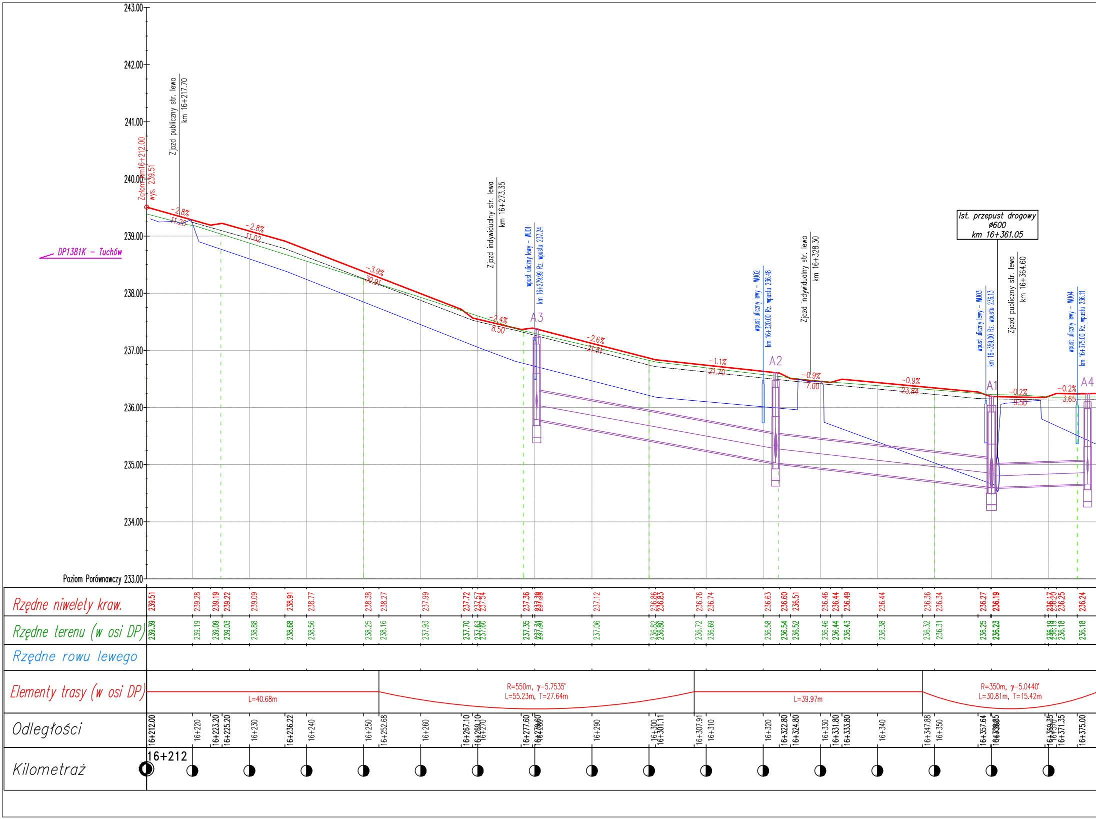
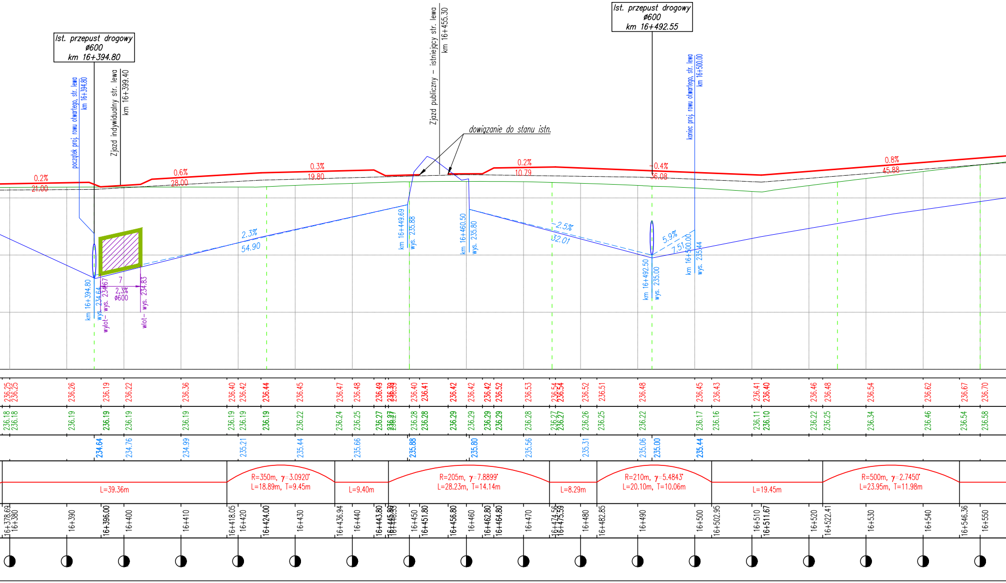
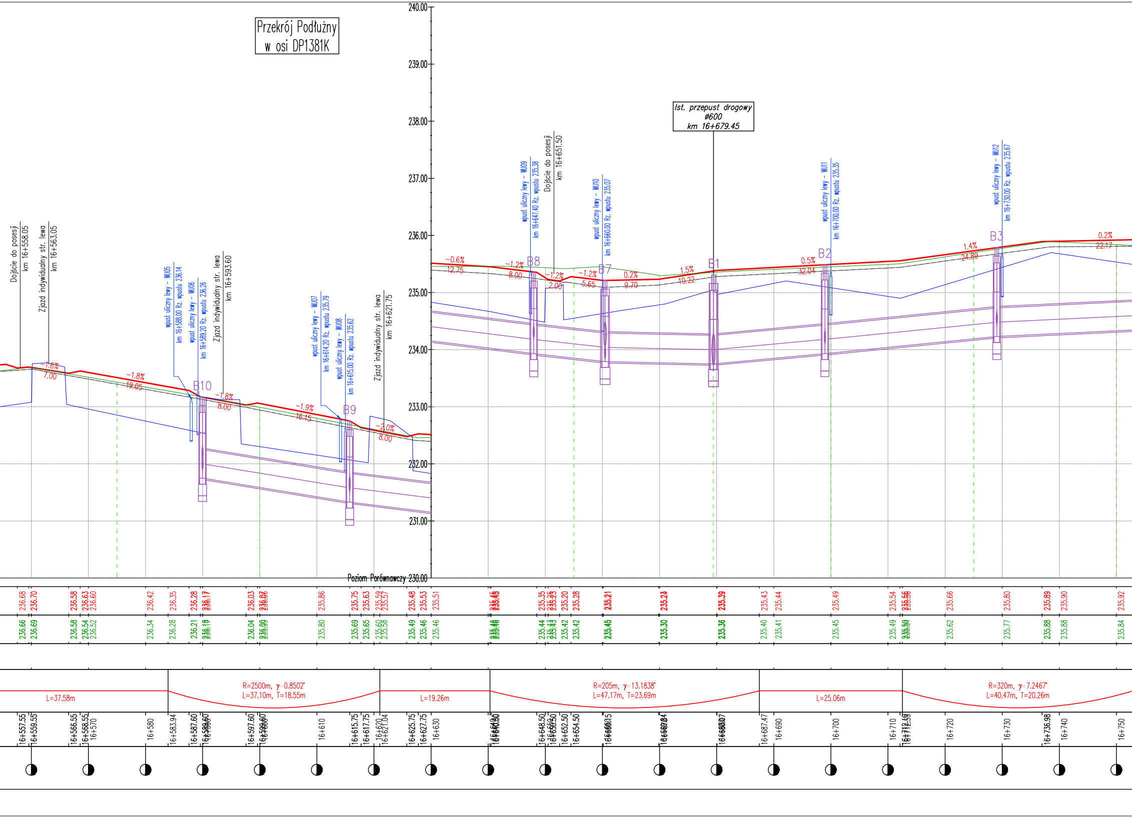
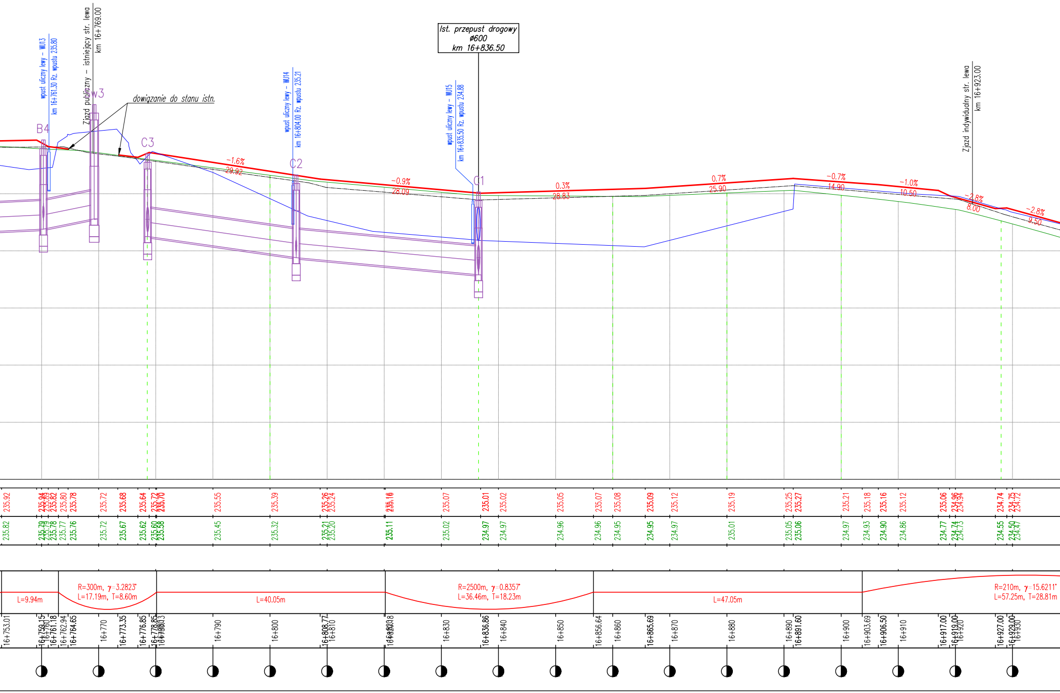

243.00
242.00
241.00
240.00
239.00
238.00
237.00
236.00
235.00
234.00
Poziom Porównawczy 233.00
Załom km16+212.00
wys. 239.51
DP1381K – Tuchów
Zjazd publiczny str. lewa
km 16+217.70
−2.8%
11.20
−2.8%
11.02
−3.9%
30.91
Zjazd indywidualny str. lewa
km 16+273.35
−2.4%
8.50
wpust uliczny lewy – WU01
km 16+279.99 Rz. wpustu 237.24
A3
−2.6%
21.51
−1.1%
21.70
wpust uliczny lewy – WU02
km 16+320.00 Rz. wpustu 236.48
A2
Zjazd indywidualny str. lewa
km 16+328.30
−0.9%
7.00
−0.9%
23.84
Ist. przepust drogowy
ø600
km 16+361.05
wpust uliczny lewy – WU03
km 16+359.00 Rz. wpustu 236.13
A1
Zjazd publiczny str. lewa
km 16+364.60
−0.2%
9.50
−0.2%
3.65
wpust uliczny lewy – WU04
km 16+375.00 Rz. wpustu 236.11
A4
Rzędne niwelety kraw.
239.51 239.28 239.19 239.22 239.09 238.91 238.77 238.38 238.27 237.99 237.72 237.57 237.54 237.36 237.39 237.38 237.12 236.86 236.83 236.76 236.74 236.63 236.60 236.51 236.46 236.44 236.49 236.44 236.36 236.34 236.27 236.19 236.17 236.20 236.25 236.24
Rzędne terenu (w osi DP)
239.39 239.19 239.09 239.03 238.88 238.68 238.56 238.25 238.16 237.93 237.70 237.63 237.60 237.35 237.31 237.30 237.06 236.82 236.80 236.72 236.69 236.58 236.54 236.52 236.46 236.44 236.43 236.38 236.32 236.31 236.25 236.23 236.19 236.19 236.18 236.18
Rzędne rowu lewego
Elementy trasy (w osi DP)
L=40.68m
R=550m, γ=5.7535°
L=55.23m, T=27.64m
L=39.97m
R=350m, γ=5.0440°
L=30.81m, T=15.42m
Odległości
16+212.00 16+220 16+223.20 16+225.20 16+230 16+236.22 16+240 16+250 16+252.68 16+260 16+267.10 16+269.10 16+270 16+277.60 16+279.60 16+280 16+290 16+300 16+301.11 16+307.91 16+310 16+320 16+322.80 16+324.80 16+330 16+331.80 16+333.80 16+340 16+347.88 16+350 16+357.64 16+359.05 16+360 16+369.35 16+370 16+371.35 16+375.00
Kilometraż
16+212


Ist. przepust drogowy
ø600
km 16+394.80
początek proj. rowu otwartego, str. lewa
km 16+394.80
Zjazd indywidualny str. lewa
km 16+399.40
Zjazd publiczny - istniejący str. lewa
km 16+455.30
dowiązanie do stanu istn.
Ist. przepust drogowy
ø600
km 16+492.55
koniec proj. rowu otwartego, str. lewa
km 16+500.00
0.2%
21.00
0.6%
28.00
0.3%
19.80
0.2%
10.79
-0.4%
36.08
0.8%
45.88
2.3%
54.90
km 16+449.69
wys. 235.88
km 16+460.50
wys. 235.80
-2.5%
32.01
5.9%
7.51
km 16+500.00
wys. 235.44
km 16+492.50
wys. 235.00
km 16+394.80
wys. 234.64
wylot- wys. 234.67
7
2,3%
ø600
wlot- wys. 234.83
236.25
236.25
236.26
236.19
236.22
236.36
236.40
236.42
236.44
236.45
236.47
236.48
236.49
236.39
236.39
236.40
236.41
236.42
236.42
236.42
236.52
236.53
236.54
236.54
236.52
236.51
236.48
236.45
236.43
236.41
236.40
236.46
236.48
236.54
236.62
236.67
236.70
236.18
236.18
236.19
236.19
236.19
236.19
236.19
236.19
236.19
236.22
236.24
236.25
236.27
236.27
236.27
236.28
236.28
236.29
236.29
236.29
236.29
236.28
236.27
236.27
236.26
236.25
236.22
236.17
236.16
236.11
236.10
236.22
236.25
236.34
236.46
236.54
236.58
234.64
234.76
234.99
235.21
235.44
235.66
235.88
235.80
235.56
235.31
235.06
235.00
235.44
L=39.36m
R=350m, γ=3.0920°
L=18.89m, T=9.45m
L=9.40m
R=205m, γ=7.8899°
L=28.23m, T=14.14m
L=8.29m
R=210m, γ=5.4843°
L=20.10m, T=10.06m
L=19.45m
R=500m, γ=2.7450°
L=23.95m, T=11.98m
16+378.69
16+380
16+390
16+396.00
16+400
16+410
16+418.05
16+420
16+424.00
16+430
16+436.94
16+440
16+443.80
16+445.80
16+445.99
16+450
16+451.80
16+456.80
16+460
16+462.80
16+464.80
16+470
16+474.56
16+475.59
16+480
16+482.85
16+490
16+500
16+502.95
16+510
16+511.67
16+520
16+522.41
16+530
16+540
16+546.36
16+550

Przekrój Podłużny w osi DP1381K

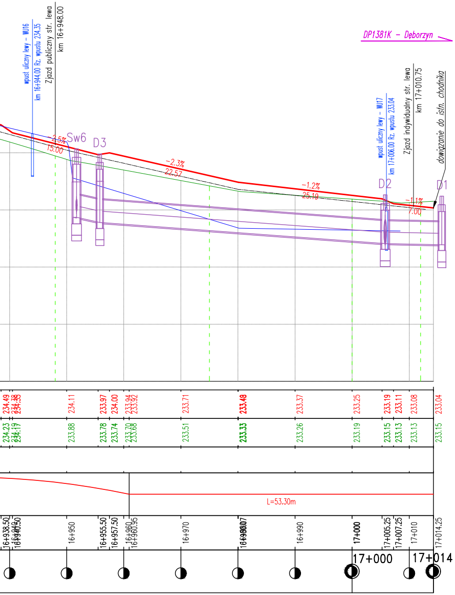


240.00
239.00
238.00
237.00
236.00
235.00
234.00
233.00
232.00
231.00
Poziom Porównawczy 230.00
Dojście do posesji km 16+558.05
Zjazd indywidualny str. lewa km 16+563.05
wpust uliczny lewy - WU05 km 16+588.00 Rz. wpustu 236.14
wpust uliczny lewy - WU06 km 16+589.20 Rz. wpustu 236.26
Zjazd indywidualny str. lewa km 16+593.60
wpust uliczny lewy - WU07 km 16+614.20 Rz. wpustu 235.79
wpust uliczny lewy - WU08 km 16+615.00 Rz. wpustu 235.62
Zjazd indywidualny str. lewa km 16+621.75
wpust uliczny lewy - WU09 km 16+647.40 Rz. wpustu 235.38
Dojście do posesji km 16+651.50
wpust uliczny lewy - WU10 km 16+660.00 Rz. wpustu 235.07
Ist. przepust drogowy ø600 km 16+679.45
wpust uliczny lewy - WU11 km 16+700.00 Rz. wpustu 235.35
wpust uliczny lewy - WU12 km 16+730.00 Rz. wpustu 235.67
B10
B9
B8
B7
B1
B2
B3
-1.6% 7.00
-1.8% 19.05
-1.8% 8.00
-1.9% 16.15
-2.0% 8.00
-0.6% 12.75
-1.2% 8.00
-1.2% 2.00
-1.2% 5.65
0.2% 9.70
1.5% 10.22
0.5% 32.04
1.4% 24.89
0.2% 22.17
236.68 236.70 236.58 236.63 236.60 236.42 236.35 236.28 236.17 236.03 236.07 235.86 235.75 235.63 235.59 235.57 235.48 235.53 235.51 235.45 235.35 235.26 235.23 235.20 235.28 235.21 235.23 235.39 235.43 235.44 235.49 235.54 235.56 235.66 235.80 235.89 235.90 235.92
236.66 236.69 236.58 236.54 236.52 236.34 236.28 236.21 236.18 236.04 236.00 235.80 235.69 235.65 235.60 235.58 235.49 235.46 235.46 235.46 235.44 235.43 235.42 235.42 235.45 235.30 235.36 235.40 235.41 235.45 235.49 235.50 235.62 235.77 235.88 235.88 235.84
L=37.58m
R=2500m, γ=0.8502° L=37.10m, T=18.55m
L=19.26m
R=205m, γ=13.1838° L=47.17m, T=23.69m
L=25.06m
R=320m, γ=7.2467° L=40.47m, T=20.26m
16+557.55 16+559.55 16+566.55 16+568.55 16+570 16+580 16+583.94 16+587.60 16+589.60 16+590 16+597.60 16+599.60 16+600 16+610 16+615.75 16+617.75 16+620 16+621.04 16+625.75 16+627.75 16+630 16+640 16+648.50 16+650 16+650.50 16+652.50 16+654.50 16+660 16+670 16+680 16+687.47 16+690 16+700 16+710 16+712.59 16+720 16+730 16+736.98 16+740 16+750


wpust uliczny lewy - WU13
km 16+761.30 Rz. wpustu 235.80
Zjazd publiczny - istniejący str. lewa
km 16+769.00
w3
B4
dowiązanie do stanu istn.
C3
wpust uliczny lewy - WU14
km 16+804.00 Rz. wpustu 235.21
C2
wpust uliczny lewy - WU15
km 16+835.50 Rz. wpustu 234.88
Ist. przepust drogowy
ø600
km 16+836.50
C1
Zjazd indywidualny str. lewa
km 16+923.00
-1.6%
29.92
-0.9%
28.09
0.3%
28.83
0.7%
25.90
-0.7%
14.90
-1.0%
10.50
-2.8%
8.00
-2.8%
9.50
235.92
235.94
235.89
235.82
235.80
235.78
235.72
235.68
235.64
235.72
235.70
235.55
235.39
235.26
235.24
235.16
235.07
235.01
235.02
235.05
235.07
235.08
235.09
235.12
235.19
235.25
235.27
235.21
235.18
235.16
235.12
235.06
234.96
234.94
234.74
234.75
234.72
235.82
235.79
235.79
235.78
235.77
235.76
235.72
235.67
235.62
235.60
235.58
235.45
235.32
235.21
235.20
235.11
235.02
234.97
234.97
234.96
234.96
234.95
234.95
234.97
235.01
235.05
235.06
234.97
234.93
234.90
234.86
234.77
234.74
234.73
234.55
234.50
234.47
L=9.94m
R=300m, γ=3.2823°
L=17.19m, T=8.60m
L=40.05m
R=2500m, γ=0.8357°
L=36.46m, T=18.23m
L=47.05m
R=210m, γ=15.6211°
L=57.25m, T=28.81m
16+753.01
16+759.15
16+760
16+761.18
16+762.94
16+764.65
16+770
16+773.35
16+776.85
16+778.85
16+780
16+790
16+800
16+808.77
16+810
16+820
16+830
16+836.86
16+840
16+850
16+856.64
16+860
16+865.69
16+870
16+880
16+890
16+891.60
16+900
16+903.69
16+906.50
16+910
16+917.00
16+919.00
16+920
16+927.00
16+929.00
16+930

LEGENDA:

🟥	projektowana niweleta lewego krawężnika
- - -	projektowana niweleta rowu lewego
―	istniejąca niweleta rowu lewego
🟩	istniejący teren w osi DP1381K
⊥	projektowane wpusty deszczowe – str. lewa


wpust uliczny lewy – WU16
km 16+944.00 Rz. wpustu 234.35
Zjazd publiczny str. lewa
km 16+948.00
DP1381K – Dęborzyn
wpust uliczny lewy – WU17
km 17+006.00 Rz. wpustu 233.04
Zjazd indywidualny str. lewa
km 17+010.75
dowiązanie do istn. chodnika
-2.5%
15.00
Sw6
D3
-2.3%
22.57
-1.2%
25.19
D2
D1
-1.1%
7.00
234.49
234.38
234.35
234.11
233.97
234.00
233.94
233.92
233.71
233.48
233.37
233.25
233.19
233.11
233.08
233.04
234.23
234.19
234.17
233.88
233.78
233.74
233.70
233.68
233.51
233.33
233.26
233.19
233.15
233.13
233.13
233.15
L=53.30m
16+938.50
16+940.50
16+950
16+955.50
16+957.50
16+960
16+960.95
16+970
16+980.07
16+990
17+000
17+005.25
17+007.25
17+010
17+014.25
17+000
17+014

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice		Stadium	Projekt wykonawczy
Inwestycja	Budowa ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Lubcza.		Temat	Projekt ścieżki rowerowej
Lokalizacja	Jedn. ewid. 121606_5 Ryglice- obszar wiejski, obręb: 0004 Lubcza dz. nr: 620, 953/1, 953/2, 974, 975, 976/3, 976/4, 978, 994/1, 995, 997, 998, 1000, 1007/1, 1007/6, 1008, 1009/1, 1024/2, 1402/1		Rys. Nr:	3
Treść	Przekrój podłużny w osi drogi		Skala:	1:50/500
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17	03. 2019	
Sprawdził:	inż. Tadeusz Ścióg	WD-NB-8346/3/80	03. 2019	

Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.