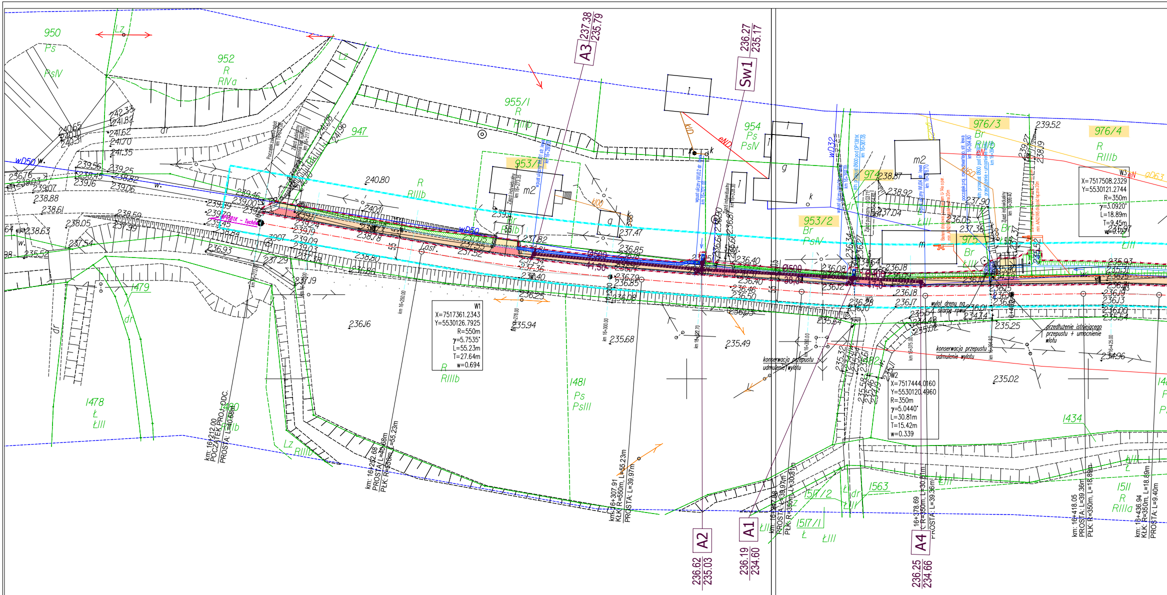
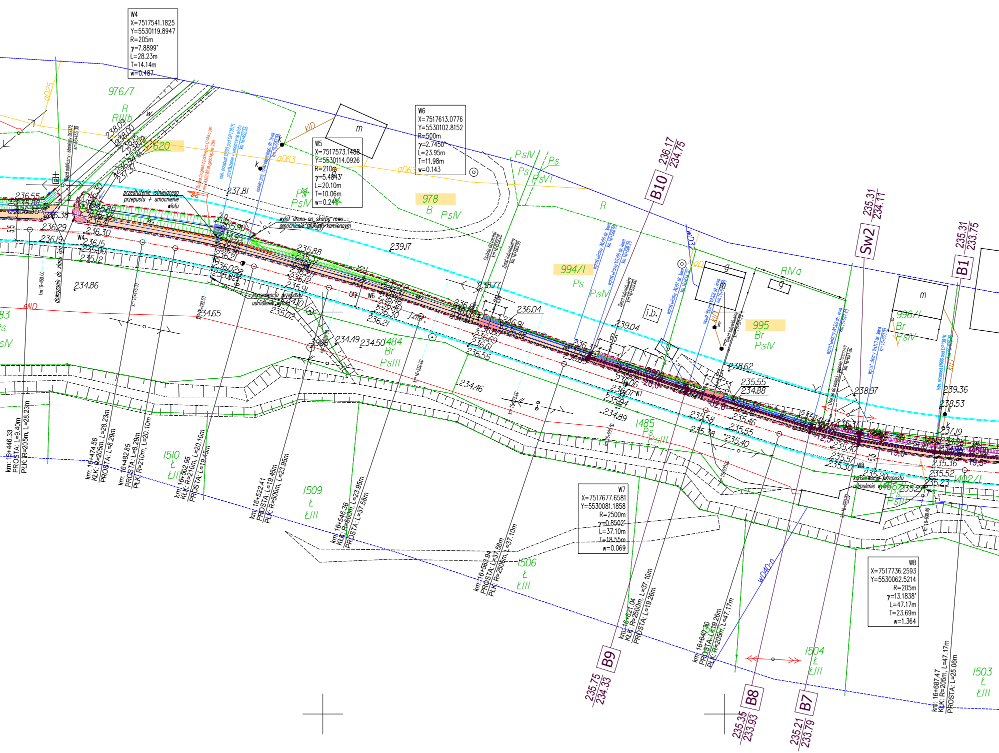
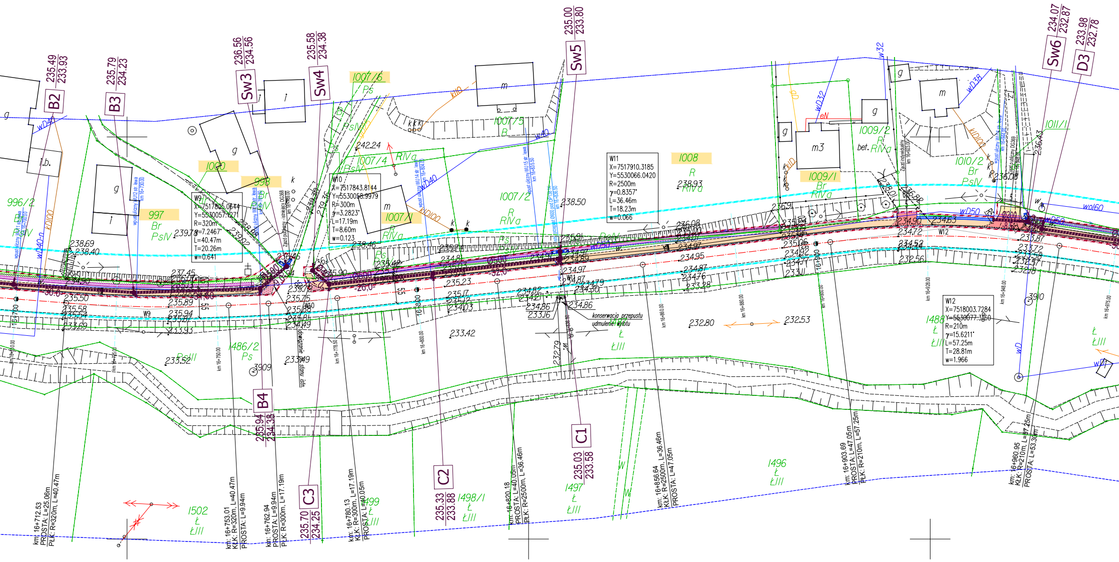
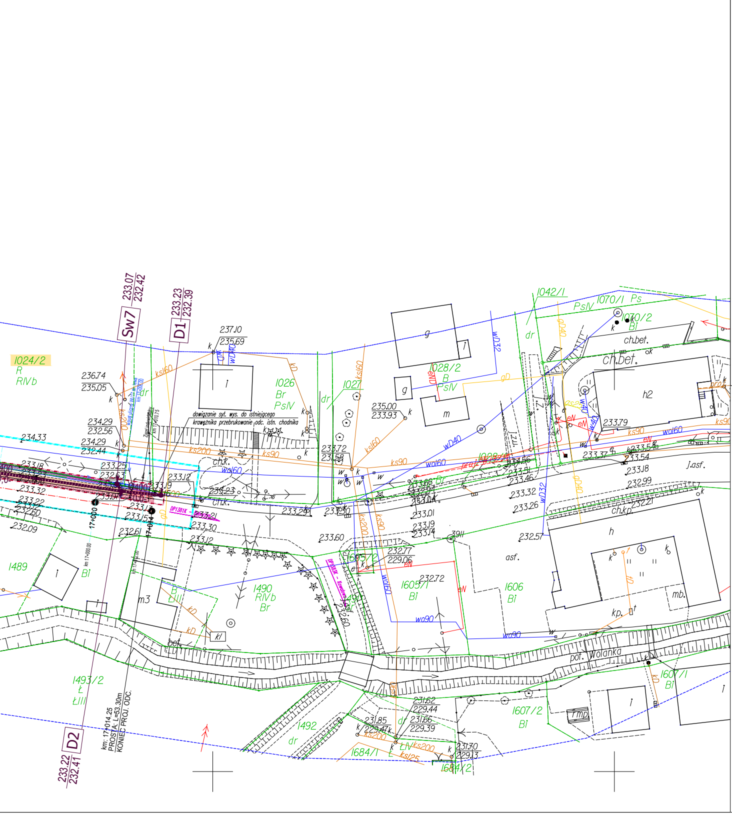

950
Ps
PsIV
Lz
952
R
RIVa
955/1
R
RIIIb
947
953/1
953/2
Br
PsIV
954
Ps
PsIV
974
975
976/3
Br
976/4
R
RIIIb
1478
Ł
ŁIII
1479
1480
1481
Ps
PsIII
1434
1511
R
RIIIa
1563
1517/1
1517/2
dr
ŁIII
m2
g
k
i
wD50
wD32
240.80
239.46
239.00
238.78
236.93
237.29
236.16
235.94
235.68
235.49
236.25
236.85
236.40
237.47
237.82
238.87
238.92
237.04
237.90
237.36
236.05
235.25
235.02
234.96
239.52
239.27
238.19
A3
237.38
235.79
Sw1
236.27
235.17
A2
236.62
235.03
A1
236.19
234.60
A4
236.25
234.66
W1
X=7517361.2343
Y=5530126.7925
R=550m
γ=5.7535°
L=55.23m
T=27.64m
w=0.694
W2
X=7517444.0160
Y=5530120.4960
R=350m
γ=5.0440°
L=30.81m
T=15.42m
w=0.339
W3
X=7517508.2329
Y=5530121.2744
R=350m
γ=3.0920°
L=18.89m
T=9.45m
w=0.127
km: 16+212.00
POCZĄTEK PROJ. ODC.
PROSTA: L=40.68m
km: 16+252.68
PROSTA: L=40.68m
PŁK: R=550m, L=55.23m
km: 16+307.91
KŁK: R=550m, L=55.23m
PROSTA: L=39.97m
km: 16+347.88
PROSTA: L=39.97m
PŁK: R=350m, L=30.81m
km: 16+378.69
KŁK: R=350m, L=30.81m
PROSTA: L=39.36m
km: 16+418.05
PROSTA: L=39.36m
PŁK: R=350m, L=18.89m
km: 16+436.94
KŁK: R=350m, L=18.89m
PROSTA: L=9.40m
konserwacja przepustu
udmulenie wylotu
wylot drenu na skarpę rowu
przedłużenie istniejącego przepustu + umocnienie wlotu
Ø500
asf.

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
~~P.Z.D-T/~~ JN.4403.52.2017.MB
SPRAWDZONO I UZGODNIONO
JAK W PIŚMIE
Tarnów, dnia 25.07.2018r
TERMIN WAŻNOŚCI 3 LATA


W4
X=7517541.1825
Y=5530119.8947
R=205m
γ=7.8899°
L=28.23m
T=14.14m
w=0.487
W5
X=7517573.1488
Y=5530114.0926
R=210m
γ=5.4843°
L=20.10m
T=10.06m
w=0.241
W6
X=7517613.0776
Y=5530102.8152
R=500m
γ=2.7450°
L=23.95m
T=11.98m
w=0.143
W7
X=7517677.6581
Y=5530081.1858
R=2500m
γ=0.8502°
L=37.10m
T=18.55m
w=0.069
W8
X=7517736.2593
Y=5530062.5214
R=205m
γ=13.1838°
L=47.17m
T=23.69m
w=1.364
976/7
R
RIIIb
620
978
B
PsIV
994/1
Ps
PsIV
995
Br
PsIV
996/1
Br
PsIV
RIVa
R
PsIV
Ps
PsVI
1484
Br
PsIII
1485
Ps
PsIII
1510
Ł
ŁIII
1509
Ł
ŁIII
1506
Ł
ŁIII
1504
Ł
ŁIII
1503
Ł
ŁIII
1402/1
B10
236.17
234.75
Sw2
235.31
234.11
B1
235.31
233.75
B9
235.75
234.33
B8
235.35
233.93
B7
235.21
233.79
przedłużenie istniejącego przepustu + umocnienie wlotu
wylot drenu na skarpę rowu – umocnienie brukiem kamiennym
konserwacja przepustu udrożnienie wylotu
dowiązanie do stanu istn.
Zjazd publiczny - istniejący DG372
Dojście do posesji
Zjazd indywidualny
wpust uliczny
istn. przepust Ø600 pod DP1381K
km: 16+446.33 PROSTA: L=9.40m PŁK: R=205m, L=28.23m
km: 16+474.56 KŁK: R=205m, L=28.23m PROSTA: L=8.29m
km: 16+482.85 PROSTA: L=8.29m PŁK: R=210m, L=20.10m
km: 16+502.95 KŁK: R=210m, L=20.10m PROSTA: L=19.45m
km: 16+522.41 PROSTA: L=19.45m PŁK: R=500m, L=23.95m
km: 16+546.36 KŁK: R=500m, L=23.95m PROSTA: L=37.58m
km: 16+583.94 PROSTA: L=37.58m PŁK: R=2500m, L=37.10m
km: 16+621.04 KŁK: R=2500m, L=37.10m PROSTA: L=19.26m
km: 16+640.30 PROSTA: L=19.26m PŁK: R=205m, L=47.17m
km: 16+687.47 KŁK: R=205m, L=47.17m PROSTA: L=25.06m
gD25
gD63
kD
wD40n
wD
m
g
i.b.
k
eND
5.5
6.5
238.09
238.00
237.81
239.17
236.55
236.38
236.29
236.19
236.30
236.15
235.90
235.12
234.86
234.65
235.90
235.88
236.02
235.82
235.91
236.46
236.40
236.30
236.21
235.02
234.49
234.50
236.04
236.91
236.86
236.69
236.61
236.55
238.77
234.46
239.04
238.62
236.06
236.07
235.94
234.89
235.55
234.88
235.58
235.38
235.46
235.55
235.40
235.57
235.30
238.97
239.36
238.53
237.19
235.36
235.52
235.23
236.37


B2
235.49
233.93
B3
235.79
234.23
Sw3
236.56
234.56
Sw4
235.58
234.38
Sw5
235.00
233.80
Sw6
234.07
232.87
D3
233.98
232.78
B4
235.94
234.38
C3
235.70
234.25
C2
235.33
233.88
C1
235.03
233.58
W9
X=7517805.0644
Y=5530057.1271
R=320m
γ=7.2467°
L=40.47m
T=20.26m
w=0.641
W10
X=7517843.8144
Y=5530058.9979
R=300m
γ=3.2823°
L=17.19m
T=8.60m
w=0.123
W11
X=7517910.3185
Y=5530066.0420
R=2500m
γ=0.8357°
L=36.46m
T=18.23m
w=0.066
W12
X=7518003.7284
Y=5530077.3160
R=210m
γ=15.6211°
L=57.25m
T=28.81m
w=1.966
km: 16+712.53
PROSTA: L=25.06m
ŁUK: R=320m, L=40.47m
km: 16+753.01
KŁK: R=320m, L=40.47m
PROSTA: L=9.94m
km: 16+762.94
PROSTA: L=9.94m
ŁUK: R=300m, L=17.19m
km: 16+780.13
KŁK: R=300m, L=17.19m
PROSTA: L=40.05m
km: 16+820.18
PROSTA: L=40.05m
ŁUK: R=2500m, L=36.46m
km: 16+856.64
KŁK: R=2500m, L=36.46m
PROSTA: L=47.05m
km: 16+903.69
PROSTA: L=47.05m
ŁUK: R=210m, L=57.25m
km: 16+960.95
KŁK: R=210m, L=57.25m
PROSTA: L=53.30m
996/2
997
998
1000
1007/6
1007/5
1007/4
1007/2
1007/1
1008
1009/2
1009/1
1010/2
1011/1
1486/2
1488
1496
1497
1498/1
1499
1502
Ps
PsIV
PsIII
Br
RIVa
R
B
Ł
ŁIII
g
m
m3
i
i.b.
bet.
wD40
wD32
wD38
wD50
wo160
w40
kD100
kD150
eN
w32
238.69
238.40
239.78
242.24
238.46
238.50
238.93
236.91
236.08
235.91
235.90
235.23
235.17
235.03
234.97
234.87
234.86
234.82
234.72
234.52
234.30
233.93
233.87
233.72
233.69
233.52
233.42
233.28
233.16
232.80
232.79
232.56
232.53
235.89
235.75
235.58
235.54
235.50
235.49
235.12
234.95
234.92
234.90
234.83
234.76
234.71
234.49
234.21
3909
3910
236.43
236.08
-30.0
-20.0
-32.0
5.5
konserwacja przepustu
udmulenie wylotu
wpust uliczny
Zjazd indywidualny
Zjazd publiczny
km 16+700
km 16+750.00
km 16+800.00
km 16+850.00
km 16+880.00
km 16+900
km 16+928.00
km 16+948.00
km 16+975.00


1024/2
R
RIVb
1026
Br
PsIV
1027
1028/2
B
PsIV
1042/1
1070/1 Ps
1070/2
Bi
PsIV
1489
Bi
1490
RIVb
Br
1493/2
Ł
ŁIII
1492
dr
1605/1
Bi
1605/2
1606
Bi
1607/1
Bi
1607/2
Bi
1684/1
Ł
ŁIV
1684/2
Sw7
233.07
232.42
D1
233.23
232.39
D2
233.22
232.41
km: 17+014.25
PROSTA: L=53.30m
KONIEC PROJ. ODC.
17+000
17+014
dowiązanie syt. wys. do istniejącego krawężnika przebrukowanie odc. istn. chodnika
DP1381K
ch.k.
ch.bet.
ch.kp.
j.asf.
asf.
por. Wolanka
g
m
h
h2
mb.
kp.
m3
bet.
kl
237.10
235.69
236.74
235.05
234.29
232.56
234.29
232.44
234.33
233.25
232.63
233.72
231.58
235.00
233.93
233.79
233.37
233.54
233.18
232.99
233.32
233.26
232.57
232.21
233.60
232.77
229.06
232.72
231.62
229.44
231.85
229.47
231.66
229.39
231.70
229.13
ks200
ks90
ks160
ksl60
wo160
wo90
wD40
wD32
gD
gD40
kD
dr
eN
eM

LEGENDA:

🟧	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z bet. kostki bruko
🟥	projektowana nawierzchnia zjazdów z bet. kostki brukowej
🟨	projektowana nawierzchnia dowiązania zjazdów z kruszywa
▨	projektowane poszerzenie jezdni DP – beton asfaltowy
▨	projektowane umocnienie skarp – pref. elementy betonowe
▨	projektowane umocnienie skarp – bruk kamienny na zaprawie be
🟩	projektowane wyrównanie terenu – humus
╌	projektowane obrzeże chodnikowe
═	projektowany krawężnik drogowy
╌	projektowany krawężnik drogowy – zaniżony
╌	projektowany opornik drogowy – zaniżony
╌	projektowane pobocze
┈	projektowana opaska gruntowa
─	istn. oś drogi powiatowej 1381K
╌	projektowany drenaż Ø100
━	obszar oddziaływania obiektu
━	zakres inwestycji
─	granice działek ewidencyjnych
─	projektowana barierka U-11a
─	projektowana bariera drogowa z pochwytem U-14a (AN2W5)
═	projektowny ściek przykrawężnikowy z II rzędów kostki
▥	projektowny ściek – korytka górskie 65/44x50x31
▥	projektowny ściek – korytka drogowe 60x50x15
≡	projektowna mulda z zaniżonej kostki brukowej
━	projektowny kanał deszczowy
▥	projektowne rowy drogowe
◆	projektowne wpusty deszczowe
○	projektowne studnie rewizyjne
⧄	projektowne przepusty wraz z murkami czołowymi
○	projektowne studnie wpadowe
▥	projektowne skarpy (dowiązanie do ist. terenu)
⊗	istn. drzewa przewidziane do wycinki

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice	Stadium	Projekt wykonawczy
Inwestycja	Budowa ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Lubcza.	Temat	Projekt ścieżki rowerowej
Lokalizacja	Jedn. ewid. 121606_5 Ryglice- obszar wiejski, obręb 0004 Lubcza dz. nr: 620, 953/1, 953/2, 974, 975, 976/3, 976/4, 978, 994/1, 995, 997, 998, 1000, 1007/1, 1007/6, 1008, 1009/1, 1024/2, 1402/1	Rys. Nr:	2
Treść	Plan sytuacyjny	Skala:	1:500

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17	03. 2019	
Sprawdził:	inż. Tadeusz Szlóg	WD-NB-8346/3/80	03. 2019	
Projektowała:	inż. Jolanta Mazlarz	PDK/0033/POOS/04	03. 2019	
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Furmański	NBUA-7324/43/96	03. 2019	

Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.