



# Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00 fax. 77 458 13 52

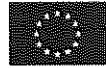
Regon: 000126528



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



WP.6021.05.2019 – zmiana 1

Opole, 29.04.2019 r.

## DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

### Zmiana treści SIWZ

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „**Poprawę połączenia południowej części Województwa Opolskiego z autostradą A4. Zadanie 9: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odc. Głogówek-Szonów**” dokonał zmiany w zamieszczonym na stronie internetowej zamawiającego w dniu 17.04.2019 r. programie funkcjonalno-użytkowym stanowiącym załącznik nr 11 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Na stronie 17 programu funkcjonalno-użytkowego zmieniono treść pkt. 3.5 c:

z:

„c. Uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu układu poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Do warstw konstrukcyjnych z mieszanek bitumicznych należy stosować asfalty modyfikowane:- dla warstwy ścieralnej bitumicznej wymagane jest zastosowanie mieszanki SMA 11PMB 45/80-55, - warstwa wiążąca powinna być wykonana jako beton asfaltowy na bazie modyfikowanego (AC16 PMB 25/55-60) zgodnie z Załącznikiem Nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla gruntów wątpliwych i wysadzinowych należy sprawdzić, czy spełniony został warunek mrozoodporności”

na:

„c Uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu układu poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Do warstw konstrukcyjnych z mieszanek bitumicznych należy stosować asfalty modyfikowane:- dla warstwy ścieralnej bitumicznej wymagane jest zastosowanie mieszanki SMA 11PMB 45/80-65, - warstwa wiążąca powinna być wykonana jako beton asfaltowy na bazie modyfikowanego (AC16 PMB 25/55-60) zgodnie z Załącznikiem Nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla gruntów wątpliwych i wysadzinowych należy sprawdzić, czy spełniony został warunek mrozoodporności”

Pozostałe zapisy programu funkcjonalno-użytkowego nie ulegają zmianie.

**Zmieniony i obowiązujący program funkcjonalno-użytkowy zamawiający zamieścił na swojej stronie internetowej.**

Powyższa zmiana stanowi integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie powoduje przedłużenia terminu składania ofert.



DYREKTOR  
Zarządu Dług Wzajemnych  
w Opatoku  
Przemysław Hordzuch

Załącznik:

Zmieniony i obowiązujący program funkcjonalno-użytkowy.