

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

I. Nazwa zamówienia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4908E na odcinku Poręby – Piaski – etap II i III oraz nr 1765E na odcinku Piaski- Beleń- Strońsko”

Zamówienie będzie realizowane w ramach zadania budżetowego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4908E na odcinku Poręby – Piaski – etap II i III oraz nr 1765E na odcinku Piaski- Beleń- Strońsko”.

Zadanie objęte przedmiotem zamówienia współfinansowane jest z Rządowego Funduszu Polski Ład „Program Inwestycji Strategicznych”.

II. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

- a) przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 4908E na długości 3 257 m w kilometrażu 1+650 do 4+907 określonym w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do OPZ. Dokumentacja projektowa opisująca szczegółowo zakres robót do wykonania składa się z dokumentacji Etapu 2 i Etapu 3. Etap 2 dotyczy przebudowy drogi powiatowej Nr 4908E Poręby Piaski w kilometrażu 1+650 do 3+970, natomiast Etap 3 dotyczy przebudowy przedmiotowej drogi w kilometrażu 3+970 do 4+907.
- b) przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1765E na długości 2 923 m w kilometrażu 0+000 do 2+923 określonym w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do OPZ. Dokumentacja projektowa opisująca szczegółowo zakres robót do wykonania składa się z dokumentacji Etapu 1 i Etapu 2. Etap 1 dotyczy przebudowy drogi powiatowej Nr 1765E Piaski Beleń Strońsko w kilometrażu 0+000 do 1+800, natomiast Etap 2 dotyczy przebudowy przedmiotowej drogi w kilometrażu 1+800 do 2+923.

2. Przedmiot umowy zostaje podzielone na trzy etapy:

- 1) Etap I – obejmuje wykonanie przedmiotu zamówienia w wielkości odpowiadającej wartości 5% wynagrodzenia brutto całego zamówienia, co stanowi zaawansowanie robót budowlanych na poziomie co najmniej 5% wartości zamówienia;

- 2) Etap II - Obejmuje wykonanie przedmiotu zamówienia w wielkości odpowiadającej wartości 50% wynagrodzenia brutto całego zamówienia, co stanowi zaawansowanie robót budowlanych na poziomie co najmniej 55% wartości zamówienia;
- 3) Etap III – Obejmuje wykonanie przedmiotu zamówienia w wielkości odpowiadającej wartości 45 % wynagrodzenia brutto całego zamówienia, co stanowi zaawansowanie robót budowlanych na poziomie 100% wartości zamówienia.

Zamawiający rekomenduje rozpoczęcie robót budowlanych związanych z realizacją zamówienia od przebudowy drogi powiatowej Nr 4908E.

III. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

1. Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 4908E- Etap 2

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 4908E o długości 2320 m w kilometrażu 1+650 do 3+970 określonym w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do OPZ. Zakres inwestycji obejmuje:

- a) Wykonanie jednostronnego poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,50 m (w terenie zabudowanym) i 6,00 m (poza terenem zabudowanym) o długości 2320 m
- b) Wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni po wykonaniu jej frezowania
- c) Wykonanie wymiany konstrukcji jezdni na lewym pasie
- d) Przebudowę odwodnienia
- e) Przebudowę zjazdów
- f) Wykonanie regulacji wysokościowej ciągów pieszo- rowerowych
- g) Wycinkę drzew (3 szt.) i zakrzewień oraz dokonanie nasadzeń kompensacyjnych drzewami gatunku klon w ilości minimum równej wyciętych drzew w miejscu wskazanym przez Zamawiającego
- h) Wykonanie oznakowania

2. Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 4908E- Etap 3

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 4908E o długości 937 m, w kilometrażu 3+970 do 4+907 określonym w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do OPZ. Zakres inwestycji obejmuje:

- a) Wykonanie jednostronnego poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,50 m (w terenie zabudowanym) i 6,00 m (poza terenem zabudowanym) o długości 937 m
- b) Wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni po wykonaniu jej frezowania
- c) Przebudowę odwodnienia
- d) Przebudowę zjazdów
- e) Wykonanie oznakowania

3. Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1765E- Etap 1

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1765E o długości 1800 m w kilometrażu 0+000 do 1+800 określonym w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do OPZ. Zakres inwestycji obejmuje:

- a) Wykonanie jednostronnego poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 6m
- b) Wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni po wykonaniu jej frezowania
- c) Wykonanie wymiany konstrukcji jezdni
- d) Przebudowę odwodnienia
- e) Przebudowę zjazdów
- f) Wycinkę drzew i zakrzewień oraz dokonanie nasadzeń kompensacyjnych drzewami gatunku klon w ilości minimum równej wyciętych drzew w miejscu wskazanym przez Zamawiającego
- g) Wykonanie oznakowania
- h) Zgodnie z wytycznymi Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków:
 - przed rozpoczęciem inwestycji przeprowadzenie badań archeologicznych związanych z realizacją inwestycji, w miejscu kolizji ze stanowiskami archeologicznymi.
 - prowadzenie obserwacji wszelkich robót budowlanych wymagających naruszenia stratygrafii gruntu,
 - przeprowadzenie uzupełniających badań wykopaliskowych w przypadku natrafienia na nieujawnioną do tej pory substancję zabytkową

4. Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1765E- Etap 2

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1765E o długości 1123 m w kilometrażu 1+800 do 2+923 określonym w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do OPZ. Zakres inwestycji obejmuje:

- a) Wykonanie jednostronnego poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 6m
- b) Wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni po wykonaniu jej frezowania
- c) Wykonanie wymiany konstrukcji jezdni
- d) Przebudowę odwodnienia
- e) Przebudowę zjazdów
- f) Wycinkę drzew i zakrzewień oraz dokonanie nasadzeń kompensacyjnych drzewami gatunku klon w ilości minimum równej wyciętych drzew w miejscu wskazanym przez Zamawiającego
- g) Wykonanie oznakowania
- h) Zgodnie z wytycznymi Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków:
 - przed rozpoczęciem inwestycji przeprowadzenie badań archeologicznych związanych z realizacją inwestycji, w miejscu kolizji ze stanowiskami archeologicznymi.
 - prowadzenie obserwacji wszelkich robót budowlanych wymagających naruszenia stratygrafii gruntu,
 - przeprowadzenie uzupełniających badań wykopaliskowych w przypadku natrafienia na nieujawnioną do tej pory substancję zabytkową

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określają: projekt budowlany, projekt wykonawczy, Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót, przedmiar robót, stanowiące załącznik do opisu przedmiotu zamówienia.

Uwaga:

Niniejsze postępowanie dotyczy zakresu robót określonych dokumentacją projektową na odcinku drogi powiatowej nr 1765E od 0+000 do 2+923 natomiast na odcinku drogi nr 4908E od km 1+650 do 4+907. Odcinek drogi powiatowej nr 4908E do km 1+650 został wykonany w ramach odrębnego zadania. Wykonawca w zakresie robót przewidzianych przedmiotowym zamówieniem winien wykonać połączenie nowo wykonywanej drogi z odcinkiem wykonanym.

Wykonawca w zakresie robót przewidzianych przedmiotowym zamówieniem winien nawiązać realizowaną jezdnię bitumiczną do istniejącej infrastruktury ciągu pieszo – rowerowego wykonanego w ramach inwestycji Aktywnej Doliny Rzeki Warty.

Inwestor informuje, że przewidziane w projektach roboty związane z zabezpieczeniem sieci wodociągowych, teletechnicznych i elektroenergetycznych zostały wykonane i nie podlegają wycenie przy sporządzaniu oferty.

Po wykonaniu robót Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą określoną w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) zawierającą minimum:

- szkice z inwentaryzacji powykonawczej w 2 egzemplarzach z potwierdzeniem wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i jej zgłoszenia do zaewidencjonowania właściwemu organowi geodezyjnemu,
- protokoły odbiorów technicznych, atesty, gwarancje i świadectwa wbudowanych materiałów,
- dokumentację powykonawczą obiektu wraz z naniesionymi zmianami w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy, inspektora nadzoru i projektanta,
- oświadczenie kierownika budowy,
- protokoły badań i sprawdzeń,
- kosztorysy powykonawcze wykonanych robót

Dokumentacja powykonawcza winna być wykonana w ilości 2 egzemplarzy wraz z jej zapisem na nośniku danych (np. CD, DVD – szt 1).

IV. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

1. Wykonawca zobligowany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z SWZ, dokumentacją projektową, STWiORB, obowiązującymi przepisami prawa, sztuką budowlaną i normami wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, opracowań, opinii i innych zezwoleń wymaganych przepisami prawa koniecznych do realizacji robót budowlanych.
2. Wykonawca zapewni na swój koszt **pełną obsługę geodezyjną**, w szczególności wyznaczenie na gruncie elementów robót, zabezpieczenie znaków geodezyjnych granic działek na linii granicy działki drogi oraz stałych punktów osnowy geodezyjnej (w przypadku ich naruszenia odtworzenie).
3. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dostarczy materiały, maszyny i urządzenia niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, oraz wykona wszystkie towarzyszące roboty, prace i czynności niezbędne do wykonania zamówienia.

4. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z materiałów własnych. Materiały te muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.). Wszelkie stosowane materiały powinny być nowe, odpowiadać Polskim Normom lub Aprobatom Technicznym oraz posiadać dokumenty takie jak: Atest, Świadectwo, Certyfikat Zgodności.
5. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów BHP i ppoż. oraz zabezpieczenia terenu wykonywanych robót, zgodnie z opracowanym przez kierownika budowy planem BIOZ, który jest obowiązany sporządzić na podstawie informacji sporządzonej przez projektanta przed rozpoczęciem budowy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia drzew, ponoszenia kosztów usuwania oraz kosztów nasadzeń – Wykonawca ponosi odpowiedzialność za nasadzenia do czasu upływu okresu gwarancji. Wykonawca zobowiązany jest zachować w stanie nienaruszonym istniejący w sąsiedztwie drzewostan, w tym zadrzewienie i zakrzewienie o ile realizacja robót nie będzie wymagać ich usunięcia - po uprzedniej akceptacji Zamawiającego.
7. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za wypadki związane z wykonywaniem prac (w szczególności wynikłe z niewłaściwego zabezpieczenia terenu wykonania prac).
8. Wykonawca zobowiązany jest do organizacji robót budowlanych w taki sposób aby przez cały czas ich trwania zapewniona była przepustowość („przejeżdżalność”) przebudowywanych odcinków dróg, za wyjątkiem wyłączeń z ruchu wynikających z projektów organizacji ruchu. Zamawiający informuje, że odpowiedzialnym za zimowe utrzymanie dróg będzie Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli.
9. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w zakresie przebudowy drogi Nr 1765E pod nadzorem archeologicznym wraz z uzyskaniem pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.
10. Wykonawca zapewni prowadzenie dokumentacji budowy w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.
11. Wykonawca zorganizuje i zapewni kierowanie budową w sposób zgodny z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami w tym przepisami BHP i Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ), a także zapewni spełnienie warunków przeciwpożarowych określonych w obowiązujących przepisach.

12. Wykonawca na własny koszt wykona wszystkie prace wstępne potrzebne do zorganizowania zaplecza socjalno-technicznego i terenu budowy, doprowadzi instalacje niezbędne do jego funkcjonowania oraz uwzględni ewentualne koszty związane z zajęciem pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych wraz ze sporządzeniem projektu organizacji ruchu na czas budowy i jego wprowadzeniem.
13. Wykonawca zapewni ochronę mienia znajdującego się na terenie budowy w terminie od daty przejęcia terenu budowy do daty przekazania terenu budowy protokolarnie (protokół odbioru końcowego) Zamawiającemu.
14. Wykonawca zobowiązany jest przed wbudowaniem materiałów, uzyskać od Inspektora odpowiedniej branży działającego w imieniu Zamawiającego zatwierdzenie zastosowania tych materiałów przedkładając dokumenty wymagane ustawą Prawo budowlane.
15. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zapewni odpowiednie oprzyrządowanie, potencjał ludzki oraz wymagane materiały do zbadania jakości wbudowanych materiałów i wykonanych robót, a także do sprawdzenia ilości zużytych materiałów.
16. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość do robót i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego.
17. Jeśli dokumentacja projektowa przewiduje możliwość wariantowego zastosowania materiału w wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Zamawiającego o ewentualnym zamiarze zastosowania materiału równoważnego co najmniej na 5 dni roboczych przed użyciem materiału, albo w okresie dłuższym, jeśli będzie to wymagane dla badań prowadzonych przez Zamawiającego. Zastosowanie materiału równoważnego wymaga akceptacji Zamawiającego przed jego wbudowaniem. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniony bez zgody Zamawiającego.
18. Przy wykonywaniu robót należy uwzględniać instrukcje producenta materiałów oraz przepisy związane (np. normy) i obowiązujące, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji. W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, instrukcji, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia nie wyszczególnionych w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do nich.

19. Zobowiązuje się Wykonawcę do układania warstwy ścieralnej nawierzchni na całej szerokości jezdni – bez szwu podłużnego i przy zminimalizowaniu ilości szwów poprzecznych.
20. Zobowiązuje się Wykonawcę do odwiezienia nadmiaru destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej, materiałów podbudowy drogi oraz drewna stanowiących własność Zamawiającego, na odległość do 25 km, w miejsce/a wskazane przez Zamawiającego oraz zagospodarowania we własnym zakresie nadmiaru ziemi z korytowania, gruzu, brył korzeniowych i gałęzi.
21. Prawem umowy będzie prawo polskie. Wykonawca zobowiązany jest stosować wszystkie przepisy powszechnie obowiązujące, lokalne oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.
22. Materiały z demontażu nadające się do ponownego użytku będą złożone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego i stanowią jego własność, chyba że Zamawiający wskaże inaczej.
23. Organizacja zaplecza socjalnego na czas wykonywania robót budowlanych leży po stronie Wykonawcy.

Terminy wykonania przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia należy wykonać w terminie do: 13 miesięcy od daty podpisania umowy z zaznaczeniem, iż ze względu na konieczność rozliczenia dofinansowania przyznanego w ramach programu Rządowego Funduszu Polski Ład „Program Inwestycji Strategicznych” Etap I do 30.06.2022r., Etap II do 31.10.2022r. a Etap III w terminie do 13 miesięcy od daty podpisania umowy..

Zakończenie prac w ramach poszczególnych etapów będzie przedmiotem odbiorów częściowych, z zastrzeżeniem, iż odbiór etapu III będzie jednocześnie odbiorem końcowym przedmiotu zamówienia.

Załączniki

1. Zgłoszenia wykonania robót budowlanych

2. Projekty budowlane
3. Projekty wykonawcze
4. Projekty organizacji ruchu na czas budowy
5. Projekty docelowej organizacji ruchu drogowego
6. Opinie geotechniczne
7. Decyzja Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: WUOZ-SI-C.5185.100.2018.BGF z dnia 07 sierpnia 2018 r
8. Przedmiary robót

Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową i innymi dokumentami jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu.

9. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót.