

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 KPK PROJEKT ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl
INWESTOR:	 BURMISTRZ SZEPIETOWA ul. Główna 6 18-210 Szepietowo
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ULICY KARDYNAŁA S. WYSZYŃSKIEGO W SZEPIETOWIE
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 107767B woj. podlaskie, powiat wysokomazowiecki, Gmina Szepietowo, miejscowość: Szepietowo
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	DROGOWA

ZESPÓŁ AUTORSKI					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	Branża drogowa	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	29.12.2023r.	

NR EGZ.

Zambrów, 29.12.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

Opis techniczny

1	Przedmiot opracowania	3
2	Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	3
3	Charakterystyka drogi	3
4	Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	4
5	Założenia wykonawcze	5
6	Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	5
Część rysunkowa		6

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Kardynała S. Wyszyńskiego (droga gminna nr 107767B) w Szepietowie na odcinku od ul. Głównej do ul. Ogrodowej.

2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Uzgodnienia z zarządcą drogi
- Umowa z inwestorem

3 Charakterystyka drogi

3.1 Opis stanu istniejącego

Ulica Kardynała S. Wyszyńskiego usytuowana jest w południowo-zachodniej części miasta Szepietowo i przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

Przedmiotowa droga stanowi ulicę klasy technicznej L i zapewnia połączenie pomiędzy ul. Główną (droga krajowa nr 66), a ul. Bolesława Prusa i pełni funkcję dojazdu do przylegających posesji prywatnych użytkowanych na cele mieszkaniowe i usługowe.

Istniejąca droga posiada jezdnię o szerokości 6,0m oraz obustronne chodniki o szerokości min. 1,80m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki postojowe oraz zjazdy zwykłe do działek prywatnych.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy do wpustów ulicznych, a następnie do kanalizacji deszczowej.

3.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Kardynała Stefana Wyszyńskiego jest drogą gminną nr 107767B (klasa techniczna L) i usytuowana jest w południowo-zachodniej części miasta. Ulica stanowi drogę łączącą ul. Główną z ul. Bolesława Prusa.

Ulica usytuowana jest zasadniczo w otoczeniu terenów o zabudowie mieszkaniowej i usługowej. Natężenie ruchu na ulicy Kard. S. Wyszyńskiego jest nieduże, a w strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Na drodze nie odbywa się ruch tranzytowy i komunikacji miejskiej.

4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1 . Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje wprowadzenie oznakowania poziomego w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych przez wlot ul. Kardynała S. Wyszyńskiego na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową oraz oznakowanie miejsc postojowych.

Dodatkowo należy wykonać odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego na remontowanej warstwie ścieralnej drogi.

Oznakowanie odtwarzane w ramach wlotu na skrzyżowaniu z ul. Główną należy wykonać jako grubowarstwowe, oznakowanie na pozostałej części drogi gminnej jako cienkowarstwowe.

4.2 Projektowane znaki pionowe

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Znaki pionowe należy wykonać o wielkości małej, za wyjątkiem znaków B-20 i A-7, które należy wykonać o wielkości średniej. Do znaków należy stosować folię typu 1, oprócz znaków A-7, B-20, do których należy stosować folię typu 2.

Szczegółowe usytuowanie znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2.

4.3 Projektowane znaki poziome

Oznakowanie poziome (w tym właściwości materiałów, widzialność, współczynnik odblaskowości itp.) i ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Szczegóły dotyczące oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

5 Założenia wykonawcze

Organizacja ruchu powinna zostać wdrożona przy szczególnym uwzględnieniu poniższych zaleceń:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- b) pojazdy i sprzęt specjalistyczny poruszający się po drodze lub pracujący przy drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- c) pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- d) pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- e) lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów.
- f) całość organizacji ruchu (wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej itp.) powinna spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003) oraz niniejszego projektu

6 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się, że projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca 2024.

Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW

L.p	Rys nr	Liczba arkuszy	Tytuł
1.	1	1	Plan orientacyjny
2.	2	1	Plan sytuacyjny