

Specyfikacja przedmiotu usługi

- 1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa kruszyw na potrzeby bieżących remontów dróg gminnych.
- 2) Zamówienie będzie realizowane w taki sposób, że dostawa:
 - kruszywa z gruzu betonowo – ceglanego o frakcji 0-63 mm,
 - kamienia wapiennego o frakcji 0 – 31,5mm,polegać będzie na mechanicznym uzupełnieniu ubytków nawierzchni za pomocą koparko ładowarki i równiarki samojezdnej, a następnie zagęszczeniu walcem drogowym samojezdnym o masie min. 15ton, rozścielenie i wyrównanie kruszywa zgodnie z zaleceniami Zamawiającego.
- 3) Rozliczenie dostaw nastąpi każdorazowo po wykonaniu zakresu prac wskazanego w zleceniu w oparciu o cenę jednostkową wykorzystanych materiałów. Na cenę jednostkową składają się wszelkie koszty pośrednie m.in. takie jak: cena materiału, pracy ludzi i sprzętu, zysk Wykonawcy.
- 4) Gruz betonowo – ceglany oraz kamień wapienny nie mogą zawierać substancji szkodliwych dla środowiska (np. azbest, popioły itp.) oraz zanieczyszczeń obcych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (np. elementy stalowe, metale, szkło, odpady komunalne, gazobeton).
- 5) Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli jakości dostarczanego kruszywa.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego załączania do protokołu obioru oraz częściowych faktur VAT, protokołów ważenia wskazujących faktyczną ilość kruszywa. Ponadto Wykonawca umożliwi udział przedstawicieli Zamawiającego przy ważeniu kontrolnym.
- 7) Wykonawca dołączy do umowy Zamawiającemu świadectwo legalizujące wagę, na której ważone będzie kruszywo.
- 8) Ubytki nawierzchni należy uzupełniać kruszywem zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób umożliwiający zachowania trwałości wykonanych prac. Kruszywo powinno zostać zagęszczone w sposób mechaniczny. Nie jest dopuszczalne pozostawienie miejsca wykonanych prac w stanie zagrażającym bezpieczeństwu.

- 9) Maksymalne jednorazowe zapotrzebowanie (zlecenie) na kruszywo Zamawiający ustala w szacunkowej ilości 500 ton natomiast minimalna ilość zlecenia 15 ton co zapewni odpowiednią organizację i ciągłość prowadzonych prac.