



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Nr postępowania: RIDiGP.271.1.7.2023.ZP
Załącznik nr 7 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAMÓWIENIE OBEJMUJE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 130528C RELACJI NIEDŹWIADY – SZKÓŁKI, GMINA ROGOWO

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 130528C relacji Niedźwiady – Szkółki prowadzona będzie na działkach nr 88; 153; 107; 125/1; 175 obręb Niedźwiady i na działkach nr 47; 49/3; 49/1; 51/1 obręb Szkółki. Działka nr 175 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo, a działki nr 51/1 i 49/1 stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 2323C relacji Węlna – Wiewiórczyn. Działki nr 88/1; 153; 47; 49/3 stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 130528C relacji Niedźwiady – Szkółki.

Projektowana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

Budowa w granicach pasa drogi gminnej nr 130528C polegać będzie na:

- rozebraniu istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej miejscowo kruszywem niesortowanym (szlaka, gruz, otaczaki)
- wycinka drzew i karczowanie pni
- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne
- warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku.
- warstwa podbudowy tłuczniowej gr. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z BA AC16W dla KR 1-2
- warstwa ścieralna gr. 4 cm z BA AC11S dla KR 1-2
- pobocza umocnione zostaną warstwą gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- wykonaniu rowów odwadniających
- plantowaniu poboczy
- ustawienie oznakowania pionowego

Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Stan istniejący

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy oraz wykonanie czterech studni chłonnych.

Przebudowa nawierzchni jezdni, wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Nr postępowania: RIDiGP.271.1.7.2023.ZP
Załącznik nr 7 do SWZ

hałasu, zapylenie i emisje spalin. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych, w zdecydowany sposób poprawi płynność ruchu i nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego.

Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone. Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Droga gminna zaczyna się od drogi powiatowej nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo, a kończy na drodze powiatowej nr 2323C relacji Wełna Wiewiórczyn. Przebiega przez tereny rolnicze z zabudowaniami zagrodowymi i ma długość około 2370 m. Składa się z odcinków prostych początkowo (około 500 m) z licznymi załamaniami (droga kręta), dalej z kilkoma załamaniami o małych kątach załamania. W km około 2150 krzyżuje się z drogą gminną wewnętrzną (bez numeru) i załamaniem około 90°.

Droga przebiega w terenie równinnym. Posiada nawierzchnię gruntową (szlaka, gruz betonowy, kruszywo polne niesortowane) o średniej grubości 15-20 cm i średniej szerokości 3,0 do 4,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi od 9,5 do 15 m. Posiada przekrój drogowy w odcinkami rowów przydrożnych odprowadzających. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami.

Woda opadowa odprowadzana jest na przyległe tereny zielone i do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejąca organizacja ruchu.

Istniejące oznakowanie stanowią znaki A-7 ustawione przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2326C oraz oznakowanie na drogach powiatowych w postaci znaków A-6a U-18, U3a.

Projekt organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie. Istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna.

W pasie drogowym zlokalizowane jest:

- Wodociągi
- Linia energetyczna napowietrzna eN (przejścia w poprzek jezdni)
- Kable linii telekomunikacyjnej

2.2. Stan projektowany

1. Założenia projektowe w pasie drogi gminnej

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa Prędkość projektowa – 40 km/h Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 5,0 – 3,5 m Spadki poprzeczne jezdni – 2%



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Nr postępowania: RIDiGP.271.1.7.2023.ZP
Załącznik nr 7 do SWZ

Szerokość poboczy – 0,75 m (z kruszywa) + 0,25m gruntowe Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego i istniejącego śladu drogi. Składa się z odcinków prostych z sześcioma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 2° i jedenastoma załomami o kącie zwrotu trasy od $2,56^{\circ}$ do $102,86^{\circ}$ wyokrąglony łukiem o promieniu od 12 do 500 m.

Droga gminna zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo klasy technicznej Z w km 7+668 strona lewa, a kończy na krawędzi drogi powiatowej nr 2323C relacji Welnia – Wiewiórczyn klasy technicznej Z w km 7+574 strona prawa. Kilometraż drogi przyjęto od krawędzi jezdni DP2326C km 0+000 do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2323C km 2+373,00.

W km 1+066 str. prawa projektowana droga gminna krzyżuje się z drogą gminną bez numeru o nawierzchni tłuczniowej. Połączenie z tą drogą zrealizowane będzie poprzez wykonanie zjazdu bitumicznego w granicach pasa drogowego DG 130528C.

W km 2+160 projektowana droga skręca pod kątem $92,5^{\circ}$ w lewo, a w prawą stronę odbija droga gminna wewnętrzna (bez numeru). Połączenie z tą drogą zrealizowane zostanie poprzez budowę zjazdu w granicach pasa drogowego DG 130528C.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2326C (m. Niedźwiady) zastosowano wyokrąglenia krawędzi jezdni promieniami R6,0 m, a na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2323C (m. Szkółki) zastosowano wyokrąglenia krawędzi łukami o promieniu 9,0 m.

Szerokość projektowanej jezdni bitumicznej wynosi od 3,5 do 5,0 m na mijankach i w obrębie skrzyżowań. Na odcinkach przejściowych zastosowano skos krawędzi jezdni 1:2 Lokalizacja poszerzeń jezdni do 5,0 m (mijanki i skrzyżowania)

0+000 ÷ 0+025

0+650 ÷ 0+675

1+048 ÷ 1+088

1+587 ÷ 1+612

2+140,95 ÷ 2+180,35

2+353 ÷ 2+373.

Na pozostałych odcinkach szerokość jezdni wynosi 3,5 m z odcinkami przejściowymi o skosie 1:2. Jezdnia posiada przekrój daszkowy i jednostronny o spadku 2% oraz pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,5m i spadku 6%.

Zjazdy z drogi gminnej należy wykonać o nawierzchni bitumicznej do granicy pasa drogowego lub na długości 2,0m. Lokalizację zjazdów nie wskazanych na PZT należy uzgodnić z



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Nr postępowania: RIDiGP.271.1.7.2023.ZP
Załącznik nr 7 do SWZ

mieszkańcami i przedstawicielami Inwestora podczas realizacji zadania.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

3. Projektowana niweleta

Niweletę dostosowano do włączenia do dróg na początku i końcu projektowanej drogi (DP 2326C i DP 2323C) oraz do istniejącego terenu i zjazdów wynosząc ją od 0 do 50 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale od 0,0% do 3,8%.

Przyjęte rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku profilu podłużnego nr 3 oraz przekrojów poprzecznych rys 5.1, 5.2. i 5.3

4. Przekrój poprzeczny

Na podstawie wyników badań podłoża gruntowego stwierdza się występowanie przeciętnych warunków gruntowo wodnych (nasyp do 1 m i woda gruntowa poniżej 2 m poniżej spodu konstrukcji) oraz grunty niewysadzinowe. Grupę nośności podłoża gruntowego zakwalifikowano do G1.

Projektuje się jezdnie o przekroju drogowym szerokości 3,5 do 5,0 m daszkowym 2% i jednostronnym.

- ze spadkiem jednostronnym 2% od km 0+000 do km 985 i od km 2+139 do km 2+373
- ze spadkiem dwustronnym 2% od km 0+995 do km 2+128

Na całym odcinku drogi projektuje się zdjęcie istniejącej nawierzchni tłuczniowej i wykonanie koryta na całej szerokości jezdni. Materiał z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Następnie wykonanie warstwy odcinającej z piasku grub. 10 cm, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 25 cm. Na podbudowie mieszanki niezwiązanej projektuje się wykonanie dwóch warstwowej nawierzchni bitumicznej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5 cm i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm.

Pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm grubości 20cm na szerokość 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 6%.

Minimalne wymagania jakościowe dla kruszywa:

Nasiąkliwość: WA24- 2 Mrozoodporność: F-4

Odporność na rozdrabnianie: LA≤35 Odporność na ścieranie: MDE≤35

Konstrukcja zjazdów jak nawierzchni drogi dla KR1.

5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Nr postępowania: RIDiGP.271.1.7.2023.ZP
Załącznik nr 7 do SWZ

pobocza i do istniejących i odtworzonych rowów przydrożnych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Budowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych i włączów studni kanalizacyjnych

do wymaganego poziomu. **Kable telekomunikacyjne przebiegające pod jezdnią należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT PS110 wystawiając jej końce 0,50 m poza krawędź nawierzchni bitumicznej i zabezpieczając jej końce przed dostaniem się wilgoci.**

8. Organizacja ruchu

„Projekt stałej organizacji ruchu” stanowi osobne opracowanie.

9. Wycinka drzew

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów zgodnie z przygotowanym wykazem w inwentaryzacji drzew do wycinki.

10. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Nr postępowania: RIDiGP.271.1.7.2023.ZP
Załącznik nr 7 do SWZ

podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Przedmiot zamówienia będzie obiektem dostępnym dla osób niepełnosprawnych oraz został zaprojektowany z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników. Charakter przedmiotu zamówienia polegający na przebudowie publicznej drogi gminnej, świadczy o ogólnodostępności, bez jakichkolwiek barier dla wszystkich użytkowników.