Załącznik nr 5 do SWZ.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia są: **Usługi związane z zimowym utrzymaniem ulic i dróg gminnych oraz niektórych powiatowych na terenie Gminy Czersk w sezonie zima 2024/2025**

1. Przedmiot obejmuje 6 części, w tym:
   1. **Część 1. Miasto Czersk – zimowe utrzymanie ulic, dróg, parkingów i placów gminnych w mieście.**
      1. **przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 419.**
      2. Należy uwzględnić wszystkie ulice, drogi gminne, w tym również parkingi gminne oraz parking przy hali sportowej przy ul. Starego Urzędu.
   2. **Część 2. Miasto Czersk - zimowe utrzymanie chodników gminnych w mieście.** 
      1. **przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 300.**
      2. Należy uwzględnić wszystkie chodniki gminne w Czersku, a także Plac Kalinowskich oraz Plac Józefa Ostrowskiego.
      3. Odśnieżanie przejść dla pieszych.
   3. **Część 3. Zimowe utrzymanie dróg, wybranych chodników, placów i parkingów gminnych w sołectwach: Rytel, Gutowiec, Krzyż, Zapora i Zapędowo.**
      1. **przewidywana ilość godzin pracy – 590,** w tym:
         1. **Sołectwo Rytel** – zimowe utrzymanie dróg gminnych, wybranych chodników i placów.

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **275.**

Należy uwzględnić wszystkie ulice i drogi gminne, w tym również trasę jazdy autobusu szkolnego na odcinku Rytel - Zapora oraz drogi udostępnione dla ruchu: Rytel - Konigort - Zapora, Rytel - Olszyny, Rytel - Błota.

Należy uwzględnić następujące chodniki i place w Rytlu:

* chodnik ul. Ks. Kowalkowskiego,
* chodnik ul. Zapora + promenada wzdłuż Wielkiego Kanału Brdy,
* chodnik ul. Nad Kanałem,
* plac przy ul. Chłopowskiej,
* chodnik ul. 22 Lutego,
* chodnik ul. Leśna,
* chodnik ul. Jatowska,
* chodnik ul. Ostrowska (wzdłuż stadionu) + parking przy Ośrodku Zdrowia i Remizie OSP,
* parking przy budynku szatniowym przy stadionie,
* chodnik ul. Raciążska,
* chodnik ul. Dworcowa,
* chodnik ul. Krótka,
* chodnik ul. Nowa Wieś,
* chodnik ul. Chłopowska,
* chodnik ul. Szkolna,
* chodnik ul. Odrodzenia,
* przejścia dla pieszych.
  + - 1. **Sołectwo Gutowiec – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **70.**

* + - 1. **Sołectwo Krzyż – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **85.**

* + - 1. **Sołectwo Zapora – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **25, w tym m.in.:**

* chodnik w Zaporze.
  + - 1. **Sołectwo Zapędowo – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **135.**

* 1. **Część 4. Zimowe utrzymanie dróg gminnych, wybranych dróg powiatowych, wybranych chodników w sołectwach: Gotelp, Łubna, Łąg – Kolonia, Mokre i Malachin.**
     1. **przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 557**,w tym:
        1. **Sołectwo Gotelp – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych, wybranych chodników.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **152, w tym m.in.:**

* droga powiatowa nr 2613G Mokre – Gotelp – 5,3 km,
* chodnik przy Szkole Podstawowej w Gotelpiu.
  + - 1. **Sołectwo Łubna – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **90, w tym m.in.:**

* cały ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż drogi gminnej Łubna-Malachin (ok. 2 km).
  + - 1. **Sołectwo Łąg - Kolonia – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych,**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu **– 135, w tym m.in.:**

* droga powiatowa nr 2604G Przyjaźnia – Łąg – 3,4 km.
  + - 1. **Sołectwo Mokre – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **100, w tym m.in.:**

* + - 1. **Sołectwo Malachin – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **80.**

* 1. **Część 5. Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wybranych chodników w sołectwach: Odry i Wieck.**
     1. **przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 273,** w tym:
        1. **Sołectwo Odry – zimowe utrzymanie dróg gminnych i wybranych chodników.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **173, w tym m.in.:**

* chodnik w Odrach przy ul. Strażackiej i ul. Długiej.
  + - 1. **Sołectwo Wieck – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **100.**

* 1. **Część 6. Zimowe utrzymanie dróg, wybranych chodników i parkingów gminnych oraz wybranych dróg powiatowych w sołectwach: Będźmierowice, Kurcze, Klaskawa, Mosna, Lipki, Łąg i Złotowo.**
     1. **przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 618**, w tym:
        1. **Sołectwo Będźmierowice – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **105.**

* + - 1. **Sołectwo Kurcze – zimowe utrzymanie dróg gminnych i wybranych chodników.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **105, w tym m.in.:**

* chodnik w Ostrowitem przy ul. Widokowej i ul. Nadjeziornej.
  + - 1. **Sołectwo Klaskawa – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **98.**

* + - 1. **Sołectwo Mosna – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **15.**

* + - 1. **Sołectwo Lipki – zimowe utrzymanie dróg gminnych i wybranych chodników.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **30, w tym m.in.:**

* chodnik w Wądołach przy ul. Głównej,
* cały ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż drogi powiatowej Łąg - Złe Mięso (od przejazdu kolejowego do granicy).
  + - 1. **Sołectwo Łąg – zimowe utrzymanie dróg gminnych i wybranych chodników, parkingów.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **70, w tym m.in.:**

* wszystkie ulice i drogi gminne, w tym równieżchodnik przy ul. Kościelnej w Łęgu i parking przy ul. Cichej w Łęgu, a także przejścia dla pieszych.
  + - 1. **Sołectwo Złotowo – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych, wybranych chodników.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **195, w tym m.in.:**

* ścieżka rowerowa przy drodze powiatowej nr 2605G Czersk – Śliwice na odcinku Złotowo – Mosna – 5,3 km wraz z chodnikiem w Ustroniu.

1. Zamawiający dopuszcza złożenie ofert częściowych.
2. Wielkość zamówienia jest uzależniona od warunków atmosferycznych w sezonie zimowym. Wynagrodzenie za wykonanie usług będzie wynagrodzeniem za faktycznie przepracowane godziny sprzętu udokumentowane poprzez raporty pracy sprzętu potwierdzone przez sołtysów, przewodniczących osiedli lub upoważnione osoby w Urzędzie Miejskim w Czersku. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie pracy płatne będzie na podstawie miesięcznej faktury. Pierwszą fakturę będzie można wystawić po 01.01.2025 r.
3. Zakres zamówienia obejmuje:
   1. odśnieżanie ulic, dróg i parkingów/placów (część 1, 3 – 6) przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu,
   2. odśnieżanie chodników przy zastosowaniu sprzętu o masie nośnika nie przekraczającym 3,5 Mg i rozstaw osi max. 1,5 m (część 2 - 6),
   3. usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) środków chemicznych i uszorstniających dostosowanych do warunków pogodowych (mieszanka solno-piaskowa – własność Zamawiającego będzie składowana na placu przy ul. Klaskawskiej 23, Złotowo – teren bazy. Z tego miejsca będzie pobierana przez Wykonawcę. Wyjątek stanowi Sołectwo Rytel, Sołectwo Zapora i Sołectwo Zapędowo, które zostały ujęte w Części 3 – dla tych sołectw miejscem składowania mieszanki solno-piaskowej będzie teren przy oczyszczalni ścieków w Rytlu przy ul. Jatowskiej. W cenę oferty należy wliczyć załadunek solarki mieszanką solno-piaskową, dojazd do miejsca świadczenia usługi, koszt pracy sprzętu przeznaczonego do akcji zimowego utrzymania dróg, koszt paliwa i oleju silnikowego, koszt pracy, dyspozycyjności operatorów sprzętu i osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowej oraz inne koszty niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia,
   4. przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi,
   5. prowadzenie obserwacji warunków atmosferycznych w celu podjęcia działań dla utrzymania zimowego dróg i ulic lub chodników i parkingów,
   6. przystąpienie do prowadzenia akcji zimowej niezwłocznie po ustaniu opadów śniegu lub w ich trakcie gdy pokrywa śniegu jest grubsza niż 5 cm, w przypadku występowania ciągłych opadów, zawiei i zamieci śnieżnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu z powodu powstania zatorów drogowych,
   7. przystąpienie do prowadzenia akcji zimowej niezwłocznie w przypadku wystąpienia gołoledzi,
   8. rozpoczęcie świadczenia usług niezwłocznie, nie później jednak niż w czasie do *(zgodnie z ofertą Wykonawcy – maksymalnie do 2 godz.)* od otrzymania od upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, sołtysa, przewodniczącego osiedla, wezwania telefonicznego, ustnego,
   9. bezwzględne respektowanie poleceń przedstawicieli Zamawiającego odpowiedzialnych za bezpośrednie prowadzenie akcji zimowej w zakresie odśnieżania i posypywania,
   10. rozpoczęcie świadczenia usług związanych z utrzymaniem przejezdności dróg w godzinach nocnych, w przypadkach zaistnienia sytuacji wyjątkowych tj.: intensywnych opadów śniegu,
   11. usuwanie śniegu z ulic, dróg, chodników, parkingów (płużenie) – odpowiednio dla zadania, przez zgarnianie pokrywy śnieżnej na całej szerokości i długości. Zgarnięty śnieg nie może uniemożliwiać lub utrudniać ruchu pojazdów szczególnie na skrzyżowaniach, wjazdach, zjazdach, przystankach autobusowych, miejscach przeznaczonych do ruchu pieszych,
   12. ręczne odgarnięcie pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów oraz doczyszczanie ręczne błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie przejść dla pieszych,
   13. wyrażenie gotowości do pracy 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu umożliwiając kontakt telefoniczny w celu zapewnienia dyspozycyjności,
   14. wyznaczenie osób pełniących dyżury w dni wolne od pracy i święta, odpowiedzialnych za przystąpienie do akcji zimowej w przypadku wystąpienia opadów śniegu,
   15. wyposażenie operatora zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg w telefon komórkowy umożliwiający bezpośredni kontakt z przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za prowadzenie akcji zimowej,
   16. używanie sprzętu w pełni sprawnego technicznie, w przypadku awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia sprzętu zastępczego,
   17. w czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg przestrzeganie przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu Ruchu Drogowego. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie usług, zapewnienie bezpieczeństwa oraz metody organizacyjno-techniczne,
   18. w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego,
   19. informowanie na bieżąco Zamawiającego o momencie rozpoczęcia i zakończenia akcji odśnieżania przez wiadomość sms na nr telefonu podany przez zamawiającego.
4. Kontrolowanie oczyszczania terenów odbywać się będzie na bieżąco przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.
5. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 95 ust. 1ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:
   1. prowadzenie usprzętowionego pojazdu wykonującego odśnieżanie lub/i rozsypywanie mieszanki solno – piaskowej.

Obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Projektowane Postanowienia Umowy (PPU).

Sporządził:

……………………………………   
(podpis/pieczęć imienna)