

Lidzbark Warmiński, 2022-10-27

RTil.271.18.7.2022

## Informacja o pytaniach do SWZ – modyfikacja treści SWZ

**Dotyczy: Dostawa dwóch sztuk autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – etap II”**

Znak Sprawy: RTil.271.18.2022

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 tj) – dalej: ustawa Pzp, w dniu 19.10.2022 r. oraz 24.10.2022 r. wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

### Pytanie 1:

Pytanie do załącznika nr 3 Opis przedmiotu Zamówienia 8. WYMAGANE WARUNKI / PARAMETRY TECHNICZNE, Rozdział 22 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, monitoring – Wykonawca wnosi, o wyjaśnienie czy dobrze rozumie zapis pkt 1 dot. wymagań technicznych jakie musi spełniać Sterownik Systemu Informacji Liniowej/Pasażerskiej, czy w/w Sterownik ma posiadać funkcje „blokady rozruchu silnika”? W opinii Wykonawcy Sterownik SIL/SIP nie ma takiej możliwości? W przypadku sterowania urządzeniami SIL/SIP niejednokrotnie jest tak, że jest potrzeba uruchamiania systemu bez konieczności uruchamiania zapłonu. Być może Zamawiającemu chodzi, o wyposażenie autobusu w dodatkową blokadę alkoholową uniemożliwiającą rozruch pojazdu do momentu wykonania testu na obecność alkoholu przez kierowcę? Jeśli autobus zostanie wyposażony w takie urządzenie istnieje wówczas możliwość powiązania blokady alkoholowej ze Sterownikiem SIL/SIP?

### Odpowiedź:

Załącznik Nr 3 do SWZ pkt.8 – Tabela, liczba porządkowa 22 „Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, monitoring” opis dotyczy funkcjonalności zestawu autokomputera systemu informacji pasażerskiej, w szczególności wymagań w zakresie:

- sterowania urządzeniami pokładowymi niezbędnymi do realizacji takich funkcji jak: monitoring wideo, informacja pasażerska, zapowiedzi głosowe, wymiana danych z systemami zewnętrznymi np. geolokalizacja pojazdu, możliwość wykorzystywania łączności poprzez moduły WiFi, pobierania danych przeznaczonych do wyświetlania na tablicach LCD, w tym sterowanie tablicami elektronicznymi. Autokomputer musi współpracować z systemem informacji pasażerskiej, tablicami elektronicznymi, systemem monitoringu wizyjnego, systemem zapowiedzi głosowych, systemem automatycznego zliczania pasażerów. Wskazane, aby urządzenie współpracowało z istniejącym systemem Zamawiającego, tj. kiedyprzyjedzie.pl

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść Załącznika Nr 3 „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt.8 Tabela, liczba porządkowa 22 „Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, monitoring” poprzez wykreślenie zapisu „1. Sterownik – komputer pokładowy powinien posiadać następujące funkcje: (...) blokadę rozruchu silnika (...)”

### Pytanie 2:

Pytanie do załącznika nr 3 Opis Przedmiotu Zamówienia 8. WYMAGANE WARUNKI / PARAMETRY TECHNICZNE Rozdział 22 Informacja dla pasażerów, pkt 2 System Monitoringu Wizyjnego, ppkt. 4 cztery diodowe tablice informacyjne z automatyczną regulacją jasności w układzie: cztery zewnętrzne - przednia i boczna (dwie) pełnowymiarowe, tylna. Monitor wewnętrzny z funkcją wyświetlania: nr linii, przystanku końcowego, kolejności przystanków, reklam oraz napisu

STOP o przekątnej min. 21", urządzenie głośnomówiące zapowiadające kolejne przystanki oraz Rozdział 29 Tablice Zewnętrzne opisujący wymagania tablic LED. Wykonawca chcąc się upewnić prosi o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga zainstalowania dwóch tablic bocznych LED po lewej i po prawej stronie autobusu? Jeśli tak to jakie parametry techniczne mają spełniać tablice boczne? Czy Zamawiający dopuści zastosowanie tablic LED bocznych o wymiarach 24x160 z rastrem min 7x7?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający wymaga zainstalowania dwóch tablic bocznych LED po lewej i po prawej stronie autobusu. Tablice wykonane w technologii LED o podwyższonej jasności i dużym kącie świecenia. Sterowanie tablicami za pomocą autokomputera. Dla wszystkich tablic zewnętrznych wymagana jest dokumentacja techniczna ze schematami elektrycznymi, opisującymi sposób podłączenia tablicy do komputera pokładowego i instalacji autobusu oraz oprogramowanie umożliwiające konfigurację informacji wyświetlanych na tablicach.

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie tablic LED bocznych o wymiarach 24x160 z rastrem min.7x7.

**Pytanie 3:**

W załączniku nr 3 punkt 8 tab. punkt 31, Zamawiający opisuje system gaszenia autobusu. Czy Zamawiający dopuści środek gaśniczy proszkowy bezpieczny dla układów wysokonapięciowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby środkiem gaśniczym magazynu energii w dostarczonych autobusach był ciekły azot, dla pozostałych systemów Zamawiający dopuszcza system gaszenia proszkowym środkiem gaśniczym.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający posiadając system gaszenia rozszerzy obszar gaszenia komory, w której znajduje się piec dodatkowego ogrzewania, chroniąc kompresor powietrza i silnik go napędzający, pompę obiegu cieczy z silnikiem elektrycznym, ewentualnie bojler ogrzewania oraz silnik trakcyjny jeżeli jest zamontowany centralnie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów dotyczących rozszerzenia obszaru gaszenia. Zamawiający wymaga, aby środkiem gaśniczym magazynu energii w dostarczonych autobusach był ciekły azot, dla pozostałych systemów Zamawiający dopuszcza system gaszenia proszkowym środkiem gaśniczym.

**Pytanie 5:**

Obserwując zdarzenia niebezpiecznego zapalenia się baterii trakcyjnej autobusu, Czy zamawiający rozważy zastosowanie systemu spowalniania palenia baterii trakcyjnej pojazdu, aby dać możliwość ewakuacji pasażerów z palącego się autobusu oraz ewakuacji palącego się autobusu przy ładowarce z odpowiednim systemem powiadamiania o pożarze?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby środkiem gaśniczym magazynu energii w dostarczonych autobusach był ciekły azot, dla pozostałych systemów Zamawiający dopuszcza odrębny system gaszenia proszkowym środkiem gaśniczym. Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie, jednakże nie wymaga bezwzględnie jego zastosowania.

**Pytanie 6:**

W punkcie 22 Informacje dla pasażerów: tablice elektroniczne, monitoring Załącznika Nr 3 „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” Zamawiający wymaga wyposażenia każdego autobusu w 2 dyski do rejestracji (nagrywania) obrazu oraz dźwięku o minimalnej pojemności 2 terabajty każdy.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy wyposażone w dwa dyski do rejestracji (nagrywania) obrazu oraz dźwięku o minimalnej pojemności 1 terabajt każdy? Zastosowanie dysków o takiej pojemności jest wystarczające, aby zachować np. materiał dowodowy przez okres co najmniej 30 dni.

**Odpowiedź:**

Tak Zamawiający wyraża zgodę, pod warunkiem dostawy dwóch dodatkowych dysków o pojemności 1 terabajt każdy

**Pytanie 7.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę dodatkowych dwóch dysków do zapisu obrazu oraz dźwięku o pojemności 1 terabajt każdy?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający wyraża zgodę

Mając na uwadze treść udzielonych wyjaśnień, oraz potrzebę usunięcia rozbieżności pomiędzy ich treścią a treścią dokumentu zamówienia, zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, **wprowadza następujące zmiany do SWZ:**

1. Załącznik Nr 3 „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt.8 Tabela, liczba porządkowa 22 „Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, monitoring „1. Sterownik – komputer pokładowy powinien posiadać następujące funkcje: (...) wykreślenie zapisu : blokadę rozruchu silnika (...)”
2. Załącznik Nr 3 „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt.8 Tabela, liczba porządkowa 1 „Wymiary autobusu”  
Jest:  
„długość mniej niż 9,5m, wysokość poniżej 3,50m, szerokość mniej niż 2,60m”  
Zmienia się na:  
„długość od 7650mm do 9350mm; wysokość od 2880mm do 3520mm; szerokość od 2160mm do 2640mm;”
3. Załącznik Nr 3 „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” pkt.8 Tabela, liczba porządkowa 26 „Baterie trakcyjne”  
Jest:  
„Pojemności większej od 150 kWh pozwalającej na wykonanie trasy o długości minimum 100 km zarówno w warunkach:  
a) letnich- przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring,  
b) zimowych - przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring),  
c) Autobus ma być wyposażony w niezależny układ rekuperacji energii hamowania”  
Zmienia się na:  
„Pojemności większej od 150 kWh pozwalającej na wykonanie trasy o długości minimum 200 km zarówno w warunkach:  
a) letnich- przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring,  
b) zimowych - przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring),  
c) Autobus ma być wyposażony w niezależny układ rekuperacji energii hamowania”
4. Zmianie ulega Załącznik Nr 2 do SWZ „Dane oferowanych autobusów” poprzez wprowadzenie zmodyfikowanych zapisów z Załącznika Nr 3 do SWZ, o których mowa powyżej.

**Niniejsze wyjaśnienia stanowią równocześnie modyfikację zapisów SWZ i jej załączników, które należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.**

Zmianie nie ulega Ogłoszenie o zamówieniu. Pozostałe warunki pozostają bez zmian.

Zatwierdził:

BURMISTRZ

*Jacek Wiśniowski*