

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 u.p.z.p. na zadanie pn.: „**Dostawa wraz z montażem/uruchomieniem 1 sztuki terenowej stacji ładowania autobusów elektrycznych**”.  
Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.33.2024

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), zwana u.p.z.p., Zamawiający informuje, że wpłynęło pytanie o następującej treści:

**PYTANIE NR 51**

*W SIWZ / TOM III SWZ Opis przedmiotu zamówienia Rozdział I. pkt. 1 ust. 2) Zamawiający wskazał rozwiązanie w zakresie systemu zarządzania telemetrycznego konkretnego producenta i z uwagi na to wnosimy aby odpowiedzialność na nowo przyłączaną stację była po stronie producenta oprogramowania (EkoEnergetyki).*

*Nie mamy możliwości uzyskania oferty od tego producenta oprogramowania oraz nie mamy dostępu do kodów źródłowych. W związku z tym niemożliwym jest rzetelna wycena takiej usługi, a taka sytuacja stawia Nas w niekorzystnym położeniu i może zakłócać zasady uczciwej konkurencji. W związku z powyższym, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie przeniesienia odpowiedzialności za integrację i funkcjonowanie nowo przyłączanej stacji na stronę producenta oprogramowania. Uważamy, że taki krok będzie korzystny dla wszystkich Stron postępowania oraz zapewni sprawiedliwe warunki współpracy.*

**ODPOWIEŹ NA PYTANIE NR 51**

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga aby zaoferowane urządzenie tj. terenowa, jednostanowiskowa, stacjonarna stacja ładowania autobusów elektrycznych poprawnie współpracowała i była kompatybilna - zintegrowana z użytkowanym obecnie przez Operatora systemem telemetrycznym autorstwa Ekoenergetyka Polska S.A. pod nazwą: „EOS Ekoenergetyka OCPP System” służącym m.in. do zdalnego monitorowania, zarządzania, sterowania, nadzorowania infrastruktury ładowania, zbierania danych oraz diagnozowania urządzeń. Zamawiający informuje, że nie posiada niezbędnych interfejsów, kodów źródłowych umożliwiających podłączenie urządzenia do oprogramowania, w związku z tym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca przedmiotowe interfejsy, kody źródłowe może pozyskać samodzielnie na własny koszt. Według wiedzy Zamawiającego przyłączenie stacji ładowania autobusów elektrycznych innego producenta do obecnego systemu telemetrycznego jest możliwe pod warunkiem spełnienia przez zaoferowane urządzenie zgodności protokołu OCPP 1.6 J, które to wymaganie zostało określone w załączniku nr 1 do TOM III SWZ w ust. 8 (tabela pkt 2 ppkt 22). Ponadto, według informacji przekazanych przez Ekoenergetyka Polska S.A. koszt prac koniecznych do poniesienia w celu zapewnienia komunikacji urządzenia z systemem (dopasowania interfejsu) oraz zagwarantowania tożsamej funkcjonalności, został oszacowany na poziomie 9.600,00 zł netto (słownie: dziewięć tysięcy sześćset złotych netto).

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie polegające na przerzuceniu odpowiedzialności za integrację i funkcjonowanie nowo przyłączonej stacji na stronę producenta oprogramowania.

---

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

**Aleksandra Malko**

Z-ca Przewodniczącego komisji przetargowej