



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, dnia 6 maja 2020 r.

WT.2370.1.4.2020.AŁK

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę ciężkich samochodów ratownictwa technicznego do usuwania skutków kolizji drogowych (z rotatorem) w ramach projektu pn. „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV” współfinansowanego ze środków UE w części A i B

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zmianami), informuję, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1:

„Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu, które wytrzyma charakterystykę eksploatacji pojazdu w jednostkach PSP (stałe obciążenie maksymalną masą rzeczywistą na postoju, duże obciążenia dynamiczne podczas dojazdu do akcji)”.

Jakich dokumentów Zamawiający wymaga w celu weryfikacji spełnienia ww. zamówienia? Czy pojazd powinien posiadać dodatkowe certyfikaty i badania potwierdzające rzeczywiste różnice konstrukcyjne w stosunku do pojazdów cywilnych?

Pytanie nr 2:

W zakresie pkt 20

„Układ napędowy 8x4 z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Osie przednie skrętne o kołach pojedynczych. Pojazd wyposażony w automatyczne łańcuchy śnieżne na koła napędowe (na minimum 1 oś napędową) załączane z kabiny pojazdu. Dodatkowo do pojazdu dostarczyć kompletne łańcuchy śnieżne na wszystkie koła napędowe oferowanego pojazdu.

Blokowanie i rozłączanie wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz winno być sygnalizowane w miejscu widocznym przez kierowcę.

Zaoferowanie pojazdu z układem napędowym 8x6, 8x8 jest premiowane dodatkowymi punktami. Brak nie eliminuje oferty”.

Czy Zamawiający w przypadku zastosowania układu typu 8x8 wymaga równoczesnych blokad mechanizmów różnicowych dla PRZEDNICH mostów napędowych?



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Czy Zamawiający w związku z premiowaniem układu 8x8 określił dodatkowe wymagania w zakresie innych cech terenowych pojazdu, np. prześwit, kąt rampowy, kąty natarcia?

Pytanie nr 3:

W zakresie pkt 25

„Prędkość maksymalna pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h, pojazd fabrycznie niewyposażony w tachograf”.

Czy ogumienie pojazdu powinno posiadać techniczną możliwość jazdy z prędkością 100 km/h czy posiadać w tym zakresie stosowną homologację?

Pytanie nr 4:

W zakresie pkt 33

„Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym tylny zaczep za złączami elektrycznymi i pneumatycznymi dwuobwodowego systemu hamulcowego (z i bez ABS) przystosowany do ciągnięcia pojazdów o masie min. 40 ton. Dopuszcza się tylko zaczep tylny demontowalny. W takim przypadku konstrukcja zaczepu musi umożliwiać montaż / demontaż (np. na wysięgniku holowniczym) przez dwie osoby (z ewentualnym użyciem wyposażenia pojazdu np. rotatora).

Czy urządzenie sprzęgowe, a także elementy pośrednie jego mocowania do elementów nośnych pojazdu powinny mieć homologację na ww. zakres obciążeń, umożliwiające holowanie po drogach publicznych?

Dotyczy radiotelefonów przenośnych. Czy Zamawiający zaakceptuje dedykowaną samochodową ładowarkę jednopozycyjną, zasilaną z instalacji elektrycznej pojazdu o napięciu zasilania w zakresie 12–32 V prądu stałego?

Pytanie nr 5:

W zakresie pkt 41

„Skrytki na sprzęt i wyposażenie, wodo i pyłoszczelne. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody. Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. W kabinie kierowcy kontrolka otwarcia (niedomknięcia). Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy”.

Jakie normy i jaki dokładny poziom odporności na warunki środowiskowe (poziom zapylenia, wielkość ziarna, czas trwania narażenia) powinny spełniać skrytki na sprzęt? Jakie certyfikaty powinien przedstawić oferujący w tym zakresie?

Pytanie nr 6:

W zakresie pkt 64

„Pojazd wyposażony w system kontroli zmniejszający ryzyko jego przewrócenia. System posiadający:

- ogranicznik udźwigu dźwigu typu rotator
- ogranicznik podnoszenia ramienia
- system sprawdzający odpowiedni poziom wypoziomowania pojazdu, w granicach dopuszczonych przez producenta
- system sprawdzający poprawną pozycję transportową



- system wyposażony w panel informujący o bieżącym obciążeniu rotatora w stosunku do maksymalnych jego parametrów.

Ze względu na fakt, że system ten jest krytyczny dla bezpieczeństwa pojazdu, jakie certyfikaty lub badania zewnętrzne należy przedstawić w celu potwierdzenia skuteczności ww. systemu?

Czy na ww. system istnieją dodatkowe wymagania meteorologiczne lub uzgodnione wymagania a UDT?

Czy system ten powinien być uzgodniony i mieć aprobatę producenta rotatora?

Pytanie nr 7

W zakresie pkt 67

„W tylnej części pojazdu minimum 6 punktów zaczepienia, min. 16 ton każdy”

Czy Zamawiający zakłada jednoczesne obciążenia wszystkich punktów podczas pracy pojazdu? Jaki przewiduje się zakres kątów pracy tych punktów, w stosunku do osi głównej pojazdu?

Czy Zamawiający przewiduje przejście określonych współczynników bezpieczeństwa w konstrukcji punktów zaczepienia?

Jakie dokumenty należy przedstawić w celu zweryfikowania rzeczywistej wytrzymałości punktów zaczepienia, w aspekcie także wytrzymałości zasadniczej konstrukcji podwozia?

Pytanie nr 8

W zakresie pkt 72

„Możliwość holowania uszkodzonych pojazdów (maksymalny nacisk na ramię holownicze przez oś holowanego pojazdu:

- przy maksymalnym wysuwie ramienia min. 6500 kg
- przy złożonym ramieniu min. 8 800 kg”.

Jakie zakresy prędkości jazdy przewiduje się podczas holowania pojazdów z ww. obciążeniem? Czy rzeczywiste obciążenia na osie podczas holowania z ww. obciążeniem muszą być zgodne z wymaganiami homologacyjnymi czy technicznymi pojazdu?

Czy spełnienie tego punktu będzie realizowane na drodze badań rzeczywistych czy symulacji technicznych?

Pytanie nr 9

W zakresie pkt. 132

„W okresie gwarancji wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczących samochodów i elementów ich zabudowy, obejmujące również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie wykonane na koszt Wykonawcy”.

Czy Zamawiający określił dodatkowe wymagania dotyczące instrukcji obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentów dotyczących samochodów i elementów ich zabudowy. Jakie wymagania powinna spełnić ta dokumentacja. Jakie utwory powinny wchodzić w jej skład. Czy Zamawiający przewiduje uzgadnianie treści dokumentacji użytkownika.



Dodatkowo:

Jakie szkolenia przewiduje Zamawiający dla użytkownika w zakresie realizacji zamówienia, jakie uprawnienia należy nadać użytkownikowi związane z eksploatacją pojazdów.

Odpowiedzi:**Ad 1.**

Zamawiający wymaga potwierdzenia spełnienia wymagań zawartych w punkcie 13 przez producenta pojazdu. Zamawiający nie wymaga dodatkowych certyfikatów i badań.

Ad 2.

Zamawiający nie wymaga blokad mechanizmów różnicowych dla przednich mostów napędowych. Wymagania dodatkowe zgodne z klasą pojazdu S, kategoria min. 1.

Ad 3.

Ogumienie pojazdu zgodnie z zapisem pkt. 21 o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu (z odpowiednim indeksem)

Ad 4.

Zaczep holowniczy z przodu pojazdu homologowany. W związku z możliwością montażu zaczepu tylnego na wysięgniku holowniczym Zamawiający nie wymaga homologacji.

Ad 5.

Zamawiający zakłada użytkowanie pojazdu w typowych warunkach drogowych i zmiennych warunkach pogodowych, poziom szczelności elementów zamykania skrytek jak dla pojazdów pożarniczych, wymagania zgodne z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).

Ad 6.

Opisany w pkt. 64 system powinien być zgodny z wymogami UDT dla tego typu urządzenia oraz powinien posiadać dokumentację oraz certyfikat producenta.

Ad 7.

Zamawiający nie wyklucza wykorzystania wszystkich punktów jednocześnie, przewidywany zakres kąta pracy maksymalnie do 60° do osi głównej pojazdu. Potwierdzenie spełnienia wymagań przez producenta.

Ad 8.

Zamawiający przewiduje prędkość jazdy dostosowaną do wartości obciążenia i wysuwu zgodnie z zaleceniami producenta, prędkość maksymalna min. 40 km/h. Obciążenia zgodne z wymaganiami technicznymi, sprawdzenie parametrów podczas prób odbiorowych i inspekcji technicznej.



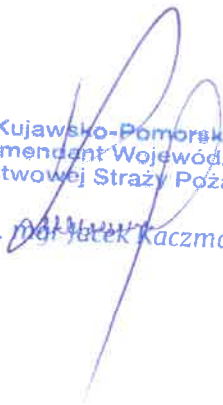
Ad 9.

Wszystkie wymagania Zamawiający określił w SIWZ, dokumentacja podlega weryfikacji podczas procesu dopuszczenia pojazdu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej oraz przez UDT.

Dodatkowo:

Wymagania w zakresie szkoleń dla Użytkowników zawarte są w paragrafie 7 Załącznika nr 3 do SIWZ (projekt Umowy)

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi na podstawie art. 38 ust. 4 odpowiednio zmieniają treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.


Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
brg. mł. Jacek Kaczmarek



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

