

**Regulacja i stabilizacja torów tramwajowych w Gdańsku – szczegółowe lokalizacje**

<b>Numer</b>	<b>Odcinek</b>	<b>KM pocz</b>	<b>KM koniec</b>	<b>Opis</b>	<b>Liczba torów</b>	<b>Długość</b>
01-02	Unii Europejskiej - Hucisko	0	0,28	Cały odcinek	2	560
01-05	Unii Europejskiej – Przeróbka	1,284	2,226	Między przystankami Akademia Muzyczna a Głęboka	2	1884
02-08	Hucisko - Piastowski	0	0,45	Cały odcinek	2	900
03-04	3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce	0,390	0,474	Pomiędzy przystankami Powstańców Warszawskich a Wesoła	1	84
03-04	3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce	1,193	1,306	za przystankiem Ciasna	1	113
03-04	3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce	1,966	2,280	Pomiędzy przystankami Skrajna a Siedlce	2	628
04-29	Siedlce - Rakoczego Bulońska	0,296	0,780	Pomiędzy skrzyżowaniem Schuberta a Kartuską	2	968
08-09	Piastowski - Brama Oliwska	0	0,175	Pomiędzy węzłem Piastowskim a płytą wiaduktu	2	350
08-09	Piastowski - Brama Oliwska	0,33	0,46	Pomiędzy Bramą Oliwską a płytą wiaduktu	2	260
09-10	Brama Oliwska - Opera	0,41	0,775	Pomiędzy Chodowieckiego a Uniwersytetem medycznym	2	730
10-11	Opera – Krzyżanowskiego	0	1,25	Pomiędzy Operą a Jaskową Doliną	2	2500
12-13	Pętla Strzyża - Pętla Oliwa	0	0,65	Pomiędzy Strzyżą a Uniwersytetem	2	1300
12-13	Pętla Strzyża - Pętla Oliwa	2,242	2,462	Pomiędzy Obrońców Westerplatte a Oliwą	2	440
13-14	Pętla Oliwa - Pomorska Chłopska	0	0,4	Pomiędzy Oliwą o Opacką	2	800
13-14	Pętla Oliwa - Pomorska Chłopska	0,77	1,694	Pomiędzy wiaduktem kolejowym a przystankiem Gospody	2	1848
14-16	Pomorska Chłopska - Pętla Zaspą	0	0,395	Pomiędzy przystankami Pomorska a Piastowska	2	790
14-16	Pomorska Chłopska - Pętla Zaspą	0,9	1,233	Pomiędzy przystankami Czerwony Dwór a Bora Komorowskiego	2	666
22-23	Brzeźno - Oliwska Rybołowców	0,625	0,725	100 m przed wiaduktem	2	200
22-23	Brzeźno - Oliwska Rybołowców	0,78	0,88	100 m za wiaduktem	2	200
26-27	Groddecka - Pętla Chełm	0	2,336	Cały odcinek do Sikorskiego	2	4672
27-34	Pętla Chełm – Havla	0,701	1,385	Pomiędzy Cebertowicza a stykiem z nowym torem	2	1368
28-34	Pętla Świętokrzyska – Havla	0,08	0,913	Pomiędzy pętlą a stykiem z nowym torem	2	1666
					<b>SUMA</b>	<b>22927</b>