

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



PRZEDMIAR ROBÓT

Zamierzenie budowlane:

Remont odcinków drogi gminnej tj. ul. Sportowej
w miejscowości Suchy Dąb.

Adres obiektu:

83-022 Suchy Dąb, ul. Sportowa

Nr działek / obręb:

obręb 0007 Suchy Dąb

działka nr 212/1

obręb 0001 Grabiny Zameczek

działka nr 348

Inwestor:

Gmina Suchy Dąb
ul. Gdańska 17
83-022 Suchy Dąb



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

Kody CPV:

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

34990000-3 Sprzęt kontrolny, bezpieczeństwa, sygnalizacyjny i oświetleniowy

34992300-0 Znaki uliczne

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Sierpień 2023r.



KLAUZULA INFORMACYJNA

Parametry techniczne:

Droga gminna publiczna nr 174012 odcinek nr 1

- Klasa drogi – dojazdowa L1/1,
- Szerokość jezdni 4,5m
- Długość ok. 183mb,
- Przekrój szlakowy,
- Pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- Konstrukcja z MMA,
- Odwodnienie do rowów drogowych.

Droga gminna publiczna nr 174012 odcinek nr 2

- Klasa drogi – dojazdowa D1/1,
- Szerokość jezdni 4,5m
- Długość ok. 597mb,
- Przekrój półuliczny,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 1-3%,
- Konstrukcja z MMA,
- Odwodnienie do rowów drogowych.

Droga gminna publiczna nr 174012 odcinek nr 3

- Klasa drogi – dojazdowa D1/1,
- Szerokość jezdni 4,5m
- Długość ok. 219mb,
- Przekrój półuliczny,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 1-3% oraz dwustronne 2%,
- Konstrukcja z MMA,
- Odwodnienie do rowów drogowych.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO – OBIEKT LINIOWY

**Konstrukcje nawierzchni****1. Konstrukcja nakładki bitumicznej.**

1	W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3-4	4cm	Warstwa ścieralna
2	W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy AC11W KR1-2	3cm	Warstwa wyrównawcza
3	Istniejąca konstrukcja - frezowania	-	

2. Konstrukcja z uzupełnioną podbudową.

1	W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3-4	4cm	Warstwa ścieralna
2	W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy AC11W KR1-2	5cm	Warstwa wyrównawcza
3	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3	15cm	Podbudowa - uzupełnienie
4	Podbudowa pomocnicza: beton cementowy C3/4 <5MPa	15cm	Podbudowa - uzupełnienie

Na połączeniu z istniejącą jezdnią stosować siatkę wstępnie przesączoną asfaltem w całej objętości, nie dopuszcza się stosowania siatek pokrytych jedynie powłoką bitumiczną.

W zakresie obiektu mostowego zakłada się wymianę jedynie warstwy ścieralnej – bez naruszenia izolacji obiektu.

Konstrukcję nr 2 należy stosować w miejscach wskazanych na PZT, czyli w miejscu ugięcia nawierzchni bitumicznej (odc. 2 0+580) oraz w rejonie obiektu mostowego (rejon płyt przejściowych oraz poszerzenia skrzyżowania).



Projektowany układ sytuacyjny.

Opracowanie projektowe dotyczy remontu drogi gminnej – publicznej nr 174012G tj. ulicy Sportowej na długości ok 1km. Przyjęto szerokość jezdni zgodną ze stanem istniejącym równą 4,5m. Zakłada się jezdnię jednopasową dwukierunkową. Przyjęto kategorię ruchu KR1. Warstwę ścieralną stanowi beton asfaltowy AC11S KR3-4 gr. 4cm. Warstwę wyrównawczą stanowi AC11W KR1-2 gr. 3cm. Zakłada się wykonanie frezowania nawierzchni w całym zakresie.

Na odcinku nr 1 - przyjęto płytkie frezowanie celem uszorstnienia nawierzchni oraz dopasowania spadku poprzecznego. Maksymalne utrzymanie grubości warstw bitumicznych.

Na odcinku nr 2 - przyjęto frezowanie w zakresie 1-4cm z regulacją krawężników na zjazdach.

Na odcinku nr 3 - przyjęto frezowanie w zakresie 1-4cm ze zmianą światła krawężnika oraz odcinkowo utrzymanie istn. rzędnych krawężników (przy parkingu oraz przy placu) z pełnym frezowaniem 6-7cm.

Na istniejącą nawierzchnię po wykonaniu frezowania zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu gr. min 3cm.

Przyjęto minimalną grubość ułożonych warstw 7cm z odchyłką -10%.

Wzdłuż drogi gminnej zakłada się regulację z uzupełnieniem poboczy gruntowych.

W zakresie zjazdów oraz odcinkowo chodników przewidziano regulację krawężników betonowych oraz kostki betonowej celem dopasowania do nowej nawierzchni jezdni.

W zakresie, gdzie występuje krawężnik wysoki przewidziano zmniejszenie światła krawężnika do 6cm, aby ograniczyć zakres frezowania istniejącej nawierzchni drogowej. Zasadniczym celem prac konstrukcyjnych jest maksymalne utrzymanie miąższości występującej konstrukcji z MMA.

Na połączeniu z istniejącymi drogami bitumicznymi należy zastosować siatki przeciwspekaniowe poprzecznie na długości 1m (120kN/m powleczone wstępnie asfaltem).

Tereny zielone po stronie lewej oraz prawej dla odcinka nr 1 oraz prawej dla odcinka nr 2 i 3 należy przeprofilować, żeby umożliwić wodzie opadowej spływ do rowów drogowych i na tereny zielone.

Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu oraz warstwa wyrównawcza podlega skropieniu emulsją asfaltową.

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	1,00
	D-01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW		
		Nawierzchnie		
2		Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 8cm – jezdnia	m ²	54
		Nawierzchnia z MMA wraz z podbudową (utyliczacja)		
3		Frezowanie istniejącej nawierzchni na grubość średnio 4cm	m ²	5 048
		Frez do przekazania do Gminy na odległość do 5km		
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
4		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm C90/3 jezdnia (uzupełnienie podbudowy)	m ²	54
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
5		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z BA (istniejącą jezdnią)	m ²	5 102
6		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z BA (warstwa wyrównawcza)	m ²	5 102
	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
7		Podbudowa pomocnicza z betonu C3/4 gr. 15cm jezdnia (uzupełnienie podbudowy)	m ²	54
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE		
	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
8		Jezdnia: W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 3cm AC11W KR1-2	m ²	4 946
9		Jezdnia: W-wa ścieralna z betonu asfaltowego śr. gr. 4cm AC11S KR3-4		
10		Jezdnia: W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm AC11W KR1-2	m ²	54
	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – REGULACJA NAWIERZCHNI		
11		Zjazdy Regulacja istniejącej kostki betonowej – kostka betonowa 10/20 gr. 8cm koloru grafitowego (stan nawierzchni b. dobry) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm	m ²	168
	D-05.03.26	Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznej		
12		Siatka z włókien szklanych min. 120kN/m / 120kN/m wszcz/wzdłuż <u>przesączona wstępnie asfaltem</u>	m ²	19
	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów		
13		Profilowanie terenów zielonych - nadanie spadków	m ²	750
	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
		Malowanie oznakowania poziomego – cienkowarstwowe – ODTWORZENIE		
14		Znaki poprzeczne (przejścia dla pieszych) – białe	m ²	20
	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC		
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe 15cmx22cm – REGULACJA KRAWĘŻNIKÓW		
15		na prostej (regulacja istniejących krawężników w zakresie zjazdów)	m	140
16		ława betonowa C12/15 o pow. 0,075m ²	m ³	11

UWAGI

- przedmiar jest elementem pomocniczym w postępowaniu przetargowym
- w przedmiarze nie ujęto kosztów tymczasowej organizacji ruchu (należy ująć w kosztach ogólnych kontraktu)