

11-100 Lidzbark Warmiński
Ul. Kresowa 4/10
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Inwestycja:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Żwirki na odcinku od ul. Armii Krajowej do Alei Kociewskiej w m. Tczew
Branża:	DROGOWA
Działki:	Obręb 4: 116/3, 116/4, 122, 123/1 Obręb 5: 27/22, 29/1

Inwestor:	Zakład Usług Komunalnych w Tczewie
Adres:	ul. Czatkowska 2e 83-110 Tczew

Branża	Funkcja	Imię nazwisko	Podpis
drogowa	opracowujący	Piotr Lipnicki	
Data opracowania:		Czerwiec 2021	

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

Spis treści

I. Opis techniczny do Projektu Stałej organizacji ruchu	3
1. Dane ogólne.....	3
1.1. Temat i przedmiot opracowania.	3
1.2. Zakres opracowania.....	3
1.3. Stan istniejący:	3
1.4. Przepisy i normy:	4
2. Projektowane rozwiązania.....	4
2.1. Organizacja ruchu.	4
2.2. Docelowe oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej.	4
II. Część Rysunkowa.....	6
Rys. 1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000	6
Rys. 2. Plan oznakowania - skala 1:500	6

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Temat i przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonywaniem budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Żwirki na odcinku od ul. Armii Krajowej do Alei Kociewskiej w m. Tczew.

1.2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania pokazano na rysunku nr 2 – tj. ul. Żwirki od skrzyżowania z Aleją Kociewską do skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej.

Przedmiotem inwestycji jest:

- budowa ścieżki rowerowej na odcinku 253 mb i szerokości 2 metrów, o nawierzchni bitumicznej czerwonej,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku 155 mb i szerokości 2,5-3 metrów, o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej bezfazowej gr. 6 cm,
- wbudowanie betonowych prefabrykatów typu L na długości L=25 mb,
- wykonanie zmiany lokalizacji naświetlacza przejść dla pieszych w ciągu ulicy Armii Krajowej, kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
- wykonanie wyniesionego przejazdu dla rowerzystów w postaci wyniesionej kostki betonowej (bezfazowej) gr. 8 cm,
- wykonanie pasa dla rowerów w ciągu istniejącej zatoki autobusowej w ciągu ul. Żwirki,
- demontaż istniejących konstrukcji stalowych z naniesionymi reklamami oraz wmontowanie ich w nowych lokalizacjach,
- zmiana lokalizacji wpustów kanalizacji deszczowej (3 sztuk),
- wykonanie zieleni drogowej (wraz z usunięciem jednego z miejsc postojowych),
- wycinka dwóch drzew,
- przesadzenie istniejących drzew parkowych w zakresie kolidującym z projektowaną infrastrukturą
- wycinka istniejącego zakrzewienia na drodze projektowanej ścieżki rowerowej,
- wymiana wodociągu $\phi 400$ na PEHD SR100 na długości 135 mb,
- wymiana istniejących przyłączy wodociągowych biegnących przez ścieżkę rowerową na PE,
- korekta jezdni ulicy Żwirki na odcinku od wjazdu na parking naprzeciwko centrum Manhattan do skrzyżowania z ul. Jodłową,

1.3. Stan istniejący:

Inwestycja przebiega przez teren zabudowany, miejski. Wzdłuż ulicy Żwirki występują budynki mieszkalne, firmy, sklepy, centrum Manhattan. Ulica Żwirki łączy ze sobą Aleję Kociewską oraz Armii Krajowej.

1.4. Przepisy i normy:

- Dziennik Ustaw nr 43/1999r, poz. 430 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw Nr 204/2004r, poz. 2086 – Ustawa o drogach publicznych
- Dziennik Ustaw Nr 9 8/1997r, poz. 602 – Prawo o ruchu drogowym
- Dziennik Ustaw Nr 170/2000r, poz. 1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 220/2003r, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.
- Dziennik Ustaw Nr 177/2003r, poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Projektowane rozwiązania

2.1. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: MINI,
- wykonane z folii min. I generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych

2.2. Docelowe oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej.

W ramach planowanej inwestycji planuje się wykonać oznakowanie, takie jak na planach oznakowania (rysunek nr 2), w skład których wchodzi:

• **w zakresie nowego oznakowania:**

a) oznakowanie pionowe:

- | | | |
|---------------|---|---------|
| a. Znak A-24 | - | sztuk 2 |
| b. Znak C-13 | - | sztuk 9 |
| c. Znak C-13a | - | sztuk 4 |

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

- d. Znak C13/BUS - sztuk 2
 - e. Znak C13/16 - sztuk 3
 - f. Znak D-6a - sztuk 2
 - g. Znak D-6b - sztuk 4
- b) oznakowanie poziome:
- a. oznakowanie P-7a - 115 mb,
 - b. oznakowanie P-10 - 41,3 m²
 - c. oznakowanie P-11 - 13 m²,
 - d. oznakowanie P-23 - sztuk 33,
- **w zakresie zmian do istniejącego oznakowania:**
- a) oznakowanie pionowe:
- a. zmiana lokalizacji słupków z istniejącym oznakowaniem pionowym - 5 sztuk
 - b. zmiana znaku D-6 na znak D-6b - sztuk 2
- b) oznakowanie poziome:
- a. korekta oznakowania poziomego P-1b - 30 mb x 0,04 = 1,2 m²,

wykonał: Piotr Lipnicki

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny - **skala 1:10 000**

Rys. 2. Plan oznakowania - **skala 1:500**