	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	15 sierpnia 2023 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

OBIEKT: DROGA GMINNA ŁĄCZĄCA ULICE PADEREWSKIEGO I HANDLOWĄ W ZAWADZKIEM

TEMAT REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ ULICE PADEREWSKIEGO I HANDLOWĄ W ZAWADZKIEM

DZIAŁKI NR: 720/12 , 720/22 , 713/19 , 3708/1 , 3150/10 , 3150/8 , 3150/6

ADRES: Zawadzkie DZIAŁKI NR: 720/12 , 720/22 , 713/19 , 3708/1 , 3150/10 , 3150/8 , 3150/6

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV i XXVI:


NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT	Mgr inż. Mirosław sieja	upr. nr 29/95/Op	
------------	-------------------------	---------------------	--

Przedmiar robót

L.p.	Podstawa opisu	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	KNR 0201 0119- 0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.trasa dróg w terenie równinnym. Krotność: 1,0000	0,2385	km
1.2	KNR 0231 1004- 0400	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej nieulepszonej $238,5*5,6+3*(8*8-0,25*PI()*8*8)$ Krotność: 1,0000	1376,8036	m2
1.3	KNR 0231 0107- 0200	Wyrównanie istniejącej budowy tłucznem sortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm ANALOGIA.DOZIARNIENIE PODŁOŻA $(238,5*5,6+3*(8*8-0,25*PI()*8*8))*0,1$ Krotność: 1,0000	137,6804	m3
2		PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA		
2.1	KNR AT03 0201- 0300	Stabilizacja podłoża cementem do $R_m=5$ Mpa z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm, przy użyciu zespołu do stabilizacji $238,5*5,6+3*(8*8-0,25*PI()*8*8)$ Krotność: 1,0000	1376,8036	m2
2.2	KNR AT03 0203- 0100	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne $238,5*5,6+3*(8*8-0,25*PI()*8*8)$ Krotność: 1,0000	1376,8036	m2
2.3	KNR AT03 0202- 0200	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 $238,5*5,5+3*(8*8-0,25*PI()*8*8)$ Krotność: 1,0000	1352,9536	m2
2.4	KNR AT03 0302- 0300	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ściekalna, o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień $238,5*5,5+3*(8*8-0,25*PI()*8*8)$	1352,9536	m2

	Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI” Miroslaw Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle
--	--

		Krotność: 1,0000		
3		ROBOTY WYKONCZENIOWE I OZNAKOWANIE		
3.1	KNR 0231 1406- 0300	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włazy kanałowe Krotność: 1,0000	7,0000	szt.
3.2	KNR 0231 1406- 0400	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	12,0000	szt.
3.3	KNR 0231 0702- 0100	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm Krotność: 1,0000	5,0000	szt.
3.4	KNR 0231 0703- 0100	Znaki zakazu, nakazu ostrzegawcze,informacyjne.przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2 Krotność: 1,0000	5,0000	szt.
3.5	KNR 0201 0233- 0200	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kw/75 km.grunt kategorii III (b.i.nr 8/96) - ANALOGIA. Plantowanie terenu przy jezdni w obrębie działki drogowej $238,5*10-(238,5*5,5+3*(8*8-0,25*PI()*8*8))$ Krotność: 1,0000	1032,0464	m2
3.6	KNR 0231 0114- 0700	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - analogia umocnienie pasa przy jezdni kruszywem łamanym (pas o szerokości 1,0 m i zjazdu) $238,5*2*1,0+7*5*1+4*5*2$ Krotność: 1,0000	552,0000	m2
3.7	KNR 0231 0114- 0800	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - analogia umocnienie pasa przy jezdni kruszywem łamanym (pas o szerokości 1,0 m i zjazdu) - za dalsze 2 cm $238,5*2*1,0+7*5*1+4*5*2$ Krotność: 2,0000	552,0000	m2