) dopuszcza się budowę nowych oraz wykorzystanie, przebudowę, rozbudowę oraz ewentualną likwidację istniejących, wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu i urządzeń inżynierskich.

3. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z:

- 1) Ustawą z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1065),
- 3) Ustawą z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- 5) Ustawą z dn. 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1326),
- 6) Ustawą z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2021r. poz. 1098),
- 7) Ustawą z dn. 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1219 z późn. zm.),
- 8) Ustawą z dn. 14.12.2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 797),
- 9) obowiązującymi normami i innymi przepisami techniczno-budowlanymi.

4. Wymagania dotyczące ochrony gruntów rolnych i leśnych:

Teren działki nr 76, obręb Miłoradz jest sklasyfikowany jako droga. Zgodnie z art. 7 ust. 2a ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1326) dla gruntów rolnych stanowiących użytki kl. I-III wymagana jest zgoda właściwego ministra na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze. Przedmiotowy teren leży na obszarze, dla którego uzyskano zgodę na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który utracił moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999r. nr 15 poz. 139 z późn. zm.). Dla takiego przypadku zmiany przeznaczenia gruntów dokonuje się w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (art. 61 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 741)).

Zgodnie z art. 11 ustawy z dn. 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1161 z późn. zm.) grunt rolny przeznaczony pod inwestycję winien być wyłączony z produkcji po wydaniu stosownej decyzji przez Starostę, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.

5. Warunki wynikające z ochrony przyrody i krajobrazu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest kwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) Zgodnie z art. 5 ust.1 Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.),
- 2) należy uzyskać pisemne zgody właścicieli nieruchomości w wypadku konieczności wejścia na ich teren, a po wykonaniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.

7. Wymagane uzgodnienia do projektu budowlanego:

- 1) gestorzy sieci przebiegających przez teren inwestycji w wypadku kolizji sieci lub w wypadku wykorzystania, rozbudowy, przełożenia oraz ewentualnej likwidacji istniejących, wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu i urządzeń inżynierskich,
- 2) inne wynikające z przepisów odrębnych.

8. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

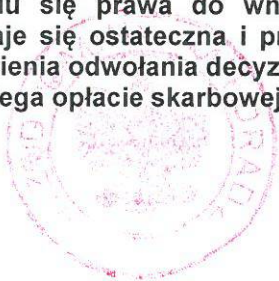
Integralną częścią niniejszej decyzji jest mapa z terenem inwestycji oznaczonymi linią przerywaną koloru czarnego.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 741 z późn. zm.) inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

POUCZENIE:

1. W związku z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 741 z późn. zm.):
 - 1) organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji,
 - 2) przepisu powyższego nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę,
 - 3) stwierdzenie wygaśnięcia decyzji, o których mowa w ust. 1, następuje w trybie art. 162 §1, pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.
2. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) wniosek wraz z właściwymi załącznikami należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Malborku, pl. Słowiański 17, 82-200 Malbork, w terminie ważności niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 34 ust. 1 powyższej ustawy projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
3. **Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.**
4. **Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.**
5. Zgodnie z art. 127 §1 i 2 oraz art. 129 §1 i 2 kpa od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Miłoradz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa każda ze stron postępowania może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się tego prawa. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 §1 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.
6. Powyższa decyzja nie podlega opłacie skarbowej.



Arkadiusz Skorek
WÓJT GMINY

Załączniki:

1. załącznik graficzny,
2. wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który utracił moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999r. nr 15 poz. 139 z późn. zm.).

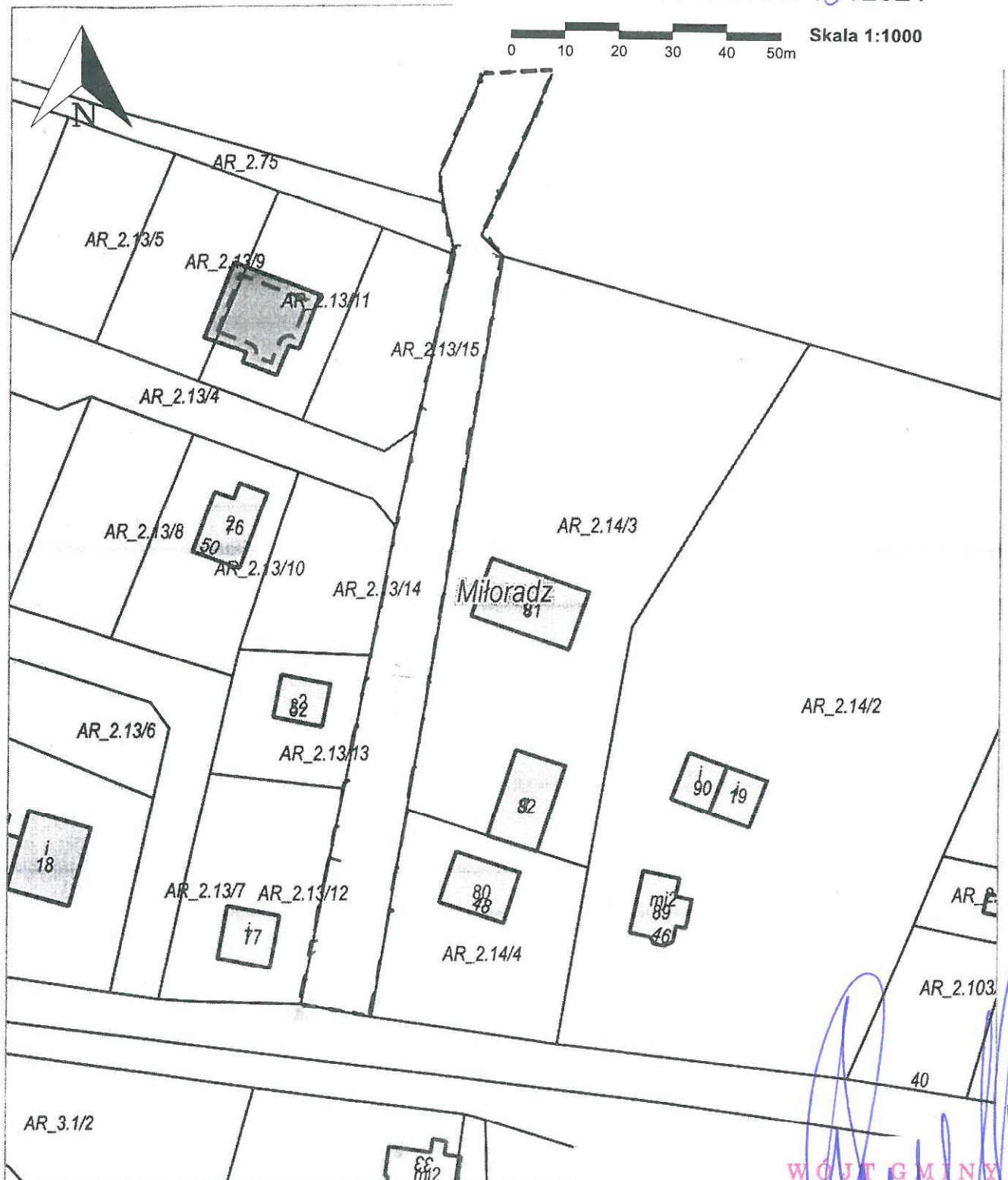
Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Urząd Gminy Miłoradz, z/s ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz,
2. Strony postępowania wg rozdzielnika.

Wydruk z sy

<
sk
układ współrzęd

Załącznik graficzny
do decyzji o warunkach zabudowy
nr B-6730/10/2021



x = 5987436.46, y = 6559726.37
Miłoradz, Miłoradz

Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Mapy kartograficzne (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starostwo Powiatowe w Miłoradzu) i inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach r

LEGENDA:

----- teren inwestycji

WOJEWÓDZTWO KRAKÓWSKIE

Arkadiusz Skorek

Do WALBET Projekty Nadzory
Waldemar Żmuda
ul. Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew

Kwidzyn, 28 styczeń 2022 r.

Znak EOP-69/610MMD-000054-2022

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Projekt zagospodarowania terenu. Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 137 m w Miłoradzu, dz. nr 76, gm. Miłoradz.**

Uzgodnienie nr PZT/000090/6MMD/22

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej i kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wnioski o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypianiem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia:
 - 6.1. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał(a):
Waldemar Sokołowski T: 55 66 77 664
Kopię otrzymują: 6MMD a/a

Z poważaniem

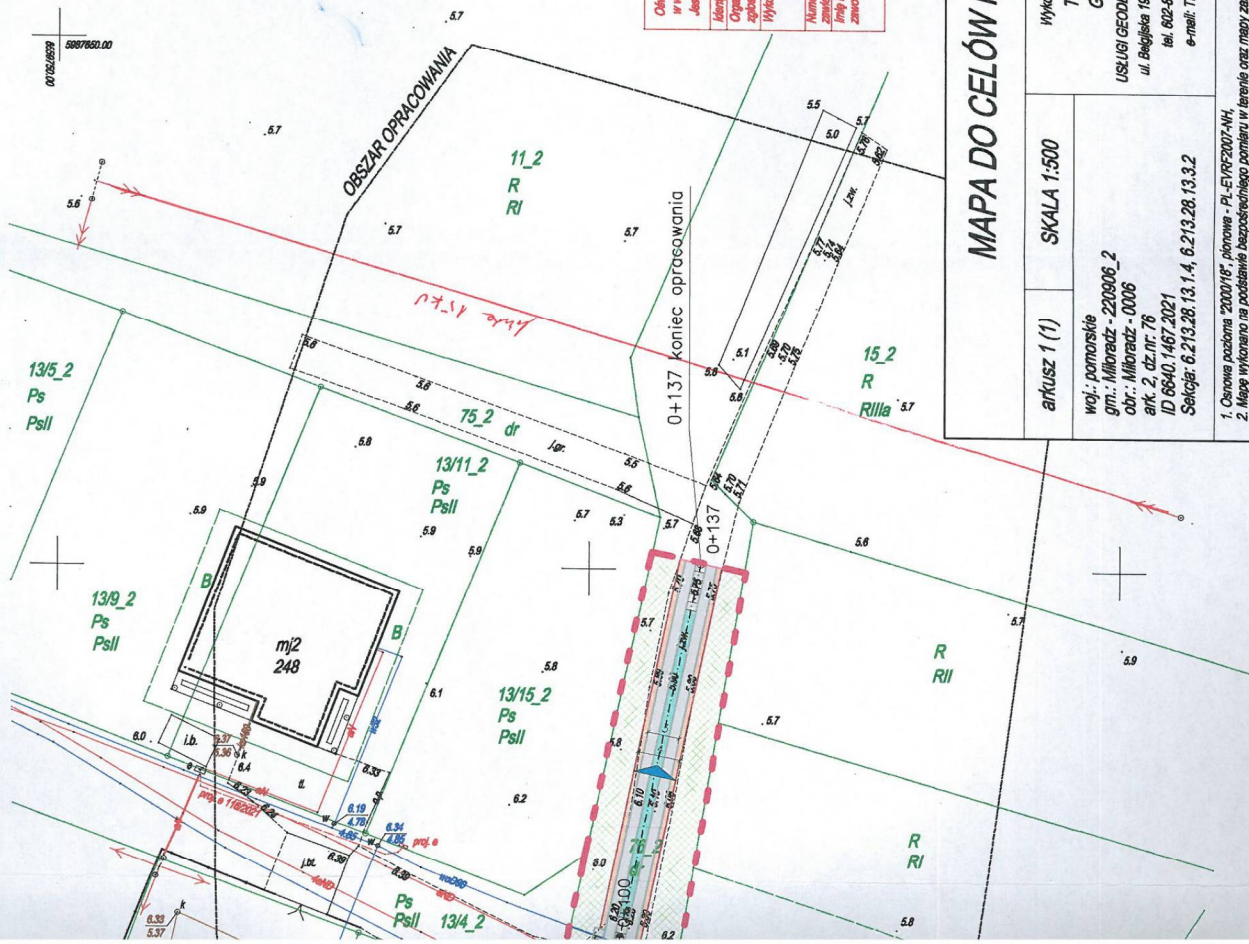
Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Andrzej Kowalski


- projektowana nawierzchnia jezdni z płyt typu YOMB 100x75x12,5cm z wypełnieniem otworów piaskiem – awsuślad
- projektowana krawędź nawierzchni jezdni z żelbetowych płyt otworowych typu YOMB
- projektowana nawierzchnia pasa jezdni między płytami z kruszywa pozyskanego z korytowania – uzupełnienie
- projektowana nawierzchnia zjazdów i dojazd do furtek z kruszywa łamanego 0-31,5mm C90/3
- projektowana krawędź nawierzchni zjazdów i dojazd do furtek z kruszywa łamanego
- projektowana nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa pozyskanego z korytowania jezdni
- projektowana krawędź nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na ławie betonowej z oporem

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działce 76

<p>Przebudowa drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 137 m położonej w obrębie geodezyjnym Miłoradz, dz. nr 76; gmina Miłoradz</p>	<p>Benita</p>	<p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	<p>Stadło rybniku: 1:500</p>	<p>Data opracowania: styczeń 2022</p>	<p>Numery rybniku: 1</p>
	<p>Tytuł rybniku:</p>	<p>PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	<p>Wydawca:</p>	<p>WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7</p>	<p>Podpis: <i>Żmuda</i></p>



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 1 (1)	<p>SKALA 1:500</p> <p>wj.: pomorskie gm.: Miłoradz - 2203006_2 obr.: Miłoradz - 0006 ark. 2, dz.nr. 76 ID 6840.1467.2021 Selekcja: 6.213.28.13.1.4, 6.213.28.13.3.2</p>	<p>Wyznaczenie prac geodetycznych: TERRA – SYSTEM Gracjan Kurylowicz</p> <p>USŁUGI GEODEZYJNE I WYCENA NIERUCHOMOŚCI ul. Bażyńska 19, 82-200 Nowe Miasto Malbork tel. 602-898-132, NIP 579-179-09-71 e-mail: TERRA_SYSTEM@onet.pl</p> <p>Malbork, dn. 20.12.2021r:</p>	
--------------	---	--	--

Miłoradz, dnia 26.01.2022

L.dz.671.3.2022

WALBET Projekty Nadzory
Waldemar Żmuda
ul.Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew

Uzgadniam bez uwag dokumentację projektową przebudowy drogi gminnej w zakresie układu drogowego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz innych sieci będących własnością i w zarządzie Gminy Miłoradz dla :

Przebudowy drogi gminnej w zakresie utwardzenia nawierzchni o długości 137 m w Miłoradzu, na działce nr 76, obręb 220906_2.0006 Miłoradz gmina Miłoradz.

Uzasadnienie

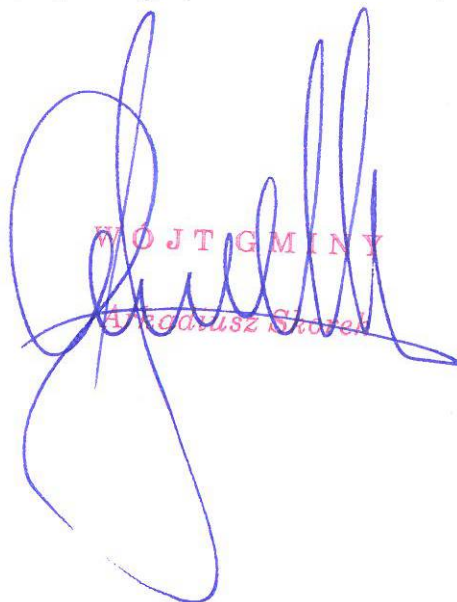
Wnioskiem z dnia 24.01.2022r. Waldemar Żmuda działający w imieniu firmy WALBET Projekty Nadzory, wystąpił o uzgodnienie dokumentacji projektowej projektu zagospodarowania terenu w zakresie układu drogowego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz innych sieci będących własnością i w zarządzie Gminy Miłoradz.

Wójt Gminy Miłoradz po zapoznaniu się z wnioskiem uzgodnił projekt zagospodarowania terenu, bez uwag.

Otrzymują:

1/ wnioskodawca

2/ a/a


WOJTGMINY
Wojciech Szczęsny