



**PPBH "PROMARK -
BIS"**

EGZ 1

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

STUDIUM OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	
OBIEKT	Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji pn.: „Przebudowa dróg gminnych w sołectwie Nowa Wieś Wielka, gmina Przedecz”	
BRANŻA	D R O G O W A	
OPIS LOKALIZACJI OBJEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Przedecz, obręb Nowa Wieś Wielka 300911_5.0012: Działki Gminy Przedecz: ark. 1: 152/15, 153, Działki Gminy Przedecz: ark. 2: 258, 270, 289, Działki Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole: ark. 1: 128, Działki prywatne: ark. 1: 151, Działki prywatne: ark. 2: 254, 255, Gmina Przedecz, obręb Jasieniec 300911_5.0007: Działki Gminy Przedecz: ark. 1: 103, 113, Działki Gminy Przedecz: ark. 2: 81. Jednostka ewidencyjna: Przedecz	
INWESTOR	Gmina Przedecz Plac Wolności 1, 62-635 Przedecz	
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Przedecz – Burmistrz Miasta i Gminy Przedecz	
KAT .OBJEKTU	XXV, XXVI	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO: 1. STRONA TYTUŁOWA 2. CZĘŚĆ OPISOWA 3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA 4. ZAŁĄCZNIKI	
PROJEKTOWAŁ br. Drogowa	mgr inż. Janusz Stacherski UAN.8346/II/32/88 <i>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	
Konin, luty 2024 r.		

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa zamówienia:

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji pn.:
„Przebudowa dróg gminnych w sołectwie Nowa Wieś Wielka, gmina Przedecz”

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Przedecz, obręby, arkusze, działki:

Obręb Nowa Wieś Wielka: ark. 1:

- działka 152/15, działka 153 - własność Gminy Przedecz,
- działka 128 – własność Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole,
- działka 151 – własność prywatna.

Obręb Nowa Wieś Wielka: ark. 2:

- działka 258, działka 270, działka 289 - własność Gminy Przedecz.
- działka 254, działka 255 – własność prywatna.

Obręb Jasieniec: ark. 1:

- działka 103, działka 113 - własność Gminy Przedecz.

Obręb Jasieniec: ark. 2:

- działka 81 - własność Gminy Przedecz.

Nazwy i kody grup, klas i kategorii robót

Kod główny: 45000000-0 Roboty budowlane

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych
roboty ziemne

Kategoria: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty
ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne

45111240-2 Roboty w zakresie odwadniania gruntu

Klasa: 45120000-4 Próbne wiercenia i wykopy

Kategoria: 45121000-1 Próbne wiercenia

45122000-8 Próbne wykopy

Grupa robót: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych
obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie
inżynierii lądowej i wodnej

Klasa: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg,
lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria: 45236000-0 Wyrównywanie terenu

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Grupa robót: 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Zamawiający:

**Gmina Przedecz – Burmistrz Miasta i Gminy Przedecz
Plac Wolności 1
62-635 Przedecz**

Osoby opracowujące Program Funkcjonalno – Użytkowy:

Janusz Stacherski

Nazwa i adres podmiotu opracowujące program funkcjonalno – użytkowy:

PPBH „PROMARK – BIS”, ul. Bydgoska 10/9, 62-510 Konin

Spis zawartości Programu Funkcjonalno – Użytkowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	5
1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.....	9
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	11
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	12
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	12
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	13
2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych.....	16
2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.....	16
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	17
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	17
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	17
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego.....	20
4. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno – użytkowego.....	21
III. ZAŁĄCZNIKI	
1. Wstępna Promesa dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych	
2. Przebieg orientacyjny z podziałem na odcinki, skala 1:25 000	
3. Przebieg odcinka 1 - Przebudowa drogi gminnej we wsi Nowa Wieś Wielka, skala 1:1000	
4. Przebieg odcinka 2 - Przebudowa drogi gminnej we wsi Nowa Wieś Wielka (Lipiny), skala 1:1000	
5. Przebieg odcinka 3 - Przebudowa drogi gminnej we wsi Jasieniec, skala 1:1000	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno – użytkowy opracowany został w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454). Niniejszy program ma na celu umożliwienie ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych oraz przygotowania oferty na wykonanie zadania pod nazwą:

„Przebudowa dróg gminnych w sołectwie Nowa Wieś Wielka, gmina Przedecz”

Oferta powinna zawierać optymalną relację ceny w stosunku do kryteriów funkcjonalno - technicznych, a w szczególności: jakości, funkcjonalności, parametrów technicznych, zastosowania najlepszej dostępnej technologii w zakresie oddziaływania na środowisko, kosztów eksploatacji oraz terminu wykonania zamówienia.

Program funkcjonalno - użytkowy, jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy zgodnie z obowiązującym prawem,
- przygotowania oferty przez Wykonawcę, szczególnie w zakresie wykonania prac projektowych i robót budowlanych,
- zawarcia umowy na wykonanie przedmiotu zamówienia w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowlanego i projektu technicznego wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę i uzyskania braku zastrzeżeń organu architektoniczno – budowlanego do zgłoszenia zamiaru realizacji robót oraz na jej podstawie realizację robót budowlanych w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Przedmiot zamówienia jest podzielony na 3 odcinki dróg:

1. Przebudowa drogi gminnej we wsi Nowa Wieś Wielka długości około 2,05 km,
2. Przebudowa drogi gminnej we wsi Nowa Wieś Wielka (Lipiny) długości około 1,08 km,
3. Przebudowa drogi gminnej we wsi Jasieniec długości około 0,29 km.

Zakładane terminy realizacji:

- projekty budowlane i projekty techniczne z ostatecznymi decyzjami o pozwoleniu na budowę i zgłoszeniu zamiaru wykonania robót bez zastrzeżeń organu architektoniczno – budowlanego - 12 miesięcy od daty zawarcia umowy,
- realizacja robót – 3 miesiące od uzyskania ostatecznych decyzji o pozwoleniu na budowę i zgłoszenia zamiaru wykonania robót bez zastrzeżeń organu architektoniczno – budowlanego, jednak nie dłużej niż 15 miesięcy od daty zawarcia umowy.

W ramach zamówienia mają zostać wykonane kompletne projekty budowlane i techniczne wraz z realizacją trzech odcinków dróg gminnych.

1. Etap 1 - „Przebudowa drogi gminnej we wsi Nowa Wieś Wielka” długości około 2,05 km. Przewidywany zakres dokumentacji projektowej i realizacji:
 - a. należy opracować mapę do celów projektowych z protokolarnym ustaleniem granic pasa drogowego. W przypadku granic ustalonych prawnie, w przypadku konieczności zajęcia gruntu prywatnego pod inwestycję, Inwestor zobowiązany jest uzyskać oświadczenia właścicieli o prawie do dysponowania gruntem na cele budowlane,
 - b. klasa techniczna drogi – D w trudnych warunkach. Droga szerokości 4,5m na odcinkach prostych. Kategoria ruchu KR1,
 - c. istniejącą nawierzchnię tłuczniową o średniej szerokości 4,5m, grubości około 15 cm należy przewidzieć do wyprofilowania i wyrównania klinem drogowym 0/31,5,
 - d. odcinki projektowanej drogi wymagające wpasowania w istniejące granice pasa drogowego, poszerzenia na odcinkach prostych do 4,5 m, z poszerzeniami na łukach kołowych, włączenia w drogę powiatową numer 3411P do 5 m, korekty sytuacyjnej w celu wyprostowania osi należy przewidzieć do wykorytowania i wykonania podbudowy o grubości i nośności tożsamej z istniejącą nawierzchnią tłuczniową,
 - e. na podstawie udostępnionej przez Inwestora dokumentacji z maja 2016r. należy przyjąć grupę nośności istniejącego podłoża gruntowego G1 niewymagającej ulepszenia podłoża. Dla potwierdzenia należy wykonać kontrolne odwierty i na ich podstawie sporządzić operat geotechniczny,
 - f. należy zaprojektować konstrukcję górnych warstw nawierzchni podatnych z uwzględnieniem istniejącej podbudowy o parametrach nie gorszych i o grubości nie mniejszej niż zawarty w Tablicy 9.1 Typ A1 dla KR1 Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Politechniki Gdańskiej z 2012 r., tj.:
 - warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 10 cm,
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 3cm,
 - skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5 l/m²,
 - warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grubości 5 cm,
 - skropienie krawędzi jezdni i łączenia z istniejącymi nawierzchniami na szerokości 0,15 m emulsją kationową w ilości 0,8 l/m².
 - g. należy zaprojektować pobocze z tłucznia kamiennego 0/31,5 szerokości 0,75 m i grubości nie mniejszej niż 10 cm,
 - h. istniejące rowy drogowe i muldy trawiaste należy przewidzieć do odmulenia o 30 cm,
 - i. w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy kolizje rozwiązać, uzgodnić i wykonać,

- j. należy rozpoznać u właściciela sieci telekomunikacyjnej, czy położona w pasie drogi gminnej infrastruktura telekomunikacyjna, to kabel światłowodowy z wolnymi zasobami wystarczającymi do zaspokajania potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. W przypadku braku takiego kabla należy zaprojektować, uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej i wykonać kanał technologiczny,
 - k. istniejące przepusty drogowe w przypadku niewystarczającej szerokości należy zaprojektować i wykonać ich wydłużenie z materiałów tożsamyh z istniejącymi,
 - l. w obrębie rowu melioracyjnego należy zaprojektować i wykonać obustronną barierę energochłonną o długości części prostej 8 m i obustronnych skosów najazdowych po 8 m, łącznie $2 \times (8 + 8 + 8) = 48$ m,
 - m. istniejące zjazdy podlegają przebudowie z wykonaniem konstrukcji nawierzchni z tłucznia kamiennego grubości minimum 20cm do granicy pasa drogowego,
 - n. należy zaprojektować, uzgodnić i wynieść w teren projekt stałej organizacji ruchu drogowego.
2. Etap 2 - „Przebudowa drogi gminnej we wsi Nowa Wieś Wielka (Lipiny)” długości około 1,08 km. Przewidywany zakres dokumentacji projektowej i realizacji:
- a. należy opracować mapę do celów projektowych z protokolarnym ustaleniem granic pasa drogowego. W przypadku granic ustalonych prawnie, w przypadku konieczności zajęcia gruntu prywatnego pod inwestycję, Inwestor zobowiązany jest uzyskać oświadczenia właścicieli o prawie do dysponowania gruntem na cele budowlane,
 - b. klasa techniczna drogi – D w trudnych warunkach. Droga szerokości 4,5m na odcinkach prostych, z poszerzeniami na łukach kołowych. Kategoria ruchu KR1,
 - c. należy wykonać odwierty geotechniczne i na ich podstawie sporządzić operat geotechniczny z ustaleniem klasy nośności podłoża gruntowego,
 - d. w przypadku grupy nośności podłoża gorszej niż G1 należy przyjąć jego wzmocnienie w oparciu o Tablicę 8.4 Typ 10 dla KR1 Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Politechniki Gdańskiej z 2012 r.
 - e. należy zaprojektować niweletę jezdni z uwzględnieniem wysokości przylegającego terenu dążąc do wyniesienia jezdni nie mniej niż 20cm,
 - f. należy zaprojektować konstrukcję warstw nawierzchni podatnych o parametrach nie gorszych i o grubości nie mniejszej niż zawarty w Tablicy 9.1 Typ A1 dla KR1 Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Politechniki Gdańskiej z 2012 r., tj.:
 - warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 20 cm,
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 3 cm,
 - skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5 l/m²,

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grubości 5 cm,
 - skropienie krawędzi jezdni i łączenia z istniejącymi nawierzchniami na szerokości 0,15 m emulsją kationową w ilości 0,8 l/m².
- g. należy zaprojektować pobocze z tłucznia kamiennego 0/31,5 szerokości 0,75 m i grubości nie mniejszej niż 10 cm,
 - h. z wniosku Inwestora, z powodu ograniczonej szerokości pasa drogowego nie należy projektować rowów drogowych lub muld trawiastych,
 - i. w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy kolizje rozwiązać, uzgodnić i wykonać,
 - j. należy rozpoznać u właściciela sieci telekomunikacyjnej, czy położona w pasie drogi gminnej infrastruktura telekomunikacyjna, to kabel światłowodowy z wolnymi zasobami wystarczającymi do zaspokajania potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. W przypadku braku takiego kabla należy zaprojektować, uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej i wykonać kanał technologiczny,
 - k. istniejące zjazdy podlegają przebudowie z wykonaniem konstrukcji nawierzchni z tłucznia kamiennego grubości minimum 20cm do granicy pasa drogowego,
 - l. należy zaprojektować, uzgodnić i wynieść w teren projekt stałej organizacji ruchu drogowego.
3. Etap 3 - „Przebudowa drogi gminnej we wsi Jasieniec” długości około 0,29 km. Przewidywany zakres dokumentacji projektowej i realizacji:
- a. należy opracować mapę do celów projektowych z protokolarnym ustaleniem granic pasa drogowego. W przypadku granic ustalonych prawnie, w przypadku konieczności zajęcia gruntu prywatnego pod inwestycję, Inwestor zobowiązany jest uzyskać oświadczenia właścicieli o prawie do dysponowania gruntem na cele budowlane,
 - b. klasa techniczna drogi – D w trudnych warunkach. Droga szerokości 4,5m na odcinkach prostych. Kategoria ruchu KR1,
 - c. istniejącą nawierzchnię tłuczniową o średniej szerokości 4,5m, grubości około 10 cm należy przewidzieć do wyprofilowania i wyrównania tłuczniami kamiennym 0/31,5,
 - d. odcinki projektowanej drogi wymagające wpasowania w istniejące granice pasa drogowego, poszerzenia na odcinkach prostych do 4,5 m, korekty sytuacyjnej w celu wyprostowania osi należy przewidzieć do wykorytowania i wykonania podbudowy o grubości i nośności tożsamej z istniejącą nawierzchnią tłuczniową,
 - e. należy wykonać odwierty geotechniczne i na ich podstawie sporządzić operat geotechniczny z ustaleniem klasy nośności podłoża gruntowego,
 - f. w przypadku grupy nośności podłoża gorszej niż G1 należy przyjąć jego wzmocnienie w oparciu o Tablicę 8.4 Typ 10 dla KR1 Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Politechniki Gdańskiej z 2012 r.

- g. należy zaprojektować konstrukcję górnych warstw nawierzchni podatnych z uwzględnieniem istniejącej podbudowy o parametrach nie gorszych i o grubości nie mniejszej niż zawarty w Tablicy 9.1 Typ A1 dla KR1 Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Politechniki Gdańskiej z 2012 r., tj.:
- warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 10 cm,
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 3cm,
 - skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5 l/m²,
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S grubości 5 cm,
 - skropienie krawędzi jezdni i łączenia z istniejącymi nawierzchniami na szerokości 0,15 m emulsją kationową w ilości 0,8 l/m².
- h. należy zaprojektować pobocze z tłucznia kamiennego 0/31,5 szerokości 0,75 m i grubości nie mniejszej niż 10 cm,
- i. z wniosku Inwestora, z powodu ograniczonej szerokości pasa drogowego nie należy projektować rowów drogowych lub muld trawiastych,
- j. w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy kolizje rozwiązać, uzgodnić i wykonać,
- k. na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się kanału technologicznego,
- l. istniejące zjazdy podlegają przebudowie z wykonaniem konstrukcji nawierzchni z tłucznia kamiennego grubości minimum 20cm do granicy pasa drogowego,
- m. należy zaprojektować, uzgodnić i wynieść w teren projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Zakres zamówienia obejmuje:

1. wykonanie projektów budowlanego i technicznego wraz uzyskaniem przewidzianych prawem opinii, uzgodnień i decyzją o pozwoleniu na budowę, zrid lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót w oparciu o załączone trzy „Przebiegi odcinków drogi”,
2. aktualizację map do celów projektowych wraz z ustaleniem granic pasa drogowego,
3. niezbędne badania i opracowania geotechniczne w celu określenia nośności istniejącego podłoża gruntowego,
4. wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
5. wykonanie projektu oznakowania tymczasowego robót drogowych,
6. roboty przygotowawcze wraz z odkrzaczeniem i usunięciem zbędnej roślinności,
7. roboty ziemne wraz z odhumusowaniem i wywozem urobku,
8. wykonanie robót rozbiórkowych wraz z wywozem i utylizacją,
9. zaprojektowanie, uzgodnienie z Inwestorem i wykonanie konstrukcji jezdni. Projektowana konstrukcja winna odpowiadać kategorii ruchu KR1 i być dostosowana do ustalonej nośności istniejącego podłoża gruntowego w celu zachowania odporności na wysadzinę i przemarzanie.
10. wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m z tłucznia kamiennego 0/31,5,

11. wykonanie oznakowania pionowego o wielkości znaków małych, poza skrzyżowaniami z drogami powiatowymi, dla których należy przyjąć wielkość znaków średnich,
12. przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
13. wykonanie kanału technologicznego dla Etapu 1 i Etapu 2 zgodnie z obowiązującym prawem,
14. wykonanie rowów drogowych i muld trawiastych,
15. wykonanie skrzyżowań, zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej,
16. frezowanie i wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w obrębie włączeń,
17. wydłużenie istniejących przepustów z tożsamych, jak istniejące materiałów o ile zajdzie taka konieczność,
18. wykonanie niezbędnych zabezpieczeń w postaci barier energochłonnych i poręczy przy nasypach i przepustach,
19. rozwiązanie techniczne i uzgodnienie z właścicielami urządzeń kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną wraz z ich realizacją,

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w Województwie Wielkopolskim, w Powiecie Kolskim na terenie gminy Przedecz w miejscowości Nowa Wieś Wielka i Jasieniec.

Działki położone pod inwestycję stanowią pas drogowy dróg gminnych Gminy Przedecz, w części są własnością Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, a w części stanowią własność prywatną. Inwestor jest zobowiązany prawem do uzyskania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia zamiaru realizacji bez zastrzeżeń organu architektoniczno - budowlanego.

Odcinki dróg stanowiące przedmiot inwestycji objęte są Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Planowany przebieg inwestycji został wskazany na planie orientacyjnym oraz trzech „Przebiegach odcinków dróg”. Łączna długość trzech odcinków dróg objęta zamówieniem wynosi około 3425m.

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Wykonawca zobowiązany będzie m. in. do:

- 1) Sporządzenia szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację wykonawczą, uwzględniając czas niezbędny do uzyskania opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie zamówienia (opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji) w terminie umownym.
- 2) Opracowania projektu budowlanego i technicznego z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
- 3) Opracowania Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót, sporządzonych na podstawie obowiązujących norm i przepisów z uwzględnieniem wymagań aktualnego Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
- 4) Uzyskania stosownych decyzji administracyjnych, opinii, uzgodnień, zezwoleń.
- 5) Opracowania i uzyskania niezbędnych opinii i zatwierdzenia projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z przepisami:
 - Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784).
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

- 6) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego i zatwierdzone przez Organ Architektoniczno – Budowlany Projekty Budowlane oraz Projekty Techniczne.
- 7) Wytyczenia robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 8) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 9) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 10) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- 11) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Opracowanie projektu oraz wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

1.4.1. Powierzchnie użytkowe i parametry zadania:

- szacowana długość: **3425 m**,
- docelowa szerokość jezdni na odcinku prostym: 4,5m (+dodatkowe poszerzenia na łukach poziomych i włączeniu w drogę powiatową),
- powierzchnia wyrównania tłuczniem kamiennym: **1412 m²**,
- powierzchnia warstwy podbudowy zasadniczej: $9960+5264+1412=16636 \text{ m}^2$,
- powierzchnia warstwy wiążącej z betonu asfaltowego: $9673+5113+1372=16158 \text{ m}^2$,
- powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni: $9345+4940+1325=15610 \text{ m}^2$,
- powierzchnia poboczy: $3075+1620+435=5130 \text{ m}^2$,
- oznakowanie pionowe stałe – **30 szt.** ze słupkami.

1.4.2. Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:

Nie dotyczy –droga jest obiektem liniowym.

1.4.3. Inne powierzchnie:

Nie występują.

1.4.4. Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni:

Podane wartości są wartościami szacunkowymi. Dopuszcza się możliwość zwiększenia lub zmniejszenia przyjętych parametrów powierzchni, jeżeli będzie to wynikało z obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych lub innych przepisów wykonawczych do prawa budowlanego lub ustawy prawo o ruchu drogowym. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

A) w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej:

1) Projekt Budowlany i Projekt Techniczny

Projekt Budowlany (PB) składający się z Projektu Zagospodarowania Terenu (PZT) i Projektu Architektoniczno – Budowlanego (PAB) oraz Projekt Techniczny (PT) należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454). Projekt Budowlany będzie podstawą do ubiegania się o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, zrid lub zgłoszenia zamiaru realizacji robót na podstawie Prawa Budowlanego do Organu Architektoniczno – Budowlanego.

Projekty należy wykonać w 4 egzemplarzach papierowych oraz w wersji elektronicznej wraz z załącznikami. Wersja elektroniczna projektów winna być wykonana w wersji edytowalnej (pliki typu dwg, tif, jpg, doc/docx, xls/xlsx, kst, ath itp.) i do odczytu (pliki pdf, jpg, tif) opisane i posegregowane w katalogach i dołączone do dokumentacji projektowej na płycie cd, dvd lub pendrive. Zamawiający nie dopuszcza do odbioru zbiorczych, nieposegregowanych i nieopisanych skanów wersji papierowej.

Projekty muszą być przedstawione Zamawiającemu do akceptacji z klauzulą kompletności, która zawiera oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.

Projekt powinien być opracowany na:

- aktualnych do celów projektowych mapach sytuacyjno – wysokościowych,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

Projekt powinien zawierać:

- przekroje poprzeczne i podłużne,
- przekroje normalne,
- rysunki szczegółów.

2) Przedmiar robót

Przedmiar robót powinien zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454). Przedmiar robót należy wykonać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej.

3) Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski należy opracować w oparciu o rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz

planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458).

Kosztorys inwestorski należy opracować w oparciu o katalogi nakładów rzeczowych, korzystając z bazy średnich cen czynników produkcji. Kosztorys należy wykonać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD.

4) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót

Specyfikacje powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).

Specyfikacje należy wykonać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej.

5) Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu

Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z przepisami:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

Zatwierdzony projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu należy przekazać Zamawiającemu w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej.

Wymagania szczegółowe dla oznakowania pionowego:

- Symbole znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- Kolorystyka i treść znaków pionowych powinna być zgodna z wzorcami zawartymi w ww. Rozporządzeniu. Każdy znak powinien posiadać swój symbol oraz dokładny kilometr i lokalizację.
- Na planie każda linia powinna posiadać odpowiedni symbol, długość oraz kilometr początkowy i końcowy.

2) Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126). Informację BIOZ należy opracować w 2 egzemplarzach.

B) w części dotyczącej robót budowlanych:

1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze i rozbiórkowe:

- geodezyjne wytyczenie zadania,
- rozbiórki,
- wycinka roślinności,
- odhumusowanie z wywozem i utylizacją.

2) Roboty ziemne

- wykopy gruntu rodzimego i wywóz urobku,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie nasypu drogowego z materiału z dowozu,

3) Podbudowy

- wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 pod poszerzeniami jezdni, skrzyżowaniami i zjazdami,
- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości minimum 20cm pod zjazdami,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 grubości minimum 10cm na obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

4) Nawierzchnie

- warstwa wiążąca jezdni z betonu asfaltowego AC16W grubości minimum 3cm,
- warstwa ścieralna jezdni z AC11S grubości minimum 5 cm,

5) Elementy bezpieczeństwa ruchu

- montaż barier energochłonnych i poręczy przy nasypach i ściankach przepustów.

6) Oznakowanie pionowe

- oznakowanie pionowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz projektu stałej organizacji ruchu. Projekty powinny być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem Drogowym – Starostę Kolskiego.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas prowadzonych robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

Wykonanie oznakowania pionowego po zakończeniu robót obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania na tle folii przyrmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej zgodnie z zatwierdzonym stałym projektem organizacji ruchu.

Znaki drogowe powinny spełniać następujące warunki:

- znaki z grupy małe z blachy ocynkowanej;
- krawędzie znaków podwójnie zaginane na całym obwodzie;
- lica znaków z folii odblaskowej III generacji;
- słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych fi 70 mm.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

7) Oznakowanie poziome

Planowane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjno-budowlane po wykonaniu prac muszą zapewnić zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach.

Urządzenia infrastruktury muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku.

Wykonawca przedstawi harmonogram zamierzenia budowlanego oraz płatności w terminie 28 dni od dnia podpisania umowy.

Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

Zaplecze budowy oraz miejsce składowania materiałów należy uzgodnić z Inwestorem lub Inspektorem Nadzoru. Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401).

Wymagania dotyczące robót.

Roboty należy wykonać na podstawie opracowanego i zatwierdzonego przez Zamawiającego projektu zgodnie ze sztuką budowlaną w oparciu o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.

2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

2.2.1 Wymagania techniczne:

- 1) Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK.
- 2) Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone

- na koszt Wykonawcy.
- 3) Roboty ziemne należy prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego odwodnienia.
 - 4) Roboty należy prowadzić w sposób niepowodujący szkód w przyległych obiektach.
 - 5) Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał mieszkańcom z odpowiednim wyprzedzeniem.

2.2.2 Wymagania materiałowe:

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Teren Inwestycji, będąca przedmiotem zamówienia:

- objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego,
- nie jest objęty ochroną konserwatorską,
- nie jest położony na obszarze wydobywania górnictwa.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Teren Inwestycji, będąca przedmiotem zamówienia, stanowi własność:

- Gminy Przedecz,
- Powiatu Kolskiego w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kole,
- Prywatną.

Zamawiający załącza oświadczenie, że na działki wymienione na początku niniejszego opracowania posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

OŚWIADCZENIE
O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE
BUDOWLANE (B-3)

(podstawa prawna: art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

W przypadku większej liczby inwestorów lub osób upoważnionych do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora, ubiegających się o pozwolenie na budowę lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

1. Proszę wpisać dane inwestora (w tym adres zamieszkania lub siedziby):

imię i nazwisko lub nazwa inwestora: **Gmina Przedecz**, kraj: **Polska** województwo: **wielkopolskie**, powiat: **kolski**
gmina: **Przedecz**, miejscowość: **Przedecz**, ulica: **Plac Wolności**, nr domu: **1** nr lokalu: ---

kod pocztowy: **62-635** telefon/e-mail (nieobowiązkowo): **63-273-84-67, 63-273-84-12, urząd@przedecz.com.pl**

adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby):.....

.....

Oznaczenie dokumentu tożsamości (w przypadku, gdy inwestorem jest osoba fizyczna):

rodzaj dokumentu: seria i nr dokumentu:

.....

organ wydający dokument:

.....

2. Proszę wpisać dane osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora (w tym adres zamieszkania):

(w przypadku gdy inwestorem jest osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej albo gdy za inwestora będącego osobą fizyczną oświadczenie składa jej pełnomocnik)

imię i nazwisko: **Witold Siwiński**, kraj: **Polska** województwo: **wielkopolskie** powiat: **kolski** gmina: **Przedecz**

miejscowość:, ulica:nr domu: nr lokalu:

kod pocztowy: telefon/e-mail (nieobowiązkowo):.....

adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania **Plac Wolności 1, 62-635 Przedecz**.....

.....

Oznaczenie dokumentu tożsamości: **dowód osobisty**

rodzaj dokumentu: **dowód osobisty** seria i nr dokumentu:

organ wydający dokument:

3. Proszę wpisać dane nieruchomości

(w przypadku konieczności podania większej liczby nieruchomości, należy je podać w formularzu B-4)

województwo: **wielkopolskie** powiat: **kolski** gmina: **Przedecz**, miejscowość: **Nowa Wieś Wielka**, ulica:----- nr

domu: ----- nr lokalu: ---- kod pocztowy: **62-635** jednostka ewidencyjna **Przedecz** / obręb ewidencyjny **Nowa Wieś Wielka** /

- 1) nr działki ewidencyjnej: **152/15, 153 ark. 1** tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste) **własność Gmina Przedecz**

- 2) nr działki ewidencyjnej: **258, 270, 289 ark. 2** tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste) **własność Gmina Przedecz**
- 3) nr działki ewidencyjnej: **128 ark. 1** tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste) **własność Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,**
- 4) nr działki ewidencyjnej: **151 ark. 1** tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste) **oświadczenie osób prywatnych**
- 5) nr działki ewidencyjnej: **254, 255 ark. 2** tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste) **oświadczenie osób prywatnych**

województwo: **wielkopolskie** powiat: **kolski** gmina: **Przedecz**, miejscowość: **Jasieniec**, ulica:----- nr domu: ----- nr lokalu: ---- kod pocztowy: **62-635** jednostka ewidencyjna **Przedecz** / obręb ewidencyjny **Jasieniec** /

- 1) nr działki ewidencyjnej: **103, 113 ark. 1** tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste) **własność Gmina Przedecz**
- 2) nr działki ewidencyjnej: **81 ark. 2** tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste) **własność Gmina Przedecz**

4. Proszę oznaczyć znakiem X w przypadku dołączania formularza B-4

☐

Dołączam formularz B-4

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane określoną w pkt 3 niniejszego oświadczenia na podstawie tytułów wskazanych w tym punkcie. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

.....

Data oraz czytelny podpis inwestora lub osoby upoważnionej do działania w jego imieniu

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego

Ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).
7. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).
8. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
9. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 roku Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1072 z późn. zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 roku w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 155).
11. Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.).
12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
14. Ustawa z dnia 9 maja 2014 roku o informowaniu o cenach towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 168)..
15. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.).
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 roku w sprawie numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67, poz. 582).
17. Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1990).

18. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1213).
19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213)..

4. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno – użytkowego.

1. Wstępna Promesa dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład:
Programu Inwestycji Strategicznych
2. Przebieg orientacyjny z podziałem na odcinki, skala 1:25 000
3. Przebieg odcinka 1 - Przebudowa drogi gminnej we wsi Nowa Wieś Wielka, skala 1:1000
4. Przebieg odcinka 2 - Przebudowa drogi gminnej we wsi Nowa Wieś Wielka (Lipiny), skala 1:1000
5. Przebieg odcinka 3 - Przebudowa drogi gminnej we wsi Jasieniec, skala 1:1000