



7. Wzrostki:
 1. danych bron.
 2. pobrętnego usł.
 3. bezpobędnych pomar.
 W związku z tym, w częściach 1 i 2, się kompletności, a dokładności planowania. może być niższa od dokładności kartometrycznej.
 Aktualność: dnia: 05.05.2021r.
 Stargard, dnia: 16.04.2021r.

LEGENDA

- nawierzchnia z kostki betonowej typu beton koloru szarego
- pobocza z kruszywa
- zjazd z kostki betonowej typu cegietka koloru grafitowego
- dojście do frunty z kostki betonowej typu cegietka koloru szarego
- zatoka postojowa z kostki betonowej typu cegietka koloru grafitowego
- chodnik z kostki betonowej koloru szarego z odcięciem koloru grafitowego
- nawierzchnia z kruszywa
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- reprofilacja, humusowanie i obsianie trawą
- oś jezdni
- krawężń jezdni
- krawężnik wysoki
- krawężnik zniżony "obrócony"
- krawężniki betonowe najazdowe
- krawężniki wtopiony
- obrzeże
- granice działek
- rury ostonowe na kablach teletechnicznych
- rury ostonowe na kablach energetycznych
- drzewo do usunięcia
- nasadzenia zastępcze

CVA ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin, NIP: 584-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@cva-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Mickiewicza w Trzcinsku-Zdroju	
Temat:	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Branoz: drogowa	Data opracowania: sierpień 2021 r.	Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	mgr inż. Julia Mojska
Opracował:	mgr inż. Julia Mojska	
Rysunek nr 2	Arkusz 1/1	