

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi dla zadania pn.:

**„USŁUGI ZWIĄZANE Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM ULIC I DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU CHOJNICKIEGO PRZEZ OKRES SZEŚCIU MIESIĘCY OD DNIA PODPISANIA UMOWY”**

z podziałem na 17 części zamówienia:

### **Część nr 1 - teren obejmujący miasto Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania ulic powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-10 Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 200 km likwidacji śliskości i do 50 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 3,
- Nośnik (8-10 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 50 km odśnieżania) szt. 1

### **Część nr 2 - teren obejmujący miasto Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-10 Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 250 km likwidacji śliskości i do 150 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 1
- Nośnik (8-10 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 150 km odśnieżania) szt. 1

### **Część nr 3 - teren obejmujący miasto i gminę Brusy**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (6-10 Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (200 godz. pracy piaskarki i do 75 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt.2
- Nośnik (6-10 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. - pracy pługa) szt. 1

### **Część nr 4 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (50 godz.) - szt. 1

### **Część nr 5 - teren obejmujący miasto i gminę Brusy**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 140 KM z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

### **Część nr 6 - teren obejmujący miasto i gminę Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 140 KM z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

### **Część nr 7 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (80 godz.) szt. 1

### **Część nr 8 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (80 godz.) szt. 1

#### **Część nr 9 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (6-10Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (185 godz. pracy piaskarki) szt. 3, (do 100 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt. 2
- Nośnik (6-10 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. praca pługa) szt. 1

#### **Część nr 10 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 160 KM) z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

#### **Część nr 11 - teren obejmujący gminę Czersk**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (6-10 Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (200 godz. pracy piaskarki i do 75 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt.2
- Nośnik (6-10 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. - pracy pługa) szt. 1

#### **Część nr 12 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (50 godz.) szt. 1

#### **Część nr 13 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (80 godz.) szt. 1

#### **Część nr 14 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (80 godz.) szt. 1

#### **Część nr 15 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Brusy i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej Brusy-Kosobudy oraz ścieżki pieszo-rowerowej od DW 235 do miejscowości Lubnia**

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 320.000,00 m<sup>2</sup>

Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

#### **Część nr 16 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Chojnice i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi Chojnice-Charzykowy oraz ścieżki pieszo-rowerowej od DW 235 do miejscowości Klawkowo**

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 1.200.000,00m<sup>2</sup>

Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

#### **Część nr 17 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Czersk i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi Czersk-Malachin-Mokre**

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 900.000,00m<sup>2</sup>.

Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

### **Uwaga!!!**

Zamawiający dostarczy Wykonawcy urządzenia GPS, a zleceniobiorca zamontuje własnymi siłami, na sprzęcie służącym do likwidacji śliskości zimowej (dotyczy cz.1, cz.2, cz.3, cz.9, cz.11) umożliwiającą bieżącą lokalizację i monitoring pojazdów. System ma umożliwiać kontrolę w czasie rzeczywistym za pomocą przeglądarki internetowej oraz przeglądanie historii tras na mapie za pomocą przeglądarki internetowej. Program wizualizacyjny zawiera cyfrową mapę Polski (w tym szczegółową mapę Powiatu Chojnickiego) uruchamiany przez Zamawiającego przy wykorzystaniu sieci INTERNET (wizualizacja on-line) i umożliwiający w szczególności:

- wyświetlanie pozycji oraz prędkości poruszania się pojazdów na jednej mapie,
- odświeżanie pozycji pojazdu znajdującego się w ruchu nie rzadziej niż co 3 minuty,
- wybieranie pojazdów, które mają być pokazane na mapie,
- odtworzenie danych historycznych (min. 24 miesiące),
- generowanie raportów uwzględniających takie dane jak: godzina rozpoczęcia i zakończenia przejazdu, adres rozpoczęcia i zakończenia przejazdu, czas trwania przejazdu, długość w kilometrach każdego przejazdu, możliwość zdefiniowania kierowcy i godzin pracy,
- widok na mapie z podziałem na „kursy” i „postoje”,
- „śledzenie” wskazanego przez użytkownika systemu pojazdu,
- Możliwość opisanie i tworzenia pojazdu oraz możliwość dodawania nowych pojazdów oraz edytowania istniejących,
- lokalizacja pojazdu w czasie rzeczywistym i historycznym (min. 24 miesiące),
- początek i koniec trasy,
- długość całkowitej trasy.
- urządzenie do samodzielnego montażu nie wymagającego przyjazdu serwisu dostawcy urządzeń,

### **SZCZEGÓŁOWY ZAKRES USŁUG:**

#### **Część nr 1 - teren obejmujący miasto Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania ulic powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-10 Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 200 km likwidacji śliskości i do 50 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 3,
- Nośnik (8-10 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 50 km odśnieżania) szt. 1

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem ulic powiatowych na **terenie miasta Chojnice** polegających na: dostawie materiałów uszorstniających wraz z transportem do zwalczania śliskości zimowej, zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników solarkami, odśnieżanie nawierzchni pługami oraz załadunek mieszanki do solarek.

Wykaz ulic stanowi zał. nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

### **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

- 1.Stawka likwidacji śliskości za 1 km drogi powiatowej** - nośnik o ładowności od 8-10 Mg z własną solarką, wraz z pługiem jednostronnym (Własność Oferenta) powinna

zawierać:

- **koszt soli i solanki**
  - **koszt mieszanki piasku z solą ( 25 % sól , 75 % piasek 0-2 płukany)**
  - koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
  - cena pracy nośnika z solarką
  - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
  - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
  - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
  - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości,
- 2.Stawka odśnieżania za 1 km drogi powiatowej** - nośnik przy odśnieżaniu pługami jedno lub dwustronnymi zainstalowanymi na samochodzie o ładowności 8-10 Mg stanowiących własność Oferenta powinna zawierać:
- cenę pracy nośnika z pługiem,
  - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
  - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
  - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
  - obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
  - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- 3.Stawka likwidacji śliskości oraz odśnieżania za 1 km drogi powiatowej** - nośnik o ładowności od 8-10 Mg z własną solarką, wraz z pługami jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:
- **koszt soli i solanki**
  - **koszt mieszanki piasku z solą ( 25 % sól , 75 % piasek)**
  - koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
  - cena pracy nośnika z solarką i pługiem
  - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
  - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
  - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
  - obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
  - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości oraz odśnieżania,

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1.Likwidacja śliskości zimowej.**

Na ulicach powiatowych w m. Chojnice śliskość zimowa będzie likwidowana solą na całych ciągach. Zakładana szerokość posypywania 0,80 szerokości jezdni. Zużycie soli 20g/m<sup>2</sup>. Przy temperaturach poniżej -6 ° C, śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jak wyżej w ilości 100-150 g/m<sup>2</sup>. Zakładana prędkość przy likwidacji śliskości wynosi zwykle 30km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługosolarek uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych.

## **2. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi lub dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h do 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

## **3. Odbiory prac przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiórów prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiórów prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 2 - teren obejmujący miasto Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (8-10 Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 250 km likwidacji śliskości i do 150 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 1
- Nośnik (8-10 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 150 km odśnieżania) szt. 1

## **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem ulic powiatowych na **terenie miasta Czersk** polegających na: dostawie materiałów uszorstniających wraz z transportem do zwalczania śliskości zimowej, zwalczanie

śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników solarkami, odśnieżanie nawierzchni pługami oraz załadunek mieszanki do solarek.

Wykaz ulic stanowi zał. nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

## II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

**1. Stawka likwidacji śliskości za 1 km drogi powiatowej** - nośnik o ładowności od 8-10 Mg z własną solarką, wraz z pługiem jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:

- koszt soli i solanki
- koszt mieszanki piasku z solą ( 25 % sól , 75 % piasek 0-2 płukany)
- koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
- cena pracy nośnika z solarką
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości,

**2. Stawka odśnieżania za 1 km drogi powiatowej** - nośnik przy odśnieżaniu pługami jedno lub dwustronnymi zainstalowanymi na samochodzie o ładowności 8-10 Mg stanowiących własność Oferenta powinna zawierać:

- cenę pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,

**3. Stawka likwidacji śliskości oraz odśnieżania za 1 km drogi powiatowej** - nośnik o ładowności od 8-10 Mg z własną solarką, wraz z pługami jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:

- koszt soli i solanki
- koszt mieszanki piasku z solą ( 25 % sól , 75 % piasek )
- koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
- cena pracy nośnika z solarką i pługiem
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości oraz odśnieżania,

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na ulicach powiatowych w m. Czersk śliskość zimowa będzie likwidowana solą na całych ciągach. Zakładana szerokość posypywania 0,80 szerokości jezdni. Zużycie soli 20g/m<sup>2</sup>. Przy temperaturach poniżej -6 ° C, śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jak wyżej w ilości 100-150 g/m<sup>2</sup>. Zakładana prędkość przy likwidacji śliskości wynosi zwykle 30km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługosolarek uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych.

#### **2. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi lub dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

#### **2. Odbiory prac przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiórów prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiórów prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 3 - teren obejmujący miasto i gminę Brusy**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (6-10 Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (200 godz. pracy piaskarki i do 75 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt.2
- Nośnik (6-10 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. - pracy pługa) szt. 1

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych **na terenie miasta i gminy Brusy** polegających na: zwalczaniu śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników piaskarkami oraz odśnieżaniu nawierzchni pługami,

### **Wymaga się aby miejscem garażowania pojazdów i lokalizacji składowiska był teren gminy Brusy.**

Zamawiający może wezwać usprzętowany pojazd na dyżur pełniony w danej bazie, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 2 godziny.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 i 5 do opisu przedmiotu zamówienia.

### **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu samochodu o ładowności od 6 - 10 Mg, będącego własnością Oferenta przy likwidacji śliskości solarkami, odśnieżanie pługami jednostronnymi, będącymi własnością Oferenta obejmuje:

- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt montażu i demontażu solarki, lemiesza,
- **koszt mieszanki piasku z solą** ( 25 % sól , 75 % piasek 0-2 ; do wyceny należy przyjąć sypanie w obszarach zabudowanych (pomiędzy białymi tablicami), skrzyżowań z drogami, skrzyżowań z koleją, odcinkach o pochyleniu 4%, przystankach autobusowych, odcinki w pobliżu zbiorników wodnych i mokradeł oraz inne miejsca ustalone przez Zarządcę drogi.
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą ( Przyjęto czas załadunku max 15 minut do momentu wyjazdu z placu, w przypadku dłuższej trwającego załadunku nad czas nie zostanie rozliczony )
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa do solarki,
- obsługa solarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika solarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na ulicach i drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jezdni 0,80 m w ilości 100-150 g/m<sup>2</sup>. Zakładana prędkość przy likwidacji śliskości wynosi zwykle 30km/h - 40 km/h Prędkość robocza pługopiaskarek uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych.

#### **2. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

#### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 4 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (50 godz.) - szt. 1

#### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie miasta i gminy Brusy i Czersk**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługiem dwustronnym.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2,4,5 do opisu przedmiotu zamówienia.

#### **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

1. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem dwustronnym będącym własnością Oferenta zainstalowanym na samochodzie o ładowności min.16 Mg obejmuje:

- cenę pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)

#### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

##### **1. Odśnieżanie dróg.**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

##### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg.**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg . Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

#### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 5 - teren obejmujący miasto i gminę Brusy**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 140 KM z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

#### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie miasta i gminy Brusy**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługiem jedno lub dwustronnym.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2, 5 do opisu przedmiotu zamówienia.

#### **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

1. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem będącym własnością Oferenta zainstalowanym na ciągniku rolniczym 4x4 min 140 KM obejmuje:

- cenę pracy ciągnika rolniczego z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesz,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesz, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesz łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy).

#### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

##### **1. Odśnieżanie dróg.**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości

zalegającej warstwy śniegu pługami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 30 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

## **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg.**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemieszów, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszów. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 6 - teren obejmujący miasto i gminę Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 140 KM z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

## **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie miasta i gminy Czersk**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługiem jedno lub dwustronnym.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2, 4 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

1. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem będącym własnością Oferenta zainstalowanym na ciągniku rolniczym 4x4 min 140 KM obejmuje:
  - cenę pracy ciągnika rolniczego z pługiem,

- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy).

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Odśnieżanie dróg.**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 30 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

#### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg.**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrwykową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

## **Część nr 7 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (80 godz.) szt. 1

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie miasta i gminy Brusy i Czersk** polegających na odśnieżaniu nawierzchni równiarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2,4,5 do opisu przedmiotu zamówienia.

### **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu równiarki obejmuje:

- cenę pracy równiarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy).

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1.Odsnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu równiarkami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 20 km/h - 30 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

#### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 8 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk**

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (80 godz.) szt. 1

### **I . PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie miasta i gminy Brusy i Czersk** polegających na odśnieżaniu nawierzchni ładowarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2,4,5 do opisu przedmiotu zamówienia.

### **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu ładowarki obejmuje:

- cenę pracy ładowarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)

### **III . WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu ładowarką. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi.

#### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg . Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości

zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 9 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (6-10Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (185 godz. pracy piaskarki) szt. 3, (do 100 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt. 2
- Nośnik (6-10 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. praca pługa) szt. 1

#### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice** polegających na : zwalczaniu śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników piaskarkami oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

#### **Wymaga się aby miejscem garażowania pojazdów i lokalizacji składowiska był teren gminy Chojnice.**

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający może wezwać usprzętowany pojazd na dyżur pełniony w danej bazie, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 2 godziny.

#### **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu samochodu o ładowności od 6 - 10 Mg, będącego własnością Oferenta przy likwidacji śliskości piaskarkami, odśnieżanie pługami jednostronnymi, będącymi własnością Oferenta obejmuje:

- cenę pracy jednostki transportowej,
- **koszt mieszanki piasku z solą** ( 25 % sól , 75 % piasek 0-2 ; do wyceny należy przyjąć sypanie w obszarach zabudowanych (pomiędzy białymi tablicami), skrzyżowań z drogami, skrzyżowań z koleją, odcinkach o pochyleniu 4%, przystankach autobusowych, odcinki w pobliżu zbiorników wodnych i mokradeł oraz inne miejsca ustalone przez Zarządcą drogi.
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą ( Przyjęto czas załadunku do 15 minut do momentu wyjazdu z placu, w przypadku dłużej trwającego załadunku nad czas nie zostanie rozliczony )
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt montażu i demontażu piaskarki, lemiesza,
- koszt paliwa do solarki,
- obsługa piaskarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika solarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,

- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na ulicach i drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jezdni 0,80 m w ilości 100-150 g/m<sup>2</sup>. Zakładana prędkość przy likwidacji śliskości wynosi zwykle 30 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługopiaskarek uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych.

#### **2. Odśnieżanie dróg.**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

#### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości

zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 10 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 min. 160 KM) z pługiem jednostronnym lub dwustronnym (200 godz.) szt. 2

#### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługami.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

#### **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługami dwustronnymi lub jednostronnym (pług własność Oferenta) zainstalowanymi na ciągniku rolniczym 4x4 o mocy powyżej 160 KM:

- ceną pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- koszt napraw bieżących sprzętu
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy).

#### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

##### **1. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi lub dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

##### **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości

pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

#### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz.

W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 11 - teren obejmujący gminę Czersk**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (6-10 Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (200 godz. pracy piaskarki i do 75 godz. pracy piaskarki z pługiem) szt.2
- Nośnik (6-10 Mg) z pługiem jedno lub dwustronnym (do 75 godz. - pracy pługa) szt. 1

#### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych **na terenie gminy Czersk** polegających na: zwalczaniu śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników piaskarkami oraz odśnieżaniu nawierzchni pługami,

#### **Wymaga się, aby miejscem garażowania pojazdów i lokalizacji składowiska był teren gminy Czersk.**

Zamawiający może wezwać usprzętowany pojazd na dyżur pełniony w danej bazie, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 2 godziny.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 4 do opisu przedmiotu zamówienia.

#### **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu samochodu o ładowności od 6 - 10 Mg, będącego własnością Oferenta przy likwidacji śliskości solarkami, odśnieżanie pługami jednostronnymi, będącymi własnością Oferenta obejmuje:

- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt montażu i demontażu solarki, lemiesz,
- **koszt mieszanki piasku z solą ( 25 % sól , 75 % piasek 0-2 ; do wyceny należy przyjąć sypanie w obszarach zabudowanych (pomiędzy białymi tablicami), skrzyżowań z drogami, skrzyżowań z koleją, odcinkach o pochyleniu 4%, przystankach autobusowych, odcinki w pobliżu zbiorników wodnych i mokrdeł**

oraz inne miejsca ustalone przez Zarządcą drogi.

- koszt załadunku mieszanki piasku z solą ( Przyjęto czas załadunku do 15 minut do momentu wyjazdu z placu, w przypadku dłużej trwającego załadunku nad czas nie zostanie rozliczony )  
w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- koszt paliwa do solarki,
- obsługa solarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika solarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej.

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na ulicach i drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jezdni 0,80 m w ilości 100-150 g/m<sup>2</sup>. Zakładana prędkość przy likwidacji śliskości 30 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługopiaskarek uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych.

#### **2. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h do 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

#### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki

pogodowe są ustabilizowane.

#### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 12 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (50 godz.) szt. 1

#### **I . PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gmin Chojnice**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługami.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

#### **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

1. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem dwustronnym będącym własnością Oferenta zainstalowanym na samochodzie o ładowności min. 16 Mg obejmuje:

- cenę pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesz,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesz, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesz łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy)
- 

#### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA**

##### **ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

##### **1. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości

zalegającej warstwy śniegu pługami dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 30 km/h - 40 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

## **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 13 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:  
- Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (80 godz.) szt. 1

## **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice** polegających na odśnieżaniu nawierzchni równiarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia

## **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu równiarki obejmuje:

- cenę pracy równiarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy).

## **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

## **1. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu równiarkami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu wynosi zwykle 25 km/h - 30 km/h. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

## **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **V. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 14 - teren obejmujący gminę Chojnice**

Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu: ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (80 godz.) szt. 1

## **I . PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice** polegających na odśnieżaniu nawierzchni ładowarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY**

Stawka za godzinę najmu ładowarki obejmuje:

- cenę pracy ładowarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania
- w przypadku awarii nośnika i sprzętu wykonawca powiadomi zamawiającego o zaistniałej sytuacji (postój nie zostanie ujęty do czasu pracy).

## **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

## **1. Odśnieżanie dróg**

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu ładowarką. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi.

## **2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrwykową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Część nr 15 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Brusy i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej Brusy-Kosobudy oraz ścieżki pieszo-rowerowej od DW 235 do miejscowości Lubnia**

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 320.000,00 m<sup>2</sup>

Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

## **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników ulic powiatowych **na terenie miasta Brusy i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi Brusy-Kosobudy oraz ścieżki pieszo-rowerowej od DW 235 do Lubni** polegających na: zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

Wykaz chodników i ścieżek stanowi zał. Nr 6 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

### **Stawka za 100,00 m<sup>2</sup> obejmuje:**

- koszt mieszanki piasku z solą,
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt paliwa,

- obsługa rozsypywarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną.

### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli na całej szerokości mieszanką 95%-5%.

#### **2. Odśnieżanie dróg**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z chodników i ścieżek nie był przemieszczany na jezdnię i inne krzyżujące się drogi.

#### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na chodnikach i ścieżkach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę posypywania nawierzchni chodników i ścieżek. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 16 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Chojnice i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi Chojnice-Charzykowy oraz ścieżki pieszo-rowerowej od DW 235 do miejscowości Klawkowo**

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 1.200.000,00 m<sup>2</sup>.

Masa całkowita nośnika ( mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem

i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

## **I . PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników na terenie Chojnic i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi Chojnice-Charzykowy oraz ścieżki pieszo-rowerowej od DW 235 do miejscowości Klawkowo polegających na: zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

Wykaz chodników i ścieżek stanowi zał. Nr 7 do opisu przedmiotu zamówienia.

## **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

### **Stawka za 100,00 m<sup>2</sup> obejmuje:**

- koszt mieszanki piasku z solą,
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt paliwa,
- obsługa rozsypywarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

## **III . WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA**

### **ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

#### **1.Likwidacja śliskości zimowej.**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli na całej szerokości mieszanką 95%-5%.

#### **2.Odsnieżanie dróg**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z chodników i ścieżek nie był przemieszczany na jezdnię i inne krzyżujące się drogi.

#### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na chodnikach i ścieżkach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. . Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni chodników i ścieżek. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

#### **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

#### **Część nr 17 - zimowe utrzymanie chodników na terenie miasta Czersk i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi Czersk-Malachin- Mokre**

**Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 900.000,00 m<sup>2</sup>.**

**Masa całkowita nośnika ( mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.**

#### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników na terenie Czerska i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi Czersk –Malachin -Mokre polegających na: zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

Wykaz chodników i ścieżek stanowi zał. Nr 8 do opisu przedmiotu zamówienia.

#### **II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY**

##### **Stawka za 100,00 m<sup>2</sup> obejmuje:**

- koszt mieszanki piasku z solą,
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt paliwa,
- obsługa rozsypywarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

#### **III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.**

##### **1. Likwidacja śliskości zimowej.**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli na całej szerokości mieszanką 95%-5%.

##### **2. Odśnieżanie dróg**

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z chodników i ścieżek nie był przemieszczany na jezdnię i inne krzyżujące się drogi.

### **3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg**

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrównową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na chodnikach i ścieżkach ( w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrównowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrównową kontrolę posypywania nawierzchni chodników i ścieżek. Odbiór wyrównowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

## **IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 2 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

### **Usługa - Części 1-17**

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia, których wykonanie zawiera cechy stosunku pracy określone w art. 22 § ust. 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (t .j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1320 ze zm.).

1) Rodzaje czynności związanych z realizacją zamówienia, dla których Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- a) usługa zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych z wykorzystaniem pługopiaskarki
- b) usługa zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych z wykorzystaniem równiarki, ciągnika rolniczego z napędem 4x4, ładowarki o udźwigu min. 4 tony, nośnika min. 16 Mg

- 2) W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane w punkcie 1) czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
  - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
  - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
  - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- 3) W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w punkcie 1) czynności w trakcie realizacji zamówienia:
  - a) Oświadczenie zatrudnionych Pracowników na podstawie stosunku pracy wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: datę złożenia oświadczenia, imię i nazwisko, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonuje osoba składające oświadczenie, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu oraz podpis osoby składającego oświadczenie;
  - b) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy;
  - c) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) dalej „RODO” (tj. w szczególności<sup>1</sup> bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
  - d) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne

---

<sup>1</sup> Wycięcie ma charakter przykładowy. Umowa o pracę może zawierać również inne dane, które podlegają anonimizacji. Każda umowa powinna zostać przeanalizowana przez składającego pod kątem przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o **ochronie danych osobowych**; zakres anonimizacji umowy musi być zgodny z przepisami ww. ustawy.

z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy za ostatni okres rozliczeniowy, jeżeli dotyczy;

- e) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) dalej „RODO”. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
- 4) Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane w punkcie 1) czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 9 ust.1 pkt 5) niniejszej umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane w punkcie 1) czynności.
- 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.