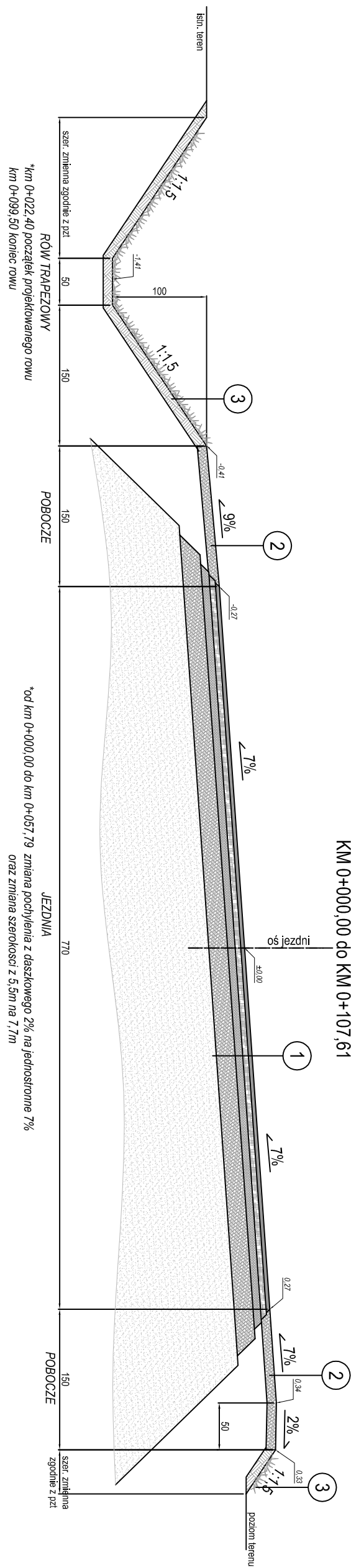
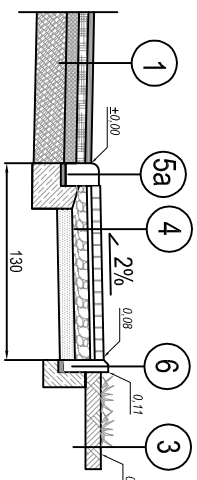


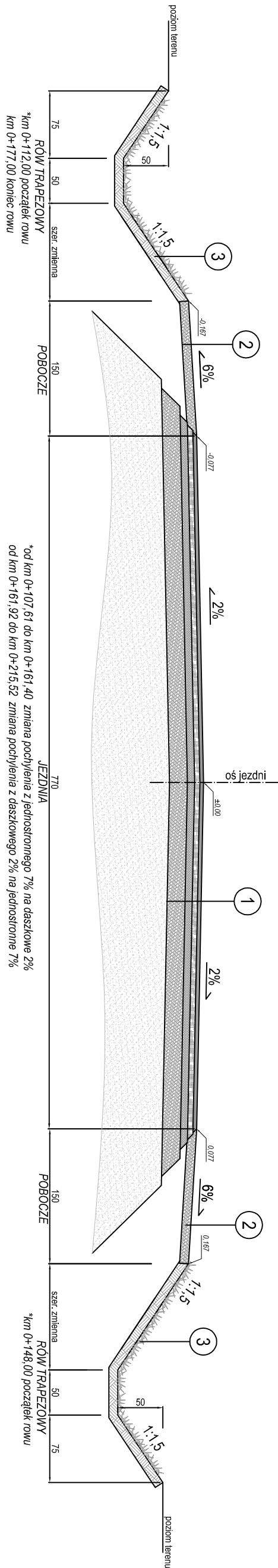
PRZEKRÓJ NORMALNY  
łuk poziomy lewostronny  
KM 0+000,00 do KM 0+107,61



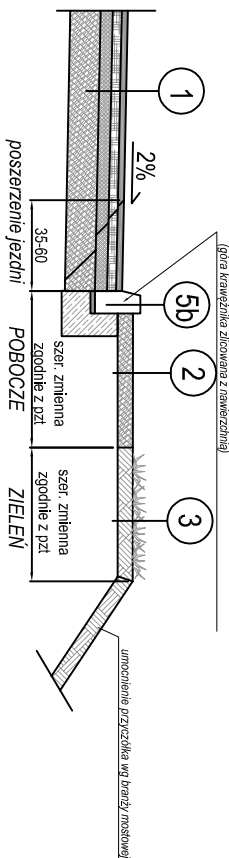
PRZEKRÓJ NORMALNY  
opaska przy zjeździe na oczyszczalnię



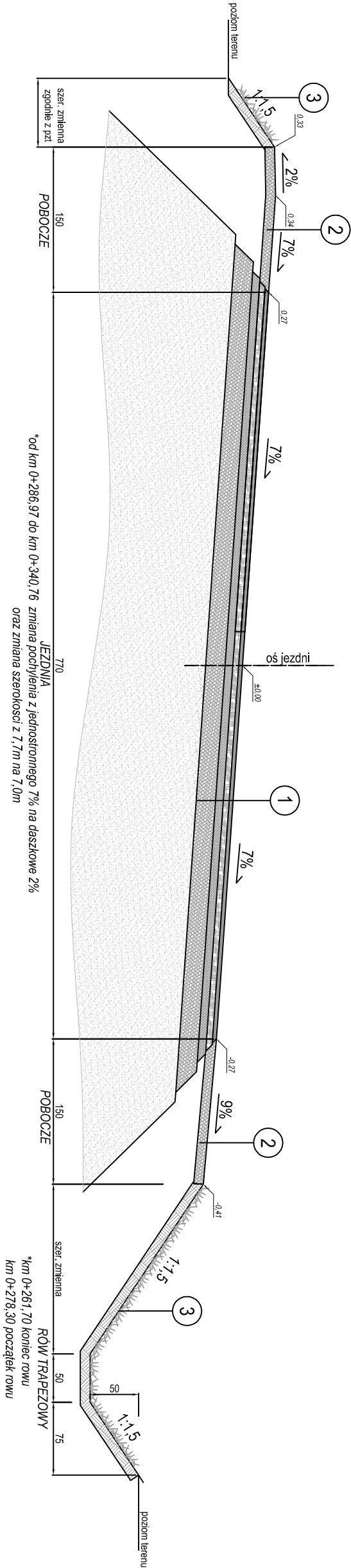
PRZEKRÓJ NORMALNY  
przekrój daszkowy  
KM 0+107,61 do KM 0+215,72



PRZEKRÓJ NORMALNY  
krawężnik na poszerzeniu jezdni przy obiekcie

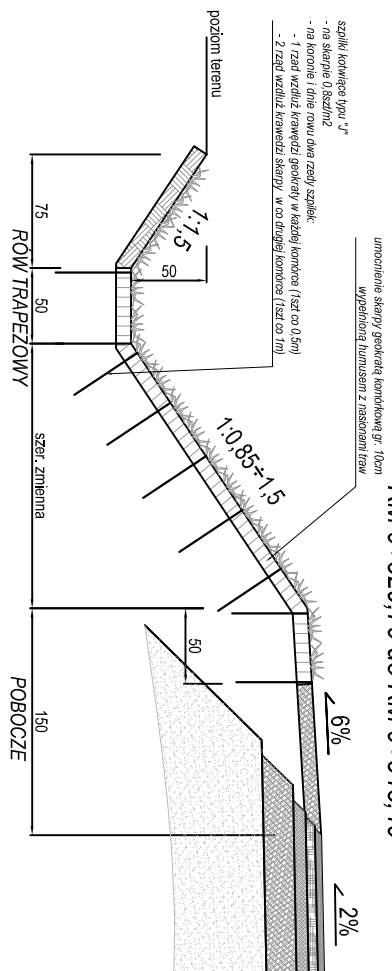


PRZEKRÓJ NORMALNY  
łuk poziomy prawostronny  
KM 0+215,72 do KM 0+340,76

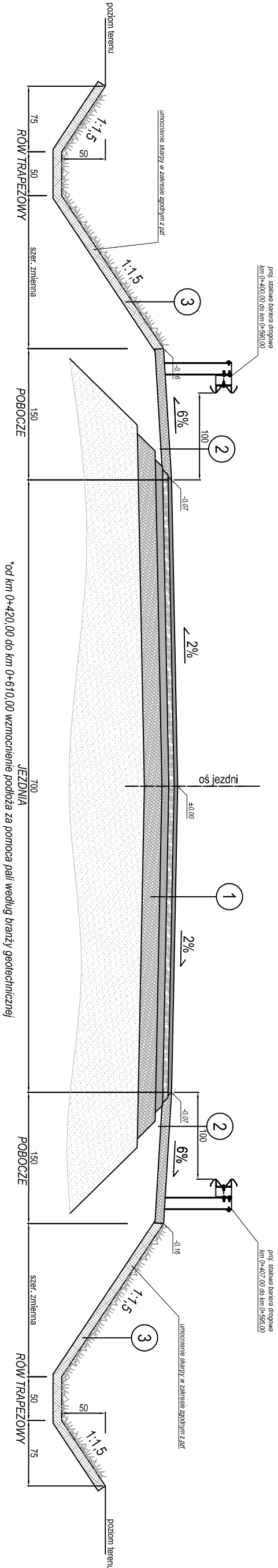


PRZEKRÓJ NORMALNY

strona lewa : KM 0+390,00 do KM 0+475,50  
KM 0+529,00 do KM 0+637,00  
strona prawa : KM 0+456,00 do KM 0+474,80  
KM 0+529,70 do KM 0+548,40



PRZEKRÓJ NORMALNY  
przekrój daszkowy  
KM 0+340,76 do KM 0+809,00



1 jezdźnia oraz zjazd (KR3)

Warstwa ścierna - SMA 11 z 50/70 gr. 4 cm

Warstwa wiążąca AC16W z 50/70 gr. 6 cm

Górną w-war podbudowy - beton asfaltowy AC22P z asfaltem drogowym 35/50 gr. 8 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C<sup>9</sup>/3 gr. 20cm

Nasyp z kruszywa niewyściadzinowego o CBR≥20%, E2/E1<2,2 do poziomu terenu

Warstwa ulepszonego podłoża (wymiana gruntu podłoża - nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych) z materiału niewyściadzinowego o CBR≥20%, stabilizowanego mechanicznie w zakresie: -km 0+000,00 do km 0+110,00 gr. ok. 70-160cm

-km 0+110,00 do km 0+173,00 gr. ok. 70cm

-km 0+173,00 do km 0+323,00 gr. ok. 210cm (wymiana gr. organicznych)

-km 0+320,00 do km 0+401,00 gr. ok. 70cm

-km 0+401,00 do km 0+593,00 wzmocnienie podłoża palami wg b.geotechnicznej

-km 0+593,00 do km 0+809,00 gr. ok. 100cm

(E2≥100MPa mierzone na warstwie ulepszonego podłoża)

2 warstwa kruszywa 0/31,5mm słab. mech. gr. 10cm

3 warstwa humusu z obsianiem trawą gr. 10cm

4 opaska

koszka brukowa betonowa typu "cegiełka" gr. 6 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C<sup>9</sup>/3 gr. 10cm

Warstwa odsączająca z kruszywa niewyściadzinowego gr. 10cm

5a Krawężnik betonowy najezdowy 15x22x100

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Ława betonowa z oporem, bet. kl. C12/15

5b Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Ława betonowa z oporem, bet. kl. C12/15

6 Obrzeże betonowe 8x30x100

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Ława betonowa z oporem, bet. kl. C12/15

ZAMAWIAJĄCY: GMINA KRUSZEWICA  
ul. Nadgoplańska 4  
88-150 Kruszwica

socha

WYKONAWCA: Pracownia Inżynierskie SOCHA sp. z o.o.  
ul. Chodkiewicza 15  
85-065 Bydgoszcz

Nr zlecenia:		Nazwa zadania:	
PIF-Z.27.1.7.2018		Budowa mostu nad rzeką Noteć wraz z przebudową drogi	
Data: 17 październik 2019		Objekt: Droga gminna nr 150833C w miejscowości Kobylniki	
Skala: 1:50		Temat: Przekroje normalne	
Faza: Branża:		Projektant: Krzysztof Zarłok	
Opracował: w spec. konstrukcyjno-technicznej		Główny projektant: Grzegorz Zarłok	
Sprawdzający: Aleksander Felchner		Lukasz Sierzg	
w spec. inżyniersko-technicznej		Krzysztof Zarłok	
PW		D	
Sprawdzający:		4	
		17	