

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego *pn. usługa najmu długoterminowego samochodów osobowych na potrzeby Centrum Łukasiewicz*, nr sprawy 3/PZP/BAO/2020/PN.

Szanowni Państwo,

Centrum Łukasiewicz jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), przekazuje poniżej treść wniosków o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej SIWZ, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 7:

Dotyczy IPU Załącznik nr 2 do SIWZ, §2, ust.7 i 8.

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie postanowień §2, ust. 7 i 8 Istotnych Postanowień Umowy (IPU) jako niezgodnych z przepisem art. 29 ust. 3a ustawy PZP. Postanowienia §2, ust.7 i 8 Umowy nakładające na Wykonawcę obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia, o których mowa w §1, ust. 1 pkt 1-7 są niezgodne z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp. Powyżej wskazany przepis stosuje się jedynie w opisie przedmiotu zamówienia na usługi lub roboty budowlane. Wobec powyższego Zamawiający może żądać od Wykonawcy zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności jedynie w postępowaniach na usługi i roboty budowlane.

Natomiast niniejszy przetarg na najem długoterminowy samochodów osobowych na potrzeby Centrum Łukasiewicz należy sklasyfikować jako dostawę w rozumieniu ustawy PZP. Tym samym Zamawiający powinien zrezygnować z powyższego wymogu.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie rezygnuje z wymogu zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w SIWZ czynności, gdyż sklasyfikował przedmiot zamówienia jako usługę zgodnie z kodami CPV 50111000-6 – Zarządzanie flotą pojazdów; usługi konserwacyjne i naprawcze, 50112000-3 – usługi w zakresie napraw i konserwacji samochodów, 66510000-8 – usługi ubezpieczeniowe.

Pytanie nr 8:

Dotyczy IPU Załącznik nr 2 do SIWZ, §4, ust.11.

Zamawiający oczekuje dostarczenia świadectwa zgodności Wspólnoty Europejskiej (WE), potwierdzoną kopię dokumentu gwarancji wystawionego przez producenta samochodów oraz potwierdzoną za zgodność kopię kart pojazdów. Wykonawca nadmienia, że wszystkie w/w dokumenty są weryfikowane na etapie rejestracji pojazdu w Wydziale Komunikacji i kopiowanie ich staje się tylko i wyłącznie dodatkowym kosztem operacyjnym, który nie daje żadnej wartości dodanej dla Zamawiającego a tym bardziej dla Użytkownika pojazdu Zamawiającego podczas odbioru pojazdu. Czy Zamawiający uwzględni powyższe argumenty i dopuszcza możliwość odstąpienia od przekazywania podczas odbioru samochodu w/w dokumentów?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający zgodnie z postanowieniami §4, ust. 11 IPU (Załącznik nr 2 do SIWZ) wymaga listy dokumentów, z których wskazane przez Wykonawcę stanowią niewielki koszt operacyjny w odniesieniu do wartości całej usługi stanowiącej przedmiot zamówienia. W związku z powyższym, Zamawiający podtrzymuje postanowienia IPU w tym zakresie i nie odstępuje od wymogu przekazania ich podczas odbioru samochodów.

Pytanie nr 9:

Dotyczy Samochodu Zastępczego, o którym mowa w IPU Załącznik nr 2 do SIWZ oraz SOPZ Załącznik nr 3 do SIWZ. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę słów „... o parametrach nie niższych jak” na „... o klasie nie niższej jak” oraz zwiększy datę auta zastępczego do 2 lat?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający **nie wyraża** zgody na zmianę słów „... o parametrach nie niższych jak” na „... o klasie nie niższej jak”, natomiast **wyraża zgodę na zwiększenie** daty aut zastępczych do 2 lat.

Strona 2 z 18



Odpowiedź na powyższe pytanie **stanowi zmianę SIWZ**. W związku z powyższym, Załącznik nr 3 do SIWZ – SOPZ w części IV i V dot. samochodów zastępczych otrzymuje brzmienie:

Rok Produkcji nie starszy niż

2018

Pytanie nr 10:

Dotyczy IPU Załącznik nr 2 do SIWZ, §10, ust. 7.

Praktyka rynkowa w przypadku kradzieży, szkody całkowitej jest taka, że Wykonawca może dostarczyć pojazd zastępczy w tym samym segmencie lub wyższym (wg. SAMAR) na maksymalnie 30 dni. W przypadku zaistniałych szkód, po okresie 30 dni następuje rozwiązanie umowy na dany pojazd. Czy Zamawiający uwzględni powyższe i zredaguje zapis umowy na proponowany: *„W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty, Wykonawca zastąpi utracony pojazd innym pojazdem osobowym, o segmencie nie gorszym niż utracony pojazd na okres 30 dni. Po tym okresie umowa na utracony pojazd, zostanie automatycznie rozwiązana?”*

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający **nie wyraża** zgody na zmianę SIWZ w tym zakresie i nie zredaguje zapisu umowy na proponowany.

Pytanie nr 11:

Dotyczy IPU Załącznik nr 2 do SIWZ, §11.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dopisanie w ust.10 w §11, w którym zostanie opisany zwrot pojazdu, który będzie odbywał się na podstawie zasad ogólnodostępnych określonych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, określone przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów dostępny na stronie <https://pzwlp.pl> ? PZWLP opracował dla całego rynku flotowego przewodnik zwrotu pojazdu, który kompleksowo opisuje ponadnormatywne zużycie pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający **nie wyraża** zgody na dopisanie w §11 IPU ust.10 w którym został opisany zwrot pojazdów na określony w Przewodniku Zwrotu Pojazdów opracowany przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów.

Pytanie nr 12:

Dotyczy IPU Załącznik nr 2 do SIWZ, §14, ust. 4.

Strona 3 z 18



Czy Zamawiający akceptuje możliwość dopisania pkt 5) o następującej treści: „zmiany składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę?”

Odpowiedź na pytanie nr 12:

O wyborze oferty ubezpieczeniowej każdorazowo decyduje wykonawca, zatem ma wpływ na wysokość składki ubezpieczenia OC, AC i NNW. W związku z powyższym, Zamawiający **nie akceptuje** dopisania w § 14 IPU ust. 4, pkt 5), o następującej treści: „zmiany składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę.

Pytanie nr 13:

Dotyczy SOPZ Załącznik nr 3 do SIWZ, Rozdział IV, ust.9.

Większość obecnie nowych pojazdów jest wyposażone w system informujący Kierowcę o zbliżającym się przeglądzie technicznym. Dodatkowo Wykonawca dostarcza użytkownikom swoich pojazdów niezbędne narzędzia w postaci aplikacji na telefon, gdzie Kierowca ma łatwy i szybki dostęp do niezbędnych danych na temat użytkowanego pojazdu, takich jak: dokumenty samochodu, informacji dotyczących jego eksploatacji, najbliższych warsztatów oraz możliwości szybkiego połączenia się telefonicznego z Wykonawcą. Czy w takim przypadku Zamawiający dopuszcza możliwość dodania kolejnego zdania o następującej treści: „Jeżeli o zbliżającym się przeglądzie okresowym/serwisie, informuje użytkownika system komputerowy w pojeździe, w takim przypadku użytkownik niezwłocznie informuje o tym fakcie Wykonawcę, który umówi przegląd ?”

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający **nie wyraża** zgody na dodanie w SOPZ (Załącznik nr 3 do SIWZ) kolejnego zdania o następującej treści: *„Jeżeli o zbliżającym się przeglądzie okresowym/serwisie, informuje użytkownika system komputerowy w pojeździe, w takim przypadku użytkownik niezwłocznie informuje o tym fakcie Wykonawcę, który umówi przegląd”.*

Pytanie nr 14:

Dotyczy SOPZ Załącznik nr 3 do SIWZ, Rozdział IV, ust.5. Kwestię głębokości bieznika reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2001 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W paragrafie 11 ust. 7 znajdują się informacje,



że nie można korzystać z opon, których wskaźniki pokazują graniczne zużycie bieżnika. Jeżeli opony nie posiadają takiego wskaźnika, wówczas głębokość ich bieżnika nie może być mniejsza niż **1,6 mm**. Czy Zamawiający weźmie pod uwagę rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2001 r. i uwzględni min. głębokość dla opon zimowych – 3 mm i opon letnich – 2 mm ?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zgodnie z postanowieniami Rozdziału IV ust. 5 zdanie drugie SOPZ (Załącznik nr 3 do SIWZ) „Czynnikiem określającym konieczność wymiany zużytych opon jest punkt TWI i minimalna głębokość rowka bieżnika wynosząca 2,5 mm dla opon letnich i 3,5 mm dla opon zimowych”. Oznacza to, iż jeżeli opona nie posiada punktu TWI to wymagana przez Zamawiającego minimalna głębokość bieżnika wynosi dla opon zimowych 3,5 mm i 2,5 mm dla opon letnich. W związku z powyższym, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w ww. zakresie.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający zaakceptuje wzór protokołu przekazania pojazdu Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający zaakceptuje wzór wykonawcy pod warunkiem, iż będzie zawierał tożsame informacje jak protokół zamawiającego stanowiący załącznik do IPU.

Pytanie nr 16

Dot. Część nr II

Zamawiający w tabeli z wymaganiami dotyczącymi pojazdu wskazuje wersję nadwozia sedan/liftback, natomiast poniżej w pkt. 1 Dane techniczne pisze o nadwoziu typu kombi. Prosimy o doprecyzowanie jakiego typu nadwozia oczekuje Zamawiający w części II?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na powyższe pytanie oraz dokonał stosownej zmiany w SIWZ w dniu 30 kwietnia 2020 r., informując o tym wykonawców oraz upubliczniając treść wyjaśnień na platformie zakupowej. Poprawne założenie dla auta w części II to nadwozie typu sedan lub liftback.

Pytanie nr 17:

Dot. Cześć I, II i III

Strona 5 z 18



Czy Zamawiający dopuści stalowe koło dojazdowe zamiast wymaganego pełnowymiarowego aluminiowego? W sytuacji braku zgody na koło dojazdowe czy Zamawiający wyrazi zgodę na dołączenie „luzem” w bagażniku koła pełnowymiarowego spełniającego wymagania?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający **wyraża zgodę** na dopuszczenie stalowego koła dojazdowego zamiast wymaganego pełnowymiarowego aluminiowego w cz. I, II i III Załącznika nr 3 do SIWZ - SOPZ.

Odpowiedź na powyższe **stanowi zmianę SIWZ**. W związku z powyższym, Załącznik nr 1a do SIWZ – *Opis oferowanych parametrów samochodów osobowych* w cz. I, II i III oraz Załącznik 3 do SIWZ – SOPZ w części I, II, III otrzymuje brzmienie:

Pełnowymiarowe koło zapasowe (obrócze ze stopu metali lekkich wraz z oponą klasy premium) lub dojazdowe koło zapasowe	TAK
--	-----

Pytanie nr 18:

Samochodami przedkontraktowymi/przejściowymi, zastępczymi Wykonawca posiłkuje się z linii wynajmu krótko i średnioterminowego, które zamawiane są w określonej specyfikacji, spełniające kryteria określone przez SAMAR dla danej klasy. Zgodnie z przyjętą segmentacją przez Samar w danej klasie mieszczą się pojazdy ze skrzynią manualną i automatyczną podobnie jak pojemność silnika, jego moc oraz napęd zasilanie diesel lub benzyna jak również wymiary, rozstaw osi, barwa nadwozia czy pojemność bagażnika. Państwo, dla pojazdów które mają być wykorzystane maksymalnie przez 3 miesiące czy później jako samochody zastępcze wskazali konkretny poziom wyposażenia, tym samym bardzo mocno zawężając listę pojazdów które spełnią te wymagania. Dlatego zwracamy się z prośbą o zmianę specyfikacji pojazdów z części IV i V w następujących pkt lub wprowadzenie zapisu: *„W wypadku gdy Wynajmujący nie będzie w stanie dostarczyć samochodów w terminie, może on udostępnić Najemcy do jego wyłącznego użytkowania samochody tej samej klasy o podobnych parametrach technicznych i wyposażeniu (samochód zastępczy/przejściowy). Samochód zastępczy nie może być starszy niż z roku 2018 i nie może posiadać większego przebiegu niż 50.000 km. Oceny podobieństwa parametrów technicznych i wyposażenia samochodu zastępczego dokona Wynajmujący. W razie znacznej niegodności Najemca ma prawo odmówić przyjęcia samochodu zastępczego. Wynajmujący przedłoży specyfikacje techniczną samochodów zastępczych na 7 dni przed planowanym dostarczeniem”,* Samochód zastępczy segmentu D/E powinien spełniać przynajmniej :

Strona 6 z 18



Rodzaj paliwa: diesel/benzyna
 Skrzynia biegów automatyczna lub manualna
 Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe
 Długość pojazdu nie mniej niż 4750 mm
 Rozstaw osi 2780 mm
 Pojemność bagażnika ni mniej niż 560 l
 Pojemność skokowa nie mniej niż 1330 cm
 Moc silnika nie mniej niż 110 kW
 Kolor nadwozia w ciemnej tonacji metalizowany
 Alarm – wykreślenie (samochody w wynajmie krótko i średnioterminowym mają zamontowany GPS z ze zdalną blokadą rozrusznika w przypadku ich kradzieży, a więc są zabezpieczone)
 Reflektory przednie LED – wykreślić
 System nawigacji z wykreśleniem „nie mniej niż 7 wyświetlaczem”
 System wyświetlenia i obsługi aplikacji zainstalowanych na smartfonie w ekranie samochodu (obsługa Android Auto, Apple CarPlay, MirrorLink) - wykreślić
 Tempomat z wykreśleniem „aktywny”
 Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający **zmienia SIWZ** w następującym zakresie:

Załącznik nr 3 do SIWZ – SOPZ w części IV o następującej treści:

TYP POJAZDU - SAMOCHÓD OSOBOWY SEGMENT – D/E WERSJA NADWOZIOWA - (SEDAN/LIFTBACK/KOMBI)		
OFEROWANY MODEL		
	Rodzaj paliwa	DIESEL
	Automatyczna dwusprzęgłowa skrzynia biegów	TAK
	Wersja nadwoziowa	SEDAN/LIFTBACK/KOMBI
	Rok Produkcji nie starszy niż	2019
DANE TECHNICZNE		
1.	Nadwozie typu sedan/liftback/kombi	TAK
2.	Długość nie mniej niż 4850mm	TAK
3.	Rozstaw osi nie mniej niż 2800mm	TAK
4.	Liczba miejsc siedzących 5	TAK
5.	Pojemność bagażnika nie mniej niż 600l	TAK
6.	Pojemność skokowa nie mniej niż 1900 cm	TAK
7.	Moc silnika nie mniej niż 135 KW	TAK



8.	Napęd na przednie koła	TAK
9.	Liczba cylindrów 4	TAK
10.	Dwa kpl. opon: 1 x letnie i 1 x zimowe	TAK
11.	Klasa opon	PREMIUM
12.	Ilość drzwi	Minimum 4
13.	Kolor nadwozia	Czarny, szary biznes, granatowy, brązowy (metalizowany lub perła)
WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU BIEZPIECZEŃSTWA		
14.	Układ hamulcowy tarczowy (przód i tył)	TAK
15.	Alarm	TAK
16.	Czujniki parkowania z przodu i z tyłu z wizualizacją na ekranie	TAK
17.	Poduszki powietrzne czołowe, boczne, kurtynowe dla kierowcy i pasażerów	TAK
18.	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe przód i tył	TAK
19.	Przednie światła przeciwmgielne	TAK
20.	Reflektory przednie LED	TAK
21.	Wycieraczka tylnej szyby (dotyczy liftback, kombi)	TAK
WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU KOMFORTU		
22.	Wspomaganie układu kierowniczego	TAK
23.	System nawigacji z nie mniej niż 7" wyświetlaczem i mapą Europy	TAK
24.	System wyświetlania i obsługi aplikacji zainstalowanych na smartfonie w ekranie samochodu (obsługa Android Auto, Apple CarPlay, MirrorLink)	TAK
25.	Elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu i z tyłu	TAK
26.	Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka boczne	TAK
27.	Gniazdo 12V i USB w przedniej i tylnej części kabiny	TAK
28.	Klimatyzacja automatyczna climatronic dwustrefowa z elektronicznym sterowaniem	TAK
29.	Aktywny tempomat z ogranicznikiem prędkości	TAK
WYPOSAŻENIE FUNKCJONALNE		
30.	Pełnowymiarowe koło zapasowe	TAK
31.	Wycieraczki z czujnikiem deszczu	TAK
PERSONALIZACJA		
32.	Felgi aluminiowe minimum 17 cali	TAK
33.	Tapicerka materiałowa lub skórzana (czarna lub jasna)	TAK
34.	Zderzaki w kolorze nadwozia	TAK
Dodatkowe systemy i elementy wyposażenia samochodu		

35.	System ABS, ASR, ESP (lub odpowiedniki)	TAK
36.	Komputer pokładowy	TAK
37.	Apteczka	TAK
38.	Dwie odblaskowe kamizelki	TAK
39.	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
40.	Lewarek, podstawowy kpl. kluczy	TAK
41.	Komplet dywaników materiałowych lub gumowych	TAK

otrzymuje brzmienie:

TYP POJAZDU - SAMOCHÓD OSOBOWY SEGMENT - D/E WERSJA NADWOZIOWA - (SEDAN/LIFTBACK)		
OFEROWANY MODEL		
	Rodzaj paliwa	DIESEL/BENZYNA
	Automatyczna dwusprzęgłowa skrzynia biegów	TAK
	Wersja nadwoziowa	SEDAN/LIFTBACK
	Rok Produkcji nie starszy niż	2018
	Przebieg nie większy niż	50 000 km
DANE TECHNICZNE		
1.	Nadwozie typu sedan/liftback	TAK
2.	Długość nie mniej niż 4850mm	TAK
3.	Rozstaw osi nie mniej niż 2800mm	TAK
4.	Liczba miejsc siedzących 5	TAK
5.	Pojemność bagażnika nie mniej niż 600l	TAK
6.	Pojemność skokowa nie mniej niż 1900 cm	TAK
7.	Moc silnika nie mniej niż 110 KW	TAK
8.	Napęd na przednie koła	TAK
9.	Liczba cylindrów 4	TAK
10.	Klasa opon	PREMIUM
11.	Ilość drzwi	Minimum 4
12.	Kolor nadwozia	Czarny, szary biznes, granatowy, brązowy (metalizowany lub perła)
WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU BIEZPIECZEŃSTWA		
13.	Układ hamulcowy tarczowy (przód i tył)	TAK
14.	Czujniki parkowania z przodu i z tyłu	TAK
15.	Poduszki powietrzne czołowe, boczne, kurtynowe dla kierowcy i pasażerów	TAK
16.	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe przód i tył	TAK



17.	Przednie światła przeciwmgielne	TAK
WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU KOMFORTU		
18.	Wspomaganie układu kierowniczego	TAK
19.	Elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu i z tyłu	TAK
20.	Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka boczne	TAK
21.	Gniazdo 12V i USB w przedniej i tylnej części kabiny	TAK
22.	Klimatyzacja automatyczna climatronic dwustrefowa z elektronicznym sterowaniem	TAK
23.	tempomat	TAK
WYPOSAŻENIE FUNKCJONALNE		
24.	Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe	TAK
25.	Wycieraczki z czujnikiem deszczu	TAK
PERSONALIZACJA		
26.	Felgi aluminiowe minimum 17 cali	TAK
27.	Tapicerka materiałowa lub skórzana (czarna lub jasna)	TAK
28.	Zderzaki w kolorze nadwozia	TAK
Dodatkowe systemy i elementy wyposażenia samochodu		
29.	System ABS, ASR, ESP (lub odpowiedniki)	TAK
30.	Komputer pokładowy	TAK
31.	Apteczka	TAK
32.	Dwie odblaskowe kamizelki	TAK
33.	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
34.	Lewarek, podstawowy kpl. kluczy	TAK
35.	Komplet dywaników materiałowych lub gumowych	TAK

Załącznik nr 3 do SIWZ – SOPZ w części V o następującej treści:

TYP POJAZDU - SAMOCHÓD OSOBOWY SEGMENT – D/E WERSJA NADWOZIOWA - (SEDAN/LIFTBACK/KOMBI)		
OFEROWANY MODEL		
	Rodzaj paliwa	DIESEL/BENZYNA
	Automatyczna dwusprzęgłowa skrzynia biegów	TAK
	Wersja nadwoziowa	SEDAN/LIFTBACK/KOMBI
	Rok Produkcji nie starszy niż	2019
DANE TECHNICZNE		
1.	Nadwozie typu sedan/liftback/kombi	TAK

2.	Liczba miejsc siedzących 5	TAK
3.	Pojemność bagażnika nie mniej niż 530l	TAK
4.	Pojemność skokowa nie mniej niż 1900 cm	TAK
5.	Moc silnika nie mniej niż 135 KW	TAK
6.	Napęd na przednie koła	TAK
7.	Liczba cylindrów 4	TAK
8.	Dwa kpl. opon: 1 x letnie i 1 x zimowe	TAK
9.	Klasa opon	PREMIUM
10.	Ilość drzwi	Minimum 4
11.	Kolor nadwozia	Czarny, szary biznes, granatowy, brązowy (metalizowany lub perła)
WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU BIEZPIECZEŃSTWA		
12.	Układ hamulcowy tarczowy (przód i tył)	TAK
13.	Alarm	TAK
14.	Czujniki parkowania z przodu i z tyłu z wizualizacją na ekranie	TAK
15.	Poduszki powietrzne czołowe, boczne, kurtynowe dla kierowcy i pasażerów	TAK
16.	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe przód i tył	TAK
17.	Przednie światła przeciwmgielne	TAK
18.	Reflektory przednie LED	TAK
19.	Wycieraczka tylnej szyby (dotyczy liftback, kombi)	TAK
WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU KOMFORTU		
20.	Wspomaganie układu kierowniczego	TAK
21.	System nawigacji z nie mniej niż 7" wyświetlaczem i mapą Europy	TAK
22.	System wyświetlania i obsługi aplikacji zainstalowanych na smartfonie w ekranie samochodu (obsługa Android Auto, Apple CarPlay, MirrorLink)	TAK
23.	Elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu i z tyłu	TAK
24.	Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka boczne	TAK
25.	Gniazdo 12V i USB w przedniej i tylnej części kabiny	TAK
26.	Klimatyzacja automatyczna climatronic dwustrefowa z elektronicznym sterowaniem	TAK
27.	Tempomat	TAK
WYPOSAŻENIE FUNKCJONALNE		
28.	Pełnowymiarowe koło zapasowe	TAK
29.	Wycieraczki z czujnikiem deszczu	TAK
PERSONALIZACJA		



30.	Felgi aluminiowe minimum 17 cali	TAK
31.	Tapicerka materiałowa lub skórzana (czarna lub jasna)	TAK
32.	Zderzaki w kolorze nadwozia	TAK
Dodatkowe systemy i elementy wyposażenia samochodu		
33.	System ABS, ASR, ESP (lub odpowiedniki)	TAK
34.	Komputer pokładowy	TAK
35.	Apteczka	TAK
36.	Dwie odblaskowe kamizelki	TAK
37.	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
38.	Lewarek, podstawowy kpl. kluczy	TAK
39.	Komplet dywaników materiałowych lub gumowych	TAK

otrzymuje brzmienie:

TYP POJAZDU - SAMOCHÓD OSOBOWY SEGMENT – D/E WERSJA NADWOZIOWA - (SEDAN/LIFTBACK/KOMBI)		
OFEROWANY MODEL		
	Rodzaj paliwa	DIESEL/BENZYNA
	Automatyczna dwusprzęgłowa skrzynia biegów	TAK
	Wersja nadwoziowa	SEDAN/LIFTBACK/KOMBI (w zależności od auta zastępowanego)
	Rok Produkcji nie starszy niż	2018
DANE TECHNICZNE		
1.	Nadwozie typu sedan/liftback/kombi	TAK
2.	Liczba miejsc siedzących 5	TAK
3.	Pojemność bagażnika nie mniej niż 530l	TAK
4.	Pojemność skokowa nie mniej niż 1900 cm	TAK
5.	Moc silnika nie mniej niż 110 KW	TAK
6.	Napęd na przednie koła	TAK
7.	Liczba cylindrów 4	TAK
8.	Klasa opon	PREMIUM
9.	Ilość drzwi	Minimum 4
10.	Kolor nadwozia	Czarny, szary biznes, granatowy, brązowy (metalizowany lub perła)
WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU BIEZPIECZEŃSTWA		
11.	Układ hamulcowy tarczowy (przód i tył)	TAK
12.	Czujniki parkowania z przodu i z tyłu	TAK



13.	Poduszki powietrzne czołowe, boczne, kurtynowe dla kierowcy i pasażerów	TAK
14.	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe przód i tył	TAK
15.	Przednie światła przeciwmgielne	TAK
WYPOSAŻENIE Z ZAKRESU KOMFORTU		
16.	Wspomaganie układu kierowniczego	TAK
17.	Elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu i z tyłu	TAK
18.	Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka boczne	TAK
19.	Gniazdo 12V i USB w przedniej i tylnej części kabiny	TAK
20.	Klimatyzacja automatyczna climatronic dwustrefowa z elektronicznym sterowaniem	TAK
21.	Tempomat	TAK
WYPOSAŻENIE FUNKCJONALNE		
22.	Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe	TAK
23.	Wycieraczki z czujnikiem deszczu	TAK
PERSONALIZACJA		
24.	Felgi aluminiowe minimum 17 cali	TAK
25.	Tapicerka materiałowa lub skórzana (czarna lub jasna)	TAK
26.	Zderzaki w kolorze nadwozia	TAK
Dodatkowe systemy i elementy wyposażenia samochodu		
27.	System ABS, ASR, ESP (lub odpowiedniki)	TAK
28.	Komputer pokładowy	TAK
29.	Apteczka	TAK
30.	Dwie odblaskowe kamizelki	TAK
31.	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
32.	Lewarek, podstawowy kpl. kluczy	TAK
33.	Komplet dywaników materiałowych lub gumowych	TAK

Pytanie nr 19:

W załączniku nr 3 do SIWZ w rozdziale III „zakres kosztów obsługi bieżącej i opłat ponoszonych przez Zmawiającego” nie został wymieniony koszt płynu Adblue. Płyn AdBlue podobnie jak paliwo jest kosztem eksploatacyjnym, jego zużycie zależy od parametrów eksploatacyjnych a w szczególności prędkości z jaką pojazd będzie jeździł. Wybrany pojazd komunikuje użytkownikowi z dużym wyprzedzeniem alert o potrzebie jego uzupełnienia. Płyn AdBlue można uzupełnić na większości stacji paliw z dedykowanego dystrybutora jak również z pojemnika o wybranej pojemności.

Strona 13 z 18

Dlatego proszę o zmianę zapisu w tym rozdziale na: zakup paliwa i płynu Adblue.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający **wyraża zgodę** i dokonuje zmiany w SIWZ w następującym zakresie:
W załączniku nr 3 do SIWZ SOPZ w Rozdziale III „Zakres kosztów obsługi bieżącej i opłat ponoszonych przez Zamawiającego” dodaje tiret 7 o następującej treści:
„- koszt zakupu płynu AdBlue”.

Pytanie nr 20:

Z uwagi, iż w projekcie umowy w paragrafie 5 - „Wynagrodzenie” - mowa jest o płatnościach w okresie 36 m-cy z pominięciem informacji jak mają być rozliczane pojazdy przejściowe tj. do czasu dostawy pojazdów docelowych. Proszę o doprecyzowanie zapisów w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający **wyraża zgodę** na zmianę postanowień SIWZ polegającą na dodaniu w wynagrodzeniu Wykonawcy pozycji dotyczącej części nr IV – samochodów, które Wykonawca dostarczy w ciągu 2 dni od daty podpisania umowy i które Zamawiający będzie użytkował do czasu dostawy samochodów docelowych. Wynagrodzenie za użytkowanie samochodów, o których mowa w części V Wykonawca powinien uwzględnić w części I, II i III. W związku z powyższym, Zamawiający zmienia SIWZ w następującym zakresie:

Dodaje w tabeli wynagrodzenia w Formularzu Oferty (Załącznik nr 1 do SIWZ) oraz w § 5 ust. 4 Istotnych Postanowień Umowy (Załącznik nr 2 do SIWZ) nową pozycję „Część IV”:

L.p.	Przedmiot	Cena jednostkowa brutto (za 1 miesiąc najmu)	Okres najmu (w miesiącach)	Wartość w zł brutto (kol. 3x4)
1	2	3	4	5
Część I	autosegment D/E marka model		36	
	autosegment D/E marka model		36	
	autosegment D/E marka model		36	
Część II	autosegment D/E marka model		36	
Część III	autosegment D/E marka model		36	



Część IV	autosegment D/E marka model		do 4 m-cy do 5 m-cy do 6 m-cy*	
	autosegment D/E marka model			
	autosegment D/E marka model			
	autosegment D/E marka model			
	autosegment D/E marka model			
Łączna cena ofertowa brutto:				

***zaznaczyć właściwy termin**

Wykonawca podaje liczbę miesięcy, którą oferuje w kryterium oceny ofert „Termin wykonania zamówienia” (do 4 lub do 5 lub do 6 miesięcy od daty podpisania umowy).

Pytanie nr 21:

Z uwagi, iż w projekcie umowy w rozdziale 10 pkt 7 jest rozbieżność z zapisem z załącznika nr 3 do SIWZ – rozdział II pkt 14. Wobec powyższego proszę o poprawę zapisu w projekcie umowy, który będzie zgodny z zapisem załącznika nr 3 do SIWZ dodatkowo należy doprecyzować zapis tj. nie od daty powstania szkody ale od daty wydania decyzji ubezpieczyciela o szkodzie całkowitej lub wybranego organu o kradzieży pojazdu. „w przypadku szkody całkowitej lub kradzieży Wykonawca dostarczy fabrycznie nowy samochód tego samego segmentu co samochód skradziony lub uległ szkodzie całkowitej o parametrach techniczno użytkowych spełniających minimalne wymagania określone w specyfikacji technicznej danego samochodu (załącznik nr 1 do SIWZ część) co uszkodzony lub skradziony w terminie 3 miesięcy od dnia podjęcia decyzji o szkodzie całkowitej przez ubezpieczyciela lub wydania dokumentu o jego utracie przez właściwy organ”.

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający **wyraża zgodę** na liczenie terminów nie od daty powstania szkody, ale od daty wydania decyzji ubezpieczyciela o szkodzie całkowitej lub wybranego organu o kradzieży pojazdu. W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w następującym zakresie:

Załącznik nr 2 do SIWZ – IPU § 10 ust. 7 o następującej treści:

„W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty Wykonawca zastąpi utracony pojazd innym pojazdem osobowym o parametrach techniczno-użytkowych nie gorszych niż utracony pojazd w terminie 2 miesięcy od dnia podjęcia decyzji

Strona 15 z 18

o kasacji przez ubezpieczyciela lub wydania dokumentu o jego utracie przez właściwy organ. Do tego czasu Wykonawca podstawi samochód zastępczy. Realizacja nastąpi na podstawie odrębnych protokołów"

otrzymuje brzmienie:

W przypadku szkody całkowitej lub braku naprawy samochodu w okresie 1 miesiąca Wykonawca dostarczy fabrycznie nowy samochód o tej samej specyfikacji co uszkodzony w terminie 3 miesięcy od powstania szkody daty wydania decyzji ubezpieczyciela o szkodzie całkowitej lub wybranego organu o kradzieży pojazdu lub upływu terminu naprawy samochodu. Realizacja nastąpi na podstawie odrębnych protokołów.

Załącznik nr 3 do SIWZ – SOPZ Rozdział II ust. 14 o następującej treści:

„Docelowe samochody mają służyć przez cały okres trwania umowy tj. 36 m-cy z wyjątkiem obsługi serwisowej trwającej pow. 1 dnia, na której czas zostanie udostępniony samochód zastępczy jednak nie dłużej niż na 1 miesiąc (wliczający się w okres najmu) po którym musi wrócić naprawiony samochód. W przypadku szkody całkowitej lub braku naprawy samochodu w okresie 1 miesiąca Wykonawca dostarczy fabrycznie nowy samochód o tej samej specyfikacji co uszkodzony w terminie 3 miesięcy od powstania szkody lub upływu terminu naprawy samochodu. W przypadku niedostarczenia samochodu w terminie Wykonawca zapłaci karę umowną określoną w umowie za każdy dzień zwłoki powstały z winy Wykonawcy.”

otrzymuje brzmienie:

Docelowe samochody mają służyć przez cały okres trwania umowy tj. 36 m-cy z wyjątkiem obsługi serwisowej trwającej pow. 1 dnia, na której czas zostanie udostępniony samochód zastępczy jednak nie dłużej niż na 1 miesiąc (wliczający się w okres najmu) po którym musi wrócić naprawiony samochód. W przypadku szkody całkowitej lub braku naprawy samochodu w okresie 1 miesiąca Wykonawca dostarczy fabrycznie nowy samochód o tej samej specyfikacji co uszkodzony w terminie 3 miesięcy od powstania szkody daty wydania decyzji ubezpieczyciela o szkodzie całkowitej lub wybranego organu o kradzieży pojazdu lub upływu terminu naprawy samochodu. W przypadku niedostarczenia samochodu w terminie Wykonawca zapłaci karę umowną określoną w umowie za każdy dzień zwłoki powstały z winy Wykonawcy.

Pytanie nr 22:

Zamawiający określił w Rozdziale IV Ust. 1 Pkt. 1) termin udostępnienia samochodów będących przedmiotem najmu – do 3 miesięcy od daty podpisania umowy. Zwracamy się z prośbą o zmianę tego wymogu na „maksymalnie

Strona 16 z 18

do 6 miesięcy od daty podpisania umowy". Powyższa prośba wynika z faktu, że fabryka jedyne go producenta samochodów spełniających wymagania Zamawiającego była zamknięta przez ponad 2 miesiące ze względu na panującą na Świecie pandemię COVID-19. Obecnie czas realizacji nowych zamówień określany jest na 5 miesięcy, do tego należy dodać czas na transport samochodów do Polski, rejestrację, ubezpieczenie i przygotowanie samochodów do wydania. Sytuacja w związku z pandemią jest niepewna i w związku z bardzo wysoką karą Umowną za opóźnienie w dostawie (500 zł / dzień / pojazd przy użytkowaniu samochodów przedkontraktowych jest nie adekwatne do ewentualnej szkody poniesionej przez Zamawiającego) Wykonawcy muszą otrzymać czas dostawy realny i adekwatny do obecnej sytuacji produkcyjnej.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający **wyraża zgodę** na zmianę SIWZ.

W związku z powyższym:

1) Rozdział IV ust. 1 pkt 1 SIWZ „Termin wykonania zamówienia” o następującej treści:

„termin udostępnienia samochodów będących przedmiotem najmu: maksymalnie do 3 miesięcy od daty podpisania umowy.

otrzymuje brzmienie:

„termin udostępnienia samochodów będących przedmiotem najmu: maksymalnie **do 6 miesięcy** od daty podpisania umowy.

2) §3 „Termin wykonania umowy” Istotnych Postanowień Umowy o następującej treści:

„Termin realizacji Umowy: do 39 miesięcy od daty zawarcia umowy”

otrzymuje brzmienie:

„Termin realizacji Umowy: **do 42 miesięcy** od daty zawarcia umowy”.

3) Rozdział XIII ust. 1 pkt 2) SIWZ *Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert* o następującej treści:

Ad. 2) Termin dostawy (T) – waga 20 %

Punkty za kryterium „termin dostawy”, zostaną przyznane ofertom, gdzie Wykonawcy zadeklarują okres dostawy samochodów, krótszy niż 3 miesiące od daty zawarcia umowy w wysokości jak niżej:

a) do 2 miesięcy – 20 pkt

b) do 3 miesięcy – 0 pkt.

otrzymuje brzmienie:

Ad. 2) Termin dostawy (T) – waga 20 %

Punkty za kryterium „termin dostawy”, zostaną przyznane ofertom, gdzie Wykonawcy zadeklarują okres dostawy samochodów, krótszy niż 6 miesięcy od daty zawarcia umowy w wysokości jak niżej:

a) **do 4 miesięcy – 20 pkt**

b) **do 5 miesięcy – 10 pkt**

c) **do 6 miesięcy – 0 pkt.**

4) Załącznik nr 1 do SIWZ – Formularza Oferty o następującej treści:

*Oferujemy termin dostawy do miesięcy (2 lub 3 miesiące) od podpisania umowy. (należy wypełnić, by otrzymać dodatkowe punkty zgodnie z zapisami SIWZ. Brak podania terminu lub wskazanie innego terminu oznacza zaoferowanie standardowego terminu, tj. 3 miesiące) W przypadku braku deklaracji, tj. brak wskazania terminu dostawy, Zamawiający przyjmie, że Wykonawca zaoferował maksymalny termin, tj. 3 m-ce **został wykreślony przez Zamawiającego.***

Pytanie nr 23:

Bardzo proszę o doprecyzowanie jaki zakres ma mieć usługa door to door.

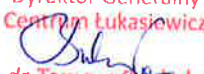
Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zakres usług door to door opisuje **Załącznik nr 3 do SIWZ – SOPZ Rozdział II ust. 15.**

W wyniku udzielonych odpowiedzi zmianie ulega treść ogłoszenia o zamówieniu z dnia 24 kwietnia 2020 r.

Dotychczasowy termin składania ofert, tj. 28 maja 2020 r., godz. 10:00, **ulega zmianie**. Nowy termin składania ofert to **03 czerwca 2020 r. godz. 10:00**.
Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **03 czerwca 2020 r. o godz. 10:15**.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia
Prezesa Centrum Łukasiewicz
Dyrektor Generalny
Centrum Łukasiewicz

dr Tomasz Bzukała