

MT.2370/3-10/2020

Uczestnicy postępowania

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo Zamówień Publicznych w trybie przetargu nieograniczonego. Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 PZP Zamawiający udziela wyjaśnień jak poniżej.

Dotyczy postępowania dostawy – 441576-2020 p.n. „Zakup samochodów gaśniczych”

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by kara za opóźnienie w dostawie pojazdu wynosiła 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża na to zgody.

Dotyczy pytań do średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (część I)

1. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez nadbudowy kompozytowej na dachu kabiny?

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

2. Czy Zamawiający dopuści pojazd z belką bez podświetlanego napisu STRAŻ?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania – samochód powinien być wyposażony w podświetlaną belkę z napisem STRAŻ. W porze nocnej znacząco wpłynie to na rozpoznawalność służby ratowniczej oraz jej identyfikację.

3. Czy Zamawiający dopuści urządzenie dźwiękowe z min. 3 modulowanymi tonami?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania – w trakcie przemieszczania się pojazdu ratowniczego w godzinach szczytu większa ilość tonów stwarza większe prawdopodobieństwo usłyszenia sygnałów akustycznych przez współuczestników ruchu drogowego.

4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez mocowania koła zapasowego (koło zostanie dostarczone luzem)?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania – koło zapasowe musi znajdować się na pojeździe. Nie dopuszcza się przewożenia koła luzem.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy od oświetlenia pola pracy.

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania, Zamawiający wymaga oświetlenia drzwi kabiny. Oświetlenie znacząco wpłynie na bezpieczeństwo załogi podczas wsiadania/wysiadania z pojazdu gdy oświetlenie pola pracy jest wyłączone.

6. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z przestrzenią wewnątrz kabiny min 1400mm?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania – zamawiający wymaga przestrzeni wewnątrz kabiny minimum 1500mm w celu zapewnienia ratownikom większej swobody ubierania się w drodze do zdarzenia.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmów słownych otwartych podestów, żaluzji i wysuniętego masztu? W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę.

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania – zamawiający wymaga słownego alarmu w celu poprawy bezpieczeństwa podczas prowadzenia działań ratowniczych.

8. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze skrytkami wykonanymi w całości z aluminium?

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania i podtrzymuje zapis w SIWZ.

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z przelotową pierwszą skrytką zabudowy jednak o prześwicie przelotu wynoszącym 680 mm?

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania – zastosowanie obrotowych regałów umożliwia większe wykorzystanie przestrzeni do mocowania sprzętu jak również ułatwia jego wyjmowanie z pojazdu.

12. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z balustradami wykonanymi z kompozytu bez elementów barierek rurkowej o wysokości min. 100mm?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania i podtrzymuje zapis w SIWZ.

13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania i podtrzymuje zapis w SIWZ.

14. Na dzień dzisiejszy wszystkie nowe samochody oferowane na rynku Polskim posiadają silniki spełniające normy jakości spalin EURO VI D co w praktyce przyczynia się do faktu że nie ma potrzeby montowania odciągów spalin na rurach wydechowych w samochodach pożarniczych. Jednocześnie sam odciąg spalin może spowodować nieprawidłową pracę pojazdu podobnie jak modyfikacja w układ wydechowy.

W związku z czym czy Zamawiający wyrazi zgodę na fabrycznie wyprowadzony wydech z prawej strony pojazdu?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania i podtrzymuje zapis w SIWZ.

15. Zamawiający wymaga w pkt 1.4 aby pojazd został wykonany zgodnie ze standaryzacją a w pkt 3.23 Zamawiający wymaga wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum 8 ton. Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu min 6 ton spełniającą normę PN-EN 14492-1?

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie tj „montaż z przodu pojazdu wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum - 6 ton z liną o długości min. 25m, z hakiem, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej.”

KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej
w Płocku

st. bryg. mgr inż. Grzegorz Padzik