

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA UL. OPOLSKIEJ NA
ODCINKU OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 901 DO UL. NOWEJ W ZAWADZKIEM

ADRES:

Województwo: OPOLSKIE
Powiat: STRZELECKI
Miasto: ZAWADZKIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA:

Jedn. ewid.: 161107_4 ZAWADZKIE-MIASTO
Obręb: 0094 ZAWADZKIE
Dz. ewid. nr: ZGODNIE Z PROJEKTEM PODZIAŁU

INWESTOR:



GMINA ZAWADZKIE

ul. Dębowa 13, 47-120 Zawadzkie
tel./fax. +48 77 46 23 100, +48 77 46 23 175
e-mail: umig@zawadzkie.pl
<https://www.zawadzkie.pl>

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

Zespół projektowy:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	03.2023 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Bera	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa	03.2023 r.	
Opracowujący:	mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---	Branża drogowa	03.2023 r.	

ZAŁĄCZNIKA DO KARTY TYTUŁOWEJ

INFORMACJA O OBRĘBACH I NUMERACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

„ROZBUDOWA UL. OPOLSKIEJ NA ODCINKU OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 901 DO UL. NOWEJ W ZAWADZKIEM”

Województwo: opolskie
powiat: strzelecki
jedn. ewidencyjna: 161107_4 Zawadzkie - Miasto
obręb ewid.: 0094 Zawadzkie

Lp.	Numer działki dzielonej	Ilość nowych	Numery nowych działek	Numery działek przeznaczonych pod pas drogowy
1	717/10	2	717/27, 717/28	717/27
2	716/4	2	716/20, 716/21	716/20

Działki w terenie niezbędnym dla obiektów budowlanych: 717/3, 717/16, 717/17.

Spis treści

DOKUMENTY FORMALNE	3
1. Kopia uprawnień projektowych.....	4
2. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC.....	6
3. Kopia uprawnień sprawdzającego.....	7
4. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC.....	8
PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	10
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
3. Rozwiązania konstrukcyjne	11
4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	12
5. Rozwiązania budowlane.....	13
6. Zestawienie długości i powierzchni	14
7. Inne wymagania	14
PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15

DOKUMENTY FORMALNE

1. Kopia uprawnień projektowych



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. [Redacted]
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. [Signature] Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. [Signature] Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. [Signature] Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Za zgodność z oryginałem

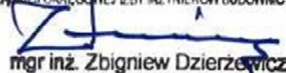
Marcin Ludwig
Nr upr. SLK/2515/POOD/09

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Za zgodność z oryginałem

Marcin Ludwig
Nr upr. SLK/2515/POOD/09

2. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PLZ-LZ2-QT6 *

Pan Marcin Ludvig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

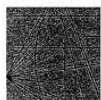
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Kopia uprawnień sprawdzającego

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0263/09

DECYZJA

Nia podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stosunek Komisji Kwalifikacyjnej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karamczak

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyński

Otrzymał:

1.

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. alia



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity:

Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Za zgodność z oryginałem

Marcin Ludwиг
Nr upr. SLK/2515/POOD/09

4. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-9PY-NI6-JZ6 *

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest:

ROZBUDOWA UL. OPOLSKIEJ NA ODCINKU OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 901 DO UL. NOWEJ W ZAWADZKIEM dł. ~100mb

Zamierzenie budowlane polega na:

- wytyczeniu obiektu w terenie,
- zebraniu wierzchniej warstwy zalegającego humusu – teren trawiasty,
- rozebraniu istniejącej nawierzchni drogi i chodnika,
- rozebraniu istniejącej podbudowy drogi i chodnika,
- wykonaniu robót ziemnych związanych z budową drogi gminnej, chodnika i zjazdu do działki ewidencyjnej nr 717/7 (zjazd C1),
- wykonaniu remontu odwodnienia drogi (kanalizacja deszczowa z odpływem wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej),
- wykonaniu podbudowy, nawierzchni jezdni drogi gminnej, chodnika i zjazdu do działki ewidencyjnej nr 717/7,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do kategorii obiektu budowlanego: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe. Projektowana droga stanowi budowlę inżynierską lądową.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ewidencyjne na których planowana jest inwestycja to działki zgodnie z projektem podziału, który jest integralną częścią wniosku o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga o przekroju 1x2 (jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu), posiadająca nawierzchnię bitumiczną w złym stanie. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku ok. 2%. Jezdnia drogi obustronnie ograniczona jest krawężnikiem. Ruch pieszych odbywa się istniejących chodnikiem jednostronnym oraz częściowo chodnikiem obustronnym (okolica stacji benzynowej i skrzyżowanie z ul. Nową). Nawierzchnia chodnika wykonana z kostki brukowej betonowej. Stan nawierzchni chodnika zadowalający. Szerokość istniejącego chodnika jednostronnego ok. 1,50 m.

Teren planowany pod inwestycję to teren dróg publicznych klasy dojazdowej – 29KDD, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu – uchwała nr VIII/53/19 Rady Miejskiej w Zawadzkim z dnia 24 czerwca 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miasta Zawadzkie, a opublikowana pod poz. 2273 w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego w dniu 3 lipca 2019 r.

Na terenie planowanej inwestycji występuje roślinność trawiasta, krzewy i pojedyncze drzewa. Teren scharakteryzowano jako teren płaski w rejonie nizinny.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	opolskie
powiat:	strzelecki
jedn. ewidencyjna:	161107_4 Zawadzkie - Miasto
obręb ewid.:	0094 Zawadzkie
działki ewidencyjne:	zgodnie z projektem podziału.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przebudowy istniejącej drogi ul. Opolskiej w Zawadzkim zaprojektowano drogę jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu szerokości 2,5 m każdy oraz obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m każdy. Nawierzchnię jezdni będzie stanowił beton asfaltowy na podbudowie z kruszywa łamanego naturalnego i warstwie odcinającej z piasku. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z elementów drobnowymiarowych w postaci kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego naturalnego.

Drogę zaprojektowano tak aby spełniała wymagania podstawowe:

- bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- odpowiednich warunków oszczędności energii.

Droga spełniać będzie warunki użytkowe zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

Przyjęta kategoria ruchu na ulicy	KR1
Grupa nośności istniejących gruntów	G1
Głębokość przemarzania Hz	1,0 m
– warstwa ścieralna AC11S 50/70	4 cm
– warstwa wiążąca AC16W 50/70	5 cm
– w-wa podbudowy z kruszywa 4-31,50 mm wg PN-S-06102:1997	10 cm
– w-wa podbudowy z kruszywa 4-63,00 mm wg PN-S-06102:1997	25 cm
– w-wa odcinająca z piasku	10 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Na dolną warstwę podbudowy zaleca się wykorzystanie rozkruszonego betonu z rozbiórki istniejącej podbudowy rozbudowywanej drogi i innych materiałów betonowych powstałych z rozbiórki. Wymaganą grubość dolnej podbudowy 25 cm osiągnąć poprzez uzupełnienie warstwy z rozkruszu betonowego kruszywem łamanym frakcji 4-63,00 mm wg PN-S-06102:1997.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu C1:

- | | |
|---|-------|
| – w-wa ścieralna AC11S 50/70 | 4 cm |
| – w-wa wiążąca AC16W 50/70 | 5 cm |
| – w-wa podbudowy z kruszywa 4-31,50 mm wg PN-S-06102:1997 | 10 cm |
| – w-wa podbudowy z kruszywa 4-63,00 mm wg PN-S-06102:1997 | 25 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni pobocza zjazdu C1:

- | | |
|---|-------|
| – kostka betonowa – kolor grafitowy | 8 cm |
| – podsypka cem. piaskowa | 3 cm |
| – w-wa podbudowy z kruszywa 4-31,50 mm wg PN-S-06102:1997 | 10 cm |
| – w-wa podbudowy z kruszywa 4-63,00 mm wg PN-S-06102:1997 | 25 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazd C2:

- | | | |
|---|-------------------|-------|
| – kostka betonowa – kolor czerwony - chodnik/ zjazdu C2 | – kolor grafitowy | 8 cm |
| – podsypka cem. piaskowa | | 3 cm |
| – kruszywo łamane 4/63,00 stab. mech. PN-S-06102:1997 | | 25 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe. | | |

Podstawowe wielkości powierzchni i długości projektowanej drogi:

- | | |
|---|-------------------------|
| • Długość konstrukcyjna drogi | 0+100,80 m~0,101 km |
| • Długość rzeczywista drogi (na działkach gminnych) | 0+091,43 m |
| • Nawierzchni jezdni | – 469,00 m ² |
| • Nawierzchnia chodników i zjazdu C2 | – 310,00 m ² |
| • Nawierzchnia zjazdu C1 w granicach pasa drogowego | – 23,17 m ² |

4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Na podstawie przeprowadzonej wizji terenowej oraz odkrywek kontrolnych stwierdzono na analizowanym terenie występowanie gruntów mineralnych, rozpatrywanych jako podłoże budowlalne, wykształcone jako:

- grunty spoiste – piaski gliniaste,
- grunty niespoiste – piaski średnie, piaski drobne.

Grunty występujące w podłożu stanowią dobre podłoże dla posadowienia przedmiotowej Inwestycji.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu przyjęto I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie budowy, przy twierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie. Przedmiotowa inwestycja objęta projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności

stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

5. Rozwiązania budowlane

Projektowana droga objęta opracowaniem została zaprojektowana z uwzględnieniem warunków bezpiecznego użytkowania. Elementy drogi zostały zaprojektowane w sposób nie stanowiący uciążliwości oraz zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu i osób trzecich. Nawierzchnię drogi i utwardzeń terenu zaprojektowano z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich określone zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Zawadzkiego.

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi dostosowany został do planowanego układu drogowego tj. lokalizacji drogi gminnej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ drogowy (DW 901).

Geometria pionowa

Pionowy przebieg osi dostosowany został do planowanego sposobu odwodnienia jak i również do prawidłowej i funkcjonalnej geometrii drogi.

Niweleta drogi

Niweleta drogi dostosowana została do planowanego układu drogowego tj. lokalizacji istniejącej drogi gminnej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ (DW 901).

Pozostałe parametry sytuacyjne drogi przedstawione zostały na rys 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.

Przekrój normalny

Dla projektowanej gminnej drogi przyjęto przekrój jezdni daszkowy ze spadkiem dwustronnym 2.0%. Projektowany chodnik posiadać będzie spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni projektowanej drogi gminnej.

Przekrój typowy jezdni to przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem. Szerokość jezdni 5,00m, szerokość chodnika 2,00m.

Krawędzie jezdni wyznaczone są poprzez krawężniki o przekroju 15x30 cm i 15x22 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawędź zewnętrzną chodnika wyznacza obrzeże betonowe 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przekrój typowy projektowanej drogi wraz ze szczegółami przedstawiono na rysunku nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5.

Istniejące obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji nie zinwentaryzowano istniejących obiektów inżynierskich takich jak przepusty.

6. Zestawienie długości i powierzchni

Podstawowe wielkości powierzchni i długości projektowanej drogi:

• Długość konstrukcyjna drogi	0+100,80 m~0,101 km
• Długość rzeczywista drogi (na działkach gminnych)	0+091,43 m
• Nawierzchni jezdni	– 469,00 m ²
• Nawierzchnia chodników i zjazdu C2	– 310,00 m ²
• Nawierzchnia zjazdu C1 w granicach pasa drogowego	– 23,17 m ²

7. Inne wymagania

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z rozbudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Przed przystąpieniem do robót związanych z rozbudową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uiszcza stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożenie na nim projektowanej konstrukcji drogi np. poprzez stabilizację na własny koszt.

Inspektor Nadzoru/Inwestor decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie rozbudowy oraz podczas odbioru końcowego (poza zapisami minimalnymi zawartymi w STWiORB).

W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor/Inwestor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w STWiORB.

PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:5 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A	skala 1:50
3.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B	skala 1:50
3.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C	skala 1:50
3.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU C1	skala 1:50
3.5 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU C1	skala 1:50
3.6 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	skala 1:10
4.0 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000