




*„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers,
07 -410 Ostrołęka, ul. Gen. Roweckiego „Grot” 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracowanie:	Remont ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinka w KM 0+000,00 – KM 0+414,00
Inwestor:	 PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA Plac generała Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka
Adres inwestycji:	DROGA POWIATOWA - ULICA JANA KILIŃSKIEGO W OSTROŁĘCE, DZIAŁKI O NR EWID. 20754/1, 20934/1, 20779, 20963, 20852, 20952, 20894/3 OSIEDLE STARE MIASTO, OBRĘB EWIDENCYJNY 2, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA MIASTO OSTROŁĘKA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża inżynieria ruchu:

projektant: mgr inż. Maciej Giers

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Kierownik Pracowni:

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, 24 październik 2023r.

egz. nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2,*

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH REMONTU ULICY JANA KILIŃSKIEGO W OSTROŁĘCE NA ODCINKU W KM 0+000,00 – KM 0+414,00 OD PLACU BEMA DO UL. HENRYKA SIENKIEWICZA/KOPERNIKA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie umowy zawartej z inwestorem tj. Miastem Ostrołęka, Plac gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka, województwo mazowieckie w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na remoncie drogi powiatowej – ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od KM 0+000,00 – KM 0+414,00 od Placu Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Kopernika.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego po wykonywaniu planowanej inwestycji w ciągu komunikacyjnym ulicy Jana Kilińskiego a także w obrębie skrzyżowań z ulicami podporządkowanymi tj. Placem gen. Józefa Bema, ul. Wiktora Gomulickiego, Placem 1 Maja, ul. Gołębią, ul. Małą, ul. Adama Mickiewicza, ulicą Henryka Sienkiewicza/Mikołaja Kopernika.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na remoncie ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 – KM 0+414,00 od placu Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Kopernika na działkach o nr ewidencyjnym 20754/1, 20934/1, 20779, 20963, 20852, 20952, 20894/3, osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka.

Działki, na której prowadzona będzie inwestycja stanowią pas drogowy drogi powiatowej objętej opracowaniem – ulica Jana Kilińskiego oraz sąsiadujących dróg gminnych – ulic podporządkowanych, tj. ulica Gomulickiego, Gołębia, plac 1 Maja, Adama Mickiewicza, Mała,

których właścicielem jest Miasto Ostrołęka. Ulica objęta opracowaniem znajduje się w miejscowości Ostrołęka i ma charakter drogi publicznej (opracowanie projektowe przyjęło dla w/w inwestycji klasę „Z” – zbiorcza). Zapewnia bez ograniczenia obsługę komunikacyjną przylegającej do pasa drogowego zabudowy wielorodzinnej, obiektów handlowo – usługowych oraz budynków użyteczności publicznej.

Droga powiatowa – ul. Jana Kilińskiego, w obrębie której planowana jest inwestycja w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,50m do 6,00m, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o dużym natężeniu ruchu. Na odcinku ulicy objętej opracowaniem w związku z lokalizacją obiektów handlowo – usługowych dodatkowo występuje ruch pojazdów dostawczych. Ulica Jana Kilińskiego w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej z niewielkim załamaniem w KM 0+287,80. Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej zmienna od **10,00m** do **13,50m** przy czym remont ul. Jana Kilińskiego nie wychodzi swoim zakresem poza istn. pas drogowy.

Ruch pieszych w chwili obecnej odbywa się obustronnymi wyniesionymi chodnikami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż ulicy objętej wnioskiem na dzień dzisiejszy brak wydzielonych dróg rowerowych.

Dodatkowo wzdłuż ulicy objętej opracowaniem zlokalizowane są miejsca postojowe do parkowania równoległego (w KM 0+011,25 – 0+063,50) oraz po skosie (w KM +067,00 – 0+170,25 oraz KM 0+292,50 – 346,50).

Teren, na którym planowana jest inwestycja wpisany jest do rejestru zabytków oraz podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziaływujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym planie sytuacyjnym sporządzonym na cyfrowej mapie zasadniczej do celów opiniodawczych w **skali 1:500**. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**.

Teren, na którym planowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- ziemna linia teletechniczna,
- wodociąg,
- gazociąg,
- ciepłociąg,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- ziemna linia elektroenergetyczna,
- oświetlenie uliczne.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

W związku z charakterem prowadzonej inwestycji tj. remontem nawierzchni bitumicznej z niewielkimi korektami ciągów pieszych i miejsc postojowych nie przewiduje się wprowadzania dodatkowego oznakowania pionowego. Dodatkowo istn. oznakowanie pionowe jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga wymiany na nowe.

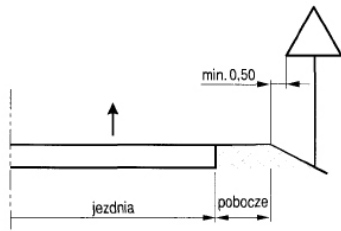
Remont nawierzchni bitumicznej powoduje konieczność odtworzenia istniejącego malowania poziomego. W trakcie wykonywania projektu stałej organizacji ruchu wprowadzono niewielkie korekty malowania poziomego, które przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

a) Oznakowanie poziome

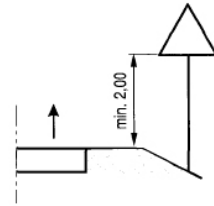
Zestawienie oznakowania poziomego wg rysunku nr 2				
Oznaczenie	Opis	Ilość mb	Ilość m ²	typ
P – 1c	Linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	28mb	3,36m ²	cienkowa rstwowe
P – 2b	Linia pojedyncza ciągła – szeroka	27mb	3,24m ²	cienkowa rstwowe
P – 7b	Linia krawędziowa – ciągła – szeroka	221mb	53,04m ²	cienkowa rstwowe
P – 8b	Strzałka kierunkowa w lewo	4 sztuki	5,96m ²	cienkowa rstwowe
P – 8f	Strzałka kierunkowa prosto i w prawo	4 sztuki	10,88m ²	cienkowa rstwowe
P – 10	Przeście dla pieszych	-	54,50m ²	cienkowa rstwowe
P – 12	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	56mb	28,0m ²	cienkowa rstwowe
P – 16	Napis „STOP”	2 sztuki	2,46m ²	cienkowa rstwowe
P – 19	Linia wyznaczająca pas postojowy	172mb	20,64m ²	cienkowa rstwowe
P – 20	Koperta	2 sztuki	3,84m ²	cienkowa rstwowe
P – 20	Koperta – niebieskie pole	2 sztuki	33,50m ²	cienkowa rstwowe
P – 21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu	-	80,94m ²	cienkowa rstwowe
P – 24	Symbol „Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	2 sztuki	1,52m ²	cienkowa rstwowe
Razem			301,88m²	

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

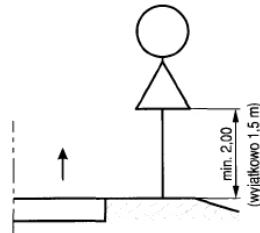
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



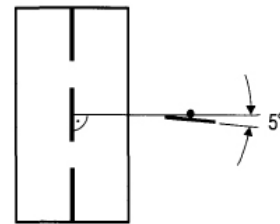
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2024 roku.

Opracował:

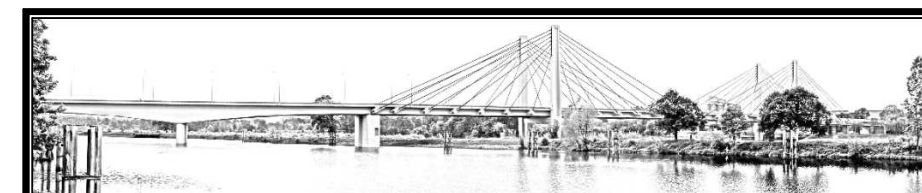
.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Legenda:

 Lokalizacja projektowanej inwestycji



TRAFFIC
droga ku przyszłości

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

Inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka	 Inwestycja: Remont ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 – 0+414,00	skala: 1:10000 data opracowania: 10.2023
---	--	---

stadium: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

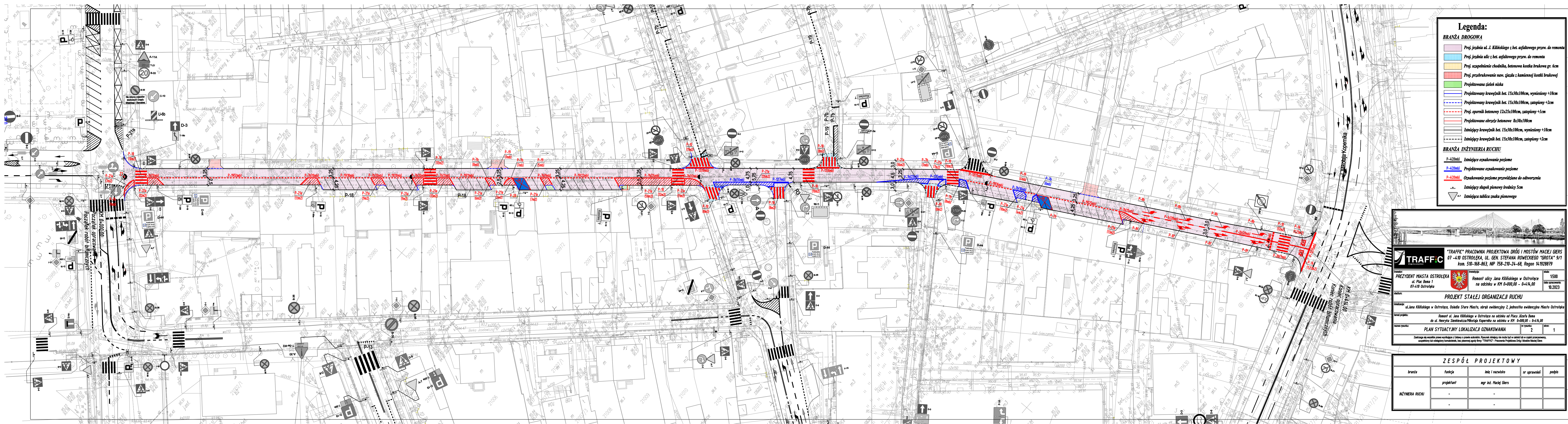
lokalizacja: **ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce, Osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka**

temat projektu: **Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Józefa Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Mikotaja Kopernika na odcinku w KM 0+000,00 – 0+414,00**

nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	nr rysunku: 1	stron: 1
--	-------------------------	--------------------

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przyswojony, uzupełniony lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
INŻYNIERIA RUCHU	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	-	-		
	-	-		



Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Proj. jezdnia ul. J. Kilińskiego z bet. asfaltowego przew. do remontu
- Proj. jezdnia ulic z bet. asfaltowego przew. do remontu
- Proj. uzupełnienie chodnika, betonowa kostka brukowa gr. 6cm
- Proj. przebrukowanie naw. zjazdu z kamiennej kostki brukowej
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, wyniesiony +10cm
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm
- Proj. opornik betonowy 12x25x100cm, zatopiony +1cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Istniejący krawężnik bet. 15x30x100cm, wyniesiony +10cm
- Istniejący krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Oznakowanie poziome przewidziane do odwrócenia
- Istniejący słupek pionowy średnicy 5cm
- Istniejąca tablica znaku pionowego

TRAFFIC "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-160-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

Pracownik: **PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA** ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka
 Inwestycja: **Remont ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 - 0+414,00**
 Data opracowania: 10.2023

Projekt: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Opis: ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce, Osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

Pracownik: **Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Józefa Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Wiaztaje Kopernika na odcinku w KM 0+000,00 - 0+414,00**

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI OZNAKOWANIA** nr rysunku: 2 data: 1

Załącznik jest własnością biurową Wydziału o zmianie statusu. Ryzykowność niniejszego projektu nie może być w całości lub części przyniesiona. Usługi nie obejmują kosztów, bez własnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
INŻYNIERIA RUCHU	projektant	mgr inż. Maciej Giers		