

Przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km od 0+937 do km 1,+917
(obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości
Wola Dębińska, Gmina Dębno, powiat brzeski

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NAZWA ZADANIA:

Przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km od 0+937 do km 1,+917 (obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości Wola Dębińska, Gmina Dębno, powiat brzeski

ADRES:

Droga gminna nr 250221K w miejscowości Wola Dębińska w km 0+937 do km 1,+917 oraz obiekt mostowy w ciągu drogi gminnej w km od 1+044 do km 1+061

KODY CPV: Nazwy grup, klas i kategorii robót

74232200-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45221111-3 Mosty drogowe

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Dębno
Wola Dębińska 240
32-852 Dębno

OPRACOWAŁA:

Karolina Myszka

SPIS ZAWARTOŚCI:

- I. Część opisowa
- II. Część informacyjna

Wola Dębińska, sierpień 2021r.

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.....	4
1.1.1.ROBOTY ROZBIÓRKOWE	5
1.1.2.ROBOTY MOSTOWE	5
1.1.3.ROBOTY DROGOWE.....	6
1.1.4.ROBOTY INSTALACYJNE	6
1.1.5.ROBOTY HYDROTECHNICZNE	7
1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	7
1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE.....	7
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	8
2.1. WYMAGANIA OGÓLNE	8
2.2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH I MATERIAŁÓW	11
2.2.1.WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI:	11
2.2.2.WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW:	11
2.3. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE	12
2.3.1.WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY	12
2.3.2.WYMAGANIA DOTYCZĄCE ARCHITEKTURY	13
2.3.3.WYMAGANIA DOTYCZĄCE KONSTRUKCJI	13
2.3.4.WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI	13
2.3.5.WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKOŃCZENIA	13
2.3.6.WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	15

Przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km od 0+937 do km 1,+917
(obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości
Wola Dębińska, Gmina Dębno, powiat brzeski

1.	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	15
2.	OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	15
3.	PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	15
4.	INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	18
1)	LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE	18
2)	ZDJĘCIA LOKALIZACJI.....	20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń dla zdania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km od 0+937 do km 1,+917 (obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości Wola Dębińska, Gmina Dębno, powiat brzeski” wraz z wykonaniem robót budowlanych na podstawie sporządzonej dokumentacji technicznej oraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie.

Przedmiotowa droga i most zlokalizowany jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie brzeskim na terenie gminy Dębno. Obiekt mostowy wraz z dojazdami zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 250221K na działkach o nr:

-obręb Wola Dębińska (13): 990, 986, 1000/2, 1001, 991, 987, 988/2, 989, 996, 998, 992, 994, 993/2, 995, 997, 999/2, 445/5, 452/1, 453/2

Zamówienie obejmuje:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie:

- opracowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – 5egz.
- opracowanie operatu wodnoprawnego – 3egz.
- opracowanie projektu budowlanego branży drogowo-mostowej – 5 egz.
- opracowanie projektu budowlanego budowy oświetlenia ulicznego – 5 egz.
- inne wymagane opracowania niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę/decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – 5egz.
- opracowanie kosztorysu inwestorskiego dla każdej z branż – po 2 egz.
- opracowanie przedmiaru robót dla każdej z branż – po 2egz.
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu – 3 egz.
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych – 3 egz.
- wersja elektroniczna dokumentacji projektowej na płycie CD – 2szt.

2) Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż – po 2 egz.

3) Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

Przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km od 0+937 do km 1,+917
(obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości
Wola Dębińska, Gmina Dębno, powiat brzeski

- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- przeprowadzenie wszelkich prób i badań oraz przygotowanie wszelakich dokumentów związanych z oddaniem obiektu do użytkowania, w tym geodezyjnej dokumentacji wykonawczej
- uzyskanie decyzji pozwolenia na użytkowanie.

Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przed ich skierowaniem do realizacji, w celu ustalenia ich zgodności z założeniami programu funkcjonalno-użytkowego.

Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu:

- harmonogram realizacji inwestycji,
- projekt zagospodarowania placu budowy,
- projekt organizacji robót,
- informację projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz),

Wszystkie ww. dokumenty muszą uzyskać akceptację Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

Realizacja powyższego zakresu powinna być wykonana w oparciu o przepisy Prawa Budowlanego przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w instrukcji dla Oferentów oraz przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Podstawowe parametry mostu:

Materiały konstrukcyjne obiektu:

- płyta: żelbetowa/ z belek prefabrykowanych

Balustrady: metalowe

Odwodnienie: wpusty mostowe

Umocnienie skarp cieku: narzut kamienny

Droga kategorii gminnej: klasa L

Nawierzchnia na moście i dojazdach:

Przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km od 0+887 do km 1,+917
(obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości
Wola Dębińska, Gmina Dębno, powiat brzeski

– jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50m

Ruch pieszych: Szlak pieszy (szerokość) – 1,5-2,0m

Podstawowe parametry drogi:

Materiał: jezdnia o nawierzchni bitumicznej

Szerokość jezdni: 2x2,5m

Ruch pieszych: pobocze – 0,25m

Odwodnienie: rów odwadniający

Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania obiektu mostowego i drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz zbudować i uzyskać na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, ze zm.).

1.1.1. Roboty rozbiórkowe

Ze względu na stan techniczny Zamawiający przewiduje całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, tj.:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni na moście;
- rozbiórkę nasypów w rejonie podpór;
- rozbiórkę pomostu wraz z wyposażeniem;
- rozbiórkę betonowych podpór;

- wywiezienie elementów z rozbiórki

1.1.2. Roboty mostowe

Ostateczne ustalenie danych dotyczących dokładnej lokalizacji oraz parametrów geometrycznych obiektu mostowego będą wynikać z obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków, opracowanej dokumentacji hydrologicznej oraz przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań wynikających z decyzji środowiskowej.

Podstawowe roboty związane z budową mostu:

- wykonanie żelbetowych fundamentów;
- wykonanie płyty mostu;
- wykonanie elementów wyposażenia;

1.1.3. Roboty drogowe

Długość odcinka łącznie: 980 km

Przekrój drogi na moście:

- jezdnia 5,50m
- chodnik: 1,5-2,0m

Przekrój drogi na dojazdach:

- jezdnia: 5,0m
- obustronne pobocza: 0,25m

Poszerzenie korony drogi musi uwzględniać dodatkową rezerwę terenu na urządzenia bezpieczeństwa ruchu na dowiązaniu drogi do obiektu mostowego.

Aby uzyskać podane parametry konieczne może być wykonanie poszerzenia nasypu drogowego na wskazanym odcinku, jak również wykonanie podbudowy pod poszerzeniem jezdni.

Podstawowe roboty branży drogowej:

- dostosowanie niwelety drogi na dojazdach;
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie obustronnych poboczy;
- wykonanie odwodnienia;

1.1.4. Roboty instalacyjne

W przypadku kolizji z sieciami uzbrojenia terenu wykonanie inwestycji uzgodnić z zarządcami sieci.

Na projektowanym odcinku drogi wykonać oświetlenie uliczne.

Podstawowe roboty instalacyjne:

- przebudowa sieci uzbrojenia terenu (jeżeli będzie wymagane)
- zabezpieczenie kolizji urządzeń (jeżeli będzie wymagane)
- budowa sieci oświetlenia ulicznego

1.1.5. Roboty hydrotechniczne

Na etapie wykonania projektu budowlanego zabezpieczenie brzegu rzeki wymaga uzgodnienia z jej zarządcą.

Podstawowe roboty hydrotechniczne:

- zabezpieczenie brzegu rzeki zgodnie z uzgodnieniem

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

- Teren inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.)
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas robót. Przewiduje się całkowite zamknięcie drogi na czas odbudowy mostu z tego względu do Wykonawcy należy utrzymanie objazdu.
- Terminy realizacji:
 - termin rozpoczęcia prac projektowych: od daty podpisania umowy
 - termin zakończenia prac projektowych: luty 2022 r.
 - termin rozpoczęcia robót budowlanych: po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej
 - termin zakończenia robót budowlanych: styczeń 2023r.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Obiekt mostowy oraz korpus drogi należy zaprojektować i wykonać dla:

- jezdni,
- zjazdów,
- obustronnych poboczy z kruszywa łamanego
- lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- skarp nasypu; wysokość skarp ustalona będzie na etapie projektu budowlanego przez Wykonawcę na podstawie niwelety drogi
- rowów

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Wymagania ogólne

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane zostały podjęte po uzyskaniu przez Wykonawcę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę. Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji niezbędne jest uzyskanie akceptacji Zamawiającego co do rozwiązań projektowych zawartych w projekcie bądź projektach budowlanych. Zamawiający będzie wymagał przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy z Wykonawcą.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych Robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na Terenie Budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i wymogami Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia Terenu Budowy w okresie trwania realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające w tym: ogrodzenia, poręcze, znaki ostrzegawcze, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje Teren Budowy, w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania Robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie uszkodzić lub uciążliwymi dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z

nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczenia, lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru,
 - d) bezpieczeństwo osób trzecich.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia i przesuszenia w wyniku prowadzenia robót odwodnieniowych. W bezpośrednim zasięgu koron drzew nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe. Wokół każdego zagrożonego drzewa należy wydzielić strefę bezpieczeństwa.

Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

Po przeprowadzeniu rozbiórek Wykonawca ma obowiązek:

- 1) zgromadzenia powstających odpadów w sposób selektywny,
- 2) zapewnienia właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzenia ich w sposób zapewniający ochronę środowiska,
- 3) przekazania odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych
- 4) zagospodarowania wszystkich odpadów powstających w fazie budowy.

Wytwórca odpadów – wykonawca prac budowlanych będzie mógł zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów, za którego działalność ponosi odpowiedzialność przed Zamawiającym.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą

składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do Robót od Daty Rozpoczęcia do daty wydania Potwierdzenia Zakończenia Robót przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie utrzymywać Roboty do czasu Odbioru Ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą poddane w szczególności:

- 1) rozwiązania projektowane zawarte w projekcie budowlanym, wykonawczym i Specyfikacjach Technicznych,
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodność parametrów z projektami i specyfikacjami technicznymi,
- 3) wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę, będą poddane sprawdzeniu na okoliczność: użytego kruszywa, receptury, sposobu przygotowania i jakości mieszanki przed i po wbudowaniu,
- 4) sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi,

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- 1) odbiór dokumentacji projektowej,

- 2) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- 3) odbiór końcowy,
- 4) odbiór po okresie rękojmi,
- 5) odbiór ostateczny, tj. po okresie gwarancji.

Zawartość dokumentacji powykonawczej:

Przed przystąpieniem do odbioru końcowego robót Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

- 1) inwentaryzacje geodezyjną
- 2) deklaracje zgodności wbudowanych materiałów
- 3) dziennik budowy
- 4) oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót
- 5) oświadczenie kierownika budowy o atestach na wbudowane materiały
- 6) zestawienie wykonanych robót potwierdzone przez kierownika robót i inspektora nadzoru robót budowlanych
- 7) zestawienie obmiarów wykonanych robót potwierdzone przez kierownika robót i inspektora nadzoru wykonane tabelarycznie z wyszczególnieniem wszystkich robót.

2.2. Wymagania dotyczące opracowań projektowych i materiałów

2.2.1. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji:

Dokumentację projektową należy opracować w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej. Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i obejmować:

- 1) Koncepcję, którą przed przystąpieniem do projektu budowlano-wykonawczego należy uzgodnić z Zamawiającym, zawierającą min.:
 - a) plan sytuacyjno-wysokościowy układu drogowo-mostowego w skali 1:500,
 - b) rysunki z przekrojami normalnymi i szczegółami konstrukcyjnymi w skali 1:50,
 - c) budowę elementów hydrotechnicznych.
- 2) Projekt budowlany i wykonawczy branży drogowo- mostowej obejmujący:
 - a) plan sytuacyjny wykonany na mapie do celów projektowych w skali 1:500,
 - b) rysunki konstrukcyjne w skalach od 1:10 do 1:100,
 - c) opis techniczny,

- d) uzgodnienia i decyzje,
 - e) informację dotyczącą planu BIOZ.
- 3) Projekt organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót.
 - 4) Przedmiar robót.
 - 5) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
 - 6) Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
 - 7) Harmonogram robót budowlanych.

2.2.2. Wymagania dotyczące materiałów:

Wszelkie wyroby budowlane, które będą stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymogi zarówno polskich przepisów, jak i norm, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Specyficzne wyroby budowlane, wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub w Specyfikacjach Technicznych, będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że posiadają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzebę tych badań i ich częstotliwość określą Specyfikacje Techniczne.

Materiały wytwarzane na terenie budowy będą musiały uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru w zakresie ich jakości.

Przy wykonywaniu elementów branży drogowej, mostowej i sanitarnej obowiązują materiały posiadające aktualną aprobatę IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów). Przy wykonywaniu pozostałych elementów wymagane są aprobaty ITB.

Materiały i urządzenia należy dostarczyć na budowę ze świadectwami jakości, kartami gwarancyjnymi i protokołami odbioru technicznego, metrykami, dokumentacją techniczną (DTR- Dokumentacja Techniczno-Ruchowa). W przypadku zaś zespołów urządzeń zmontowanych u producenta - z protokołami prób technicznych.

2.3. Wymagania szczegółowe

Wykonawca przedłoży do akceptacji Zamawiającemu koncepcję obiektu mostowego. Sposób i rodzaj posadowienia winien być adekwatny do warunków geologicznych. Obiekt i jego wyposażenie będą zbudowane z materiałów nowych.

Obiekt i jego wyposażenie będą tak skonstruowane, aby minimalizować możliwość tworzenia ognisk korozji chemicznej i biologicznej oraz aby uniemożliwić sabotaż zagrażający życiu lub zdrowiu użytkowników.

Szerokości poszczególnych ciągów ruchu łącznie z elementami bezpieczeństwa ruchu muszą odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

Trwałość obiektu mostowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

2.3.1. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Wykonawca zapewni bezpieczeństwo użytkownikom ruchu użytkownikom ruchu na odcinku drogi objętym realizacją robót od czasu podpisania umowy do czasu rozpoczęcia robót budowlanych oraz do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Wykonawca opracuje właściwą dokumentację projektową dla przedmiotu zamówienia z zapewnieniem nadzoru autorskiego wraz ze wszystkimi koniecznymi decyzjami i uzgodnieniami umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektu.

- a) Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które będą opracowane na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych.
- b) Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na terenie wprowadzonej na czas budowy tymczasowej organizacji ruchu.
- c) Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona oraz uzgodni projekt objazdu, wykona i zlikwiduje objazd, będzie utrzymywał objazd i wszelkie urządzenia zabezpieczające ruch drogowy w trakcie realizacji inwestycji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego. Wszelkie koszty związane z objazdem ponosi Wykonawca.

2.3.2. Wymagania dotyczące architektury

Wykonawca dołoży starań aby most wraz z dojazdami oraz wszystkimi elementami wyposażenia były jak najlepiej wpasowane w otoczenie i wzbogacały je pod względem estetycznym.

Ostateczna decyzja dotycząca formy i kolorystyki elementów obiektu należeć będzie do Zamawiającego.

2.3.3. Wymagania dotyczące konstrukcji

Konstrukcja nośna powinna być wykonana jako konstrukcja żelbetowa. Schemat przekroju powinien być określony na podstawie przepływu oraz światła mostu.

Konstrukcja nawierzchni na dojazdach powinna zostać zaprojektowana indywidualnie, tak aby spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

2.3.4. Wymagania dotyczące instalacji

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie istniejących urządzeń obcych na moście w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców.

Wykonawca wykona nową sieć oświetlenia ulicznego wzdłuż modernizowanego odcinka drogi nr 250221K.

2.3.5. Wymagania dotyczące wykończenia

Wymagania dotyczące wykończenia obiektu należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie koncepcji odbudowy mostu.

Zaleca się uzgodnić :

- Kolorystykę obiektu,
- Formę detali architektonicznych na moście,
- Standard wykończenia poszczególnych powierzchni.

2.3.6. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki mostu i drogi, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniając wymagania :

- ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.08.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- innych ustaw i rozporządzeń,
- Polskich Norm,
- zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.).

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją archiwalną istniejącego mostu.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla następujących działek: 990, 986,1000/2,993/2, 995, 997, 999/2, 445/5, 452/1, 453/2

Właścicielem pozostałych działek niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia Zamawiający zostanie po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

USTAWY:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460 ze zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2014 poz. 883 ze zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U 2013 poz.1232 ze zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. 2015 poz. 469 ze zm.);

ROPORZĄDZENIA:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 963);

Przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km od 0+887 do km 1,+917
(obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości
Wola Dębińska, Gmina Dębno, powiat brzeski

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz.401 ze zm.);

NORMY:

- PN-B-02481:1998 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów;
- PN-B-06050:1999 Roboty ziemne budowlane. Wymagania ogólne;
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-02428 Fundamenty budowlane, Nośność pali i fundamentów palowych.
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- BN-7718931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntów;
- PN-89/H-84023/06 Stal określonego stosowania. Stal do zbrojenia betonu. Gatunki;
- PN-82/H-93215 Walcówka i pręty stalowe do zbrojenia betonu;
- PN-91/H-04310 Próba statyczna rozciągania metali;
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe Obciążenia
- PN-77/B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenia wiatrem
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-S-10040-Lipiec1999 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania.
- PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
- PN-S-02205:styczeń 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.;
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe .Odwodnienie dróg.;
- PN-EN 12767:2003 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe - Część 1: Znaki stałe
- PN-B-12099:1997 Zagospodarowanie pomelioracyjne. Wymagania i metody badań
- Wymagania i badania przy odbiorze

Przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km od 0+937 do km 1,+917
(obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości
Wola Dębińska, Gmina Dębno, powiat brzeski

- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne;
- PN-69/B-10260 Izolacje bitumiczne. Wymagania i badania przy odbiorze;
- PN-B-01806 Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie - Ogólne zasady użytkowania, konserwacji i napraw;
- PN-EN 206-1 czerwiec 2003 Beton Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja, zgodność.;
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- 1) Lokalizacja inwestycji oraz istniejące zagospodarowanie

Przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km od 0+887 do km 1,+917
(obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości
Wola Dębińska, Gmina Dębno, powiat brzeski



Przebudowa drogi gminnej nr 250221K w km od 0+937 do km 1,+917
(obiekt mostowy w km od 1+044 do km 1+061) w miejscowości
Wola Dębińska, Gmina Dębno, powiat brzeski



