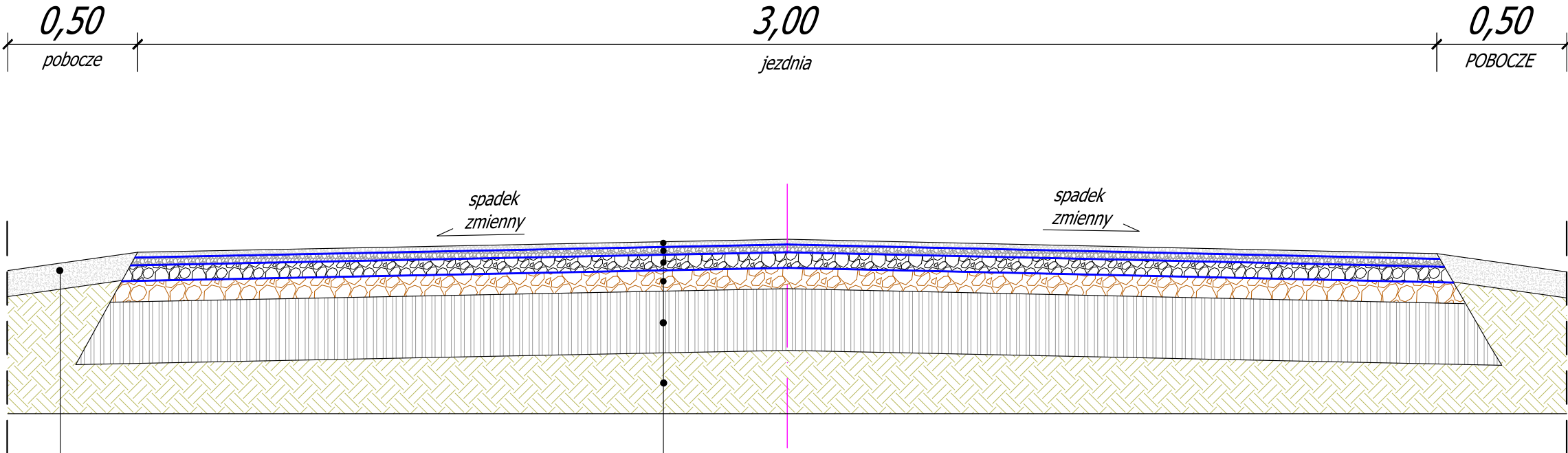


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PODWÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE Z WYRÓWNANIEM
ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI



Utwardzone pobocze z KŁSM 0/31,5mm - 10cm

- Górna warstwa kruszywa (GRYSU) o uziarnieniu 2-5mm - ilość 10 kg/m²
- Warstwa lepiszcza (Emulsja Asfaltowa) - ilość 1,1 kg/m²
- Dolna warstwa kruszywa (GRYSU) o uziarnieniu 5-8mm - ilość 15 kg/m²
- Warstwa lepiszcza (Emulsja Asfaltowa) - ilość 1,5 kg/ m²
- Mieszanka mineralno-emulsyjna na zimno 0/16mm - gr. 6cm
- Warstwa lepiszcza (Emulsja Asfaltowa) - ilość 0,5 kg/m²
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stab. mechanicznie - gr. śr. 8cm
- Istn. konstrukcja jezdni
- Grunt rodzimy

 <i>projekt</i>		B&B projekt ul. Mickiewicza 6 Tel: 668 130 702 NIP: 857-183-61-96		Tomasz Bielecki 72-300 Gryfice E-mail: bb.projekt@onet.pl REGON: 520250065	
Investor	Gmina Świerzno, ul. Długa 8, 72-405 Świerzno				
Adres budowy	Dz. nr 60 obr. Sulikowo, Dz. nr 12/2 obr. Rybice , gm. Świerzno				
Nazwa Inwestycji	Remont drogi gminnej na odcinku Sulikowo-Rybice				
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Data:
Projektował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Październik 2023 r.	
				Skala rysunku:	
				1:25	
Opracował	Tomasz Bielecki			Nr rysunku:	
				3	
Projekt chroniony prawem autorskim. Kopowanie i wykorzystanie bez zgody B&B projekt Tomasz Bielecki ZABRONIONE					