

EGZEMPLARZ NR

nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PROJEKT BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z  
UL. BOLESŁAWA PRUSA DP3142W I ZAKRES  
Przebudowy<sup>3</sup> nawierzchni brukowych na  
dz. 187/~~4~~<sup>3</sup> obr 22 w Pruszkowie w rejonie  
skrzyżowania drogi powiatowej  
nr 3142W ul. B. Prusa i ul. Pogodnej  
w Pruszkowie, Powiat Pruszkowski**

inwestor:

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszkowie  
ul. Drzymały 30  
05-800 Pruszków**

część opracowania:

**PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO**

numery ewidencyjne<sup>3</sup> działek, na których obiekt jest usytuowany:

**UL. B. PRUSA dz. 187/~~4~~<sup>3</sup> obr 22  
W PRUSZKOWIE GM. PRUSZKÓW POWIAT PRUSZKOWSKI**

Uzgodniam bez uwag / z uwagami  
w zakresie drogi powiatowej

Pruszkowski Związek Powiatowy  
Pruszkowski  
Agencja Kwalifikacji  
CZŁONEK ZARZĄDU

zespół autorski:

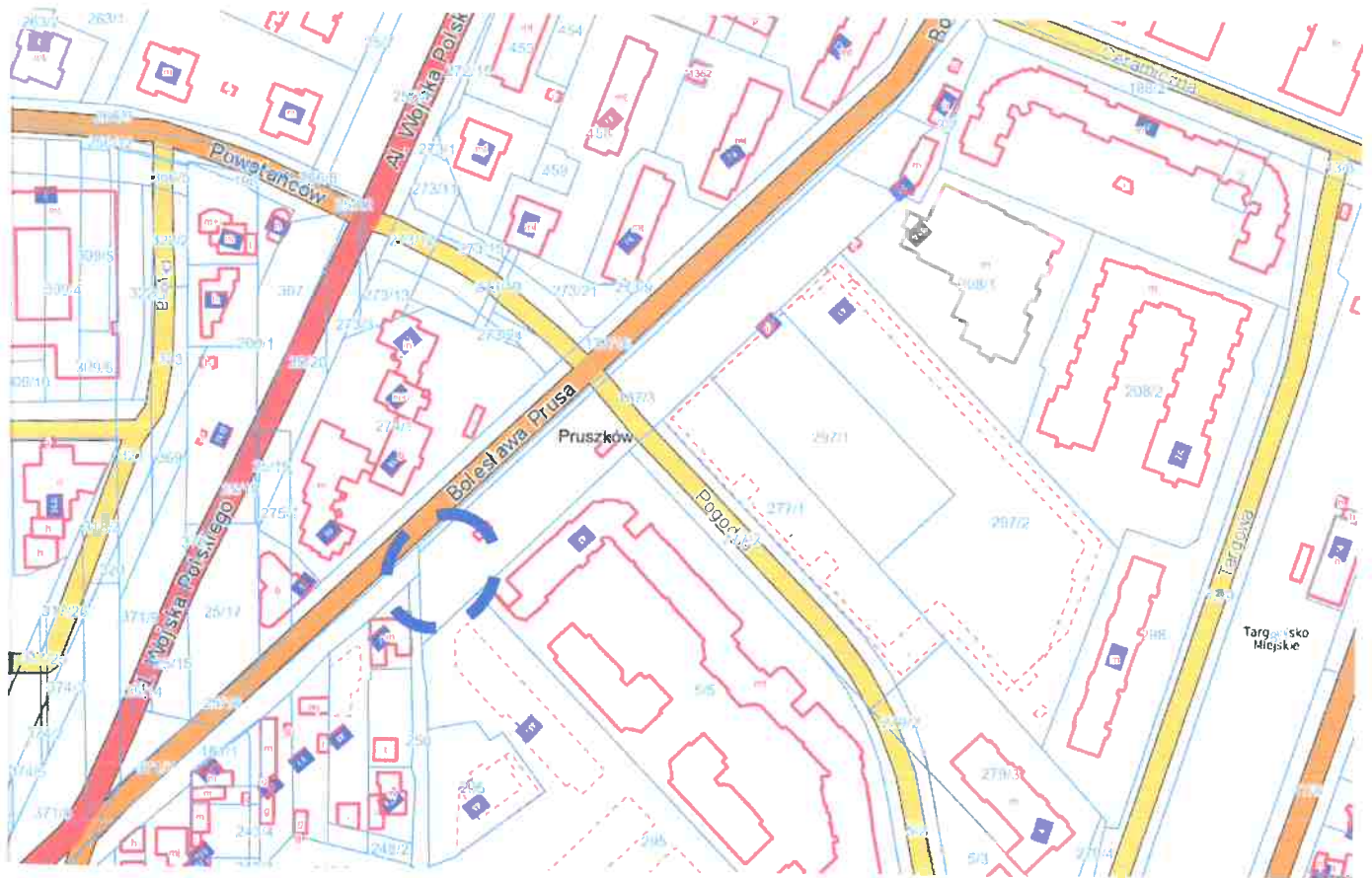
imię i nazwisko	zakres / funkcja	Specjalność	nr	data	podpis
mgr inż. Witold Pietrzak	projektant	drogowa			

## 1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI

PRZEDMIOTEM OPRACOWANIA JEST PROJEKT BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z UL. BOLESŁAWA PRUSA DP3142W I ZAKRES Przebudowy nawierzchni brukowych na dz.18<sup>3/4</sup> obr 22 w Pruszkowie w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 3142W ul. B. Prusa i ul. Pogodnej w Pruszkowie, Powiat Pruszkowski

### Plan orientacyjny



Skala 1:15000

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Zamawiającego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie,
- opinie i uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami.

## **1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ulica posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 7,0m. W rejonie planowanego zadania przebiegają sieci uzbrojenia terenu takie jak: wodociąg, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna oraz linie nn. i teletechniczna.

## **1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zaprojektowany zjazd zlokalizowany w pasie drogi ul. B. Prusa. Szerokość jezdni zjazdu wynosi 6,0m,. Zjazd będzie wykonany z kostki betonowej na podbudowie. Konstrukcja nawierzchni zostanie ujęta w krawężniki betonowe na ławie z betonu C16/20.

## **1.4. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP**

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Żadna z działek znajdujących się na terenie planowanej inwestycji nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

## **1.5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górnicznej.

## **1.6. INFORMACJA I DANE I CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA**

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi jedynie na etapie wykonania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją budowy. Po wykonaniu przebudowy zjazdu nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji.

## **1.7. OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

W projekcie przewidziano ułatwienia dostępności dla osób niepełnosprawnych do wszystkich utwardzonych powierzchni planowanej inwestycji. Na ciągach pieszych przy przejściach przez jezdnie zaprojektowano obniżenia krawężników ułatwiające poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich.

## 1.8. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE

## 2. OPIS DO PROJEKTU

### 2.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU

Ulica B. Prusa przebiega przez obszar zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej pełni rolę drogi zbiorczej.

### 2.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na połączeniu projektowanego zjazdu z istniejącą krawężnią drogi zaprojektowano krawężnik wtopiony, wykonano przecięcie krawężni nawierzchni drogi i zjazdu łukami R-5m. Nawierzchni zjazdu nadano spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem podłużnym ulicy B. Prusa. Zaprojektowano spadek podłużny zjazdu o pochyleniu 1,0-2,0% Spadek poprzeczny zjazdu w stronę ul. B. Prusa o wartości 2% zgodnie wydanymi warunkami.

Odrowadzenie wód opadowych ze zjazdu będzie na ul. B. Prusa.

**Wody opadowe z działki przyległej będą zagospodarowane na własnej posesji.**

### 2.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

#### ZJAZD

- kostka brukowa betonowa szara BEHATON/HOLAND 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 20 cm
- podsypka z pospółki 15 cm

Warunek szczelności warstw określa się wzorem:

$$\frac{D_{15}}{d_{85}} \leq 5$$

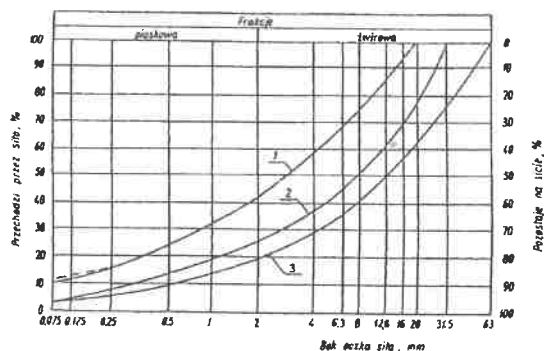
$D_{15}$  – wymiar sita, przez które przechodzi 15 % ziaren warstwy odsączającej,

$d_{85}$  – wymiar sita, przez które przechodzi 85 % ziaren gruntu podłoża.

Uwagi:

Krzywa uziarnienia kruszywa łamanego, określona według PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywami granicznymi pół dobrego uziarnienia podanymi na rysunku 2.3.1. zgodnie z normą nr PN-S-06102.

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości



Rysunek 2.3.1.

warstwy układanej jednorazowo. **Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy zjazdu muszą spełniać wymagania określone odpowiednimi Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.**

#### **2.4. ODWODNIENIE**

Ze względu na brak możliwości wprowadzenia innego systemu odwadniającego przyjęto wykonanie odwodnienia poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni zjazdu.

#### **2.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

Projekt zjazdu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

#### **2.6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

##### **2.6.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

- o zabezpieczenie placu budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy, roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- o wykonanie koryta drogowego pod warstwy nawierzchni,
- o wykonanie ław i ustawienie krawężników wraz z transportem materiałów,
- o wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu wraz z transportem materiałów.

##### **2.6.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

W zakresie działki pasa drogi powiatowej znajdują się następujące obiekty budowlane:

##### **2.6.3. linia teletechniczna, wodociąg, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

##### **2.6.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH, OKREŚLENIE SKALI I RODZAJU ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCA I CZASU ICH WYSTĄPIENIA**

**W poniższej tabeli zestawiano przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:**

<b>lp.</b>	<b>roboty stwarzające zagrożenie</b>	<b>rodzaj zagrożeń</b>	<b>miejsce i czas występowania</b>
1.	prace rozbiórkowe	używanie narzędzi, maszyn mechanicznych oraz ruch pojazdów związany z wykonywaniem robót, niebezpieczeństwo potrącenia przez pojazdy oraz maszyny budowlane	cały teren budowy, przez cały czas trwania robót
2.	wykonywanie warstw konstrukcji nawierzchni	praca sprzętu zmechanizowanego i urządzeń zagęszczających, niebezpieczeństwo potrącenia przez pojazdy oraz maszyny budowlane	cały teren budowy, w okresie wykonywania tego rodzaju robót
3.	roboty wykonywane w pasie drogi	potrącenie przez pojazdy	pas drogowy w rejonie wykonywanych prac

##### **2.6.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych stwarzających zagrożenie dla życia i zdrowia kierownik robót przeprowadza instruktaż

stanowiskowy o zasadach bezpiecznej pracy i sposobach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń.

#### **2.6.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

Podczas prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP. Każdy pracownik powinien znać przepisy i zasady BHP oraz brać udział w szkoleniach i instruktażach z tego zakresu. Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do wykonywania robót oraz uprawnienia niezbędne do obsługi maszyn i urządzeń.

Pracowników należy wyposażyć w odpowiedni dla charakteru robót sprzęt, środki ochrony osobistej i odzież roboczą w tym pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe i kaski ochronne.

Teren budowy powinien zostać zabezpieczony w sposób określony w projekcie organizacji i zabezpieczenia robót na czas budowy zjazdu.

Stosowany sprzęt powinien być sprawny, posiadać odpowiednie atesty i przeglądy dopuszczające do użytkowania.

Materiały oraz urządzenia stosowane podczas prowadzenia robót budowlanych muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Budowę należy wyposażyć w środki łączności. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu pomocy medycznej, straży pożarnej oraz policji.

#### **2.7. INFORMACJE W SPRAWIE ZUD**

Zgodnie z „Rozporządzeniem w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej” przebieg krawężników nie podlega uzgodnieniu ZUD.

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**