

Dodatkowe wymagania dla Wykonawcy

dla zadania pn.:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska –
Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”**

WYKAZ ZAWARTOŚCI

1. Obieg dokumentów	1
2. Zatwierdzenie projektu budowlanego	1
3. Odbiór częściowy i końcowy dokumentacji	1
3.1. Odbiór częściowy dokumentacji.....	1
3.2. Odbiór końcowy dokumentacji	1
4. Odbiór robót zanikających, częściowy, techniczny, końcowy, gwarancyjny i pogwarancyjny robót	2
5. Zestawienie działek objętych inwestycją	5
6. Uzgodnienie geometrii przez organ zarządzający ruchem	5
7. Audyt BRD.....	5
8. Wymagania dot. biura i sprzętu	5
8.1. Biuro Wykonawcy i Kierownika Projektu.....	5
8.2. Wyposażenie biura Wykonawcy	6
8.3. Wyposażenie pomieszczeń Kierownika Projektu	6
8.4. Płyta dynamiczna.....	8
8.5. Urządzenia do badania odbłaskowości znaków pionowych	8
8.6. Zestaw sygnalizatorów wahadłowych	8
9. Fotorejestracja pasa drogowego oraz placu budowy	9
9.1. Fotorejestracja pasa drogowego.....	9
9.2. Zdjęcia z powietrza w celach marketingowych	10
10. Materiały z rozbiórek.....	10
11. Zabezpieczenie i ochrona budowy	10
11.1. Bieżące utrzymanie pasa drogowego na włączeniach obwodnicy	10
11.2. Ochrona przeciwpożarowa	11
11.3. Ochrona własności publicznej i prywatnej	11
11.4. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów.....	12
11.5. Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	12
11.6. Ochrona i utrzymanie robót.....	12
11.7. Stosowanie się do prawa i innych przepisów.....	12
11.8. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych.....	12
12. Geodezyjna obsługa budowy	13
12.1. Ochrona własności.....	13
12.2. Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	13
12.3. Sprzęt.....	13
12.4. Wykonanie prac	13
12.5. Kontrola jakości prac geodezyjnych	14
13. Wymagania – realizacja robót	14
14. Dziennik budowy.....	15
15. Dokumenty laboratoryjne	15
16. Rady techniczne i rady budowy	15
16.1. Rady techniczne na etapie dokumentacji projektowej	15
16.2. Rady techniczne i rady budowy na etapie wykonywania robót budowlanych	16
17. Wymagania związane z dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej	16
18. Roboty dodatkowe	17
19. Zmiana kilometracji drogi	17
20. Utrzymanie oznakowania tymczasowego oraz zabezpieczenia placu budowy w przypadku rozwiązania umowy	17
21. Dokumentacja rozliczająca inwestycję	17
22. Inne	17

1. Obieg dokumentów

Wszelkie dokumenty Wykonawca będzie przekazywał Inżynierowi Kontraktu informując o tym Zamawiającego (skan pisma do Kierownika Projektu). Inżynier ma 3 dni robocze na zaopiniowanie i przekazanie dokumentów Zamawiającemu w wersji papierowej do sekretariatu ZDW lub Kierownikowi Projektu oraz równocześnie 2 dni robocze drogą mailową na adres ZDW i Kierownika Projektu. Zamawiający do złożonych dokumentów ustosunkuje się bez zbędnej zwłoki lecz nie później niż w ciągu 10 dni roboczych od dnia otrzymania dokumentów od Inżyniera Kontraktu. Powyższe terminy nie dotyczą terminów zapisanych w umowie i PFU, a także odbiorów częściowych i końcowych, o których mowa w pkt. 3 i 4.

Wykonawca będzie przekazywał Inżynierowi Kontraktu kopię wszystkich pism i dokumentów (wnioski z załącznikami, uwagi, opinie, uzgodnienia, decyzje, skargi, porozumienia itd.) dotyczących zarówno dokumentacji projektowej jak i realizacji robót.

2. Zatwierdzenie projektu budowlanego

Wykonawca będzie uzgadniał na bieżąco z Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu wszelkie rozwiązania projektowe i techniczne. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu badania geotechniczne podłoża i projekt konstrukcji nawierzchni.

Wykonawca przedłoży Inżynierowi Kontraktu 1 egzemplarz projektu budowlanego (w formie papierowej i w formie elektronicznej na nośniku danych) przed złożeniem kompletu dokumentacji do wniosku na zrid, w celu zatwierdzenia projektu przez Inwestora. Przedstawiony do zatwierdzenia projekt budowlany musi zostać podpisany co najmniej przez Głównego Projektanta oraz zawierać pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem, dotyczącą geometrii projektowanej drogi. Inżynier Kontraktu w ciągu 3 dni roboczych dokona zaopiniowania dokumentacji i przekaże projekt budowlany wraz z opinią Zamawiającemu.

3. Odbiór częściowy i końcowy dokumentacji

3.1. Odbiór częściowy dokumentacji

Odbiór częściowy dokumentacji będzie możliwy po otrzymaniu przez Zamawiającego wszystkich postanowień o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub/i decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej z rygiorem natychmiastowej wykonalności dla całego odcinka drogi wojewódzkiej objętego niniejszym zamówieniem. Odbiór częściowy dokumentacji projektowej nastąpi po wcześniejszym uzyskaniu zgody od Zamawiającego na odbiór częściowy i zaopiniowaniu dokumentacji przez Inżyniera Kontraktu:

1. Wykonawca dostarczy Inżynierowi Kontraktu kompletną dokumentację do odbioru częściowego dokumentacji.
2. Inżynier Kontraktu w ciągu 7 dni roboczych dokona sprawdzenia dokumentacji. Po stwierdzeniu kompletności i zgodności dokumentacji z umową, przekaże ją Zamawiającemu wraz z pozytywną opinią.
 - 2.1. W przypadku stwierdzenia braków w dokumentacji, Inżynier Kontraktu zwraca Wykonawcy dokumentację w celu poprawy/uzupełnienia.
 - 2.2. Wykonawca poprawi/uzupełni dokumentację i ponownie przekaże ją Inżynierowi Kontraktu zgodnie z pkt. 1.
3. Po otrzymaniu dokumentacji z pozytywną opinią Inżyniera Kontraktu, Zamawiający dokona odbioru częściowego dokumentacji w ciągu 12 dni roboczych lub w przypadku stwierdzenia braków lub błędów zwróci dokumentację Wykonawcy informując o tym Inżyniera Kontraktu.
4. W przypadku zwrotu dokumentacji Wykonawca musi przejść procedurę od pkt. 1.

Do odbioru częściowego dokumentacji należy złożyć:

- a) kopię wszystkich postanowień o wszczęciu postępowania procedury administracyjnej polegającej na wydaniu decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej - dla całego odcinka.
- b) jeden egzemplarz projektu budowlanego (dla każdej wszczętej procedury administracyjnej), który w razie potrzeby należy uzupełniać wraz z uzupełnieniami dokonywanymi w urzędzie wojewódzkim + wersja elektroniczna.
- c) projekty podziału działek stanowiące załącznik do wniosku zrid – 1 egz. dla każdej wszczętej procedury,
- d) protokół odbioru częściowego dokumentacji z wykazem przekazywanych materiałów, podpisany przez Wykonawcę – 2 egzemplarze.

3.2. Odbiór końcowy dokumentacji

Odbiór końcowy dokumentacji będzie możliwy po otrzymaniu przez Zamawiającego ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę lub/i decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej z rygiorem natychmiastowej wykonalności dla całego odcinka drogi wojewódzkiej objętego niniejszym zamówieniem. Odbiór końcowy dokumentacji projektowej nastąpi po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Inżyniera Kontraktu:

1. Wykonawca dostarczy Inżynierowi Kontraktu kompletną dokumentację do odbioru końcowego dokumentacji.

DODATKOWE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”

2. Inżynier Kontraktu w ciągu 7 dni roboczych dokona sprawdzenia dokumentacji. Po stwierdzeniu kompletności i zgodności dokumentacji z umową, przekaże ją Zamawiającemu wraz z pozytywną opinią.
 - 2.1. W przypadku stwierdzenia braków w dokumentacji, Inżynier Kontraktu zwraca Wykonawcy dokumentację w celu poprawy/uzupełnienia.
 - 2.2. Wykonawca poprawi/uzupełni dokumentację i ponownie przekaże ją Inżynierowi Kontraktu zgodnie z pkt. 1.
3. Po otrzymaniu dokumentacji z pozytywną opinią Inżyniera Kontraktu, Zamawiający dokona odbioru końcowego dokumentacji w ciągu 12 dni roboczych lub w przypadku stwierdzenia braków lub błędów zwróci dokumentację Wykonawcy informując o tym Inżyniera Kontraktu.
4. W przypadku zwrotu dokumentacji Wykonawca musi przejść procedurę od pkt. 1.

Do odbioru końcowego dokumentacji należy złożyć:

- a) kompletną dokumentację projektową wykonaną zgodnie z umową w wersji papierowej i elektronicznej w ilościach opisanych w Programie Funkcjonalno Użytkowym,
- b) pisemne oświadczenie Wykonawcy o zgodności wersji elektronicznej z wersją papierową,
- c) pisemne oświadczenie, iż dostarczona dokumentacja wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że zostaje wydana w stanie pełnym, kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- d) pisemne oświadczenie, iż dostarczona dokumentacja jest wolna od jakichkolwiek wad fizycznych i od wad prawnych,
- e) pisemne oświadczenie, że normy PN-PNB zastosowano w SST ze względu na brak norm PN – EN.
- f) protokół odbioru końcowego dokumentacji z wykazem przekazywanych materiałów, podpisany przez Wykonawcę – 2 egzemplarze.

4. Odbiór robót zanikających, częściowy, techniczny, końcowy, gwarancyjny i pogwarancyjny robót

1. Gotowość do odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu Wykonawca (Kierownik Budowy) będzie wpisywał w dzienniku budowy z jednoczesnym powiadomieniem o wpisie Inżyniera Kontraktu /telefonicznie lub e-mailem/. Inżynier Kontraktu ma obowiązek przystąpić do odbioru tych robót w terminie do 2 dni robocze od daty wpisu do dziennika budowy.
2. Wykonawca (Kierownik Budowy) zgłosi Zamawiającemu i Inżynierowi Kontraktu gotowość do odbioru częściowego/technicznego/końcowego w formie pisemnej. Wpis o tym dokonany będzie w dzienniku budowy z jednoczesnym powiadomieniem w formie e-maila o nim Zamawiającego/Inżyniera Kontraktu. Do odbioru Wykonawca zobowiązany jest skompletować i przedstawić dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu odbioru zgodnie z §8 pkt. 13 umowy.
3. Odbioru końcowego dokonuje się po zakończeniu wszystkich robót składających się na przedmiot umowy i po otrzymaniu ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie całego odcinka.
4. Każdy z odbiorów jest przeprowadzany komisyjnie przy udziale upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w tym Inżyniera Kontraktu i upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy.
5. Wykonawca w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru technicznego przekaże Inżynierowi Kontraktu jednocześnie informując o tym fakcie Zamawiającego komplet dokumentów zgodnie z art. 57 Ustawy Prawo Budowlane.
6. Zamawiający wyznaczy odbiór techniczny tj. termin, miejsce, godzinę w ciągu 7 dni od daty zawiadomienia go o zakończeniu robót budowlanych i przekazaniu dokumentów. Zamawiający rozpocznie odbiór techniczny nie później niż 14 dni od daty zgłoszenia gotowości do odbioru technicznego.
7. Zamawiający wyznaczy odbiór częściowy/końcowy tj. termin, miejsce, godzinę w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia go o zakończeniu robót budowlanych i przekazaniu dokumentów. Zamawiający rozpocznie odbiór częściowy/końcowy nie później niż 30 dni od daty zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego.
8. Zamawiający ma prawo przerwać odbiór częściowy/techniczny/końcowy jeżeli Wykonawca nie przedstawił prawidłowo przygotowanych wymaganych dokumentów,
9. Strony postanawiają, że termin usunięcia przez Wykonawcę wad stwierdzonych przy odbiorze technicznym, końcowym, w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym wynosić będzie 14 dni chyba, że w trakcie odbioru strony postanowią inaczej.
10. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia na piśmie Zamawiającego o usunięciu wad oraz do żądania wyznaczenia terminu odbioru zakwestionowanych uprzednio robót jako wadliwych. W takim przypadku stosuje się odpowiednio postanowienia ust. 6.

DODATKOWE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”

11. Z czynności odbioru technicznego/końcowego/gwarancyjnego/pogwarancyjnego będzie spisany protokół zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru oraz terminy wyznaczone zgodnie z ust. 10 na usunięcie stwierdzonych w tej dacie wad.
12. Zamawiający dokona przeglądu wykonanych robót w ostatnim miesiącu trwania rękojmi. W przypadku stwierdzenia wad wyznaczony zostanie termin ich usunięcia i odbioru, uwzględniający wymogi technologiczne oraz uwarunkowania atmosferyczne. Zapisy ust. 10 i 11 stosuje się odpowiednio. Zamawiający powiadomi o tym terminie Wykonawcę w formie pisemnej.
13. Zamawiający dokona przeglądu ostatecznego w ostatnim miesiącu trwania gwarancji. W przypadku stwierdzenia wad wyznaczony zostanie termin ich usunięcia i odbioru, uwzględniający wymogi technologiczne oraz uwarunkowania atmosferyczne. Zapisy ust. 10 i 11 stosuje się odpowiednio. Zamawiający powiadomi o tym terminie Wykonawcę w formie pisemnej.
14. Zamawiający ma prawo dokonywać przeglądów wykonanych robót w całym okresie gwarancji i rękojmi. W przypadku stwierdzenia wad wyznaczony zostanie termin ich usunięcia i odbioru, uwzględniający wymogi technologiczne oraz uwarunkowania atmosferyczne. Zapisy ust. 10 i 11 stosuje się odpowiednio. Zamawiający powiadomi o tym terminie Wykonawcę w formie pisemnej.
15. Po protokólnym potwierdzeniu usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym i po upływie okresu rękojmi rozpoczynają swój bieg terminy na zwrot (zwolnienie) zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o których mowa w § 19 niniejszej umowy
16. Odbiór pogwarancyjny służy potwierdzeniu usunięcia wszystkich wad ujawnionych w okresie gwarancji jakości.
17. W odbiorze pogwarancyjnym biorą udział przedstawiciele Zamawiającego oraz Wykonawcy. Z odbioru pogwarancyjnego sporządza się Protokół odbioru pogwarancyjnego

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu / Inżynierowi Kontraktu:

Do odbioru częściowego:

- a) Rozliczenie robót
- b) Druki kontroli robót DKR
- c) Szkice geodezyjne
- d) powykonawcza dokumentacja projektowa / projekty zamienne.
- e) uwagi i zalecenia Inspektora nadzoru/Wykonawcy usługi nadzoru, zwłaszcza dokonane przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu i udokumentowanie wykonania jego zaleceń,
- f) protokoły badań i sprawdzeń, recepty i ustalenia techniczne,
- g) protokoły technicznych odbiorów,
- h) dziennik budowy
- i) wyniki pomiarów kontrolnych,
- j) deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną oznaczoną znakiem budowlanym „B„
- k) deklarację zgodności z PN – EN lub europejską aprobatą techniczną EAT oznaczoną znakiem CE,
- l) dla wyrobów znajdujących się w wykazie określonym przez Komisję Europejską wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa – deklaracje zgodności wydane przez producenta (bez znaku CE),
- m) operat kołaudacyjny należy przedstawić w wersji papierowej oraz w formie cyfrowej (*.pdf, .xls, .doc, .dgn, .dwg, .dxf) – po 3 kpl. (1kpl dla IK, 2kpl dla Zamawiającego)**

Do odbioru technicznego:

- a) oryginał dziennika budowy,
- b) oświadczenie kierownika budowy:
 - I.o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami / i informacją o dokonaniu pomiarów powierzchni użytkowej budynku i poszczególnych lokali mieszkalnych, w sposób zgodny z przepisami rozporządzenia, o którym mowa w art. 34 ust. 6 pkt 1 ww. ustawy Prawo budowlane¹⁾*
 - II.o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także – w razie korzystania - drogi, ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu,
- c) oświadczenie o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych, jeżeli eksploatacja wybudowanego obiektu jest uzależniona od ich odpowiedniego zagospodarowania,
- d) protokoły badań i sprawdzeń,
- e) inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza,

DODATKOWE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”

- f) potwierdzenie, zgodnie z odrębnymi przepisami, odbioru wykonanych przyłączy,
- g) w razie zmian nie odstępujących w sposób istotny od zatwierdzonego projektu lub warunków pozwolenia na budowę, dokonanych podczas wykonywania robót, do zawiadomienia należy również dołączyć kopie rysunków wchodzących w skład zatwierdzonego projektu budowlanego, z naniesionymi zmianami, a w razie potrzeby także uzupełniający opis. W takim przypadku oświadczenie, kierownika budowy powinno być potwierdzone przez projektanta i inspektora nadzoru inwestorskiego, jeżeli został ustanowiony,
- h) oświadczenie inwestora o braku sprzeciwu lub uwag ze strony organów wymienionych w art.56 ustawy Prawo budowlane.
- i) **Powyższe dokumenty należy przedstawić w wersji papierowej oraz w formie cyfrowej (*.pdf, .xls, .doc .dgn, .dwg,.dxf) po 3 kpl. (1kpl dla IK, 2kpl dla Zamawiającego)**

Do odbioru końcowego:

- a) Rozliczenie robót
- b) Druki kontroli robót DKR
- c) Szkice geodezyjne
- d) Projekty zamienne
- e) powykonawcza dokumentacja projektowa.
- f) dokumentacja powykonawcza w formie papierowej oraz dodatkowo w formie cyfrowej dostosowana (uwzględniająca) do Systemu Ewidencji Dróg Wojewódzkich ZDW w Bydgoszczy.
- g) uwagi i zalecenia Inspektora nadzoru/Wykonawcy usługi nadzoru, zwłaszcza dokonane przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu i udokumentowanie wykonania jego zaleceń,
- h) protokoły badań i sprawdzeń, recepty i ustalenia techniczne,
- i) protokoły technicznych odbiorów,
- j) protokół odbioru technicznego stałej organizacji ruchu,
- k) dziennik budowy
- l) wyniki pomiarów kontrolnych,
- m) deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną oznaczoną znakiem budowlanym „B,,,
- n) deklarację zgodności z PN – EN lub europejską aprobatą techniczną EAT oznaczoną znakiem CE,
- o) dla wyrobów znajdujących się w wykazie określonym przez Komisję Europejską wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa – deklaracje zgodności wydane przez producenta (bez znaku CE),
- p) opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru,
- q) oświadczenia kierownika budowy o których mowa w art. 57 ust. 1 pkt. 2 lit. „a”, lit. „b” Prawa Budowlanego,
- r) powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna– wersja papierowa oraz cyfrowa (*.pdf, .dgn, .dwg,.dxf) ,
- s) **operat kołaudacyjny należy przedstawić w wersji papierowej oraz w formie cyfrowej (*.pdf, .xls, .doc .dgn, .dwg,.dxf) po 3kpl(1kpl dla IK, 2kpl dla Zamawiającego)**

Do odbioru gwarancyjnego:

- a) Odbiór gwarancyjny polega na ocenie wykonanych Robót lub związanych z usunięciem wad stwierdzonych w trakcie odbioru zaistniałych w okresie gwarancyjnym
- b) Odbiór gwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu

Jeżeli wykonywane były w trakcie odbioru roboty poprawkowe w ramach gwarancji to Wykonawca zobowiązany jest przedstawić:

- a) Zestawienie wykonanych robót
- b) protokoły badań i sprawdzeń, recepty i ustalenia techniczne,
- c) protokoły technicznych odbiorów,
- d) deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną oznaczoną znakiem budowlanym „B,,,
- e) deklarację zgodności z PN – EN lub europejską aprobatą techniczną EAT oznaczoną znakiem CE,
- f) dla wyrobów znajdujących się w wykazie określonym przez Komisję Europejską wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa – deklaracje zgodności wydane przez producenta (bez znaku CE),
- g) opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru,

- h) operat kołaudacyjny należy przedstawić w wersji papierowej oraz w formie cyfrowej (*.pdf, .xls, .doc .dgn, .dwg, .dxf)(1kpl dla IK, 2kpl dla Zamawiającego)**

Do odbioru pogwarancyjnego:

- a) Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych Robót lub związanych z usunięciem wad stwierdzonych w trakcie odbioru zaistniałych w okresie gwarancyjnym
b) Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu

Jeżeli wykonywane były w trakcie odbioru roboty poprawkowe w ramach gwarancji to Wykonawca zobowiązany jest przedstawić:

- a) Zestawienie wykonanych robót
b) protokoły badań i sprawdzeń, recepty i ustalenia techniczne,
c) protokoły technicznych odbiorów,
d) deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną oznaczoną znakiem budowlanym „B,,,
e) deklarację zgodności z PN – EN lub europejską aprobatą techniczną EAT oznaczoną znakiem CE,
f) dla wyrobów znajdujących się w wykazie określonym przez Komisję Europejską wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa – deklaracje zgodności wydane przez producenta (bez znaku CE),
g) opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru,
h) operat kołaudacyjny należy przedstawić w wersji papierowej oraz w formie cyfrowej (*.pdf, .xls, .doc .dgn, .dwg, .dxf)(1kpl dla IK, 2kpl dla Zamawiającego)

5. Zestawienie działek objętych inwestycją

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia koncepcję PZT wraz z tabelarycznym zestawieniem działek objętych inwestycją:

Numer działki	Jedn. ewid.	Obręb	Powierzchnia działki	Właściciel działki	KW	Powierzchnia do zajęcia	Zakres zajęcia nieruchomości (np. pas drogowy DW, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa skrzyżowania z drogą gminą nr, itp.)
---------------	-------------	-------	----------------------	--------------------	----	-------------------------	---

6. Uzgodnienie geometrii przez organ zarządzający ruchem

Wykonawca uzyska pozytywną opinię do rozwiązania geometrycznego - projektowanej drogi od organu zarządzającego ruchem na drodze wojewódzkiej – Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

7. Audyt BRD

Wykonawca poinformuje Inżyniera Kontraktu o gotowości dokumentacji do wykonania audytu BRD stanu projektowanego a Inżynier Kontraktu jest zobowiązany go wykonać.

Wykonawca poinformuje Inżyniera Kontraktu o gotowości inwestycji do wykonania audytu BRD stanu powykonawczego a Inżynier Kontraktu jest zobowiązany go wykonać.

8. Wymagania dot. biura i sprzętu

8.1. Biuro Wykonawcy i Kierownika Projektu

Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni na swoje potrzeby oraz na potrzeby Zamawiającego osobne pomieszczenia o powierzchni co najmniej 100,00 m² łącznie, ubezpieczy je i zapewni ochronę. W biurze zapewni pomieszczenia gospodarcze i toaletę. Podział powierzchni pomieszczeń powinien być adekwatny do składu zespołu Wykonawcy robót i Kierownika Projektu dla tego zadania, tj. nie utrudniać równoczesnej pracy wszystkich uczestników. W biurze należy zapewnić osobne pomieszczenie biurowe dla Kierownika Projektu o powierzchni co najmniej 15 m².

Dojazd do biura winien być zapewniony drogami publicznymi lub utwardzonymi drogami dojazdowymi w odległości umożliwiającej dotarcie na miejsce budowy Zamawiającemu z siedziby ZDW Bydgoszcz w czasie 2 godzin oraz w odległości nie większej niż 10 km od placu budowy. Przed biurem parking dla co najmniej 10 samochodów dla osób korzystających z biura wyłącznie na potrzeby zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec” w tym minimum 2 stanowiska postojowe zapewnione dla przedstawicieli Zamawiającego i jedno stanowisko dla Inżyniera Kontraktu. Do pomieszczeń doprowadzone będą co najmniej następujące media: elektryczność, wod-kan., łącze internetowe.

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży biuro na koszt własny, zarówno dla własnego personelu, jak i dla przedstawiciela Zamawiającego – Kierownika Projektu, w niezbędne meble i sprzęt biurowy. Pomieszczenia będą utrzymywane przez Wykonawcę do zakończenia i rozliczenia robót oraz oddania drogi do użytkowania.

8.2. Wyposażenie biura Wykonawcy

Wykonawca wyposaży swój personel w niezbędny sprzęt, środki transportu oraz łączności dla prawidłowego prowadzenia zadania.

a) Minimalne wymagania sprzętowe:

- zestawy komputerowe z licencjonowanym oprogramowaniem (na miejscu budowy),
- drukarki formatu A4 i A3 z możliwością drukowania w kolorze,
- skaner umożliwiający skanowanie w kolorze,
- kserokopiarka (A4 i A3) z możliwością kopiowania w kolorze,
- aparat fotograficzny cyfrowy z możliwością nagrywania filmów.

b) Środki łączności:

- telefony komórkowe,
- telefon w biurze Wykonawcy,
- dostęp do Internetu o standardzie przesyłu danych odpowiadającemu minimum standardowi LTE i poczty elektronicznej w biurze Wykonawcy.

Wyżej wymieniony potencjał techniczny przeznaczony zostanie wyłącznie do dyspozycji osób realizujących zadanie pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”. Pracownicy przebywający na budowie zaopatrzeni będą w ubrania robocze lub ochronne ze stosownym oznaczeniem jednoznacznie identyfikującym pracowników Wykonawcy. Obowiązkiem Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie wyposażenie personelu w taką ilość sprzętu, środków transportu i łączności, która zapewni sprawne funkcjonowanie jego zespołu.

8.3. Wyposażenie pomieszczeń Kierownika Projektu

a) wyposażenie ogólne:

- biurko – 1 szt.,
- krzesła – 4 szt.,
- stół o wym. min. 1.5x0.8 [m] – 1 szt.
- szafa zamykana na klucz o wymiarach min. 2.0x0.8x0.5 [m] – 1 szt.

b) Sprzęt:

- Komputer przenośny (laptop, notebook) z licencjonowanym oprogramowaniem – 1 szt. o minimalnych parametrach:

Nazwa komponentu	Wymagania minimalne, parametry techniczne
Procesor	Procesor uzyskujący w teście PassMark - CPU Mark High End CPUs (dostępnego na stronie internetowej: http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html) min. 7600 pkt. Wszystkie oferowane komponenty wchodzące w skład komputera będą ze sobą kompatybilne i nie będą obniżać jego wydajności. Zamawiający nie dopuszcza, aby zaoferowane komponenty komputera pracowały na niższych parametrach niż opisane w SIWZ.
Pamięć RAM	2x8GB, 2400 MHz DDR4
Twardy dysk	SSD M.2, 256 GB, PCIe NVMe i 1 TB HDD
System operacyjny	Microsoft Windows 10 Pro 64 bit PL
Grafika	Karta graficzna uzyskująca w teście PassMark - G3D Mark High Mid Range Videocards (dostępnego na stronie internetowej:

DODATKOWE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”

	https://www Videocardbenchmark.net/mid_range_gpu.html) min. 1000 pkt. Wszystkie oferowane komponenty wchodzące w skład komputera będą ze sobą kompatybilne i nie będą obniżać jego wydajności. Zamawiający nie dopuszcza, aby zaoferowane komponenty komputera pracowały na niższych parametrach niż opisywane w SIWZ.
Dźwięk	Zintegrowana karta dźwiękowa
Komunikacja	Karta sieciowa LAN 10/100/1000, bezprzewodowa karta sieciowa IEEE 802.11 a/b/g/n/, bluetooth
Napęd optyczny	8 x DVD+/-RW Drive – dopuszcza się napęd zewnętrzny USB
Mysz	Mysz optyczna USB (3 buttons scroll) czarna oznaczona logiem producenta komputera
Bateria	Li-on 3 cells
Interfejsy	2xUSB 3.0, 1xRJ-45, 1x HDMI, 1 wyjście liniowe, wbudowany czytnik kart pamięci,
Funkcje	Zasilacz sieciowy, głośniki stereo, wbudowany mikrofon
Gwarancja	2 lata – naprawa NASTĘPNEGO DNIA ROBOCZEGO (lub zapewnienie na czas naprawy sprzętu zastępczego o parametrach nie niższych od wskazanego)
Wyświetlacz LCD	Przekątna ekranu: 17,3” Rozdzielczość maksymalna: 1920x1080 Typ matrycy: matowa
Torba	Dedykowana, oznaczona logiem producenta
Oprogramowanie	Zainstalowany system operacyjny Windows 10 Professional: — klucz licencyjny Windows 10 Professional musi być zapisany trwale w BIOS i umożliwić instalację systemu operacyjnego na podstawie dołączonego nośnika bezpośrednio z napędu lub zdalnie bez potrzeby ręcznego wpisywania klucza licencyjnego. oraz zainstalowany Microsoft Office 2019 Dla Użytkowników Domowych i Małych Firm BOX: — Producent: Microsoft — Typ produktu: Microsoft Office 2019 — Rodzaj licencji: Licencja dla firm — Platforma: Windows — Liczba stanowisk:1 — Okres licencji: Dożywotnia — Wersja produktu: Pudełkowa

— Urządzenie wielofunkcyjne

Wykonawca zapewni możliwość nieodpłatnego i stałego korzystania Kierownikowi Projektu z urządzenia wielofunkcyjnego służącego do drukowania w mono i kolorze (format A4 i A3), kopiowania w mono i kolorze (format A4 i A3) i skanowania w kolorze (format A4 i A3). Urządzenie wielofunkcyjne powinno znajdować się w biurze Wykonawcy i Kierownika Projektu. Urządzenie wielofunkcyjne będzie wykorzystywane przez Kierownika Projektu do zadań związanych z przedmiotową inwestycją.

Komputer przenośny z licencjonowanym oprogramowaniem Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w ciągu 30 dni po podpisaniu umowy, jednocześnie przekazując go na własność Zamawiającego.

c) Środki łączności:

- telefon komórkowy,
- dostęp do Internetu o standardzie przesyłu danych odpowiadającym minimum standardowi LTE i poczty elektronicznej w biurze Kierownika Projektu.

Przekazanie pomieszczenia wraz z pełnym wyposażeniem (poza komputerem) dla Kierownika Projektu nastąpi w terminie 14 dni od przekazania placu budowy. Nieprzekazanie biura z wyposażeniem w danym terminie, skutkować będzie naliczeniem kar zgodnie z umową. Koszty utrzymania wyposażenia biura w całości pokrywa Wykonawca.

DODATKOWE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”

8.4. Płyta dynamiczna

Wykonawca uwzględni w zamówieniu zakup 1 szt. lekkiej płyty dynamicznej z bezprzewodowym przesyłem danych o parametrach:

- urządzenie obciążeniowe 10 kg i płyta obciążająca o średnicy 300 mm,
- wzmocniony wodoodporny rejestrator min. IP53,
- możliwość wprowadzania tekstu w mierniku,
- zintegrowany w mierniku system GPS,
- wewnętrzna pamięć dla minimum 2000 pomiarów,
- pamięć USB do zapisu danych (32 GB),
- graficzny wyświetlacz do przedstawiania pomiarów,
- wbudowana drukarka termiczna,
- wbudowany akumulator, min. 4 Ah,
- nawigacja głosowa, wypowiadane polecenia,
- oprogramowanie w języku polskim, wszystkie systemy operacyjne,
- możliwość analizy statystycznej i eksportu danych w programie Excel,
- możliwość współpracy programu z mapami np. Google,
- możliwość pomiarów komórką bez miernika,
- optyczna sygnalizacja bezprzewodowej łączności,
- aplikacja na Androida i iOS,
- opakowanie wielokrotnego użytku,
- gwarancja i rękojmia producenta – 2 lata
- certyfikat jakości i bezpieczeństwa produktu,
- 30 rolek papieru do drukarki,
- skrzynia transportowa z kołami,
- kalibracja urządzenia,

Wykonawca dostarczy ww. urządzenie do siedziby Zamawiającego i przekaze urządzenie na własność Zamawiającego nie później niż 30 dni od podpisania umowy.

Wykonawca zapewni przeszkolenie z obsługi przedmiotowego urządzenia min. 2 pracowników z Rejonu Dróg Wojewódzkich (RDW). Wykonawca zapewni także kalibrację urządzenia za sprawą podmiotu wskazanego przez producenta płyty w całym okresie realizacji robót związanych z zadaniem. Brak właściwej kalibracji urządzenia będzie skutkował naliczaniem kar zgodnie z umową, a także brakiem możliwości odbioru częściowego/końcowego.

8.5. Urządzenia do badania odbłaskowości oznakowania poziomego

Wykonawca uwzględni w zamówieniu zakup 1 szt. urządzenia do pomiaru odbłaskowości oznakowania poziomego.

Parametry:

- urządzenie wykonuje pomiary widzialności w nocy wyrażonej współczynnikiem odbłasku R wg PN-EN 1436:2000/A1:2005 (OST D-07. 01.01. Oznakowanie poziome),
- dodatkowo wyposażony w GPS oraz Bluetooth,
- musi rejestrować datę, czas, pozycję (GPS), wilgotność, temperaturę, wychylenie (%),
- zakres pracy w temp. od -10°C do +50°C,
- urządzenie po złożeniu powinno być wielkości podręcznego bagażu, musi posiadać sztywny pokrowiec transportowy, który umożliwi bezpieczny transport oraz przechowywanie o wymiarach nieprzekraczających 60x40x25 [cm],
- urządzenie musi mierzyć widoczność oznakowania drogowego w nocy R_L , za dnia Q_d i w warunkach mokrych R_L (mokry) i deszczu R_L (deszcz),
- waga do 3 kg,
- gwarancja producenta min. 2 lata.

Wykonawca dostarczy ww. urządzenie do siedziby Zamawiającego i przekaze urządzenie na własność Zamawiającego nie później niż 30 dni od podpisania umowy.

Wykonawca zapewni przeszkolenie z obsługi przedmiotowego urządzenia – 2 pracowników z Rejonu Dróg Wojewódzkich (RDW). Wykonawca zapewni także kalibrację urządzenia za sprawą podmiotu wskazanego przez producenta płyty w całym okresie realizacji robót związanych z zadaniem. Brak właściwej kalibracji urządzenia będzie skutkował naliczaniem kar zgodnie z umową, a także brakiem możliwości odbioru częściowego/końcowego.

8.6. Zestaw sygnalizatorów wahadłowych.

Wykonawca uwzględni w zamówieniu zakup 3 zestawów sygnalizatorów wahadlowych. Każdy zestaw obejmuje 2 sygnalizatory 3-komorowe technologii LED-owej wraz z bateriami (baterie bez zawartości ołowiu, rtęci ani kadmu) z możliwością zasilania 220V:

- sygnalizatory nie połączone ze sobą,
- sygnalizacja przełączana na tryb ostrzegawczy (żółte migające światło), żeby np. w weekendy i przy zmniejszonym nasileniu ruchu pobierała mniej prądu oraz przy następnym włączeniu uruchamiała się automatycznie
- dopasowanie się sygnalizacji do natężenia (spadku) prądu ma przebiegać automatycznie
- napięcie w akumulatorach jest przez cały czas monitorowane i w przypadku spadku natężenia informacja około 12 godzin wcześniej.
- sygnalizacja posiada zaprogramowanych w pamięci 20 programów podstawowych dla odcinków od 50 do 600m
- programowanie i synchronizacja urządzeń sterujących dokonywana jest za pomocą pilota

Wykonawca dostarczy ww. urządzenia do siedziby Zamawiającego i przekaze je na własność Zamawiającego nie później niż 30 dni od podpisania umowy.

Wykonawca zapewni przeszkolenie z obsługi przedmiotowych urządzeń min. 2 pracowników z Rejonu Dróg Wojewódzkich (RDW).

9. Fotorejestracja pasa drogowego oraz placu budowy

9.1. Fotorejestracja pasa drogowego

Wykonawca będzie zobowiązany wykonać fotorejestrację obrazu pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 270 (włączenia obwodnicy i powykonawczo całej obwodnicy) oraz dojazdów do budowy odbywających się poprzez drogi publiczne i objazdów wyznaczonych na czas budowy, w plikach cyfrowych w kolorze z zastrzeżeniem niżej wymienionych uwag:

- a) Fotorejestracja pasa drogowego powinna obejmować wykonanie zdjęć w trybie sekwencyjnym, w odstępach co 5 m z dowiązaniem do istniejącego pikietażu lokalnego w istniejącym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich systemie referencyjnym. Zdjęcia powinny być wykonywane zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi (narastania pikietażu).
- b) Zdjęcia powinny być wykonane przed rozpoczęciem robót (stan istniejący przed przebudową drogi), w trakcie robót (minimum w dwóch terminach wskazanych przez Zamawiającego) oraz po zakończeniu robót (stan istniejący po przebudowie drogi).
- c) Zdjęcia powinny być wykonywane jednocześnie z kamery frontowej (widok do przodu), dwóch bocznych (prawa i lewa strona drogi) i tylnej (widok do tyłu). Pozycje kamer względem drogi (wysokość, kąt nachylenia) i ich parametry powinny być stałe dla wszystkich wykonanych zdjęć.
- d) Minimalna rozdzielczość zdjęć cyfrowych powinna wynosić 1600 x 1200 pixeli.
- e) Fotorejestracja pasa drogowego musi odbywać się w porze dziennej oraz podczas sprzyjających warunków atmosferycznych, tj. bez opadów deszczu, śniegu. Widoczność nie powinna być mniejsza niż 300 m. Nie dopuszcza się wykonania fotorejestracji w przypadku zalegającego śniegu i błota pośniegowego w granicach pasa drogowego. Jakość zdjęć podlega akceptacji Zamawiającego.
- f) Wymagania, stawiane kamerze frontowej przedstawiono w poniższej tabeli:

Parametr	Zdjęcia z kamery frontowej
Ogniskowa	Ogniskowa danego zdjęcia odnosi się do miejsca na drodze, dla którego zakodowane są dane elementarne. Oznacza to, że zdjęcie jest wykonane w odległości kilku/kilkunastu metrów przed punktem, w którym jest zakodowane. Współrzędne GPS, zakodowane w danych elementarnych odnoszą się do pozycji pierwszego metra w danym segmencie danych elementarnych.
Długość ogniskowej	Powinna odpowiadać obiektywowi 35 mm kamery małoobrazkowej.
Przysłona	Automatyczna
Przesyłanie zdjęć	Cyfrowo
Pozycja kamery	Wysokość przynajmniej 2,5 m. Należy wykluczyć odbłask od szyby frontowej. Położenie linii horyzontu na 1/4 wysokości zdjęcia.
Zdjęcia wynikowe	Format JPEG. Rozdzielczość pikseli nie może być zmieniana w procesie transformacji zdjęć.

- g) Zdjęcia powinny być zapisane na płycie DVD lub na dysku zewnętrznym USB. Każdy nośnik powinien być zaopatrzony w etykietę, zawierającą informację o jego zawartości.

DODATKOWE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”

- h) Każdy nośnik powinien zawierać oprogramowanie, uruchamiane automatycznie po włożeniu nośnika do napędu, bez wcześniejszej instalacji, umożliwiające przeglądanie zdjęć, z zastrzeżeniem niżej wymienionych warunków:
- możliwość standardowego przeglądania zdjęć z możliwością automatycznego przeszukiwania i prezentacji zdjęć dla wskazanego pikietażu i wybranych kamer oraz odtwarzania ciągłego, z automatyczną zmianą wyświetlanych zdjęć dla wybranego odcinka drogi, zgodnie z kierunkiem danej drogi – z możliwością wyboru odcinka, kamery i pikietażu, od którego następuje ciągle odtwarzanie.
 - możliwość przeglądania zdjęć w oparciu o system referencyjny i kilometraż. Bez względu na tryb przeglądania oprogramowanie powinno prezentować pikietaż lokalny (długość od początku odcinka), pikietaż drogi (długość w ramach własności zarządcy) i kilometraż globalny.
 - możliwość powiększania wybranych obszarów zdjęć;
 - możliwość wyświetlania sekwencji zdjęć przeciwnie do kierunku drogi.
- i) Każde zdjęcie musi mieć określoną lokalizację poprzez podanie:
- współrzędnych X, Y w układzie współrzędnych „2000”,
 - długości i szerokości geograficznej,
 - numeru i kilometrażu drogi na której zostało wykonane.

9.2. Zdjęcia z powietrza w celach marketingowych

Wykonawca wykona zdjęcia placu budowy z powietrza, tj. z drona, samolotu itp. Rejestracja powinna być wykonana przed rozpoczęciem robót (stan istniejący przed przebudową drogi), w trakcie robót (minimum w dwóch terminach wskazanych przez Zamawiającego) oraz po zakończeniu robót (w terminie do dwóch tygodni od odbioru końcowego). W zakres pojedynczej fotorejestracji z powietrza wchodzi wykonanie minimum 50 zdjęć ze zróżnicowanym planem - na całej długości odcinka drogi objętej inwestycją. Zdjęcia należy wykonać o rozdzielczości min. 12 mln px (preferowany format 4000x3000).

Niewykonanie fotorejestracji w danym terminie będzie skutkowało naliczaniem kar zgodnie z umową, a także brakiem możliwości odbioru częściowego.

10. Materiały z rozbiórek

Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wykorzystania są własnością Wykonawcy, dotyczy to również złomu pozyskanego w trakcie robót rozbiórkowych.

W przypadku materiałów szkodliwych przed odbiorem robót, Wykonawca złoży odpowiednie dokumenty potwierdzające sposób utylizacji materiałów rozbiórkowych szkodliwych w związku z powyższym należy uwzględnić wartość wywozu i utylizacji w złożonej ofercie przetargowej.

Pozostałe materiały rozbiórkowe zakwalifikowane przez Zamawiającego jako nadające się do powtórnego wbudowania, a niewykorzystane w ramach realizacji zadania są własnością Zamawiającego i po oczyszczeniu Wykonawca zobowiązany jest je odwieźć za pokwitowaniem ilości i asortymentu do właściwego terenowo Rejonu Dróg Wojewódzkich (RDW Inowrocław). Rozliczenie materiałów rozbiórkowych musi być protokolarne.

Materiały pochodzące z rozbiórek z działek pozyskiwanych na poszerzenie pasa drogowego stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca uwzględni w swojej wycenie oszacowany zysk ze sprzedaży elementów (ogrodzenia, drzewa, krzewy itp.) znajdujących się na przejmowanych działkach. Wykonawca powinien dokonać wizji w terenie celem prawidłowej wyceny tych elementów oraz ewentualnych kosztów innych (rozbiórek, utylizacji, itp.).

11. Zabezpieczenie i ochrona budowy

11.1. Bieżące utrzymanie pasa drogowego na włączeniach obwodnicy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie realizacji przedmiotu umowy aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, itp.) na terenie budowy, w zakresie wynikającym z warunków zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót, w okresie od dnia przejścia terenu budowy do dnia odbioru końcowego,

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi, w wyniku braku działań lub zaniedbań oraz w przypadku wykonywania remontów cząstkowych szkód komunikacyjnych poniesionych również na objazdach.

DODATKOWE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stale warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca zapewni kontrole, zabezpieczenie i oczyszczenie pojazdów budowy przeznaczonych do ruchu po drogach publicznych, przed opuszczeniem z terenu budowy w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia nawierzchni dróg publicznych, np. gruntem. Koszt kontroli, zabezpieczenia i oczyszczenia nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową.

W ramach bieżącego utrzymania należy bezwzględnie wykonywać i ująć w ofercie następujące prace:

- a) sprzątanie pasa drogowego
- b) remonty cząstkowe

ad. a)

Sprzątanie pasa drogowego należy wykonywać co 2 miesiące. Roboty te polegać będą na zbieraniu zanieczyszczeń znajdujących się w obszarze włączeń obwodnicy tj.:

- śmieci i odpadów wyrzuconych przez użytkowników dróg (butelki, puszki, opakowania itp.)
- zużytych opon, złomu
- gałęzi, drzew, itp.

Wywiezienie na składowisko i utylizacja na koszt Wykonawcy robót.

ad. b)

Wykonawca każdorazowo po otrzymaniu informacji od Inspektora Nadzoru dokona napraw cząstkowych nawierzchni emulsją i grysem lub masą na gorąco (zimną masą na zimno) poprzez likwidację wykruszeń, ubytków, wybojów i kolein na drogach będących w przebudowie oraz objazdach.

Dodatkowo należy przewidzieć uzupełnienie poboczy gruntowych w miejscach ich ewidentnego braku na skutek użytkowania i wynikającego z organizacji ruchu (dotyczy również objazdów).

11.2. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów, sprawny sprzęt przeciwpożarowy na terenie budowy w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

11.3. Ochrona własności publicznej i prywatnej

- a) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable i in. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.
- b) O fakcie przypadkowego uszkodzenia urządzeń lub instalacji, Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu oraz zainteresowane podmioty, będące właścicielami lub zarządcami tych urządzeń oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych, wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.
- c) Wykonawca jest zobowiązany do dbania o odkryte w trakcie realizacji, sieci drenarskie i do ich przebudowy, w przypadku takiej konieczności, zgłaszanie inspektorowi nadzoru i uzgadnianie proponowanych rozwiązań z Zamawiającym, po uzyskaniu opinii Wykonawcy usługi nadzoru. W przypadku uszkodzeń układów drenarskich na działkach właścicieli nieruchomości, Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy.
- d) Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców, właścicieli i użytkowników przyległych posesji. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia zabudowy (na podstawie inwentaryzacji przed rozpoczęciem robót), będącego

wynikiem robót budowlanych, Wykonawca na własny koszt (bądź w ramach ubezpieczenia OC) dokona naprawy uszkodzonych elementów.

- e) Wykonawca robót będzie na bieżąco informował Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu o wszystkich umowach, zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami, użytkownikami lub mieszkańcami nieruchomości, dotyczących np. szkód wyrządzonych przez Wykonawcę, korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Inżynier Kontraktu i Kierownik Projektu nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy, dotyczącej przedmiotu niniejszego zamówienia.

11.4. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie powiadomi Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu. Inżynier Kontraktu lub Kierownik Projektu może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych na własny koszt, zgodnie z poleceniami Inżyniera Kontraktu i/lub Kierownika Projektu. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji (przed rozpoczęciem robót) Wykonawca dokona naprawy, remontu lub odbudowy na własny koszt zniszczonych elementów infrastruktury drogowej będących skutkiem prowadzenia robót.

11.5. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej.

11.6. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Zamawiającego. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowane obiekty były utrzymywane w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego. Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera Kontraktu lub Kierownika Projektu powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

11.7. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać obowiązujących przepisów, znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne wymagane dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z/lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, za wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z treści dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej dostarczonej przez Zamawiającego.

11.8. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach powołane są konkretne wytyczne, normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, o ile w warunkach umowy nie postanowiono inaczej.

W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy, przepisy, SST lub STWiORB, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez

Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu. Różnice pomiędzy powołanymi normami, a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inżynierowi Kontraktu i Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia.

12. Geodezyjna obsługa budowy

12.1. Ochrona własności

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed naruszeniem, uszkodzeniem lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. W razie wyrządzenia szkód, w związku z wykonywaniem prac geodezyjnych (zniszczenie znaków granicznych, drzew, krzewów, nasadzeń, płonów itp.), Wykonawca zobowiązany jest do naprawy szkód lub wypłaty odszkodowania.

12.2. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. W szczególności dotyczy to pomiarów wykonywanych na istniejących drogach, a także przy inwentaryzacji urządzeń podziemnych (otwieranie, przewietrzanie i wchodzenie do komór i kanałów), prac na wysokościach i pod liniami energetycznymi. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach publicznych odpowiednimi znakami drogowymi, zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

12.3. Sprzęt

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania instrumentów pomiarowych oraz oprogramowania i sprzętu komputerowego w odpowiedniej ilości, który zapewni osiągnięcie wymaganych dokładności, zarówno przy pracach pomiarowych, jak i również przy opracowaniach obliczeniowych i kartograficznych.

Do wykonania prac pomiarowych należy stosować sprzęt i narzędzia określone w instrukcjach technicznych obowiązujących w geodezji i kartografii. Wszelkie urządzenia pomiarowe powinny posiadać atesty i aktualne świadectwa legalizacyjne wymagane odpowiednimi przepisami. Dotyczy to zarówno teodolitów, niwelatorów, dalmierzy, tachimetrów elektronicznych, odbiorników GPS, wykrywaczy urządzeń podziemnych, ploterów itp., jak i prostych przyrządów takich jak taśmy i ruletki oraz kółka pomiarowe. Sprzęt powinien być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym i okresowo sprawdzany.

12.4. Wykonanie prac

Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie i wykonanie prac zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami prawnymi oraz poleceniami Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu (wszelkie polecenia i uzgodnienia między Inżynierem Kontraktu lub Kierownikiem Projektu a Wykonawcą wymagają formy pisemnej). Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa wynikające z nieprawidłowego wykonania prac.

Przed przystąpieniem do wykonania prac geodezyjnych i kartograficznych Wykonawca zobowiązany jest zgłosić prace do ośrodka dokumentacji (jeżeli zgodnie z przepisami podlegają one zgłoszeniu), a następnie, po ich zakończeniu, przekazać materiały i informacje powstałe w wyniku tych prac do państwowego zasobu geodezyjno – kartograficznego.

Pracami geodezyjnymi i kartograficznymi powinna kierować i sprawować nad nimi bezpośredni nadzór i kontrolę wyłącznie osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe – zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Geodezyjna obsługa budowy obejmować będzie w szczególności:

- a) założenie osnowy realizacyjnej,
- b) wyznaczenie i stabilizację punktów oznaczających linię rozgraniczającą teren inwestycji,
- c) geodezyjne opracowanie projektu,
- d) wytyczenie punktów głównych trasy i obiektów inżynierskich,
- e) bieżącą obsługę geodezyjną budowy,
- f) prowadzenie mapy dyżurnej inwestycji,
- g) inwentaryzację elementów ulegających zakryciu,
- h) niezbędne pomiary przemieszczeń i odkształceń prowadzone w miarę potrzeby do końca okresu gwarancyjnego,
- i) cykliczny monitoring terenu, osnowy realizacyjnej, trasy i obiektów,

DODATKOWE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”

- j) pomiary stanu wyjściowego reperów na obiektach inżynierskich wraz z założeniem osnowy do ich prowadzenia po zakończeniu inwestycji,
- k) geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wnoszącą zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu,
- l) wznowienie oraz wyznaczenie i utrwalenie na gruncie punktów granicznych, określających przebieg pasa drogowego znakami granicznymi, według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii, przy udziale właścicieli nieruchomości po zakończeniu robót budowlanych w obrębie danej nieruchomości,
- l) opracowanie do rozliczenia końcowego lub rozliczenia częściowego kończącego dany asortyment robót, zbiorczych zestawień ilości zakończonych robót, a w szczególności: robót ziemnych, warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ciągów kanalizacji. Zakres zbiorczych, końcowych zestawień Wykonawca ustali z Inżynierem Kontraktu oraz Zamawiającym.

12.5. Kontrola jakości prac geodezyjnych

Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie na wszystkich etapach realizowanych prac pełnej, wewnętrznej kontroli. Przedmiotowa kontrola powinna być tak zorganizowana, aby na bieżąco zapewniała możliwość śledzenia przebiegu prac, oceniania ich jakości oraz usuwania nieprawidłowości, mogących mieć wpływ na kolejne etapy. Z przeprowadzonej wewnętrznej końcowej kontroli prac geodezyjnych i kartograficznych Wykonawca (osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe) ma obowiązek sporządzić protokół, który będzie stanowił jeden z dokumentów do odbioru prac.

13. Wymagania – realizacja robót

- a) Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych oraz prywatnych, wykorzystywanych w związku z prowadzeniem robót. Wykonawca na własny koszt uzyska wszelkie niezbędne pozwolenia w tym zakresie.
- b) Wykonawca jest zobowiązany utrzymać stały dostęp do wszystkich posesji przez cały okres trwania robót, ze szczególnym uwzględnieniem służb medycznych, straży pożarnej i policji.
- c) W przypadku wystąpienia szkody, związanej z prowadzonymi robotami budowlanymi bądź transportem budowy, Wykonawca jest zobowiązany do naprawy/przywrócenia do stanu pierwotnego, na własny koszt, budynków, obiektów, oraz dróg wraz z całą infrastrukturą, itp. Powyższe obejmuje również urządzenia infrastruktury technicznej branży elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowo-kanalizacyjnej, gazowej, kolejowej i innych nie wymienionych.
- d) Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zweryfikuje poprawność usytuowania istniejących i projektowanych urządzeń infrastruktury technicznej, w szczególności pod kątem kolizji z pozostałymi sieciami, drogą i pozostałymi elementami, i dopiero po stwierdzeniu bezkolizyjności przystąpi do ich wykonania. Wykonawca będzie zobowiązany przygotować plan wytyczeniowy, w oparciu o który realizowane będą roboty budowlane, przedmiotowy plan podlegać będzie zatwierdzeniu przez Inżyniera Kontraktu.
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do faktur na zakup materiałów, najem sprzętu, itp. Na polecenie Zamawiającego, Wykonawca dokona ujawnienia składników kalkulacji szczegółowej przedstawionej ceny jednostkowej danej pozycji, zarówno w zakresie zamówienia podstawowego, jak i zamówień nie objętych zamówieniem podstawowym.
- f) Na polecenie Kierownika Projektu lub Inżyniera Kontraktu, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić raporty dzienne, tygodniowe, miesięczne i kwartalne z postępu robót (w raportach miesięcznych i kwartalnych należy ujmować również postęp robót w układzie narastającym) w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu wraz z dokumentacją fotograficzną z postępu robót.
- g) Na polecenie Kierownika Projektu lub Inżyniera Kontraktu, Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia, potwierdzonych przez Kierownika budowy, raportów określających zaawansowanie rzeczowe i finansowe, a także przewidziany do wykonania w danym okresie zakres robót, w szczególności pod koniec roku kalendarzowego, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego lub Wykonawcę usługi nadzoru.
- h) Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia na bieżąco dokumentacji fotograficznej z postępu robót budowlanych. Do protokołu z każdej rady budowy, które odbywać się będą minimum 1 raz w miesiącu, Wykonawca będzie zobowiązany załączyć dokumentację fotograficzną (również na płycie CD/DVD) z postępu robót budowlanych, wykonanych w danym miesiącu, w tym robót zanikających i ulegających zakryciu.

DODATKOWE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”

- i) Wykonawca jest zobowiązany do wykorzystywania sprzyjających warunków atmosferycznych oraz składania raportów pogodowych. W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych, uniemożliwiających prowadzenie robót, Wykonawca jest zobowiązany do zgłoszenia powyższego do godziny 10:00 dnia następnego do Wykonawcy usługi nadzoru oraz Zamawiającego.
- j) Wykonawca, na każdorazowe polecenie Zamawiającego, ma zapewnić możliwość inspekcji wszelkich zakładów bądź instalacji wytwarzających wyroby/materiały na potrzeby zadania, w szczególności dotyczy to wytwórni mas bitumicznych, wytwórni betonu i zakładów prefabrykacji, kopalni kamienia, itp.
- k) W okresie rękojmi Wykonawca będzie zobowiązany do pełnej obsługi okresu gwarancyjnego, w tym m.in. do:
 - uczestnictwa w przeglądach gwarancyjnych i pogwarancyjnych wyznaczonych przez Zamawiającego - minimum 1 raz w roku (a w razie zaistniałej konieczności na każde żądanie Zamawiającego). Inżynier Kontraktu będzie zobowiązany do spisania protokołu z każdego przeglądu i przedłożenia go Zamawiającemu;
 - usunięcia usterek i wad w wyznaczonym terminie zgodnie z umową;
 - finalizacji zadań, wynikających z obowiązków na etapie budowy;
 - udziału w ewentualnych spotkaniach/negocjacjach, dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów, dotyczących realizacji zadania;
 - zajmowania stanowiska w odniesieniu do wszystkich roszczeń, zgłaszanych przez osoby trzecie w okresie gwarancyjnym;
- l) Wykonawca w przypadku zastosowania technologii robót wymagającej tego, bądź tymczasowej organizacji ruchu lub z jakiegokolwiek innej przyczyny leżącej w jego gestii, uzyska niezbędne zgody na wejście w teren i zajęcie terenu własnym staraniem i na własny koszt.

14. Dziennik budowy

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do odbioru końcowego robót budowlanych. Dokument ten winien być prowadzony zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo budowlane i przepisów związanych.

Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, spoczywa na Kierowniku Budowy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz funkcji pełnionej na budowie. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem przedstawiciela Wykonawcy (Kierownik Budowy lub Kierownika robót) oraz przedstawiciela Zamawiającego oraz Projektanta - Wykonawcy usługi nadzoru autorskiego (w przypadku gdy będzie to wymagane).

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy, będą przedłożone inspektorowi nadzoru, celem zajęcia stanowiska w sprawie. Decyzje inspektora nadzoru, wpisane do dziennika budowy, Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska. Wpis Wykonawcy usługi nadzoru autorskiego do dziennika budowy obliguje inspektora nadzoru do ustosunkowania się. Wykonawca usługi nadzoru autorskiego nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy

15. Dokumenty laboratoryjne

Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze, kontrolne wyniki badań Wykonawcy i inne dokumenty, niezbędne do realizacji zadania, będą gromadzone w formie uzgodnionej w Programie zapewnienia jakości. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Inżyniera Kontraktu/Kierownika Projektu.

16. Rady techniczne i rady budowy

16.1. Rady techniczne na etapie dokumentacji projektowej

Rady techniczne na etapie wykonywania dokumentacji będą odbywały się w siedzibie Zamawiającego. Wyznacza się comiesięczny termin odbywania rad technicznych, w których będą uczestniczyli:

- Kierownik projektu i inni przedstawiciele Zamawiającego,
- Inżynier Kontraktu wraz z niezbędnymi inżynierami nadzoru inwestorskiego,
- Przedstawiciele Wykonawcy, tj. Główny Projektant wraz z innymi Projektantami w zależności od potrzeb (zakresu omawianej dokumentacji),
- Przedstawiciele innych jednostek w zależności od potrzeb.

Na 48 godzin przed radą techniczną Wykonawca przekaże Kierownikowi Projektu plan tematów do omówienia oraz raport z postępu prac. Na radach technicznych Wykonawca przedstawi postępy prac związanych z dokumentacją projektową, omówi problemy występujące na danym etapie oraz mogące pojawić się w przyszłości w związku z danymi rozwiązaniami technicznymi. Ponadto przedstawi plan prac na najbliższy miesiąc lub do terminu kolejnej rady technicznej.

Istnieje możliwość wyznaczenia przez Zamawiającego/Inżyniera Kontraktu częstszych spotkań w zależności od przebiegu i zaawansowania prac projektowych.

16.2. Rady techniczne i rady budowy na etapie wykonywania robót budowlanych

W czasie wykonywania robót budowlanych, Wykonawca udostępni miejsce do organizowania raz w tygodniu rad technicznych oraz raz w miesiącu rad budowy. Istnieje możliwość wyznaczenia przez Zamawiającego częstszych spotkań w zależności od przebiegu i zaawansowania prac.

Na radach Wykonawca będzie zobligowany do raportowania wszystkich czynności, wynikających z dokumentów związanych z umową i podjętych przez Wykonawcę zobowiązań. Protokół z rady technicznej/rady budowy powinien składać się m.in. z następujących zagadnień:

- a) omówienie i ocena stanu zaawansowania robót budowlanych,
- b) plan robót w okresie tygodniowym, miesięcznym, kwartalnym,
- c) postęp robót i płatności w podziale na kategorie robót, w powiązaniu z planem na każdy miesiąc,
- d) realizacja harmonogramu robót,
- e) realizacja planu finansowego,
- f) harmonogram płatności na kolejne miesiące w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy robót budowlanych oraz Wykonawcy usługi nadzoru.,
- g) raport pogodowy za miniony tydzień,
- h) organizacja ruchu i raport z przeglądu oznakowania na czas robót,
- i) ocena realizacji robót przez nadzór inwestorski,
- j) wprowadzone zmiany,
- k) BHP,
- l) ochrona środowiska,
- m) sprawy inne, wolne wnioski,
- n) uwagi nadzoru (z potwierdzeniem wywiązywania się Wykonawcy robót z obowiązków, wynikających z zawartej umowy na roboty budowlane),
- o) dokumentacja fotograficzna (w tym załączona na płycie CD/DVD) z postępu robót budowlanych, wykonanych w danym miesiącu, w tym robót zanikających i ulegających zakryciu.
- p) termin kolejnej rady.

17. Wymagania związane z dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej

- a) Zadanie przebudowy drogi wojewódzkiej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec” znajduje się w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020, przyjętym uchwałą nr XII/263/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 16 grudnia 2019 r. ws. zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019 – 2038.
- b) W przypadku uzyskania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020, Wykonawca będzie stosować się do wszelkich przepisów Unii Europejskiej, związanych z przewidywanym dofinansowaniem projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020.
- c) W przypadku uzyskania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach programu RPO WK-P na lata 2014 ÷ 2020, Zamawiający będzie wymagać, aby wszystkie dokumenty wytworzone przez Wykonawcę w związku z realizacją zadania, zawierały obowiązujący zestaw znaków graficznych, zgodnie z wytycznymi

Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020.

- d) Po podpisaniu umowy o dofinansowanie ze środków unijnych dla projektu, kopia przedmiotowej umowy zostanie przekazana Wykonawcy robót budowlanych i Inżynierowi Kontraktu. Wykonawca robót będzie wspierał Zamawiającego w realizacji obowiązków wynikających z dofinansowania ze środków unijnych.
- e) Przedstawiciel Wykonawcy – Kierownik Budowy będzie czynnie uczestniczył w każdej kontroli dokonywanej przez instytucje do tego uprawnione w ciągu okresu trwałości projektu, tj. 5 lat od daty zakończenia finansowej realizacji projektu (poniesienia ostatniego wydatku w ramach projektu); w szczególności dotyczy to kontroli doraźnych Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020 oraz kontroli odbywającej się przed dokonaniem przez IZ RPO WK-P ostatniej płatności w projekcie.

18. Roboty dodatkowe

Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym są orientacyjne i pogładowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych). Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

19. Zmiana kilometracji drogi

W związku ze zmianą kilometraża drogi w wyniku realizacji zadania należy wprowadzić nowy kilometraż drogi na całym odcinku drogi wojewódzkiej objętej opracowaniem (projekt zmian w stałej organizacji ruchu i zakup z ustawieniem oznakowania w terenie).

Do obowiązków Wykonawcy będzie należało wskazanie w dokumentacji porealizacyjnej odniesienie się do dotychczasowej kilometracji drogi poprzez opisanie punktów charakterystycznych (np. skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, punktu początkowego i końcowego zrealizowanego odcinka) dotychczasową i nową kilometracją.

Oznaczenie nowej kilometracji należy uzgodnić z Zamawiającym.

20. Utrzymanie oznakowania tymczasowego oraz zabezpieczenia placu budowy w przypadku rozwiązania umowy

W przypadku zgłoszenia pisemnego rozwiązania umowy przez Wykonawcę w trakcie trwania robót, Wykonawca utrzyma bezpłatnie dotychczasowe oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczy plac budowy do czasu przekazania placu budowy innemu Wykonawcy.

21. Dokumentacja rozliczająca inwestycję

Wykonawca odpowiada za poprawność przygotowanej dokumentacji rozliczającej inwestycję na każdym etapie rozliczenia.

22. Inne

Wykonawca jest zobowiązany również do:

- a) stosowania się do wszelkich przepisów, wytycznych Unii Europejskiej, związanych z przewidywanym dofinansowaniem projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa, OŚ 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu,
- b) opracowania Projektu tymczasowej organizacji ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy wykonać z odpowiednim wyprzedzeniem, w celu uzyskania stosownych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenia. Opóźnienia z tego tytułu nie mogą być powodem roszczeń Wykonawcy do wydłużenia terminu realizacji zadania.
- c) wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z wynikającą z tego komunikacją zastępczą (ruch kołowy oraz pieszy) i uzyskać niezbędne zatwierdzenia w tym zakresie. W zależności od potrzeb i postępu robót, jeżeli zachodzi taka konieczność, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana w stosunku do zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. Powyższe nie może być powodem roszczeń, związanych z przesunięciem planowanego terminu wykonania robót budowlanych. W ramach ceny ofertowej należy przewidzieć wszystkie czynności niezbędne dla prawidłowego wprowadzenia, utrzymania oraz likwidacji tymczasowej organizacji ruchu. W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie zobowiązany na bieżąco prowadzić

DODATKOWE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”

raporty z przeglądu oznakowania na czas prowadzenia robót. Raport powinien być uwzględniony w protokole z cotygodniowych rad technicznych oraz comiesięcznych rad budowy.

- d) wykonania wycinki drzew i krzewów kolidujących z realizowaną inwestycją zgodnie z wydanymi decyzjami zezwalającymi na ich wycinkę lub zgodnie z decyzją ZRID; oraz wykonania zastępczych nasadzeń drzew zgodnie z zapisami zawartymi w wydanych decyzjach – szczegóły dotyczące nasadzeń (lokalizację oraz rodzaj) ustalić należy z Zamawiającym/Inżynierem Kontraktu. Pozyskane z wycinki drewno będzie stanowić własność Wykonawcy robót lub w przypadku wycinki drzew z terenów Lasów Państwowych materiały z wycinki stanowić będą własność Lasów Państwowych.
- e) uczestniczenia (Przedstawiciel Wykonawcy/Kierownik Budowy) w każdej kontroli dokonywanej przez instytucje do tego uprawnione w ciągu okresu trwałości projektu, tj. 5 lat od daty zakończenia finansowej realizacji projektu (poniesienia ostatniego wydatku w ramach projektu); w szczególności dotyczy to kontroli doraźnych Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020 oraz kontroli odbywającej się przed dokonaniem przez IZ RPO WK-P ostatniej płatności w projekcie,
- f) zabezpieczenia terenu budowy w okresie realizacji przedmiotu umowy aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową, w szczególności:
 - do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, itp.) na terenie budowy, w zakresie wynikającym z warunków zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót, w okresie od dnia przejścia terenu budowy do dnia odbioru końcowego,
 - do utrzymania drogi tj. wykonania robót utrzymaniowych - likwidacji wykruszeń, wybojów, kolein poprzez wykonywanie napraw cząstkowych nawierzchni emulsją i grysem lub masą na gorąco (zimną masą na zimno) poprzez likwidację wykruszeń, ubytków, wybojów i kolein na drogach będących w przebudowie oraz objazdach w okresie od dnia przejścia terenu budowy do dnia odbioru końcowego.
- g) wyodrębnienia w kosztorysie wyceny odnośnie ścieżki pieszo-rowerowej na części obwodnicy, która będzie współfinansowana przez inne Jednostki Samorządu Terytorialnego,
- h) pełnienia nadzoru autorskiego, który sprawowany będzie począwszy od dnia rozpoczęcia robót budowlanych i trwał będzie nieprzerwanie do czynności odbioru końcowego i uzyskania pozwolenia na użytkowanie włącznie.

Zastrzega się, że wyszczególnione w PFU wszelkie akty prawne mogą zostać zmienione lub stracić moc prawną. Wszystkie opracowania projektowe należy wykonać zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień składania wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę/decyzji zrid.