



Warszawa, dnia 14 sierpnia 2023 roku

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa

Zamawiający: **Wojewódzki Specjalistyczny Szpital im. Dr Wł.**
Biegańskiego w Łodzi
ul. Kniażewicza 1/5, 91-347 Łódź
tel.: 42 251 61 66
e-mail: zampubliczne@bieganski.com.pl

Odwołujący: **Luxury Medical Care Grzelak Krausse**
Spółka komandytowa
ul. Słomińskiego 17 lok. 47, 00-195 Warszawa
wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego
przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego, pod numerem KRS: 0000351310
tel.: 793 611 183
e-mail.: biuro@lmc.com.pl
reprezentowany przez:
radcę prawnego Magdalena Grudzień
DFF Domińczak i Partnerzy Radcowie Prawni sp. p.
ul. Młynarska 48, 01-171 Warszawa
e-mail: sekretariat@dfflegal.pl
tel.: 22 535 50 60-62; fax: 22 535 50 63

Dotyczy: Postępowania na zamówienia nie przekraczające progów unijnych określonych na podstawie art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych „*Samochodowy transport sanitarny, transport krwi i składników krwiopochodnych oraz transport dla potrzeb niektórych komórek medycznych Szpitala*”, znak sprawy: ZP 33/23

Ogłoszenie o przedmiotowym Postępowaniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, numer ogłoszenia: 2023/BZP 00347823/01, data opublikowania: 9 sierpnia 2023 roku, data ogłoszenia na stronie internetowej Zamawiającego: 9 sierpnia 2023 roku



ODWOŁANIE WYKONAWCY

Działając w imieniu Odwołującego - Luxury Medical Care Grzelak Krausse spółka komandytowa z siedzibą w Warszawie (odpis z rejestru przedsiębiorców dla Spółki potwierdzający uprawnienie do reprezentacji w załączeniu) (dalej łącznie jako „Wykonawca”, „LMC” lub „Odwołujący”)(pełnomocnictwo wraz z dowodem opłaty skarbowej w załączeniu), na podstawie art. 505 ust. 1 i art. 513 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „Pzp” lub „Ustawą”, niniejszym, w oparciu o art. 515 ust. 1 pkt 1) Pzp wnoszę odwołanie od czynności dokonanej przez Zamawiającego polegającej na ustaleniu treści postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej zwanej „SWZ”) oraz ogłoszenia o zamówieniu (dalej „Ogłoszenie”) w Postępowaniu w sposób sprzeczny z Pzp. Niniejszym Odwołujący zarzuca Zamawiającemu, iż prowadząc przedmiotowe Postępowanie naruszył następujące przepisy:

- a) **art. 353¹ Kodeksu cywilnego („Kc”), art. 5 Kc w zw. z art. 16 pkt 1 i 3 Pzp** poprzez wykorzystanie pozycji przez Zamawiającego jego dominującej i uprzywilejowanej pozycji wobec wykonawców, polegające na ustaleniu warunków udziału w postępowaniu w sposób nieproporcjonalny do przedmiotu zamówienia, w szczególności poprzez określenie kar umownych w poziomie przewyższającym jednostkową wartość transportu w Pakiecie nr 1 oraz przejazdów w Pakiecie nr 2,
- b) **art. 16 pkt 1 Pzp w zw. z art. 99 ust. 1 i 4 Pzp oraz art. 5 Kc. w zw. z art. 8 Pzp** poprzez opisanie kar umownych w sposób niejednoznaczny i niedookreślony, który nie pozwala na jednoznaczne ustalenie jakie zdarzenie spowoduje jej nałożenie na wykonawców;
- c) **art. 91 ust. 1 Pzp w zw. z art. 99 ust. 4 Pzp** poprzez opisanie przedmiotu zamówienia w sposób utrudniający uczciwą konkurencję oraz równe traktowanie wykonawców poprzez zaniechanie podzielenia pakietu 1 na 3 części z który jedna obejmować będzie usługę w zakresie realizacji transportów karetkami typu „S”, druga realizację transportów karetkami typu „P”, a trzecia realizację transportów karetkami typu „T” w warunkach gdy zakres i sposób realizacji zamówienia w sposób naturalny pozwala na jego podział w sposób wskazany poniżej we wnioskach odwołującego, a w najmniejszym stopniu nie narusza uzasadnionych potrzebami zamówienia interesów Zamawiającego, a ponadto jest zgodny z ustaloną praktyką rynkową;

W związku z powyższym, mając na uwadze fakt, iż wskazane w niniejszym odwołaniu naruszenia mogą prowadzić do uniemożliwienia udziału Odwołującego w Postępowaniu, a tym samym mogą mieć lub mają wpływ na wynik Postępowania, Odwołujący wnosi o:



- 1) uwzględnienie odwołania w całości;
- 2) przeprowadzenie zmian w dokumentacji postępowania, które doprowadzą do:
 - a. usunięcia wszystkich naruszeń wskazanych w treści niniejszego odwołania, w szczególności nakazanie Zamawiającemu zmiany treści SWZ oraz Ogłoszenia wraz z załącznikami, w tym poprzez modyfikację kar umownych, wprowadzenie adekwatnych wysokości kar za konkretne, opisane w umowie naruszenia;
 - b. zmiany treści SWZ i Ogłoszenia wraz z załącznikami w sposób określony w Odwołaniu oraz nakazanie Zamawiającemu podzielenia pakietu nr 1 na 3 pakiety w ten sposób że:
 - i. jako jeden pakiet zostanie wskazana usługa obejmująca transport sanitarny z zespołem specjalistycznym w składzie co najmniej trzech osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny (karetka typu S)
 - ii. jako drugi pakiet zostanie wskazana usługa obejmująca transport sanitarny z Transport sanitarny z zespołem podstawowym, w składzie co najmniej dwóch osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny (karetka typu P).
 - iii. jako trzeci pakiet zostanie wskazana usługa obejmująca transport sanitarny z udziałem kierowcy i sanitariusza (karetka typu T).
- 3) zasądzenie kosztów postępowania, w tym kosztów zastępstwa procesowego zgodnie z rachunkiem przedstawionym na rozprawie.

Interes we wniesieniu odwołania

Odwołujący wskazuje, iż posiada interes prawny we wniesieniu odwołania albowiem wadliwe, naruszające zasadę uczciwej konkurencji, a w konsekwencji niezgodne z ustawą Pzp nieproporcjonalnie (rażąco wygórowane) ustalone kary umowne opisane w SWZ i ogłoszeniu oraz brak podziału pakietu nr 1 na 3 pakiety zgodnie propozycją Odwołującego prowadzą bezpośrednio do narażenia Odwołującego oraz innych wykonawców biorących udział w Postępowaniu na brak możliwości udziału w Postępowaniu, pozyskania zamówienia i w konsekwencji szkodę w postaci utraty zysku, który Odwołujący mógłby osiągnąć w wypadku złożenia oferty i wyboru jego oferty (uznania oferty za najkorzystniejszą i zawarcia umowy o realizację zamówienia publicznego). W przypadku uwzględnienia niniejszego odwołania Odwołujący będzie mógł złożyć ofertę na korzystnych dla Zamawiającego warunkach i podjąć działania w celu uzyskania przedmiotowego zamówienia w Postępowaniu. Obecna treść SWZ i Ogłoszenia jest skonstruowana w sposób eliminujący Odwołującego (oraz potencjalnie inne podmioty) z możliwości ubiegania się o realizację zamówienia, mimo iż LMC posiada



doświadczenie, wiedzę i wszystkie inne możliwości niezbędne do wykonania przedmiotu umowy w sposób należyty.

Uzasadnienie zachowania terminu do wniesienia odwołania oraz dokonanie odpowiedniej opłaty.

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE w dniu 9 sierpnia 2023 roku. W tym samym dniu Ogłoszenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego. W związku z powyższym niniejsze odwołanie jest złożone z zachowaniem ustawowego 5-dniowego terminu określonego w art. 515 ust. 2 pkt 1) ustawy Pzp.

Wpis od odwołania w wysokości 7.500,00 (słownie: siedem tysięcy pięćset złotych) został wniesiony na rachunek Urzędu Zamówień publicznych, tj. rachunek bankowy o numerze: 60 1010 1010 0081 3622 3100 0000 prowadzony przez NBP O/Okr. w Warszawie.

UZASADNIENIE

W dniu 9 sierpnia 2023 roku Zamawiający opublikował SWZ, w którym w Pakiecie 1 połączył w jedną część usługi obejmujące 3 rodzaje transportów, które zwykle są rozdzielane na 3 pakiety tym samym pozwalając wykonawcom na złożenie ofert na wybrane przez nich w dowolnej konfiguracji pakiety, co bezpośrednio wpływa na zwiększenie konkurencyjności.

W ocenie Wykonawcy także kary umowne zastrzeżone w Załączniku nr 4a do SWZ - Projekt Umowy w §7 ust. 1 pkt 5) i 6) oraz Załączniku nr 4b do SWZ – Projekt Umowy w §5 ust. 1 lit. a) i b) są rażąco wygórowane i niewspółmierne do zaistniałego zdarzenia stanowiącego podstawę naliczenia kary umownej, a nadto niejasny sposób ich sformułowania nie pozwala na jednoznaczne określenie sposobu ich naliczania.

I. Kary umowne i niejasność ich formułowania przez Zamawiającego

a) Kara za nieuzasadnioną odmowę wykonania lub zaniechania wykonania usługi określona w §7 ust. 1 pkt 5) Załącznika nr 4a do SWZ

Zamawiający w §7 ust. 1 pkt 5) Załącznika nr 4a do SWZ – wzorze umowy w pakietach 1 wskazał, że Wykonawca podlega karze umownej: „kazardorazowo 3 % łącznej wartości transportu danego typu, określonego w § 1 ust. 1 a)-c) oraz w załączniku do umowy (wg kalkulacji cenowej z



oferty), w przypadku nieuzasadnionej odmowy wykonania lub zaniechania wykonania usługi. Zamawiający zastrzega sobie również prawo do zlecenia przedmiotowej usługi innej firmie na koszt Wykonawcy.”

W ocenie LMC tak zastrzeżona wysokość kar umownych jest rażąco wygórowana i niedostosowana do szkody, jaką potencjalnie mógłby ponieść Zamawiający w wyniku niewłaściwej realizacji zamówienia.

Zamawiający wysokość kary odnosi do łącznej wartości transportu danego typu (P, S lub T) oraz określonej w załączniku z kalkulacją cenową oferty. Oznacza to, że Zamawiający wyliczać planuje karę nie w stosunku do wartości jednostkowego transportu, a w stosunku do całej wartości usługi.

Na realizację pakietów typu P w poprzednio organizowanym postępowaniu na analogiczną usługę pod numerem ZP 45/22 Zamawiający przeznaczył 132.950,00 zł brutto. Kwota ta w przedmiotowym postępowaniu z pewnością będzie wyższa nie tylko z uwagi na wzrost kosztów zatrudnienia, ale i pozostałych kosztów związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. Niemniej nawet biorąc kwotę z poprzedniego postępowania za bazę do wyliczeń należy wskazać, że **jednostkowa kara za brak transportu oscylowałaby w granicach 3.988,50 zł (3% z 132.950,00 zł brutto).**

Dowód: informacja o kwocie na sfinansowanie zamówienia, sprawa ZP 45/22

Kara ta jest ewidentnie rażąco wygórowana i niewspółmierna do zawinienia wykonawcy, który realizował będzie usługę oraz do wynagrodzenia przysługującego wykonawcy za realizację usługi kształtującego się na poziomie ok. 200,00 zł za jednostkowy transport, a nawet do kosztów wykonawstwa zastępczego, które przy obecnym brzmieniu tego postanowienia należy dodatkowo pokryć.

Powyższe prowadzi do wniosku, że jednostkowa kara dla wykonawcy wraz z obowiązkiem poniesienia kosztu wykonawstwa zastępczego nawet na takim samym poziomie jak zarobek wykonawcy wynosiłaby 4 188,50 zł (3.988,50 + 200,00 zł) czyli 2094,25% kosztu jednostkowego wynagrodzenia za pojedynczy transport.

W ocenie Odwołującego taki sposób sformułowania tej kary umownej jest rażącym wykorzystaniem nadrzędnej pozycji Zamawiającego jako organizatora postępowania i ma na

celu nie dyscyplinowanie wykonawców, ale de facto obniżanie kosztów realizacji usługi poprzez pozostawienie sobie możliwości nakładania na wykonawców bardzo wysokich kar.

Wykonawca proponuje, aby kara umowna w tym postanowieniu była określona przykładowo w następujący sposób: „każdorazowo w wysokości wartości wynagrodzenia Wykonawcy za transport danego typu, określony w § 1 ust. 1 a)-c), w przypadku nieuzasadnionej odmowy wykonania lub zaniechania wykonania usługi. Zamawiający zastrzega sobie również prawo do zlecenia przedmiotowej usługi innej firmie na koszt Wykonawcy.”

Oparta na tych zasadach kara będzie nie tylko adekwatna, ale także będzie równocześnie spełniała swoją rolę dyscyplinującą wobec wykonawcy który uzyska zamówienie, a przy tym nie będzie rażąco wygórowana.

W wyroku z dnia 28 grudnia 2018 roku w sprawie o sygn. akt: KIO 2574/18 Izba słusznie zauważyła, że *„Nie można akceptować takich mechanizmów, które pozbawią wykonawcy przychodu z tytułu świadczonej usługi. Kara umowna powinna mieć wysokość, która będzie odczuwalna w stopniu dyscyplinującym stronę umowy, ale nie w stopniu prowadzącym do rażącego wzbogacenia jednej strony kosztem drugiej, a wręcz czyniącym niecelowym jej wykonywanie”* Dodatkowo Izba zwróciła uwagę, iż określenie kar *„Nie może on jednak prowadzić do wzbogacenia Zamawiającego kosztem Wykonawcy, co następuje w przypadku, gdy wysokość kary pozwala Zamawiającemu pokryć koszty usługi i dodatkowo uzyskać przychód.”*

W obecnym brzmieniu wzoru umowy, kara umowna zastrzeżona przez Zamawiającego pozwala mu nie tylko na pokrycie ewentualnej szkody, ale przede wszystkim na sfinansowanie znacznej części zamówienia (wykonywanego przez wykonawcę), prowadząc do wzbogacenia Zamawiającego i zachwiania (braku) ekwiwalentności świadczeń w umowie o charakterze wzajemnym, co jak już powyżej wskazano, jest w orzecznictwie KIO nieakceptowalne.

- b) Kara za zwłokę w terminowej realizacji zamówienia określona w §7 ust. 1 pkt 6) Załącznika nr 4a do SWZ oraz niejasność sformułowania zdarzeń powodujących naliczenie kary.**

Zamawiający w §7 ust. 1 pkt 6) Załącznika nr 4a do SWZ – wzorze umowy w pakietach 1 wskazał, że Wykonawca podlega karze umownej: „2 % łącznej wartości transportu danego typu,



określonego w § 1 ust. 1 a)-c) oraz w załączniku do umowy (wg kalkulacji cenowej z oferty), w przypadku trzykrotnej zwłoki w terminowej realizacji zamówienia, o której mowa w § 4 ustęp 5, z zastrzeżeniem, że w przypadku transportu określonego w § 1 ust. 1 c) polegającego na przewozie pacjenta do miejsca zamieszkania bądź innego miejsca nie będącego placówką medyczną, kara umowna naliczona zostanie wyłącznie w wysokości 50 zł za każde 30 min”

W ocenie LMC tak zastrzeżona wysokość kar umownych jest rażąco wygórowana i niedostosowana do rzeczywistej szkody, jaką potencjalnie mógłby ponieść Zamawiający w wyniku niewłaściwej realizacji zamówienia.

Na realizację pakietów typu P w poprzednio organizowanym postępowaniu pod numerem ZP 45/22 Zamawiający przeznaczył 132.950,00 zł brutto. Kwota ta w przedmiotowym postępowaniu z pewnością będzie wyższa nie tylko z uwagi na zwrot kosztów zatrudnienia ale i pozostałych kosztów związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. Niemniej nawet biorąc ją jako bazę należy wskazać, że **jednostkowa kara za brak 3 opóźnienia oscylowałaby w granicach 2.659,00 zł (2% z 132.950,00 zł brutto).**

Z kolei wynagrodzenie za pakiet 2 obejmujący w postępowaniu ZP 45/22 pakiety S Zamawiający przewidział na poziomie 480.800,00 zł brutto. Tym samym **jednostkowa kara na poziomie 2% oscylowałaby w granicach 9.616,00 zł (2% z 480.800,00 zł brutto).**

Kara ta niezależnie od rodzaju transportu jest ewidentnie rażąco, a wręcz absurdalnie wygórowana i niewspółmierna do zawinienia wykonawcy, który realizował będzie usługę, do wynagrodzenia przysługującego wykonawcy za realizację usługi kształtującego się na poziomie ok 200,00 zł za jednostkowy transport.

Powyższe prowadzi do wniosku, że jednostkowa kara dla wykonawcy za zwłokę w realizacji transportu niezależnie od jej poziomu wynosiłaby (bazując na kwotach z poprzedniego zamówienia) w przypadku:

- **transportów typu P - 2659,00 zł czyli 443,2% kosztu jednostkowego wynagrodzenia za 3 opóźnione transporty (3x 200 zł)**
- **Transportów typu S - 9.616,00 zł czyli 1602,7% kosztu jednostkowego wynagrodzenia za 3 opóźnione transporty (3 x 200 zł).**

Nie można także pominąć nierozzerwalnie związanego z wysokością kary braku precyzji w opisanu tego postanowienia. Zapoznając się z treścią postanowienia z §7 ust. 1 pkt 6

Załącznika 4a nie sposób jednoznacznie określić czy pojęcie „trzykrotnej zwłoki w terminowej realizacji” odnosi się do:

- opóźnienia przez Wykonawcę trzech realizowanych transportów czy
- realizacji transportów w 3-krotnie dłuższym czasie niż określony w Umowie

Jest to dość istotna różnica dla oceny poziomu kar, który Wykonawca przedstawi na przykładzie transportu nagłego który należy zrealizować w czasie nie dłuższym niż 20 min.

Przy pierwszej interpretacji tego postanowienia, Zamawiający naliczy karę Umowną dopiero gdy wykonawca 3 razy zrealizuje transporty nagłe w czasie dłuższym niż 20 min. Wówczas nie ma znaczenia czy mowa jest o opóźnieniu wynoszącym 1 min. czy 100 min.

Wątpliwość budzi także czy w tej sytuacji kara naliczana jest co 3 opóźnione transporty? Oznaczałoby to, że 5 opóźnionych transportów uprawnia Zamawiającego jedynie do jednej kary umownej, a dopiero po 6 opóźnieniu powstanie kolejna kara.

Z kolei drugi sposób interpretacji oznacza, że kara naliczana jest każdorazowo o ile tylko transport opóźniony jest o więcej niż 60 min tj. 3-krotność zwłoki w realizacji transportu, który miał być wykonany w 20 min. Drugi sposób liczenia kary jest oczywiście dużo korzystniejszy dla wykonawców i po jego doprecyzowaniu pod kątem zdarzenia oraz wysokości kary byłby jak najbardziej uzasadniony.

Niemniej obecne użycie przez Zamawiającego pojęcia zwłoki, która jest opóźnieniem powstałym z winy Wykonawcy powoduje wątpliwości w jaki sposób Zamawiający w praktyce będzie badał przyczyny braku realizacji transportu w terminie i jakie okoliczności uwzględni jako niezależne od Wykonawcy a jakie nie.

Zamawiający powinien zatem albo zamienić pojęcie „zwłoki” na „opóźnienie” co jest wyborem mniej korzystnym dla wykonawców ale przynajmniej jasno określa zasady kary albo wskazać chociażby kierunkowo czy np. korki w godzinach szczytu, które spowodują opóźnienia będzie traktował jako uzasadnione opóźnienie czy też nie.

Natomiast obecne brzmienie tego postanowienia daje tyle pola do możliwych interpretacji, że nie sposób uznać go za precyzyjne i jednoznaczne.

W ocenie Odwołującego taki sposób sformułowania tej kary umownej jest nie tylko rażącym wykorzystaniem nadrzędnej pozycji Zamawiającego jako organizatora postępowania i ma na



celu nie dyscyplinowanie wykonawców, ale de facto obniżanie kosztów realizacji usługi poprzez pozostawienie sobie możliwości nakładania na wykonawców bardzo wysokich kar.

Jedynie w przypadku transportów typu T, Zamawiający zdaje się podejmować próby racjonalizowania wysokości kary poprzez określenie jej na poziomie 50 zł za każde 30 min, natomiast nie przewiduje górnego ograniczenia wysokości kary.

W ocenie LMC wysokość kary umownej za każde 30-minutowe opóźnienie w realizacji poszczególnego transportu ustalonej w wysokości 50 zł powinna być doprecyzowana poprzez określenie, że kara nie może przekroczyć jednostkowej wartości danego transportu.

Jak już wskazano, z tytułu pojedynczego przejazdu LMC uzyskuje obecnie wynagrodzenie na poziomie 200,00 zł. W ocenie Odwołującego **Zamawiający zapomina, że poza sytuacją ratowania zdrowia i życia, karetka realizująca transport pacjentów traktowana jest jak zwykły uczestnik ruchu drogowego. Tym samym poza określonymi sytuacjami, kiedy życie i zdrowie pacjenta jest zagrożone, nie może korzystać z uprzywilejowania w ruchu drogowym. Oznacza to, że nie mając wpływu na sytuację drogową może dojść do sytuacji, że transport będzie opóźniony z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Ponadto pozostawienie tak wysokich kar mogłoby w skrajnych przypadkach prowadzić do tego, że kierowcy mogliby mieć pokusę, aby w niewłaściwy sposób wykorzystywać posiadane w pojeździe sygnały, tylko po to aby uniknąć naliczenia na wykonawcę kary umownej.**

Dodatkowo biorąc pod uwagę ilość transportów, które realizowane będą w ramach niniejszego Zamówienia oraz fakt, iż siedziba Zamawiającego znajduje się w Łodzi – czwartym pod względem powierzchni mieście w Polsce, uznać należy, iż istnieje wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia w co do zasady 12-miesięcznym okresie obowiązywania umowy losowych i nieplanowanych opóźnień w transportach.

Jak wynika z raportu TomTom Traffic Index 2023 Łódź znajduje się na 1 miejsce zarówno w Polsce jak i w Europie (!!!) jeśli chodzi o najdłuższy czas pokonania w obszarze metropolitalnym 10 km. Co więcej Łódź jest również na 33 miejscu światowego rankingu w zakresie największych korków w centrum miasta i na 15 miejscu światowego rankingu w kategorii obszarów metropolitalnych.¹

¹ <https://www.tomtom.com/traffic-index/lodz-traffic/>

„W najnowszej edycji TomTom Traffic Index najbardziej zakorkowanym miastem w Polsce jest Łódź – zgodnie z nową metodologią, 10 km pokonuje się tam w 19 minut i 30 sekund (o 1 minutę i 10 sekund więcej niż rok temu). W godzinach szczytu kierowcy z Łodzi spędzili łącznie 179 h, przy założeniu autorów raportu, że podróżuje się przez 5 dni roboczych w tygodniu i pokonuje się dystans 2×10 km. Tylko z powodu korków w godzinach szczytu, kierowcy w tym mieście stracili niewiele ponad 77h (w 2021 r. było to 70,5 h).

W porannym szczycie kierowcy w Łodzi 10 km jadą w 21 minut, a w popołudniowym 25 minut. Obydwie te wartości są najwyższe spośród wszystkich miast w Polsce. Średnia prędkość, z jaką przemierzają dystans 10 km w porannym szczycie to 28 km/h, a w popołudniowym szczycie zaledwie 24 km/h. Te wartości są najniższe w skali kraju.”²

Warto w tym kontekście zwrócić uwagę, że kwestia kar umownych za opóźnienia przy realizacji transportów medycznych była już poddawana niejednokrotnie ocenie KIO, które przychyliło się do stanowiska, że kara tego rodzaju powinna być ograniczona do wartości jednostkowej danego transportu.

Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku o sygn. akt: KIO 2579/19, **KIO podzieliło wówczas stanowisko LMC i nakazało wprowadzenie ograniczenia kary do wartości zamówienia.**

Z kolei w wyroku z dnia 16 stycznia 2023 roku, sygn. akt: KIO 3451/22 skład orzekający stwierdził, że: „Zgodzić się należy ze stwierdzeniem, że kary umowne posiadają istotne znaczenie w dyscyplinowaniu wykonawców i pozwalają zamawiającemu utrzymać określony standard realizacji usługi, ale nie mogą stanowić głównego czy też jedyne sposobu na zapewnienie określonego poziomu realizacji umowy. **W opinii składu orzekającego kara umowna za opóźnienia do 119 lub 89 minut nie powinna przekraczać jednostkowej wartości usługi. W związku z tym Izba nakazała, aby kara umowna wskazana w tym zakresie nie przekraczała 100% wartości usługi.**

Dodatkowo należało wskazać, że skład orzekający nie nakazywał dokładnie jak powinny kształtować się poszczególne progi wartościowe kary do 100% wartości usługi oraz przedziały czasowe z nimi związane, pozostawiając w tym zakresie pewną swobodę zamawiającemu.

² <https://techno-senior.com/2023/02/15/tomtom-traffic-index-2023-najwiecej-czasu-w-korkach-spedzisz-w-lodzi/>



W ocenie Odwołującego obecny sposób sformułowania tej kary umownej, w szczególności w zakresie transportów typu P i S jest rażącym wykorzystaniem nadrzędnej pozycji Zamawiającego jako organizatora postępowania i ma na celu nie dyscyplinowanie wykonawców, ale de facto obniżanie kosztów realizacji usługi poprzez pozostawienie sobie możliwości nakładania na wykonawców bardzo wysokich kar.

W ocenie Odwołującego, dodanie elementu ograniczającego wysokość kary umownej poprzez limitowanie jej do wartości transportu spowoduje, że kara określona we wzorze umowy będzie adekwatna, a także będzie równocześnie spełniała swoją rolę dyscyplinującą wobec wykonawcy który uzyska zamówienie, a przy tym nie będzie rażąco wygórowana. Dodatkowo fakt, że taki sposób ograniczenia kary umownej w takim kształcie został dwukrotnie zatwierdzony przez Krajową Izbę Odwoławczą w ocenie Wykonawcy stanowi dodatkową i niezaprzeczalną gwarancją, że takie ukształtowanie tego postanowienia zapewnia ochronę interesów obydwu stron umowy – Zamawiającego i wykonawcy, który będzie realizował zamówienie.

Także w tym przypadku uzasadnione jest podkreślenie charakteru kary, który nie może prowadzić do rażącego wzbogacenia jednej strony kosztem drugiej i uwagi z pkt a) powyżej są także w tym zakresie w pełni aktualne również w odniesieniu do tej kary.

W ocenie Odwołującego kara umowna w tym postanowieniu powinna być określona przykładowo w następujący sposób: „50 zł za każde pełne 30 minut opóźnienia w terminowej realizacji transportu w stosunku do terminów, o których mowa w § 4 ustęp 5, z zastrzeżeniem że kara umowna nie przekroczy wartości jednostkowej danego transportu.”

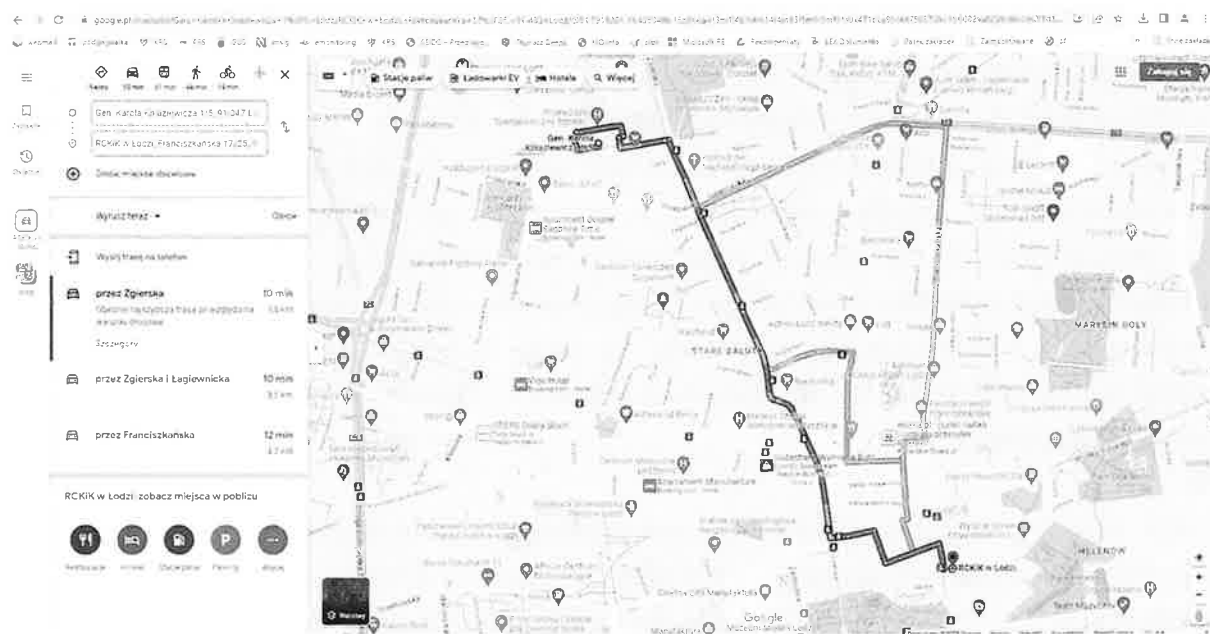
c) Kara za nieterminową realizację przejazdu w na trasie RCKiK – Laboratorium Zamawiającego określona w §5 ust. 1 lit a) Załącznika nr 4b do SWZ

Zgodnie z §5 ust. 1 lit a) Załącznika nr 4b do SWZ, Zamawiający nakłada na wykonawców karę za „za realizację przejazdu na trasie RCKiK – Laboratorium Zamawiającego w czasie dłuższym niż 15 minut - w wysokości wartości 50 stawek za przejazd dotyczący transportu krwi i składników krwiopochodnych”

Wykonawca szacuje, że wartość 1 stawki za przejazd dotyczący krwi określony w formularzu ofertowym wynosić będzie 70,00 zł. Karę za to przewinienie Zamawiający określił natomiast na 50 stawek czyli 3.500,00 zł.

Taka wysokość kary jak pozostałe opisane powyżej kary są rażąco niewspółmierne do sytuacji, a także oderwane od warunków postępowania.

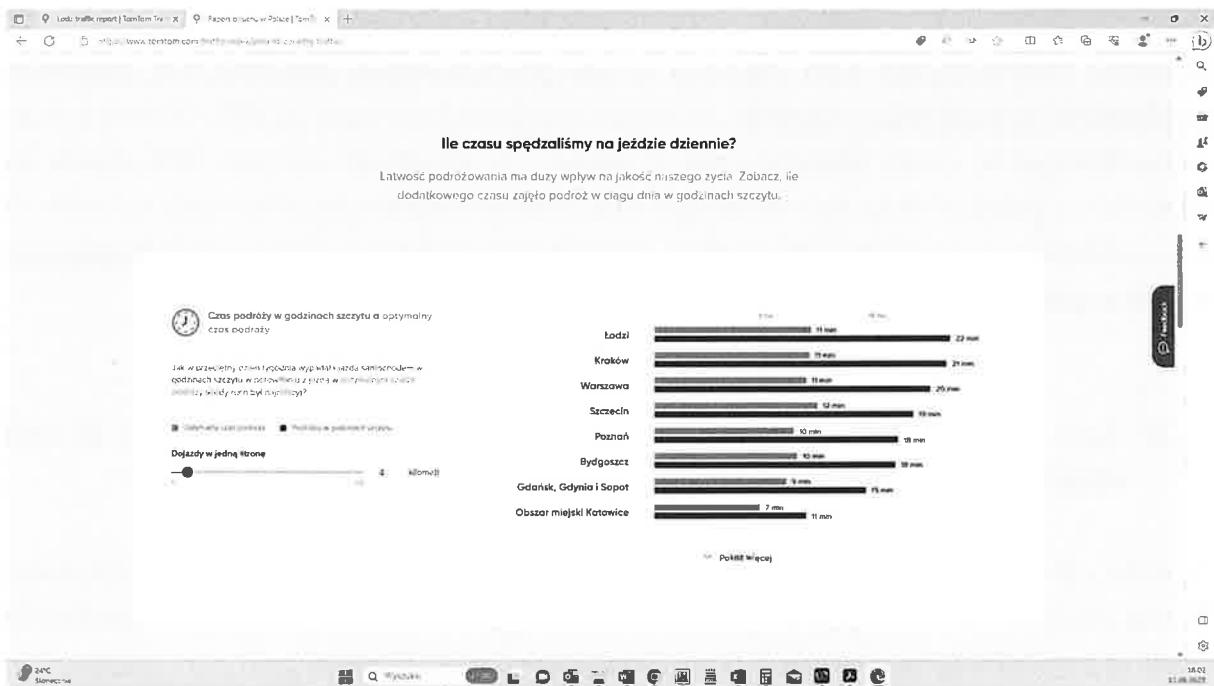
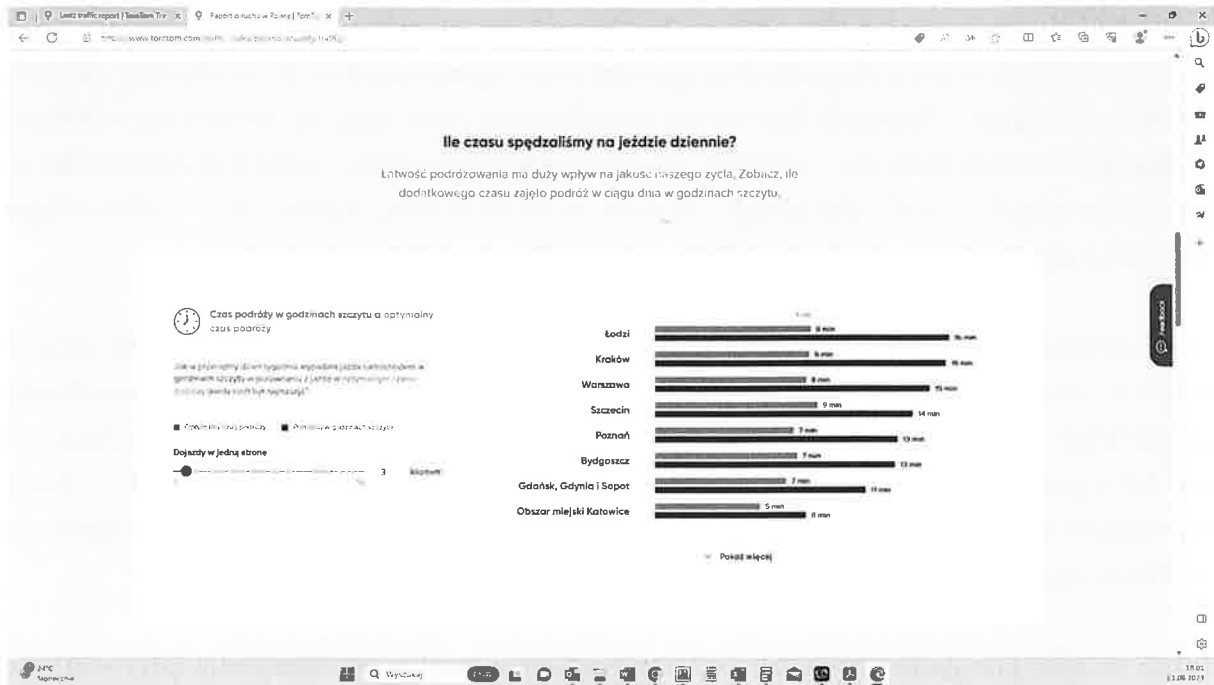
Odległość pomiędzy RCKiK a Laboratorium Zamawiającego to przy najkrótszej trasie 3,6 km.



Z przywołanego już raportu TomTom wynika, że odległość 3 km można pokonać w czasie 8-16 min, zaś 4 km pomiędzy 11 a 22 minutami, co potwierdzają poniższe screeny³.

Jest to o tyle istotne, że Zamawiający nie wymaga, aby w przypadku ubiegania się o zamówienie w Pakiecie nr 2 wykonawca posiadał pojazdy uprzywilejowane w ruchu drogowym. Taki warunek stawia jedynie w odniesieniu do pakietu nr 1, co wprost wynika z pkt 7.1.4. SWZ. Tym samym pojazd realizujący transporty poruszać się musi jak każdy uczestnik ruchu. Nie można pominąć, że do czasu określonego na realizację transportu doliczyć także należy czas niezbędny na dojeżdżenie od odpowiedniego pomieszczenia na terenie RCKiK, a także do Laboratorium w budynkach Zamawiającego.

³ <https://www.tomtom.com/traffic-index/poland-country-traffic/>



Odwołujący zdaje sobie sprawę z konieczności szybkości realizacji usługi, natomiast wobec warunków, w których jest realizowana, a także mnogości elementów niezależnych od wykonawców przy określaniu nie tylko wysokości ale i poziomu kar umownych.

Zdaniem Odwołującego tak jak w przypadku kary za opóźnienie w realizacji transportu z pkt b) powyżej także w tym przypadku kara powinna być ograniczona do jednostkowej wartości stawki za przejazd. Określenie kary na tak wysokim poziomie oznacza, że Wykonawca musi wykonać 50 transportów aby „zarobić” równowartość jednej kary, co jest niewyobrażalnym poziomem nawet w skali całej usługi. Oznacza, że de facto otrzymanie 20 kar w skali całego kontraktu oznacza brak uzyskania całości wynagrodzenia za ten rodzaj usługi.

Nieuzasadniony jest także brak określenia przedziałów zaistniałego opóźnienia. Nie sposób bowiem przyrównać opóźnienia 1-minutowego do 60-minutowego. Wprowadzenie przedziałów czasowych przy równoczesnym zakresie, że kara nie może przekroczyć stawki za przejazd wydaje się rozwiązaniem, które uwzględnić będzie interes obydwu stron. Nie dojdzie wówczas do sytuacji w której kara straci swój dyscyplinujący charakter a stanie się środkiem represji stosowanym wobec wykonawcy.

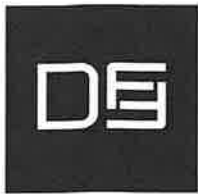
Także w tym przypadku aktualne pozostają uwagi z punktu a) odwołania przywołujące orzecznictwo KIO dotyczące charakteru kar umownych.

W ocenie Odwołującego kara umowna w tym postanowieniu powinna być określona przykładowo w następujący sposób: „za realizację przejazdu na trasie RCKiK – Laboratorium Zamawiającego w czasie dłuższym niż 15 minut - w wysokości wartości 20% stawki za jednostkowy przejazd dotyczący transportu krwi i składników krwiopochodnych za każde 15 min opóźnienia, z zastrzeżeniem że kara umowna nie przekroczy wartości jednostkowej stawki za przejazd.”

d) Kara za nieterminowy dojazd do RCKiK po wezwaniu dłuższym niż 15 min określona w §5 ust. 1 pkt b) Załącznika nr 4b do SWZ

Zgodnie z §5 ust. 1 lit b) Załącznika nr 4b do SWZ, Zamawiający nakłada na wykonawców karę za „za dojazd do RCKiK po wezwaniu w czasie dłuższym niż 15 minut - w wysokości wartości 20 stawek za przejazd dotyczący transportu krwi i składników krwiopochodnych.”

Wykonawca szacuje, że wartość 1 stawki za przejazd dotyczący krwi określony w formularzu ofertowym wynosić będzie 70,00 zł. Karę za to przewinienie Zamawiający określił natomiast na 20 stawek czyli 1.400,00 zł.



Taka wysokość kary jak pozostałe opisane powyżej kary są rażąco niewspółmierne do sytuacji, a także oderwane od warunków postępowania.

Po pierwsze Zamawiający nie wymaga, aby w przypadku ubiegania się o zamówienie w Pakiecie nr 2 wykonawca posiadał pojazdy uprzywilejowane w ruchu drogowym. Taki warunek stawia jedynie w odniesieniu do pakietu nr 1, co wprost wynika z pkt 7.1.4. SWZ.

Wpływa to na okoliczności opisane w pkt c) powyżej w zakresie czasu poruszania się po Łodzi aktualne także przy ocenianiu charakteru przedmiotowej kary i jej rażąco wygórowanej wysokości.

Zdaniem Odwołującego tak jak w przypadku kary za opóźnienie w realizacji transportu z pkt b) powyżej także w tym przypadku kara powinna być ograniczona do jednostkowej wartości stawki za przejazd. Określenie kary na tak wysokim poziomie oznacza, że Wykonawca musi wykonać 20 transportów aby „zarobić” równowartość jednej kary.

Nieuzasadniony jest także brak określenia przedziałów zaistniałego opóźnienia. Nie sposób bowiem przyrównać opóźnienia 1-minutowego do 60-minutowego. Wprowadzenie przedziałów czasowych przy równoczesnym zakreśleniu, że kara nie może przekroczyć stawki za przejazd wydaje się rozwiązaniem, które uwzględnić będzie interes obydwu stron. Nie dojdzie wówczas do sytuacji w której kara straci swój dyscyplinujący charakter a stanie się środkiem represji stosowanym wobec wykonawcy.

Także w tym przypadku aktualne pozostają uwagi z punktu a) odwołania przywołujące orzecznictwo KIO dotyczące charakteru kar umownych.

W ocenie Odwołującego kara umowna w tym postanowieniu powinna być określona przykładowo w następujący sposób: „za dojazd do RCKiK po wezwaniu w czasie dłuższym niż 15 minut - w wysokości wartości 20% stawki za jednostkowy przejazd dotyczący transportu krwi i składników krwiopochodnych za każde 10 min opóźnienia, z zastrzeżeniem że kara umowna nie przekroczy wartości jednostkowej stawki za przejazd.”

II. Podział Pakietu nr 1 na 3 osobne pakiety, z których jeden obejmuje transporty karetkami typu S, drugi transporty karetkami typu P oraz trzeci transporty karetkami typu T

Zgodnie z Rozdziałem II pkt 1 SWZ Zamawiający podzielił przedmiot zamówienia na 2 pakiety, z czego w pakiecie nr 1 połączył świadczenie usługi transportu medycznego karetkami typu S, karetkami typu P oraz karetkami typu T.

Zamawiający w poprzednio prowadzonych postępowaniach rozdzielał usługę na pakiety w taki sposób, że zlecenia na każdy z 3 wymienionych powyżej rodzajów transportów był kolejnym pakietem.

W postępowaniu ZP/61/21 zgodnie z Rozdziałem II pkt 1 wyodrębniono:

„Pakiet nr 1: samochodowego transportu sanitarnego z zespołem specjalistycznym w składzie co najmniej trzech osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny (karetka typu S lub N – jeśli dotyczy) – w ilości około 3 100 km,

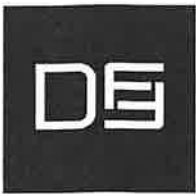
Pakiet nr 2: samochodowego transportu sanitarnego z zespołem podstawowym w składzie co najmniej dwóch osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny (karetka typu P) – w ilości około 3 400 km.

Pakiet nr 3: samochodowego transportu sanitarnego z udziałem kierowcy i sanitariusza (karetka typu T) – w ilości około 11 400 km.

Pakiet nr 4: samochodowego transportu krwi i składników krwiopochodnych oraz doraźnych kursów dla potrzeb Działu Diagnostyki Laboratoryjnej, Apteki Szpitalnej oraz Zakładu Diagnostyki Obrazowej.”

Dowód: wyciąg z SWZ postępowania ZP/61/21

Także w prowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu znak ZP/45/22 Zamawiający rozdzielił pakiety P i S w przypadku prowadzenia postępowania obejmującego tylko te dwa pakiety:



„Pakiet nr 1: samochodowego transportu sanitarnego z zespołem podstawowym w składzie co najmniej dwóch osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym pielęgniarz systemu lub ratownik medyczny (karetka typu P) – w ilości około 5850 km.

Pakiet nr 2: samochodowego transportu sanitarnego z zespołem specjalistycznym w składzie co najmniej trzech osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarz systemu lub ratownik medyczny (karetka typu S lub N – jeśli dotyczy w ilości około 10 200 km.”

Dowód: wyciąg z SWZ postępowania ZP/45/22

W ocenie Wykonawcy taki podział gwarantował, że większa liczba potencjalnych wykonawców mogłaby być zainteresowana złożeniem oferty na poszczególne pakiety, a tym samym Zamawiający nie tylko zapewniłby większą dostępność do udziału w Postępowaniu, ale również posiadając większą liczbę ofert mógłby dokonać wyboru oferty najbardziej odpowiadającej jego oczekiwaniom opisanym w dokumentacji Postępowania.

W tym przypadku także warto przywołać wyrok KIO w sprawie o sygn. akt: 3451/22. KIO rozpoznawało sprawę, w której również Zamawiający w sposób nieuzasadniony połączył w jeden pakiet transporty typu P i S.

Izba uwzględniając zarzut Odwołującego, który wnosił o rozdzielenie tego pakietu na dwa osobno odnoszące się do każdego z rodzajów transportów wskazał, że „W tym względzie skład orzekający stwierdził, że argumentacja odwołującego w kontekście stanowiska zamawiającego okazała się słuszna, przez co połączenie w jeden pakiet dwóch rodzajów transportów typu P i S wprowadza niepotrzebne ograniczenie dostępności wykonawców do możliwości złożenia ofert na pakiet nr 1. Przy obecnej konstrukcji pakietu nr 1 oferty będą mogli złożyć tylko wykonawcy, którzy posiadają zdolności do realizacji zarówno transportów typu S, jak i typu P.

Tym samym zamawiający uniemożliwia złożenie oferty innym wykonawcom (w tym odwołującemu), którzy przy podziale pakietu nr 1 na dwa oddzielne pakiety, nawet nie posiadając doświadczenia w zakresie pakietu S mogliby ubiegać się o udzielenie im zamówienia w zakresie transportów typu P.

Zamawiający zupełnie pominął fakt, że jeśli do przetargu będą chcieli przystąpić wykonawcy którzy mogą zrealizować zarówno transporty typu S i typu P to nawet przy podziale zamówienia złożą po prostu oferty na dwa oddzielne pakiety. Tym samym zamawiający

będzie miał zarówno szersze grono oferentów na transporty typu P, ale również nie straci możliwości udzielenia zamówienia na transporty typu S.

Mając powyższe na uwadze Izba nakazała podzielenie pakietu nr 1 na dwa osobne pakiety, z których jeden będzie obejmował transporty karetkami typu S, a drugi transporty karetkami typu P."

Przenosząc powyższe na grunt przedmiotowej sprawy również w tym przypadku w pełni zastosowanie znajdzie argumentacja zawarta w wyroku KIO. Do realizacji każdego z typów transportów wymagana jest różna obsada karetki co oznacza, że wykonawca nie dysponujący łącznie całym potencjałem niezbędnym do realizacji takiego pakietu nie będzie mógł złożyć oferty w ogóle pomimo iż mógłby złożyć ofertę na 1 lub 2, ale nie na 3 typy transportów. Ewidentnie zatem dochodzi do naruszenia zasady konkurencyjności.

Przy obecnej konstrukcji Pakietu nr 1 ofertę będą mogli złożyć tylko wykonawcy, który posiadają zdolności do realizacji zarówno transportów typu „S”, jak i typu „P” oraz typu „T”. Tym samym Zamawiający uniemożliwia złożenie oferty całemu gronu wykonawców, którzy przy podziale Pakietu 1 na trzy oddzielne pakiety jak postuluje LMC, nawet nie posiadając doświadczenia w zakresie pakietu „S” mogliby ubiegać się o udzielenie im zamówienia w zakresie transportów typu „P” i typu „T”, lub też w dowolnie wybranej innej konfiguracji.

Zamawiający zupełnie pomija fakt, że jeśli do przetargu będą chcieli przystąpić oferenci który mogą zrealizować wszystkie rodzaje transportów to nawet przy podziale zamówienia złożą po prostu oferty na trzy oddzielne pakiety. Tym samym Zamawiający będzie miał zarówno szersze grono oferentów na transporty typu „P”, ale również nie straci możliwości udzielenia zamówienia na pojedyncze transporty.

Ponadto, praktyką Szpitali prowadzących postępowania przetargowe na usługi transportowe karetkami typu „S”, „P” i „T” jest dzielenie przedmiotu zamówienia na pakiety (zadania) obejmujące poszczególne rodzaje transportów, co dodatkowo prowadzi do wniosku że działanie Zamawiającego jest nieuzasadnione. Dzięki zastosowaniu podziału na pakiety Zamawiający nie ograniczają żadnemu z wykonawców możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia na poszczególne transporty.

W taki sposób postępowania przetargowe na usługi transportowe prowadzą:



- **Instytut „Centrum Zdrowia Matki Polki” w Łodzi w postępowaniu znak ZP/87/2021 pn. „Usługa transportu chorych przewlekle dializowanych na hemodializy oraz transportu sanitarnego dla Instytutu „CZMP”**

Zastosowany podział na pakiety spowodował, że każdy z wykonawców dowolnie składał oferty według swojej woli na od 1 do 4 pakietów z 5 dostępnych pakietów.

Dowód: wyciąg z SWZ postępowania ZP/87/2021

- **Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Marii Skłodowskiej – Curie w Zgierzu, znak: PN/XX/2023 w postępowaniu pn. „Usługi transportu sanitarnego typu P, typu T oraz typu S”.**

Zgodnie z Rozdziałem III pkt 1 Zamówienie podzielono na 3 części.

Dowód: wyciąg z SWZ postępowania PN/XX/2023

- **Wojewódzki Specjalistyczny Szpital im. M. Pirogowa w Łodzi, znak ZP/30/2023 w postępowaniu pn. „Całodobowe świadczenie usług transportu medycznego i sanitarnego na rzecz pacjentów Wojewódzkiego Specjalistycznego Szpitala im. M. Pirogowa w Łodzi z podziałem na 3 części”**

Zgodnie z Rozdziałem IV pkt 1. Przedmiotem zamówienia są w pakiecie 1 transport typu „S”, w pakiecie 2 typu „P” i w pakiecie 3 typu „T”.

Warto podkreślić, że w tym postępowaniu znalazł się wykonawca, który złożył ofertę jedynie na pakiet „S”, który zwykle na rynku jest uważany za mniej atrakcyjny co przekłada się na mniejsze zainteresowanie wykonawców. Tym samym potencjalne obawy Zamawiającego, że nie znajdzie wykonawcy na pakiet, który obejmowałby tylko jeden rodzaj transportów zdaje się nieuzasadniony.

Dowód: wyciąg z SWZ postępowania ZP/30/2023



- **Centralny Szpital Kliniczny Uniwersytetu Medycznego w Łodzi w postępowaniu na świadczenie usług całodobowego transportu sanitarnego, znak ZP/126/2022**

Również ten zamawiający zastosował podział na pakiety według typu zlecanych transportów. Dając wykonawcom dowolność wyboru zadań na które chcą złożyć ofertę.

Dowód: wyciąg z SWZ postępowania ZP/126/2022

- **Wojewódzki Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Centrum Leczenia Chorób Płuc i Rehabilitacji w Łodzi, postępowanie pn. „Sukcesywne świadczenie usług w zakresie transportu sanitarnego dla Wojewódzkiego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej Centrum Leczenia Chorób Płuc i Rehabilitacji w Łodzi, ul. Okólna 18, znak sprawy: 31/ZP/PN/21**

Zamówienie podzielono na 3 pakiety:

1) Pakiet 1:

- Transport sanitarny specjalistyczny z pełną obsadą zespołu, w skład którego wchodzi co najmniej trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu, pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny, kierowca (KS).

2) Pakiet 2:

- Transport sanitarny podstawowy z zespołem, w skład którego wchodzi co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania czynności ratunkowych tj. pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny, kierowca (KP);

3) Pakiet 3:

- Transport sanitarny pacjentów niewymagających opieki medycznej.

Dowód: wyciąg z SWZ postępowania 31/ZP/PN/21

- **Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Uniwersytecki Szpital Kliniczny im. Wojskowej Akademii Medycznej Uniwersytetu Medycznego w Łodzi Centralny Szpital Weteranów, postępowanie pn. „Usługi transportu sanitarnego dla pacjentów Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego im. Wojskowej Akademii Medycznej – Centralny Szpital Weteranów w Łodzi”, numer sprawy: 44/PN/ZP/U/2023;**



Zamówienie podzielone jest na 3 pakiety (części):

- Pakiet 1 – Transport sanitarny - Karetka Sanitarna (kierowca + sanitariusz albo kierowca-ratownik medyczny) – dalej zwana „Karetka T”.
- Pakiet 2 – Transport sanitarny ratowniczy - Karetka Wyjazdowa Podstawowa (kierowca + ratownik medyczny) – dalej zwana „Karetka P”.
- Pakiet 3 – Transport sanitarny z zespołem specjalistycznym - Karetka Wyjazdowa Specjalistyczna „S” (kierowca + ratownik medyczny albo pielęgniarka systemu + lekarz) – dalej zwana „Karetka S”.

Jak wynika z powyższego zarówno sam Zamawiający jak i inne szpitale zlecające analogiczne usługi stosowały i stosują podział na kilka pakietów kierując się tym samym nie tylko przeciwdziałaniem ograniczania wykonawcom dowolności w zakresie wyboru zakresu oferty, ale także możliwością uzyskania zamówienia i zysku przez więcej niż 1 wykonawcę.

Obecnie bowiem w całym Postępowaniu zamówienie może uzyskać maksymalnie 2 różnych wykonawców, zaś dzieląc pakiet nr 1 na 3, może to być już 4 różnych wykonawców, z których każdy może zdobywać doświadczenie niezbędne do wykazania w kolejnych postępowaniach. Zamawiający natomiast niesłusznie ogranicza swoim działaniem dostęp do rynku wykonawcom biorącym udział w postępowaniu.

Ponadto sam Wykonawca, który dotychczas realizował na rzecz Zamawiającego usługi przy tak sformułowanej treści SWZ w odniesieniu do pakietu nr 1 będzie pozbawiony możliwości złożenia oferty, pomimo że przy podziale tej części na 3 pakiety na transporty typu P, T i S mógłby w dwóch przypadkach złożyć ofertę.

III. Rekapitulacja stanowiska Odwołującego.

Odwołujący wskazuje jednoznacznie, iż w przedmiotowym stanie faktycznym i prawnym postanowienia zawarte w SWZ oraz Ogłoszeniu (kary umowne opisane w umowie) rażąco naruszają zasady uczciwej konkurencji. Kluczową zasadą przepisów dotyczących udzielania zamówień publicznych jest formułowanie warunków realizacji zamówienia (opis przedmiotu zamówienia, kary umowne w umowie) w sposób adekwatny do rzeczywistych potrzeb niezbędnych do realizacji danych usług. Nie ulega wątpliwości, iż w niniejszym Postępowaniu Zamawiający nie dostosował SWZ oraz Ogłoszenia do ww. norm, a tym samym



Postępowanie przez niego prowadzone nie może dalej toczyć się w oparciu o obecny SWZ i Ogłoszenie gdyż naruszałoby tym samym uczciwą konkurencję.

Odwołanie zostało przesłane Zamawiającemu mailem (elektronicznie) w dniu 14 sierpnia 2023 roku. Wpis za odwołanie został uiszczony w dniu 11 sierpnia roku

Dowód: Potwierdzenie przesłania Odwołania do Zamawiającego z dnia 14 sierpnia 2023 roku

Dowód: Potwierdzenie dokonania opłaty od Odwołania w wysokości 15.000,00 zł.

W związku z powyższym niniejsze odwołanie jest w pełni zasadne, a zatem wnoszę jak na wstępie.



Magdalena Grudzeń
radca prawny

Lista załączników:

- a) Dowód opłaty wpisu za odwołanie w wys. 7.500,00 zł,
- b) Pełnomocnictwo wraz z dowodem opłaty skarbowej,
- c) Odpis z KRS Odwołującego,
- d) informacja o kwocie na sfinansowanie zamówienia, sprawa ZP 45/22
- e) wyciąg z SWZ postępowania ZP/61/21
- f) wyciąg z SWZ postępowania ZP/45/22
- g) wyciąg z SWZ postępowania ZP/87/2021
- h) wyciąg z SWZ postępowania PN/XX/2023
- i) wyciąg z SWZ postępowania ZP/30/2023
- j) wyciąg z SWZ postępowania ZP/126/2022
- k) wyciąg z SWZ postępowania 31/ZP/PN/21
- l) wyciąg z SWZ postępowania 44/PN/ZP/U/2023
- m) Dowód doręczenia odwołania do Zamawiającego

Data wystawienia dokumentu 14/08/2023

LUXURY MEDICAL CARE GRZELAK

SŁOMIŃSKIEGO 17/47

00-195 WARSZAWA

Potwierdzenie zrealizowania transakcji

DATA DOKONANIA TRANSAKCJI: 11/08/2023

STATUS PRZELEWU: ZAKSIĘGOWANY

Z RACHUNKU

NAZWA KLIENTA LUXURY MEDICAL CARE GRZELAK

NUMER RACHUNKU 87103000190109853000221851

NA RACHUNEK

NAZWA KLIENTA URZĄD ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

NUMER RACHUNKU 60101010100081362231000000

KWOTA PRZELEWU 7.500,00 PLN

TYTUŁ PRZELEWU WPIS OD ODWOŁANIA, ODW. LUXURY MEDICAL CARE NR SPRAWY ZP33/23 WSS
IM B IEGANSKIEGO

Ten dokument jest wydrukiem komputerowym. Nie wymaga pieczętki ani podpisu.

Warszawa, dnia 12 sierpnia 2023 roku

PEŁNOMOCNICTWO

Działając w imieniu i na rzecz **Luxury Medical Care Grzelak Krausse spółka komandytowa** z siedzibą w Warszawie (00-195), przy ul. Słomińskiego 17/47 wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Warszawie pod numerem KRS: 0000351310, NIP: 525 231 49 01, REGON: 015857134,

zwanym dalej „Wykonawcą” ubiegającym się o udzielenie wskazanego niżej zamówienia publicznego, niniejszym udzielam pełnomocnictwa

radcy prawnemu Magdalenie Grudzień
z DFF Domińczak i Partnerzy Radcowie Prawni spółka partnerska
z siedzibą w Warszawie
ul. Młynarska 48, 01-171 Warszawa

do samodzielnego reprezentowania Wykonawcy w postępowaniu odwoławczym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego przez **Wojewódzki Specjalistyczny Szpital im. Dr Wł. Biegańskiego w Łodzi („Zamawiający”)** na *„Samochodowy transport sanitarny, transport krwi i składników krwiopochodnych oraz transport dla potrzeb niektórych komórek medycznych Szpitala”*, znak sprawy: ZP 33/23, przed Krajową Izbą Odwoławczą.

Pełnomocnictwo obejmuje swoim zakresem przygotowanie, podpisanie i wniesienie odwołania od Krajowej Izby Odwoławczej, zastępowanie w postępowaniu odwoławczym, w którym Wykonawca występuje jako Odwołujący, w tym do reprezentowania Odwołującego przed Krajową Izbą Odwoławczą, sądami i innymi organami administracji państwowej, jak też do dokonywania wszystkich czynności prawnych i materialnych oraz składania i odbierania wszelkich oświadczeń woli i wiedzy, które w zakresie tego pełnomocnictwa okażą się niezbędne.

Pełnomocnictwo z prawem substytucji.

LUXURY MEDICAL CARE
Grzelak Krausse Spółka Komandytowa
ul. Słomińskiego 17/47. 00-195 Warszawa
NIP 525 231 49 01, REGON 015857134

Mariusz Grzelak
Grzelak
Komplementariusz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
WARSZAWA

14.08.2023

Magdalena Grudzień
Magdalena Grudzień
Radca Prawny

Data wystawienia dokumentu 14/08/2023

LUXURY MEDICAL CARE GRZELAK

SŁOMIŃSKIEGO 17/47

00-195 WARSZAWA

Potwierdzenie zrealizowania transakcji

DATA DOKONANIA TRANSAKCJI: 11/08/2023

STATUS PRZELEWU: ZAKSIĘGOWANY

Z RACHUNKU

NAZWA KLIENTA LUXURY MEDICAL CARE GRZELAK

NUMER RACHUNKU 87103000190109853000221851

NA RACHUNEK

NAZWA KLIENTA URZĄD M.ST.WARSZAWY COP

NUMER RACHUNKU 21103015080000000550000070

KWOTA PRZELEWU 17,00 PLN

TYTUŁ PRZELEWU OPŁATA OD PEŁNOMOCNICTWA UDZIELONEG O R.PR. M. GRUDZIEŃ DO REPR.
PRZED KIO ZP 33/23

Ten dokument jest wydrukiem komputerowym. Nie wymaga pieczętki ani podpisu.



Łódź, dnia 25. 11. 2022 r.

dotyczy: postępowania w trybie podstawowym o wartości nieprzekraczającej progów unijnych określonych na podstawie art. 3 ustawy Pzp na usługę samochodowego transportu sanitarnego, sprawa ZP 45/22

Na podstawie art. 222 ustęp 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje, że kwota jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia to **613 750,00 zł**, w tym na poszczególne pakiety:

Pakiet nr:	Kwota brutto:
1	132 950,00
2	480 800,00



Wydruk informacji pobranej w trybie art. 4 ust. 4a ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym, posiada moc dokumentu wydawanego przez Centralną Informację, nie wymaga podpisu i pieczęci.

CENTRALNA INFORMACJA KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO

KRAJOWY REJESTR SĄDOWY

Stan na dzień 14.08.2023 godz. 13:14:38

Numer KRS: 0000351310

Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu Z REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW

Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym	15.03.2010
Ostatni wpis	Numer wpisu 36 Data dokonania wpisu 24.07.2023
Sygnatura akt	PDF/552406/23/288
Oznaczenie sądu	SYSTEM

Dział 1

Rubryka 1 - Dane podmiotu	
1. Oznaczenie formy prawnej	SPÓŁKA KOMANDYTOWA
2. Numer REGON/NIP	REGON: 015857134, NIP: 5252314901
3. Firma, pod którą spółka działa	LUXURY MEDICAL CARE GRZELAK KRAUSSE SPÓŁKA KOMANDYTOWA
4. Dane o wcześniejszej rejestracji	*****
5. Czy przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą z innymi podmiotami na podstawie umowy spółki cywilnej?	NIE
6. Czy podmiot posiada status organizacji pożytku publicznego?	NIE

Rubryka 2 - Siedziba i adres podmiotu	
1. Siedziba	kraj POLSKA, woj. MAZOWIECKIE, powiat M.ST. WARSZAWA, gmina M.ST. WARSZAWA, miejsc. WARSZAWA
2. Adres	ul. SŁOMIŃSKIEGO, nr 17, lok. 47, miejsc. WARSZAWA, kod 00-195, poczta WARSZAWA, kraj POLSKA
3. Adres poczty elektronicznej	*****
4. Adres strony internetowej	*****

Rubryka 3 - Oddziały	
Brak wpisów	

Rubryka 4 - Informacje o umowie	
1. Informacje o zawarciu lub zmianie umowy spółki	1 UMOWA SPÓŁKI KOMANDYTOWEJ Z DNIA 29.07.2009 R. ZAWARTA W FORMIE AKTU NOTARIALNEGO ZA REPERTORIUM A NR 6499/2009, PRZED NOTARIUSZEM PIOTREM SKWORODKO W KANCELARII NOTARIALNEJ PRZY UL. NOWOGRODZKIEJ 51 W WARSZAWIE.
2	DATA SPORZĄDZENIA AKTU NOTARIALNEGO: 28 LIPCA 2014 ROKU.

	NUMER REPERTORIUM: REP A 11743/2014 AKT NOTARIALNY SPORZĄDZONY PRZED NOTARIUSZĄ ANNĄ WNIUK-OGONOWSKĄ, PROWADZĄCĄ KANCELARIĘ NOTARIALNĄ W WARSZAWIE, PRZY UL. BAGNO 2 LOK. 194. NOWE BRZMIENIE OTRZYMUJĄ §9 UST. 1, §10 UST. 1 ORAZ §12 UST. 2 UMOWY. RÓWNOCZEŚNIE UCHWALONO TEKST JEDNOLITY UMOWY SPÓŁKI.
3	20.02.2015, REP. A NR 3802/2015, NOTARIUSZ ANNA WNIUK-OGONOWSKA, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, UL.BAGNO 2 LOK.194, ZMIENIONO §12 UST.2, JEDNOCZEŚNIE ZOSTAŁ UCHWALONY NOWY TEKST JEDNOLITY UMOWY SPÓŁKI
4	07.02.2018R., REP. A NR 2162/2018, NOTARIUSZ WOJCIECH SZCZYPKOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIENIONO: § 9 UST. 1, § 10 UST. 1, § 12 UST. 2
5	05.03.2020 R., REP. A NR 4609/2020, NOTARIUSZ WOJCIECH SZCZYPKOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, PRZY UL. BAGNO 2 LOK. 194, DODANO: §7 PKT 11
6	06.11.2020, REP.A NR 18542/2020, NOTARIUSZ WOJCIECH SZCZYPKOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIANA: § 9 UST. 2, § 10 UST. 1, § 12 UST. 2, PRZYJĘCIE TEKSTU JEDNOLITEGO UMOWY SPÓŁKI.
7	11.03.2021 R., REP. A NR 6922/2021, NOTARIUSZ WOJCIECH SZCZYPKOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIANA W §7 UMOWY SPÓŁKI PO PKT 11 KROPKĘ ZASTĄPIONO PRZECINKIEM ORAZ DODANO PKT 12 I PKT 13, PRZYJĘTO TEKST JEDNOLITY UMOWY SPÓŁKI
8	29.04.2021 R., REP. A NR 12190/2021, NOTARIUSZ WOJCIECH SZCZYPKOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIANA §2, §9, §12 UST. 2 UMOWY SPÓŁKI, SKREŚLONO LIT. D) W §10 UST. 1 UMOWY, PRZYJĘTO TEKST JEDNOLITY UMOWY SPÓŁKI

Rubryka 5	
1. Czas, na jaki została utworzona spółka	NIEOZNACZONY

Rubryka 6 - Sposób powstania spółki	
1. Określenie okoliczności powstania	PRZEKSZTAŁCENIE
2. Opis sposobu powstania spółki oraz informacja o uchwale	NA PODSTAWIE UCHWAŁY WSPÓLNIKÓW Z DNIA 29.07.2009 R., SPORZĄDZONEJ W FORMIE AKTU NOTARIALNEGO ZA REPERTORIUM A NR 6496/2009, PRZED NOTARIUSZĄ PIOTRĄ SKWORODKO, W KANCELARII NOTARIALNEJ PRZY UL. NOWOGRODZKIEJ 51 W WARSZAWIE - SPÓŁKA "LUXURY MEDICAL CARE" SPÓŁKA CYWILNA ULEGA PRZEKSZTAŁCENIU W SPÓŁKĘ "LUXURY MEDICAL CARE" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ - SPÓŁKA KOMANDYTOWA

Podrubryka 1	
Podmiot, z którego powstała spółka	
1	1. Nazwa lub firma "LUXURY MEDICAL CARE" SPÓŁKA CYWILNA, ***** 2. Kraj i nazwa rejestru lub ewidencji, w którym podmiot był zarejestrowany -----, EWIDENCJA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCHEJ 3. Numer w rejestrze albo ewidencji ***** 4. Nazwa sądu prowadzącego rejestr albo organu prowadzącego ewidencję ***** 5. Numer REGON 015857134 6. Numer NIP *****

Rubryka 7 - Dane wspólników	
1	1. Nazwisko / Nazwa lub firma "LUXURY MEDICAL CARE" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ 2. Imiona ***** 3. Numer PESEL/REGON lub data urodzenia 142168420 4. Numer KRS 0000342093 5. Czy wspólnik pozostaje w związku *****

mażeńskim?	*****
6.Czy została zawarta małżeńska umowa majątkowa?	*****
7.Czy powstała rozdzielnosc majątkowa między małżonkami ?	*****
8.Czy wspólnik ma ograniczoną zdolność do czynności prawnych?	TAK
9.Czy wspólnik jest komandytariuszem?	5.000,00 Zł
10.Wysokość sumy komandytowej	5.000,00 Zł
11.Wartość wkładu umówionego	NIE
12.Czy jest w tym wkład niepieniężny?	
Podrubryka 1	
Wkład wniesiony	
1	5.000,00 Zł
2.Czy jest to wkład niepieniężny?	NIE
Podrubryka 2	
Wkład zwrócony	
Brak wpisów	
Dział 2	
2	GRZELAK
2.Imiona	MARIUSZ ROBERT
3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia	68040100599,
4.Numer KRS	*****
5.Czy wspólnik pozostaje w związku małżeńskim?	NIE
6.Czy została zawarta małżeńska umowa majątkowa?	*****
7.Czy powstała rozdzielnosc majątkowa między małżonkami ?	*****
8.Czy wspólnik ma ograniczoną zdolność do czynności prawnych?	NIE
9.Czy wspólnik jest komandytariuszem?	NIE
10.Wysokość sumy komandytowej	*****
11.Wartość wkładu umówionego	*****
12.Czy jest w tym wkład niepieniężny?	*****
Podrubryka 1	
Wkład wniesiony	
Brak wpisów	
Podrubryka 2	
Wkład zwrócony	
Brak wpisów	
Dział 3	
3	KRAUSSE
2.Imiona	KRZYSZTOF
3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia	68050813212,
4.Numer KRS	*****

5.Czy wspólnik pozostaje w związku małżeńskim?	NIE
6.Czy została zawarta małżeńska umowa majątkowa?	*****
7.Czy powstała rozdzielnosc majątkowa między małżonkami ?	*****
8.Czy wspólnik ma ograniczoną zdolność do czynności prawnych?	NIE
9.Czy wspólnik jest komandytariuszem?	NIE
10.Wysokość sumy komandytowej	*****
11.Wartość wkładu umówionego	*****
12.Czy jest w tym wkład niepieniężny?	*****
Podrubryka 1	
Wkład wniesiony	
Brak wpisów	
Podrubryka 2	
Wkład zwrócony	
Brak wpisów	
Dział 2	

Rubryka 1 - Uprawnieni do reprezentowania spółki	
1.Nazwa organu uprawnionego do reprezentowania podmiotu	WSPÓLNICY REPREZENTUJACY SPÓŁKE
2.Sposób reprezentacji podmiotu	DO REPREZENTOWANIA SPÓŁKI UPRAWNIONY JEST KOMPLEMENTARIUSZ
Podrubryka 1	
Dane wspólników reprezentujących spółkę	
1	GRZELAK
1.Nazwisko / Nazwa lub Firma	
2.Imiona	MARIUSZ ROBERT
3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia	68040100599,
4.Numer KRS	*****
2	KRAUSSE
1.Nazwisko / Nazwa lub Firma	
2.Imiona	KRZYSZTOF
3.Numer PESEL/REGON lub data urodzenia	68050813212,
4.Numer KRS	*****

Rubryka 2 - Nie dotyczy	
Brak wpisów	

Rubryka 3 - Prokurenci	
Brak wpisów	

Dział 3

Rubryka 1 - Przedmiot działalności	
1	86, 90, B, DZIAŁALNOŚĆ POGOTOWIA RATUNKOWEGO
2	86, 21, Z, PRAKTYKA LEKARSKA OGÓLNA
3	86, 22, Z, PRAKTYKA LEKARSKA SPECJALISTYCZNA
4	86, 90, C, PRAKTYKA PIELĘGNIARSK I POŁOŻNYCH
5	86, 90, D, DZIAŁALNOŚĆ PARAMEDYCZNA
6	86, 90, E, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ W ZAKRESIE OPIEKI ZDROWOTNEJ, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANA
7	49, 39, Z, POZOSTAŁY TRANSPORT LĄDOWY PASAŻERSKI, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANY
8	46, 46, Z, SPRZEDAŻ HURTOWA WYROBÓW FARMACEUTYCZNYCH I MEDYCZNYCH
9	45, 11, Z, SPRZEDAŻ HURTOWA I DETALICZNA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I FURGONETEK
9	45, 19, Z, SPRZEDAŻ HURTOWA I DETALICZNA POZOSTAŁYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYLĄCZENIEM MOTOCYKLI

Rubryka 2 - Wzmianki o złożonych dokumentach		
Rodzaj dokumentu	Nr kolejny w polu	Data złożenia
1. Wzmianka o złożeniu rocznego sprawozdania finansowego	1	24.08.2011
	2	30.07.2012
	3	28.06.2013
	4	23.06.2014
	5	29.06.2015
	6	02.06.2016
	7	06.06.2017
	8	12.07.2018
	9	07.05.2019
	10	23.09.2020
	11	28.06.2021
	12	05.07.2022
	13	24.07.2023
3. Wzmianka o złożeniu uchwały lub postanowienia o zatwierdzeniu rocznego sprawozdania finansowego	1	****
	2	****
	3	****
	4	****
	5	****
	6	****
	7	****
	8	****
	9	****
	10	****

11	****	OD 01.01.2020 DO 31.12.2020
12	****	OD 01.01.2021 DO 31.12.2021
13	****	OD 01.01.2022 DO 31.12.2022
1	****	OD 01.01.2017 DO 31.12.2017
2	****	OD 01.01.2018 DO 31.12.2018
3	****	OD 01.01.2019 DO 31.12.2019
4	****	OD 01.01.2020 DO 31.12.2020
5	****	OD 01.01.2021 DO 31.12.2021
6	****	OD 01.01.2022 DO 31.12.2022

4. Wzmianka o złożeniu sprawozdania z działalności podmiotu

Rubryka 3 - Sprawozdania grupy kapitałowej

Brak wpisów

Rubryka 4 - Przedmiot działalności statutowej organizacji pożytku publicznego

Brak wpisów

Rubryka 5 - Informacja o dniu kończącym rok obrotowy

1. Dzień kończący pierwszy rok obrotowy, za który należy złożyć sprawozdanie finansowe

31.12.2010

Dział 4

Rubryka 1 - Zaległości

Brak wpisów

Rubryka 2 - Wierzytelności

Brak wpisów

Rubryka 3 - Informacje o oddaleniu wniosku o ogłoszenie upadłości na podstawie art. 13 ustawy z 28 lutego 2003 r. Prawo upadłościowe albo o zabezpieczeniu majątku dłużnika w postępowaniu w przedmiocie ogłoszenia upadłości albo w postępowaniu restrukturyzacyjnym albo po prawomocnym umorzeniu postępowania restrukturyzacyjnego

Brak wpisów

Rubryka 4 - Umorzenie prowadzonej przeciwko podmiotowi egzekucji z uwagi na fakt, że z egzekucji nie uzyska się sumy wyższej od kosztów egzekucyjnych

Brak wpisów

Dział 5

Rubryka 1 - Kurator

Brak wpisów

Dział 6

Rubryka 1 - Likwidacja
Brak wpisów
Rubryka 2 - Informacje o rozwiązaniu lub unieważnieniu podmiotu
Brak wpisów
Rubryka 3 - Informacje o połączeniu lub przekształceniu spółki
Brak wpisów
Rubryka 4 - Informacja o postępowaniu upadłościowym
Brak wpisów
Rubryka 5 - Informacja o postępowaniu układowym
Brak wpisów
Rubryka 6 - Informacje o postępowaniach restrukturyzacyjnych, o postępowaniu naprawczym lub o przymusowej restrukturyzacji
Brak wpisów
Rubryka 7 - Informacja o zawieszeniu działalności gospodarczej
Brak wpisów
data sporządzenia wydruku 14.08.2023 adres strony internetowej, na której są dostępne informacje z rejestru: eks.ms.gov.pl

ZAMAWIAJĄCY:
Wojewódzki Specjalistyczny Szpital
im. dr Wł. Biegańskiego w Łodzi

Adres: 91 – 347 ŁÓDŹ, 91 – 347 Łódź, ul. Kniaziewiczza 1 / 5

Telefony: Dyrektor Szpitala 42 251 60 59
Centrala 42 251 60 11, Fax. 42 251 60 55
Sekcja ds. Zamówień Publicznych tel./ faks. 42 251 61 66

NIP: 726-22-34-808
Regon: 471219736

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/szpital_bieganskiego

Na tej stronie udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia

Adres poczty elektronicznej: zampubliczne@bieganski.com.pl

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(dalej: SWZ)

Wartość zamówienia **nie przekracza** progów unijnych określonych na podstawie art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.).

Nazwa zamówienia:

**Samochodowy transport sanitarny, transport krwi i składników krwiopochodnych
oraz transport dla potrzeb niektórych komórek medycznych Szpitala**

ZNAK SPRAWY: ZP 61/21

Zatwierdził:

Łódź, październik 2021r.

informacji, mających na celu sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia.

- 16.9.4. Skorzystanie przez osobę, której dane osobowe dotyczą, z uprawnienia, o którym mowa w art. 16 RODO (z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia danych osobowych), nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników.
- 16.9.5. W postępowaniu o udzielenie zamówienia zgłoszenie żądania ograniczenia przetwarzania, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia tego postępowania.
- 16.9.6. W przypadku gdy wniesienie żądania dotyczącego prawa, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO spowoduje ograniczenie przetwarzania danych osobowych zawartych w protokole postępowania lub załącznikach do tego protokołu, od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający nie udostępnia tych danych, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 18 ust. 2 rozporządzenia 2016/679.

Do spraw nieuregulowanych w SWZ mają zastosowanie przepisy ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.).

II. Wymagania stawiane wykonawcy

1. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie na rzecz WSSz im. dr Wł. Biegańskiego w Łodzi usług w zakresie:
 - 1.1. **Pakiet nr 1:** samochodowego transportu sanitarnego z zespołem specjalistycznym w składzie co najmniej trzech osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny (karetka typu S lub N – jeśli dotyczy) – w ilości około 3 100 km,
 - 1.2. **Pakiet nr 2:** samochodowego transportu sanitarnego z zespołem podstawowym w składzie co najmniej dwóch osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny (karetka typu P) – w ilości około 3 400 km.
 - 1.3. **Pakiet nr 3:** samochodowego transportu sanitarnego z udziałem kierowcy i sanitariusza (karetka typu T) – w ilości około 11 400 km.
 - 1.4. **Pakiet nr 4:** samochodowego transportu krwi i składników krwiopochodnych oraz doraźnych kursów dla potrzeb Działu Diagnostyki Laboratoryjnej, Apteki Szpitalnej oraz Zakładu Diagnostyki Obrazowej.
2. Postanowienia dotyczące pakietów nr 1, 2 i 3 (transport karetką typu S, P i T):
 - 2.1. Pojazdy przeznaczone do transportu sanitarnego pacjentów muszą spełniać wymagania sanitarne oraz techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane PN-EN 1789:2008, być oznakowane, zgodnie zobowiązującym stanem prawnym oraz być przystosowane do potrzeb ochrony zdrowia, w tym być wyposażone w odpowiedni sprzęt i aparaturę medyczną zgodnie z obowiązującymi standardami określonymi przez Narodowy Fundusz Zdrowia.
 - 2.2. Wykonawca w ramach transportu sanitarnego zobowiązany jest w uzasadnionych przypadkach zapewnić przewóz pacjenta stwarzającego zagrożenie zarażenia szczególnie niebezpieczną chorobą zakaźną z użyciem specjalistycznej kapsuły izolującej. Zamawiający nie dysponuje taką kapsułą.
 - 2.3. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji przewozu dziecka niewydolnego oddechowo, niezależnie od jego wieku, z zastosowaniem transportu wyposażonego w respirator i inny sprzęt wymagany w zależności od stanu i wieku dziecka – w sytuacji, gdy:
 - dziecko nie kwalifikuje się do transportu karetką neonatologiczną ze względu na wiek, lub
 - z oceny lekarza zlecającego transport u Zamawiającego nie wymaga transportu karetką neonatologiczną.
 - 2.4. Zamawiający dokonuje podziału terenu realizacji usługi na dwie strefy:
 - I strefa – transport w obrębie granic Łodzi i Zgierza,
 - II strefa – transport poza granicami Łodzi i Zgierza.

ZAMAWIAJĄCY:
Wojewódzki Specjalistyczny Szpital
im. dr Wł. Biegańskiego w Łodzi

Adres: 91 – 347 ŁÓDŹ, 91 – 347 Łódź, ul. Kniaziewiczza 1 / 5

Telefony: Dyrektor Szpitala 42 251 60 59
Centrala 42 251 60 11, Fax. 42 251 60 55
Sekcja ds. Zamówień Publicznych tel./ faks. 42 251 61 66

NIP: 726-22-34-808
Regon: 471219736

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/szpital_bieganski

Na tej stronie udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia

Adres poczty elektronicznej: zampubliczne@bieganski.com.pl

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(dalej: SWZ)

Wartość zamówienia **nie przekracza** progów unijnych określonych na podstawie art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1710 ze zm.).

Nazwa zamówienia:

Samochodowy transport sanitarny

ZNAK SPRAWY: ZP 45/22

Zatwierdził:

Łódź, 17 listopada 2022 r.

- 16.9.4. Skorzystanie przez osobę, której dane osobowe dotyczą, z uprawnienia, o którym mowa w art. 16 RODO (z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia danych osobowych), nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników.
- 16.9.5. W postępowaniu o udzielenie zamówienia zgłoszenie żądania ograniczenia przetwarzania, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia tego postępowania.
- 16.9.6. W przypadku gdy wniesienie żądania dotyczącego prawa, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO spowoduje ograniczenie przetwarzania danych osobowych zawartych w protokole postępowania lub załącznikach do tego protokołu, od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający nie udostępnia tych danych, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 18 ust. 2 rozporządzenia 2016/679.

Do spraw nieuregulowanych w SWZ mają zastosowanie przepisy ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.).

II. Wymagania stawiane wykonawcy

1. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie na rzecz WSSz im. dr Wł. Biegańskiego w Łodzi usług w zakresie:
- 1.1. Pakiet nr 1:** samochodowego transportu sanitarnego z zespołem podstawowym w składzie co najmniej dwóch osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny (karetka typu P) – w ilości około 5850 km.
- 1.2. Pakiet nr 2:** samochodowego transportu sanitarnego z zespołem specjalistycznym w składzie co najmniej trzech osób uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny (karetka typu S lub N – *jeśli dotyczy* w ilości około 10 200 km.
2. Postanowienia dotyczące pakietów nr 1 i 2 (transport karetką typu S i P):
- 2.1.** Pojazdy przeznaczone do transportu sanitarnego pacjentów muszą spełniać wymagania sanitarne oraz techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane PN-EN 1789:2008, być oznakowane, zgodnie zobowiązującym stanem prawnym oraz być przystosowane do potrzeb ochrony zdrowia, w tym być wyposażone w odpowiedni sprzęt i aparaturę medyczną zgodnie z obowiązującymi standardami określonymi przez Narodowy Fundusz Zdrowia.
- 2.2.** Wykonawca w ramach transportu sanitarnego zobowiązany jest w uzasadnionych przypadkach zapewnić przewóz pacjenta stwarzającego zagrożenie zarażenia szczególnie niebezpieczną chorobą zakaźną z użyciem specjalistycznej kapsuły izolującej. Zamawiający nie dysponuje taką kapsułą.
- 2.3.** *Jeżeli Wykonawca składa ofertę obejmującą transport neonatologiczny, zobowiązany jest do posiadania karetki neonatologicznej, wyposażonej w zestaw inkubatora transportowego do użycia w stanach niewydolności oddechowej wymagającej sztucznej wentylacji, niewydolności układu krążenia, w stanach wymagających interwencji chirurgicznej i po zabiegach itp.*
- 2.4.** Z zastrzeżeniem punktu II. 2.3 SWZ, Wykonawca zobowiązany jest do realizacji przewozu dziecka niewydolnego oddechowo, niezależnie od jego wieku, z zastosowaniem transportu wyposażonego w respirator i inny sprzęt wymagany w zależności od stanu i wieku dziecka – w sytuacji, gdy:
- dziecko nie kwalifikuje się do transportu karetką neonatologiczną ze względu na wiek, lub
 - z oceny lekarza zlecającego transport u Zamawiającego nie wymaga transportu karetką neonatologiczną.
- 2.5.** Zamawiający dokonuje podziału terenu realizacji usługi na dwie strefy:
I strefa – transport w obrębie granic Łodzi i Zgierza,
II strefa – transport poza granicami Łodzi i Zgierza.
- 2.6.** Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia całodobowej obsługi, przez co rozumieć należy przyjmowanie zgłoszeń oraz wykonywanie zleconej usługi 24 h na dobę, w tym również w dni wolne od pracy i święta.

Instytut „Centrum Zdrowia Matki Polki” w Łodzi

Specyfikacja Warunków Zamówienia

ZP/87/2021

Usługa transportu chorych przewlekle dializowanych na hemodializy oraz transportu sanitarnego dla Instytutu „CZMP” dla Instytutu „CZMP”

Postępowanie o udzielenie zamówienia klasycznego realizowane w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej przekraczającej progę unijne

(kod grupy CPV: 60000000-8 – Usługi transportowe (z wyłączeniem transportu odpadów)).

Rozdział I Zamawiający /Art. 134 ust. 1 pkt 1 i 2 PZP/

Zamawiający:

Instytut „Centrum Zdrowia Matki Polki”
ul. Rzgowska 281/289
93 - 338 Łódź
NIP: 729-22-42-712
Regon: 471610127
<http://www.iczmp.edu.pl>

Dokumentacja postępowania dostępna pod
adresem: <https://iczmp.ezamawiajacy.pl>

Adres do korespondencji:

Samodzielna Sekcja Zamówień Publicznych
Instytutu „Centrum Zdrowia Matki Polki”,
pawilon „A” (Ginekologiczno-Położniczy),
ul. Rzgowska 281/289
93 - 338 Łódź
tel.: (42) 271 17 51
Email: agnieszka.wronka@iczmp.edu.pl

Specyfikację zatwierdził:

Data 31.12.2021 r.

*Marsia elektryczna dokumentu.
Dokument podpisany w oryginale z uwowaznienia Dyrektora Instytutu*

Rozdział II Tryb udzielenia zamówienia /Art. 134 ust. 1 pkt 3 PZP/

5.1. Trybem udzielenia zamówienia jest przetarg nieograniczony.

Rozdział III

Opis przedmiotu zamówienia /Art. 134 ust. 1 pkt 4 PZP/. Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych/Art. 134 ust. 1 pkt 5 PZP/

5.2. Przedmiotem zamówienia usługa transportu chorych przewlekle dializowanych na hemodializy oraz transportu sanitarnego dla Instytutu „CZMP”, o zakresie oraz warunkach świadczenia określonych w Formularzu Cenowym stanowiącym Załącznik nr 2 do SWZ oraz we Wzorach Umów stanowiącymi Załączniki nr 4 oraz 4a do SWZ.

Opis przedmiotu zamówienia (dotyczy Pakietu nr 1):

1. Usługa będzie realizowana na rzecz Kliniki Pediatrii, Immunologii i Nefrologii Instytutu „CZMP”.
2. Pacjenci przewożeni są wyłącznie w pozycji siedzącej.
3. Szczegółowe dane pacjentów na dzień wszczęcia postępowania zawiera tabela poniżej:

WYKAZ PACJENTÓW DIALIZOWANYCH – Informacja na dzień wszczęcia postępowania

Nr Pacjenta	Miasto/ Dzielnica/Ulica/Gmina	Zmiana	Harmonogram	Uwagi
1	Łódź, ul. Koszaka	A	PN, Śr, PT g. 07:30	Siedzący (wózek inwalidki)
2	Łódź, ul. Sycerska	A	PN, Śr, PT g. 07:30	Siedzący
3	Regów, ul. Tuszyńska	A	PN, Śr, PT g. 07:30	Siedzący
4	Łódź, ul. Kolumby	A	PN, Śr, PT g. 07:30	Siedzący (wózek inwalidki)
5	Łódź, ul. Spadkowa	A	PN, Śr, PT g. 07:30	Siedzący
6	Niechcice, ul. Częstochowska	A	Śr g. 07:30	Siedzący (wózek inwalidki) + opiekun
7	Starowa Góra, ul. Batorego	B	PN, Śr, PT g. 13:00	Siedzący
8	Zeromin, ul. Tuszyńska	B	PN, Śr, PT g. 13:00	Siedzący
9	Kruszów, ul. Wolbońska	B	PN, Śr, PT g. 13:00	Siedzący
10	Dąbrowa k. Wielunia ul. Ceglana	B	PN, Śr, PT g. 13:00	Siedzący + opiekun
11	Reków Duży, ul. Główna	C	WT, CZW, ŚB g. 07:30	Siedzący
12	Łódź, ul. Tuszyńska	C	WT, CZW, ŚB g. 07:30	Siedzący
13	Kalinno 95-030	C	WT, CZW, ŚB g. 07:30	Siedzący
14	Niechcice, ul. Częstochowska	C	ŚB g. 07:30	Siedzący (wózek inwalidki) + opiekun
15	Huta Druetowska ul. Leśny Staw	D	WT, CZW, ŚB g. 13:00	Siedzący
16	Łódź, ul. Zapolskiej	D	WT, CZW, ŚB g. 13:00	Siedzący
17	Łódź, ul. Śmigłego-Rydza	D	WT, CZW, ŚB g. 13:00	Siedzący
18	Wola Kozubowa	D	WT, CZW, ŚB g. 13:00	Siedzący

4. Na dzień wszczęcia postępowania jest 2 pacjentów przewożonych wraz z opiekunem, jednak Zamawiający nie wyklucza zwiększenia liczby pacjentów z opiekunem w trakcie trwania umowy.

5. Na dzień wszczęcia postępowania brak jest pacjentów, którzy wymagają przeprowadzenia 4 dializ w danym tygodniu, jednak Zamawiający nie wyklucza zaistnienia takiej sytuacji w trakcie trwania umowy.

6. Pacjenci będą przewożeni przy stawce ryczałtowej za usługę transportu jednego pacjenta na jedną dializę (w obie strony), zgodnie z Formularzem Cenowym stanowiącym Załącznik nr 2 do SWZ.

7. Usługa transportu obejmuje:

- Transport pacjentów od ich miejsca zamieszkania/pobytu do Kliniki Pediatrii, Immunologii i Nefrologii Instytutu „CZMP” oraz od Kliniki Pediatrii, Immunologii i Nefrologii Instytutu „CZMP” do ich miejsca zamieszkania/pobytu.

- Pomoc chorym w drodze od drzwi mieszkania do zajęcia miejsca w samochodzie, pomoc przy wsadaniu, wysiadaniu i dojeździe do Kliniki Pediatrii, Immunologii i Nefrologii Instytutu „CZMP” oraz w drodze powrotnej do drzwi mieszkania.
- W razie potrzeby udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej w czasie transportu lub wezwanie pomocy lekarskiej.

8. Usługa nie obejmuje transportu pacjentów w pozycji leżącej.

9. Usługa będzie realizowana na podstawie harmonogramu.

10. Pacjenci podzieleni są na 4 zmiiany, w zależności od dni i godzin rozpoczęcia dializ.

Zmiana A: PN, Ś, PT g. 07:30

Zmiana B: PN, SR, PT g. 13:00

Zmiana C: WT, CZW, SB g. 07:30

Zmiana D: WT, CZW, SB g. 13:00

Maksymalna liczba pacjentów dializowanych na jednej zmianie: 8.

Średni czas trwania zabiegu: 4-5 godziny.

11. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- Utrzymanie pojazdów w ciągłej sprawności technicznej.
- Zapewnienie pojazdu transportu zamiennego na wypadek awarii pojazdu używanego aktualnie.
- Zapewnienie stałej całodobowej łączności telefonicznej z kierownicami pojazdów.
- Transport powinien odbywać się najkrótszą trasą przejazdu.
- Z uwagi na ekonomikę transportu przewoźnik może organizować łączenie transportu pacjentów uwzględniając harmonogram dializ.

§ 3. Zamawiający **nie wymaga** złożenia przedmiotowych środków dowodowych.

§ 4. Zamawiający **doпуска** składanie ofert częściowych, tj. na poszczególne pakiety, których opis zawiera Formularz Cenowy - Załącznik nr 2 do SWZ. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert na poszczególne pozycje w ramach pakietów. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną, kilka lub wszystkie części. Zamówienie na wszystkie części może zostać udzielone jednemu - temu samemu Wykonawcy.

§ 5. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia, o którym mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy. Prawo zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, z 2020 r. poz. 288; 875, 1492, 1517, 2275, 2320 – tekst jednolity), dalej: „PZP”.

§ 6. Zamawiający **nie dopuszcza** składania ofert wariantowych.

§ 7. Wymagania Zamawiającego związane z realizacją zamówienia w zakresie zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040, 1043 i 1495) zostały określone we **Wzorach Umów** stanowiącymi **Załączniki nr 4 oraz 4a do SWZ**, zgodnie z art. 95 PZP.

§ 8. Zamawiający **nie wprowadza** wymagań w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 PZP.

§ 9. Zamawiający **nie zastrzega** możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 PZP.

§ 10. Zamawiający **wprowadza** obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań, na podstawie art. 121 PZP, zgodnie z **§ 12 SWZ**.

§ 11. Zamawiający **nie wprowadza** wymogu ani możliwości złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty, w sytuacji określonej w art. 93 PZP.

§ 12. Zamawiający **wymaga, aby Wykonawca wykonywał osobiście kluczowe zadania:**

- polegające na transporcie chorych przewlekle dializowanych na hemodializy (Pakiet nr 1),
- polegające na transporcie sanitarnym (Pakiet nr 2-5),

zgodnie z art. 121 ust. 1 PZP.

§ 13. Oświadczenie dotyczące zamiaru zlecenia osobom trzecim podwykonawstwa w zakresie jakiegokolwiek części zamówienia Wykonawca składa w Części II Sekcja D Standardowego Formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ, zwanego jednolitym dokumentem. Zamawiający **nie wymaga** wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez Wykonawcę nazw ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.

Rozdział IV

Termin wykonania zamówienia / Art. 134 ust. 1 pkt 6 PZP /.

§ 14. Zamówienie będzie realizowane sukcesywnie w okresie 24 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jednak nie wcześniej niż od dnia **21.04.2022 r.**

Rozdział V

Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia / Art. 134 ust. 1 pkt 8 /.
Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 108 PZP / Art. 134 ust. 1 pkt 7 /. Wykaz podmiotowych środków dowodowych / Art. 134 ust. 1 pkt 9 PZP /.

§ 15. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) nie podlegają wykluczeniu;
- 2) spełniają warunki udziału w postępowaniu, o ile zostały one określone przez Zamawiającego.

Oświadczenie Wykonawcy złożone w trybie art. 125 ust. 1 PZP w formie Standardowego Formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (Załącznik nr 3 do SWZ), w zakresie wskazanym przez Zamawiającego, stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia, spełnianie warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe.

§ 16. Warunki udziału w postępowaniu:

L.P.	Warunki udziału w postępowaniu	Dowód potwierdzający spełnianie warunków udziału w postępowaniu tymczasowo zastępujący wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe	Podmiotowe środki dowodowe, jakie mają dostarczyć na wezwanie Zamawiającego Wykonawcy, których oferta została najwyższej oceniona, w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu zgodnie z art. 124 ust. 2) PZP
1.	Art. 112 ust. 2 pkt. 4 PZP: Warunki udziału w postępowaniu dotyczą: 4) zdolności technicznej lub zawodowej.	Aktualne na dzień składania ofert Oświadczenie Wykonawcy w trybie art. 125 ust. 1 PZP w formie Standardowego Formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ. Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji u w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV.	Wykaz środków transportu dostępnych Wykonawcy w celu wykonania zamówienia, potwierdzającego spełnienie warunku udziału w postępowaniu, wraz z podstawowymi danymi dotyczącymi tych pojazdów oraz zawierającej informację o podstawie do informowania tymi pojazdami - Wzór wykazu stanowi Załącznik nr 6 do SWZ . Ilość pojazdów wskazana w Załączniku 6 do SWZ musi być zgodna z oświadczeniem w Formularzu Oferty - Załączniku nr 1 do SWZ.
2.	Zamawiający uznaje, iż Wykonawca posiada zdolności techniczne niezbędne do wykonania niniejszego zamówienia, jeżeli wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował odpowiednim potencjałem technicznym (tj. środkami transportu, które wykorzystają do realizacji zamówienia w ilości: Pakiet nr 1: • minimum 2 środkami transportu; • przeznaczonymi do transportu osób, zgodnie z obowiązującymi stanem prawnym; • posiadającymi aktualne badania techniczne oraz aktualne ubezpieczenia OC i NW; • przystosowanymi do przewożenia osób niepełnosprawnych (z wózkami inwalidzkimi). Pakiet nr 2: • minimum 1 środkiem transportu, odpowiadającym standardowi Specjalistycznego Zespołu Ratownictwa Medycznego - zespół typu „S”; Pakiet nr 3: • minimum 2 środkami transportu, odpowiadającymi standardowi Podstawowego Zespołu Ratownictwa Medycznego - zespoły typu „P”; Pakiet nr 4: • minimum 1 środkiem transportu; Pakiet nr 5: • minimum 1 środkiem transportu posiadającym aktualne ubezpieczenia OC i NW, aktualne badania techniczne oraz oznakowanymi i wyposażonymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.	Aktualne na dzień składania ofert Oświadczenie Wykonawcy w trybie art. 125 ust. 1 PZP w formie Standardowego Formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ. Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji u w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV.	Wykaz środków transportu dostępnych Wykonawcy w celu wykonania zamówienia, potwierdzającego spełnienie warunku udziału w postępowaniu, wraz z podstawowymi danymi dotyczącymi tych pojazdów oraz zawierającej informację o podstawie do informowania tymi pojazdami - Wzór wykazu stanowi Załącznik nr 6 do SWZ . Ilość pojazdów wskazana w Załączniku 6 do SWZ musi być zgodna z oświadczeniem w Formularzu Oferty - Załączniku nr 1 do SWZ.

<p>UWAGA: W przypadku składania oferty na większą liczbę niż jeden Pakiet, Wykonawca musi dysponować potencjałem technicznym oddzielnie dla wszystkich Pakietów, na które składa ofertę tzn. łączna ilość pojazdów nie może być mniejsza niż suma ilości pojazdów określonych dla poszczególnych Pakietów, na które Wykonawca składa ofertę.</p>	<p>Art. 116 ust. 2 PZP – Ocena zdolności technicznej i zawodowej Oceniając zdolność techniczną lub zawodową, Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli posiadanie przez Wykonawcę sprzecznych interesów, w szczególności zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.</p> <p>Art. 118 - 123 PZP i art. 125 ust. 5 PZP – Udostępnienie zasobów</p> <ol style="list-style-type: none"> Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych, zgodnie z art. 118 ust. 1 PZP. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane, zgodnie z art. 118 ust. 2 PZP. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa, wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, zgodnie z art. 118 ust. 3 PZP. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w ust. 3, potwierdza, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności: <ol style="list-style-type: none"> zakres udostępnionych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby, sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia; czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą, zgodnie z art. 118 ust. 4 PZP. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 112 ust. 2 pkt 3 i 4 PZP, a także bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy, zgodnie z art. 119 PZP. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z Wykonawcą, który polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkody poniesione przez Zamawiającego powstałe wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów podmiot ten nie ponosi winy, zgodnie z art. 120 PZP. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykonywał kluczowe zadania, zgodnie z § 12 SWZ. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wyjął, ze samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu, zgodnie z art. 122 PZP. Wykonawca nie może, po upływie terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo wniosków o dopuszczenie do udziału w sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, zgodnie z art. 123 PZP. Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawi, wraz z oświadczeniem, o którym mowa w § 15 SWZ, także oświadczenie w trybie art. 125 ust. 1 PZP w formie Standardowego Formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (Załącznik nr 3 do SWZ) podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby, zgodnie z art. 125 ust. 5 PZP. <p>Wspólne ubieganie się Wykonawców o udzielenie zamówienia</p> <p>W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, oświadczenie w trybie art. 125 ust. 1 PZP w formie Standardowego Formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (Załącznik nr 3 do SWZ), składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z art. 125 ust. 4 PZP.</p>
---	---

§ 17. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1)-6) PZP, Zamawiający żąda złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych:

Sieci Wojewódzki Szpital Specjalistyczny
im. Marii Skłodowskiej-Curie w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Parczewska 35
tel. 42/714 43 32, fax 42/714 45 30
NIP: 732 10 03 187 Regon: 000677636
<https://szpitalc.lodzkie.pl/zgierz/bip/pl/c/zamowienia-publiczne.html>
<https://wss-zgierz.logintrade.net/registracja>

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(W SKRÓCIE: SWZ)
e-mail: zamowienia@wss.zgierz.pl

dla zamówienia o nazwie:

„Usługi transportu sanitarnego typu P, typu T oraz typu S”

Zawartość specyfikacji:

1. Postanowienia SWZ
2. Formularz oferty – załącznik nr 1
3. Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) – załącznik nr 2
4. Wzór oświadczenia Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania oraz spełnieniu warunków udziału w postępowaniu – załącznik nr 3
5. Wzór oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania oraz spełnieniu warunków udziału w postępowaniu – załącznik nr 4
6. Projektowane postanowienia umowy, które zostaną wprowadzone do treści umowy w sprawie zamówienia – załącznik nr 5
7. Oświadczenie dotyczące przesłanek wykluczenia z uwagi na sankcje – załącznik nr 6

Szacunkowa wartość zamówienia nie przekracza progów unijnych, o których jest mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych – (t.j.: Dz. U. 2022 poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie podstawowym (zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy).

ZATWIERDZAM

p.o. DYREKTORA
Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego
im. Marii Skłodowskiej-Curie w Zgierzu
dr n. med. Miłusz Dobrogowski
podpis na oryginalnie

POSTANOWIENIA
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SWZ)

ROZDZIAŁ I. ZAMAWIAJĄCY (NAZWA I ADRES ORAZ INNE DANE TELEINFORMATYCZNE)
Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Marii Skłodowskiej-Curie w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Parczewska 35,
zwany dalej „Zamawiającym”
- nr telefonu: 42/714 43 32 (Sekcja Zamówień Publicznych)
- adres poczty elektronicznej: zamowienia@wss.zgierz.pl
- strona internetowa prowadzonego postępowania, na której będą zamieszczane zniżany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem:
<https://szpitalc.lodzkie.pl/zgierz/bip/pl/c/zamowienia-publiczne.html> - zawierającą odesłanie na **Platformę przetargową** pod adresem: <https://wss-zgierz.logintrade.net/registracja/przetargi.html>

ROZDZIAŁ II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym, zgodnie z ustawą. W sprawach nieuregulowanych zapisami niniejszej SWZ, stosuje się przepisy wspomnianej ustawy wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy.
2. Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej bez przeprowadzenia negocjacji, co oznacza wybór trybu podstawowego, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy.
3. Postępowanie prowadzone jest dla wartości zamówienia mniejszej niż próg unijny.
4. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części Zamówienia, nie zostaną mu przyznane (zgodnie z art. 257 ustawy).

ROZDZIAŁ III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. **Przedmiotem zamówienia jest świadczenie na potrzeby Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. Marii Skłodowskiej-Curie w Zgierzu, ul. Parczewska 35 - przez całą dobę, 7 dni w tygodniu, 365 dni w roku - usług transportu sanitarnego rozumianych jako przewóz osób, zwanych dalej przewozami typu P, typu T oraz typu S. Zamówienie podzielone zostało na 3 części.**
2. **Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, zawierający opis przewozów typu P, typu T oraz typu S zawiera załącznik nr 2 do SWZ.**
3. **Nazwa/ y i kod/ y Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**
60130000-8 Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

Przedmiotowe środki dowodowe:

- 1) Zamawiający żąda od Wykonawcy następujących przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających, że oferowane usługi spełniają określone przez Zamawiającego wymagania:
 - a) wykaz pojazdów przeznaczonych do realizacji zamówienia (odpowiadających zezwoleniu MSWiA na uprzywilejowanie pojazdu sanitarnego w ruchu drogowym).
 - b) wykaz kierowców, pojazdów przeznaczonych do realizacji zamówienia, zatrudnionych na umowę o pracę oraz spełniających wymagania w stosunku do kierujących samochodami uprzywilejowanymi, o których mowa w Ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30 poz. 151 i późn. zm.).

Zamawiający akceptuje równoważne przedmiotowe środki dowodowe, jeśli potwierdzają, że oferowane usługi spełniają określone przez Zamawiającego wymagania.

- 2) Wykonawca przedmiotowe środki dowodowe składa wraz z ofertą.
- 3) Jeżeli Wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych lub złożone środki dowodowe są niekompletne, Zamawiający zgodnie z art. 107 ust. 2 ustawy, wzywa do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie.
- 4) Procedury wezwania, o której mowa w pkt 3 nie stosuje się, jeżeli przedmiotowy środek dowodowy służy potwierdzeniu zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert lub, pomimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego, oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.
- 5) Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.

ROZDZIAŁ IV. INFORMACJA NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA I MOŻLIWOŚCI SKŁADANIA OFERT
CZĘŚCIOWYCH

1. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych.
2. Oferta częściowa, obejmująca część zadania stanowić będzie ofertę o treści niezgodnej z warunkami zamówienia i zostanie odrzucona, zgodnie z art. 225 ust. 1 pkt 5 ustawy.

ROZDZIAŁ V. INFORMACJA NA TEMAT MOŻLIWOŚCI SKŁADANIA OFERT WARIANTOWYCH

Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.

ROZDZIAŁ VI. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIEŃ NA DODATKOWE DOSTAWY



Dział Zamówień Publicznych
ul. Wólczańska 191/195, 90-531 Łódź
tel/fax (42) 637 13 22
<https://skrotulke.bazka.pl/baza/ogloszenia/zamowienia-publiczne.html>
e-mail: zampub@pirogow.pl

Wojewódzki Specjalistyczny
Szpital im. M. Pirogowa w Łodzi
90-531 Łódź, ul. Wólczańska 191/195

NIP: 727-23-07-029
REGON: 471656536
Nr rejestru 00000004530
KRS: 0000011920
Centrala: 42 636 76 11
Sekretariat Szpitala: 42 636 83 70
E-mail: sekretariat@pirogow.pl
www.pirogow.pl

Specyfikacja Warunków Zamówienia dla postępowania prowadzonego w trybie art. 275 pkt 2 ustawy PZP
(tryb podstawowy z możliwością prowadzenia negocjacji)

I. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

1. Wojewódzki Specjalistyczny Szpital im. M. Pirogowa w Łodzi, ul. Wólczańska 191/195, 90-531 Łódź, Dział Zamówień Publicznych, budynek główny Szpitala, I piętro
- E-mail: zampub@pirogow.pl
- 1.1. Telefon: (42) 637-13-22
- 1.2. Adres strony internetowej Zamawiającego <https://skrotulke.bazka.pl/baza/ogloszenia/zamowienia-publiczne.html>
- 1.3. Adres strony internetowej, na której jest prowadzone postępowanie i na której będą dostępne wszelkie dokumenty związane z prowadzoną procedurą: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>
- 1.4. Godziny pracy w dni robocze (tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem soboty oraz dni ustawowo wolnych od pracy) od godziny 7:30 do godziny 15:00.

II. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o danych) (Dz. U. UE L119 z dnia 04.05.2016 r., str. 1; zwanym dalej „RODO”) informujemy, że:
 - 1.1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wojewódzki Specjalistyczny Szpital im. M. Pirogowa w Łodzi (90-531 Łódź, ul. Wólczańska 191/195, nr tel.: 42 636 76 11), (dalej jako „Administrator”).
 - 1.2. administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych Osobowych, z którym można kontaktować się w sprawach związanych z Pani/Pana danymi osobowymi pod adresem e-mail: iod@pirogow.pl.
 - 1.3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu przeprowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, jego rozstrzygnięcia, jak również zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz jej realizacji, a także udokumentowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i jego archiwizacji.
 - 1.4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy Pzp.
 - 1.5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego przekracza 4 lata, administrator przechowuje protokoły postępowania wraz z załącznikami przez cały okres obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego.
 - 1.6. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp.
 - 1.7. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO.
 - 1.8. posiada Pani/Pan:
 - 1.8.1. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących (w przypadku, gdy skorzystanie z tego prawa wymagałoby po stronie administratora niewspółmiernie dużego wysiłku może zostać Pani/Pan zobowiązana do wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania, w szczególności podania nazwy lub daty postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu albo sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia),
 - 1.8.2. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych, przy czym skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników,
 - 1.8.3. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem okresu trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu oraz przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego),
 - 1.8.4. prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Sławki 2, 00-193 Warszawa), gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO,

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

ZAMAWIAJĄCY: WOJEWÓDZKI SPECJALISTYCZNY SZPITAL IM. M. PIROGOWA W ŁODZI

zaprasza do złożenia oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakichś słowni art. 3 ustawy z 11.09.2019 r. – Prawo zamówień publicznych

pnt:

„Całodobowe świadczenie usługi transportu medycznego i sanitarnego na rzecz pacjentów Wojewódzkiego Specjalistycznego Szpitala im. M. Pirogowa w Łodzi z podziałem na 3 części”

Numer postępowania: ZP/30/2023

Przedmiotowe postępowanie prowadzone jest przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

Składanie ofert następuje za pośrednictwem platformy zakupowej dostępnej pod adresem internetowym: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

Termin składania ofert poprzez platformę: do dnia 04.08.2023 r. do godz. 9:00

Termin otwarcia ofert poprzez platformę: dnia 04.08.2023 r. o godz. 10:15

Łódź 27.07.2023 r.

Nr postępowania: ZP/30/2023

- 1.9. nie przysługuje Pani/Pani:
- 1.9.1. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
- 1.9.2. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
- 1.9.3. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podświadawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym, o jakim stanowi art. 275 pkt 2 ustawy PZP oraz niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwaną dalej „SWZ”.
2. Zamawiający przewiduje wybór najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji.
3. Szacunkowa wartość przedmiotowego zamówienia nie przekracza progów unijnych o jakich mowa w art. 3 ustawy PZP.
4. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
5. Zamawiający nie przewiduje złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych.
6. Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.
7. Zamawiający nie zaszczerza możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy PZP.
8. Wymaniana określone w art. 95 ust. 1 ustawy PZP związane z realizacją zamówienia w zakresie zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. – Kodeks pracy, obejmują następujące rodzaje czynności:
22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. – Kodeks pracy, obejmują następujące rodzaje czynności:
zatrudnienie kierowców ambulansów na podstawie umowy o pracę w ilości zapewnianącej wykonanie zamówienia objętego zakresem określonym w załącznikach do SWZ,
zatrudnienie lekarzy, pielęgniarek ratowników i innych pracowników na podstawie umowy o pracę w ilości zapewnianącej wykonanie zamówienia objętego zakresem określonym w załącznikach do SWZ (nie dotyczy jeśli osoby te są współpracownikami w ramach prowadzonej działalności gospodarczej lub jeżeli wykonanie przez nich czynności nie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. – Kodeks pracy).
- 8.3. Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy zostały określone we „wzorze umowy” stanowiącym załącznik nr 13 do SWZ.
9. Zamawiający nie określa dodatkowych wymagań związanych z zatrudnianiem osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 ustawy PZP.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest całodobowe świadczenie usług transportu medycznego i sanitarnego na rzecz pacjentów Wojewódzkiego Specjalistycznego Szpitala im. M. Pirogowa w Łodzi z podziałem na 3 części wymienione poniżej:

Część	Przedmiot zamówienia
1	Całodobowe świadczenie usług transportu medycznego „S”
2	Całodobowe świadczenie usług transportu medycznego „P”
3	Całodobowe świadczenie usług transportu sanitarnego „T”

1.1.

Rodzaj przewozu: medyczny

- Przewóz specjalistyczny „S” (lekarz + ratownik lub pielęgniarka + kierowca - ratownik)
Przewóz specjalistyczny „S” (na cilo) (lekarz + ratownik lub pielęgniarka + kierowca - ratownik)
Karetka specjalistyczna „S” – co najmniej trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny.
Wymaniana dotyczące personelu karetki zespołu „S”:
Zespół specjalistyczny, w skład którego wchodzi, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 08.09.2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym, co najmniej trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny.
Wymaniana szczegółowe dotyczące personelu karetki zawarte w załączniku nr 13 do SWZ – „wzór umowy”.

1.2.

Część 2

- | Rodzaj przewozu medyczny |
|---|
| Przewóz podstawowy „P” w jedną stronę (kierowca - ratownik + ratownik lub pielęgniarka) |
| Przewóz podstawowy „P” w dwie strony (kierowca - ratownik + ratownik lub pielęgniarka) |
- Karetka podstawowa „P” – co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych.
Wymaniana dotyczące personelu karetki „P”:
Zespół podstawowy, w skład którego wchodzi, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym, co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych.
Kierowca musi spełniać wymagania w stosunku do kierujących pojazdami uprzywilejowanymi, o których mowa w Rozdziale 16 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.
Wymaniana szczegółowe dotyczące personelu karetki zawarte w załączniku nr 13 do SWZ – „wzór umowy”.

1.3.

Część 3

- | Rodzaj przewozu sanitarny |
|---|
| Przewóz transportowy „T” z sanitariuszem w jedną stronę (kierowca + sanitarusz) |
| Przewóz transportowy „T” z sanitariuszem w dwie strony (kierowca + sanitarusz) |
| Przewozy poza granicami miasta |
| Przewóz transportowy „T” z sanitariuszem (kierowca + sanitarusz) |
- Karetka transportowa „T” – co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności: kierowca i sanitarusz
Wymaniana dotyczące personelu karetki „T”:
Kwalifikacje sanitariusza zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie kwalifikacji wymaganych od pracowników na poszczególnych rodzajach stanowisk pracy w podmiotach leczniczych.
Kierowca musi spełniać wymagania w stosunku do kierujących pojazdami uprzywilejowanymi, o których mowa w Rozdziale 16 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Wymaniana szczegółowe dotyczące personelu karetki zawarte w załączniku nr 13 do SWZ – „wzór umowy”.

1.4.

- 1.4. Przewóz więcej niż jednego pacjenta tym samym kursem i w to samo miejsce, zabieranych jednocześnie z jednej lokalizacji, np. Izby Przyjęć (tj. Internistycznej, Ginekologicznej, zlokalizowanych przy ul. Wileńskiej 37) traktowany będzie jako jeden kurs. Wynagrodzenie platne będzie za jeden kurs.

1.5.

- 1.5. Podany koszt przewozu winien zawierać wnoszenia i znoszenia pacjenta bez wzięcia na jego masę ciała oraz uwzględniać wszelkie elementy zamówienia i koszty związane z jego realizacją.

1.6.

- 1.6. Przewozy będą realizowane z lokalizacji: ul. Wólczańska 191/195, ul. Wileńska 37, ul. Nowa 30/32.

1.7.

- 1.7. Szczegółowy zakres świadczenia usługi oraz wymagania określono w załącznikach 1-3 do SWZ „Koszty ofertowy – część nr ...” oraz w załączniku nr 13 do SWZ – „Wzór umowy”.

2.

2. Nazwa i kod wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
60130000-8 usługi transportowe (z wyłączeniem transportu odpadów)

3.

3. Wymagania odnośnie przedmiotu zamówienia.

3.1.

- 3.1. Usługa transportu medycznego i sanitarnego będzie świadczona całodobowo we wszystkie dni tygodnia, także w niedziele, święta i dni wolne od pracy z zachowaniem należytej staranności, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa oraz postanowieniami niniejszej umowy, na każde telefoniczne wezwanie Zamawiającego, w terminach określonych w SWZ i załącznikach do SWZ

3.2.

- 3.2. Usługa transportu medycznego i sanitarnego winna być świadczona zgodnie z przepisami określonymi w: ustawie z dnia 08.09.2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym

3.2.1.

- 3.2.1. ustawie z dnia 15.04.2011 r. o działalności leczniczej

3.2.2.

- 3.2.2. ustawie z dnia 27.08.2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych

3.2.3.

- 3.2.3. wymogami Narodowego Funduszu Zdrowia

3.2.4.

- 3.2.4. Pojazdy używane do realizacji zamówienia w części 1 i 2 muszą spełniać wymagania określone w: ustawie z dnia 08.09.2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym

3.3.

- 3.3. zgodnie z aktualnymi Polskimi Normami przynoszącymi europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:

3.3.1.

- 3.3.1. PN-EN 1789: 2015-01 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulansy drogowe”

3.3.2.

- 3.3.2. Nr postępowania: ZP/30/2023

3.3.2.1.

- 3.3.2.1. 4



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ
CENTRALNY SZPITAL KLINICZNY

UNIwersYTETU MEDYCZNEGO W ŁODZI

☒ 92-213 Łódź, ul. Pomorska 251

REGON:472147559 NIP:728-22-46-128 KRS:0000149790

✉ zam.publ@csk.umed.pl 🌐 www.csk.umed.pl

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 132 i następnymi w oparciu o ustawę z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 1710 z późn.zm.).

Dotyczy postępowania o wartości **powyżej 140 000 euro** na:

*Świadczenie usług całodobowego transportu sanitarnego
dla Centralnego Szpitala Klinicznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi*

Sprawa nr ZP/126/2022

Specyfikację zatwierdziła:

dr n. med. Monika Domarecka
Dyrektor Centralnego Szpitala Klinicznego
Uniwersytetu Medycznego w Łodzi

Łódź, dnia 23.12.2022 r.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest całodobowy transport sanitarny na potrzeby Centralnego Szpitala Klinicznego UM w Łodzi, w **podziale na 5 pakietów**:

Pakiet nr 1 – Karetka Sanitarna z kierowcą i sanitariuszem – dalej zwana „Karetką T”

Karetka „T” – dla lokalizacji:

- Uniwersyteckie Centrum Pediatrii, im. M. Konopnickiej, ul. Pankiewicza 16 w Łodzi (dawniej ul. Sporna 36/50) - zwane dalej „Sporną”
- CKD, ul. Pomorska 251 w Łodzi – zwane dalej „CKD”
- Stomatologia, ul. Pomorska 251 w Łodzi– zwana dalej „Stomatologią”
- Centrum Pomocy Psychiatrycznej i Psychologicznej dla Młodzieży, ul. Bardowskiego 1 w Łodzi, zwane dalej „Bardowskiego”
- Psychiatria, ul. Czechosłowacka 8/10 w Łodzi – zwana dalej „Psychiatrią”
- Uniwersyteckie Centrum Ginekologiczno-Położnicze im. Rydygiera, ul. Sterlinga 13 w Łodzi, zwane dalej „Rydygierem”

Pakiet nr 2 – Karetka Wyjazdowa Podstawowa (kierowca oraz ratownik medyczny) – dalej zwana „Karetką P” – dla lokalizacji:

- Uniwersyteckie Centrum Pediatrii, im. M. Konopnickiej, ul. Pankiewicza 16 w Łodzi (dawniej ul. Sporna 36/50) - zwane dalej „Sporną”
- CKD, ul. Pomorska 251 w Łodzi – zwane dalej „CKD”
- Stomatologia, ul. Pomorska 251 w Łodzi– zwana dalej „Stomatologią”
- Centrum Pomocy Psychiatrycznej i Psychologicznej dla Młodzieży, ul. Bardowskiego 1 w Łodzi, zwane dalej „Bardowskiego”
- Psychiatria, ul. Czechosłowacka 8/10 w Łodzi – zwana dalej „Psychiatrią”
- Uniwersyteckie Centrum Ginekologiczno-Położnicze im. Rydygiera, ul. Sterlinga 13 w Łodzi, zwane dalej „Rydygierem” - od stycznia 2022 r.

Pakiet nr 1	min. 5 samochodów
Pakiet nr 2	min. 4 samochody

2. Szczegółowy opis i zakres przedmiotu zamówienia (rodzaj, właściwości i ilości przewidywanych przez Zamawiającego transportów) określa załącznik nr 2 do SWZ (Formularz cenowy).

3. Zamawiający **dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne pakiety**. W ramach pakietu zamawiający wymaga złożenia oferty pełnej tj. na wszystkie pozycje w danym pakiecie.

4. Zamawiający zleca do wykonania kompleksowe przewozy pacjentów Szpitala na terenie Miasta Łodzi i poza granicami administracyjnymi miasta, specjalistycznymi środkami transportu we wszystkie dni tygodnia, 24 godziny na dobę, w tym również w dni wolne od pracy i święta.

5. Zamawiający zleca również do wykonania transport krwi, preparatów krwiopochodnych, materiałów biologicznych oraz produktów leczniczych i wyrobów medycznych na potrzeby Centralnego Szpitala Klinicznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi, przystosowanymi do tego celu środkami transportu, we wszystkie dni tygodnia 24 godziny na dobę, w tym również w dni wolne od pracy i święta.

6. Zamawiający w Formularzu cenowym (**Załącznik Nr 2 do SIWZ**) podał szacunkową liczbę przewozów i km. Wartości te są uśrednione celem przygotowania oferty. Liczba przewozów nie jest zobowiązaniem do ich zamawiania. Liczba zleceń może ulec zmianie. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania stawki cenowej w okresie obowiązywania umowy, z zastrzeżeniem przypadków określonych we Wzorce umowy.

W cenę jednego przewozu w granicach administracyjnych miasta należy wliczyć koszt dojazdu z bazy do siedziby Zamawiającego i zjazdu z powrotem.

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

zwana dalej „SWZ”

Nr postępowania: 31/ZP/PN/21

ZAMAWIAJĄCY:

Wojewódzki Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Centrum Leczenia Chorób Płuc i Rehabilitacji w Łodzi
ul. Okólna 181, 91-520 Łódź

Zaprasza do złożenia oferty w trybie art. 132 (przetarg nieograniczony) ustawy z 11 września 2019 r. -
Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zmian.) – dalej ustawy PZP na:

**Sukcesywne świadczenie usług w zakresie transportu sanitarnego dla Wojewódzkiego
Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej Centrum Leczenia Chorób Płuc i Rehabilitacji w Łodzi,
ul. Okólna 181**

**Adres strony internetowej na której jest prowadzone postępowanie i na której udostępnione
będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane
z postępowaniem o udzielenie zamówienia:
<https://platformazakupowa.pl/pn/centrumpluc>**

ZATWIERDZIŁ:

.....

Łódź 2021-11-19

Integralną część niniejszej SWZ stanowią:

- Formularz ofertowy – Załącznik nr 1
- Formularz cenowy – Załącznik nr 2
- Projektowane postanowienia Umowy – Załącznik nr 3
- Oświadczenie z art. 125 ust. 1 ustawy Pzp (JEDZ) – Załącznik nr 4
- Oświadczenie dot. grupy kapitałowej – Załącznik nr 5
- Oświadczenie wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – Załącznik nr 6
- Oświadczenie wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy (JEDZ) – Załącznik nr 7

Wersja elektroniczna dokumentu

Dokument podpisany w oryginale przez Dyrektora Zespołu Waldemara Kowalczyka

zamówienia publicznego lub konkursu oraz przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (*prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego, a także nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia*);

- d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO;
- 10) przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego na niezgodne z RODO przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych przez administratora. Organem właściwym dla przedmiotowej skargi jest Urząd Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

III. Tryb udzielania zamówienia

1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o jakim stanowi art. 132 ustawy PZP.
2. Zamawiający przewiduje zastosowanie procedury, określonej w art. 139 ust. 1. ustawy PZP. Zgodnie z art. 139 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający może najpierw dokonać badania i oceny ofert, a następnie dokonać kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
3. Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.
4. Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.
5. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 PZP.
6. Zamawiający nie określa dodatkowych wymagań związanych z zatrudnianiem osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 PZP.
7. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
8. Zamawiający nie dokonuje zastrzeżeń, o których mowa w art. 60 i art. 121.
9. Zamawiający przewiduje wymagania, o których mowa w art. 95 ustawy Pzp - **określone w Rozdziale V niniejszej SWZ.**

IV. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Sukcesywne świadczenie usług w zakresie transportu sanitarnego dla Wojewódzkiego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej Centrum Leczenia Chorób Płuc i Rehabilitacji w Łodzi, ul. Okólna 181

2. Wspólny Słownik Zamówień CPV: 60.13.00.00-8.
3. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.
4. Zamówienie obejmuje **3 pakiety**. Oferta może obejmować całość przedmiotu zamówienia lub wybrane pakiety.
5. Przedmiot zamówienia obejmuje swym zakresem:
 - 1) **Pakiet 1:**
 - Transport sanitarny specjalistyczny z pełną obsadą zespołu, w skład którego wchodzi co najmniej trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu, pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny, kierowca (KS).
 - 2) **Pakiet 2:**
 - Transport sanitarny podstawowy z zespołem, w skład którego wchodzi co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania czynności ratunkowych tj. pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny, kierowca (KP);

3) Pakiet 3:

- Transport sanitarny pacjentów niewymagających opieki medycznej.

6. Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:

- 1) przewóz pacjentów do innego podmiotu leczniczego w celu kontynuacji leczenia w przypadku schorzeń zagrażających zdrowiu lub życiu oraz, gdy leczenie nie może być kontynuowane w oddziałach Zamawiającego,
- 2) przewóz pacjentów wymagających konsultacji lekarza specjalisty lub celem wykonania badania diagnostycznego w innym podmiocie leczniczym,
- 3) przewóz pacjentów na badania z oddziałów szpitalnych do pracowni szpitalnych lub między oddziałami (tzw. transport wewnętrzny),
- 4) przewóz pacjentów do miejsca zamieszkania,
- 5) należyte i terminowe świadczenie usług będących przedmiotem niniejszego zamówienia,
- 6) zapewnienie stałej i niezawodnej łączności na własny koszt, pomiędzy poszczególnymi pojazdami a Zamawiającym i innymi placówkami służby zdrowia,
- 7) podstawienie sprawnych technicznie pojazdów, posiadających ważne przeglądy techniczne i ubezpieczonych w zakresie OC i NW,
- 8) zapewnienie przewożonym osobom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz właściwego zabezpieczenia przed uszkodzeniem przewożonych materiałów,
- 9) wyposażenie środków transportu w odpowiedni sprzęt i aparaturę medyczną zgodnie z obowiązującymi standardami określonymi przez Narodowy Fundusz Zdrowia,
- 10) zapewnienie obsługi pojazdów przez doświadczonych kierowców, znających teren, na którym będą świadczone Usługi,
- 11) zapewnienie niezbędnej obsady zespołu przewozowego oraz wyposażenia pojazdu (bez dodatkowych kosztów), do świadczenia Usługi, uwzględniające nietypowe uwarunkowania dorosłych i dzieci (np. u dorosłych znaczna waga lub wzrost, dzieci powyżej 6 kilogramów masy ciała) oraz doprowadzenie lub wniesienie pacjenta z i do miejsca docelowego (np. mieszkania),
- 12) Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia Usług przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonywania przedmiotu zamówienia.

7. Dodatkowe wymogi Zamawiającego dotyczące świadczenia Usługi:

- 1) budowa oraz wyposażenie ambulansów ratunkowych muszą być zgodne z obowiązującą Polską Normą przenoszącą europejskie normy zharmonizowane PN-EN 1789, określającą wymagania dla odpowiednich typów ambulansów drogowych,
- 2) pojazdy muszą spełniać wymogi określone w Zarządzeniu Nr 179/2020/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia w sprawie określenia warunków zawierania i realizacji umów w rodzaju ratownictwo medyczne.
- 3) pojazdy muszą spełniać warunki określone w ustawie z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (t.j. Dz.U. 2021 r. poz. 1285).
- 4) pojazdy muszą posiadać uprawnienia do poruszania się w ruchu drogowym jako uprzywilejowane oraz posiadać zgodę na używanie sygnałów dźwiękowych i świetlnych,
- 5) samochody wykorzystywane w transporcie sanitarnym muszą być sprawne technicznie oraz spełniać warunki dodatkowe dla pojazdów uprzywilejowanych określone szczegółowo w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.10.2021r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2021, poz. 1877),
- 6) pojazdy i ich wyposażenie muszą być poddawane dezynfekcji zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ustawy z dnia 05 grudnia 2008 roku o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1845). Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.
- 7) pojazdy winny być oznakowane, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania niżej wymienionych dokumentów, które należy przedłożyć na każde żądanie Zamawiającego:

- 1) decyzję/zaświadczenie właściwego organu zgodnie z art. 106 ust.1 ustawy o działalności leczniczej potwierdzające, że Wykonawca jest wpisany do rejestru, o którym mowa w art. 100 ustawy o działalności leczniczej;
- 2) decyzję stacji sanitarno-epidemiologicznej o dopuszczeniu pojazdów do świadczenia usług zdrowotnych;



Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Uniwersytecki Szpital Kliniczny
im. Wojskowej Akademii Medycznej
Uniwersytetu Medycznego w Łodzi
Centralny Szpital Weteranów
ul. Żeromskiego 113
90-549 Łódź

Dział Zamówień Publicznych

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

MODYFIKACJA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym

w trybie przetargu nieograniczonego

numer sprawy: 44/PN/ZP/U/2023, na:

Usługi transportu sanitarnego dla pacjentów Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego im. Wojskowej Akademii Medycznej – Centralny Szpital Weteranów w Łodzi

Wartość szacunkowa zamówienia przekracza wyrażoną w złotych
równowartości kwoty 140 000 EURO.

Specyfikację zatwierdził:

dr n. med. Monika Domarecka

Dyrektor
Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego
im. Wojskowej Akademii Medycznej
Uniwersytetu Medycznego w Łodzi
- Centralnego Szpitala Weteranów w Łodzi

Łódź, dnia 28.04.2023 r.

W Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Uniwersyteckim Szpitalu Klinicznym im. Wojskowej Akademii Medycznej Uniwersytetu Medycznego w Łodzi – Centralny Szpital Weteranów
wdrożono Zintegrowany System Zarządzania który obejmuje:
System zarządzania jakością – ISO 9001:2015, (QMS)
System zarządzania bezpieczeństwem informacji – ISO/IEC 27001:2017 (ISMS)

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Uniwersytecki Szpital Kliniczny im. Wojskowej Akademii Medycznej Uniwersytetu Medycznego w Łodzi – Centralny Szpital Weteranów zaprasza do składania ofert w postępowaniu prowadzonym na podstawie art. 129 ust. 1 pkt 1 oraz art. 132 i nast. Ustawy **w trybie przetargu nieograniczonego**.
2. Postępowanie zostanie przeprowadzone na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia. Postępowanie przeprowadzone jest na zasadach ogólnych. W sprawach nieuregulowanych ustawą zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny.
3. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu do składania ofert zmienić treść Specyfikacji Warunków Zamówienia. Dokonaną zmianę treści SWZ Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
4. Użyte w Specyfikacji terminy mają następujące znaczenie:
 - a) „USK im. WAM-CSW” lub „Zamawiający” – Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Uniwersytecki Szpital Kliniczny im. Wojskowej Akademii Medycznej Uniwersytetu Medycznego w Łodzi – Centralny Szpital Weteranów.
 - b) „Postępowanie” – postępowanie prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszej Specyfikacji.
 - c) „SWZ” – niniejsza Specyfikacja Warunków Zamówienia.
 - d) „Ustawa” lub PZP - ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 - t.j. ze zm.).
 - e) „Zamówienie” – należy przez to rozumieć zamówienie publiczne, którego przedmiot został w sposób szczegółowy opisany w punkcie II SWZ.
 - f) „Wykonawca” – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która oferuje na rynku wykonanie robót budowlanych lub obiektu budowlanego, dostawę produktów lub świadczenie usług lub ubiega się o udzielenie zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.
 - g) Dni robocze - dni od poniedziałku do piątku, za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
5. Dane Zamawiającego:
 - a) Konto bankowe: **Bank Gospodarstwa Krajowego**
 - b) Nr konta bankowego: **70 1130 1163 0014 7049 0920 0012**
 - c) NIP: **727-23-92-503**
 - d) REGON: **471208164**
 - e) KRS: **0000016979**
 - f) BDO: **000025243**
 - g) Dokładny adres do korespondencji: Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Uniwersytecki Szpital Kliniczny im. Wojskowej Akademii Medycznej Uniwersytetu Medycznego w Łodzi – Centralny Szpital Weteranów, ul. Żeromskiego 113, 90 – 549 Łódź, **z dopiskiem Dział Zamówień Publicznych**
 - h) Adres internetowy Zamawiającego: **www.uskwam.umed.lodz.pl**
 - i) Telefon 42 63 93 621, e-mail: **a.majewska@skwam.lodz.pl**
 - j) Zamawiający nie przewiduje komunikowania się z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Sposób komunikacji elektronicznej został szczegółowo opisany w rozdziale VIII i IX.**
 - k) Dokumentacja z postępowania dostępna jest na stronie platformy zakupowej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/uskwam_umedlodz**
 - l) Wykonawca składa ofertę w formie elektronicznej – za pośrednictwem platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/uskwam_umedlodz.**
 - m) Znak Postępowania: **44/PN/ZP/U/2023. Uwaga:** w korespondencji kierowanej do Zamawiającego należy posługiwać się tym znakiem.
6. Zamawiający nie przewiduje zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 Ustawy.
7. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
8. Zamawiający nie przewiduje złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych.
9. Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.
10. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
11. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 PZP.
12. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia przez Wykonawcę wizji lokalnej.

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia niniejszego postępowania są: **Usługi transportu sanitarnego dla pacjentów (zwanych dalej usługą), zgodnie z rodzajami transportów i ilościami określonymi w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ i zgodnie z Formularzem oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ oraz Szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1a do SWZ.**

2. Zamówienie podzielone jest na 3 pakiety (części):

Pakiet 1 – Transport sanitarny - Karetka Sanitarna (kierowca + sanitariusz albo kierowca-ratownik medyczny) – dalej zwana „Karetka T”.

Pakiet 2 – Transport sanitarny ratowniczy - Karetka Wyjazdowa Podstawowa (kierowca + ratownik medyczny) – dalej zwana „Karetka P”.

Pakiet 3 – Transport sanitarny z zespołem specjalistycznym - Karetka Wyjazdowa Specjalistyczna „S” (kierowca + ratownik medyczny albo pielęgniarka systemu + lekarz) – dalej zwana „Karetka S”.

3. Numer **CPV** dotyczący przedmiotu zamówienia:

- **60.11.20.00-6 – usługi w zakresie publicznego transportu drogowego;**
- **60.13.00.00-8 – usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób.**

4. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne pakiety. W ramach pakietów Zamawiający wymaga złożenia oferty pełnej, tj.: oferta musi obejmować całość przedmiotu zamówienia pod względem asortymentu jak i ilości. W przeciwnym wypadku oferta zostanie odrzucona jako niezgodna z warunkami zamówienia. Wykonawca może złożyć ofertę na wszystkie części (pakiety).

5. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia:

- **czynności w zakresie prowadzenia pojazdu.**

6. Wykonawca lub Podwykonawca zobowiązuje się, że pracownicy wykonujący powyższe czynności będą w okresie realizacji umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2022, poz. 1510, tj. ze zm.).

7. **Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie w dniu zawarcia umowy, do dostarczenia Zamawiającemu oświadczenia o zatrudnieniu przez niego lub wskazanego przez niego Podwykonawcę osób wykonujących czynności w zakresie prowadzenia pojazdów, na podstawie umowy o pracę, z podaniem imienia i nazwiska tych osób, czynności, które będą realizowane przez te osoby i okresu zatrudnienia każdej z tych osób, wg wzoru Załącznika nr 8 do SWZ.**

8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia do wglądu dokumentów zatrudnienia osób na podstawie umów o pracę na zasadach określonych we wzorze umowy.

9. W zakresie spółki osobowej, w której wspólnicy będą samodzielnie świadczyli pracę w zakresie czynności określonych powyżej przez Zamawiającego, Zamawiający nie stawia wymogu zatrudniania na umowę o pracę.

10. **Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie do zapewnienia dostępu do dokumentacji medycznej pacjentów dla celów kontroli dokonywanej przez ŁOW NFZ oraz Zamawiającego.**

11. **Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie poddać się kontroli na każde żądanie Łódzkiego Oddziału Wojewódzkiego Narodowego Funduszu Zdrowia jak również Zamawiającego.**

12. **Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie do zarejestrowania umowy o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu w narzędziu ŁOW NFZ "Portal Świadczeniodawcy" (kod świadczeniodawcy: 110014).**

