

## PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES:	ul. Topolowa Gmina Łeba <i>dz. 185/5, 240/98, 214/2 obręb 220802_1.0002, m. Łeba</i>
--------	--

INWESTOR:	<b>Gmina Miejska Łeba</b> ul. Kościuszki 90 84-360 Łeba
-----------	---

BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>
---------	----------------

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Przebudowa ulicy Topolowej w Łebie</b>
-----------------------	---

Opracowanie zawiera:

TOM I – Projekt drogowy

TOM II – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa

TOM III – Projekt elektryczny – oświetlenie

TOM IV – Projekt teletechniczny - kanał technologiczny

XXV i XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, sierpień 2020 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Spis treści**

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	4
2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	4
2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	5
2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	5
2.5 Kategoria geotechniczna obiektu.....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
3.1 Układ sytuacyjny.....	5
3.2 Warunki ruchowe.....	5
3.3 Istniejąca konstrukcja .....	5
3.4 Warunki gruntowo-wodne .....	5
4. ZAKRES PRAC.....	5
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
5.1 Przebieg drogi w planie.....	6
5.2 Parametry uli.....	6
5.3 Przekrój normalny.....	6
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	6
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	7
5.6 Krawężniki i obrzeża .....	8
5.7 Odwodnienie.....	8
5.8 Oświetlenie.....	8
5.9 Roboty ziemne.....	8
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	9
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	14
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant .....	14
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	16

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Topolowej w Łebie. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie Lęborskim.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną i gruntową. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy z kostki betonowej, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach inwestycji drogowej planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi - dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;
- przebudowę zjazdów
- budowę kanalizacji deszczowej (według projektów branżowych)
- budowę i przebudowę oświetlenia (według projektów branżowych)
- budowę kanału teletechnicznego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

Inwestycja projektowana jest zgodnie i z zachowaniem wymogów Uchwały nr V/62/2019 Rady Miejskiej w Łebie z dnia 22 marca 2019r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Łeba-Północ”.

### **2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony.

### **2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

### **2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe**

Projektowane drogi/sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

### **2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków**

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

### **2.5 Kategoria geotechniczna obiektu**

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do II kategorii geotechnicznej.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1 Układ sytuacyjny**

W stanie istniejącym jezdnia ulicy ma szerokość zmienną około 5,5-6m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Ulica przebiega w terenie zabudowanym.

### **3.2 Warunki ruchowe**

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

### **3.3 Istniejąca konstrukcja**

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz gruntową. Istniejące nawierzchnie podlegają rozbiórce, a projektowana nawierzchnia zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni dróg i zjazdów. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

### **3.4 Warunki gruntowo-wodne**

Grunty w obszarze drogi zaliczono do grupy nośności G1-G2. W podłożu zalegają piaski, wody gruntowej nie nawiercono. Podłoże pod warstwy drogowe należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

## **4. ZAKRES PRAC**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne nawierzchni
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia, kanału technologicznego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych

## 5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

### 5.1 Przebieg drogi w planie

Projektowana jezdnia ma szerokość 5,5m-6,0m, ulica nie zmienia swojego przebiegu w wyniku realizacji inwestycji.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

### 5.2 Parametry uliy

#### 5.2.1 Parametry techniczne

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu     | KR2                        |
| – klasa drogi         | D                          |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

#### jezdnia

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| – szerokość jezdni             | 5,5m-6,0m   |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

#### chodniki

- |                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| – szerokość             | min.2,0m        |
| – pochylenie poprzeczne | 2% do osi drogi |

### 5.3 Przekrój normalny

Droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, chodniki mają spadek 2% w kierunku drogi. Wyłukowania skrzyżowań  $R=6\text{m}$ .

### 5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124, Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

#### Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi:

- |  |       |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S                                       | 4 cm  |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W   | 8 cm  |
| – podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, $\text{CBR} \geq 80\%$ , $C_{90/3}$ , $I_s=1,0$ | 20 cm |
| – wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$                            |       |
| – grunt stabilizowany cementem C3/4 $\leq 6,0 \text{ MPa}$                           | 20 cm |
| – wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=80\text{MPa}$                             |       |
| – istniejące podłoże gruntowe  |       |

#### Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- |  |      |
|--|------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
|--|------|

- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 20 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### **Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:**

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C<sub>90/3</sub> 15 cm

#### **5.4.1. Podłoże gruntowe**

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni.

Jeżeli po wykonaniu korytowania podłoże w poziomie posadowienia konstrukcji nawierzchni nie zalicza się do grupy nośności G1, to podłoże bezpośrednio pod nawierzchnią należy doprowadzić do grupy nośności G1 o nośności nie mniejszej niż 80MPa (chodniki) i 100MPa (drogi), poprzez wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 o grubości 20cm. Na odcinkach gdzie podłoże zalicza się do grupy G1 nie wykonywać stabilizacji. W przypadku gruntów spoistych zaliczanych do grupy nośności G4 należy grunty ulepszyć (osuszyć, doziarnić), następnie wykonać stabilizację w celu osiągnięcia nośności 100MPa. W przypadku podłoża gdzie  $E < 10\text{MPa}$  (grunty poza klasyfikacją grup nośności podłoża) oraz w przypadku gruntów organicznych wymagane jest indywidualne wzmocnienie, zasady postępowania opisano w ST D-02.00.00

#### **5.5 Niweleta projektowanej drogi**

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym, projektowanym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni. Na zjazdach należy dowiązać nawierzchnię projektowaną do rzędnych istniejących.

Do zadań Wykonawcy robót należy dowiązanie projektowanych elementów zagospodarowania terenu (droga, chodniki itp.) do istniejących elementów zagospodarowania terenu które nie podlegają przebudowie zgodnie z PZT. W przypadku rozbieżności pomiarów wykonawczych z pomiarem mapy do celów projektowych skutkujących możliwością wykonania normatywnych zmian elementów projektowanych (pochyleń podłużnych, poprzecznych) Wykonawca dokona korekty wysokościowej i poinformuje o tym projektanta. W przypadku braku takiej możliwości Wykonawca przekaze pomiary wysokościowe Projektantowi w celu dokonania korekty rozwiązań wysokościowych.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## 5.6 Krawężniki i obrzeża

Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm, przed zjazdami o świetle 2 cm. Obniżenie światła krawężnika do 2 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Krawężnik przed zjazdami z kostki zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 2 cm wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem.

Na zakończeniu zjazdów z kostki zaprojektowano opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na ławie betonowej.

W miejscach zjazdów do posesji przylegających do pasa drogowego, wykonywaną nawierzchnię dowiązać wysokościowo do wysokości istniejącego zjazdu.

## 5.7 Odwodnienie

Projektowane jest odwodnienie ulicy do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wykonanie wpustów z przykanalikami, odprowadzających wody opadowe do projektowanej kanalizacji deszczowej, wpiętej do kanałów deszczowych istniejących. Szczegóły zawarto w opracowaniu branżowym.

## 5.8 Oświetlenie

Projektowana jest budowa nowego oświetlenia drogowego LED wzdłuż projektowanej ulicy. Włączenie oświetlenia do istniejącej sieci zgodnie z warunkami technicznymi. Szczegóły zawarto w opracowaniu branżowym.

## 5.9 Roboty ziemne

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ , zaś wtórny moduł odkształcenia  $E_2=80\text{MPa}/100\text{MPa}$  (w przypadku stabilizacji gruntu  $E_2=80\text{MPa}/100\text{MPa}$  na powierzchni stabilizacji)

W miejscach ewentualnego występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne oraz rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Piaski drobnoziarniste w dnie wykopu mogą ulec upłynnieniu na skutek różnicy ciśnień piezometrycznych wody, drgań od pracy maszyn lub odprężenia gruntu.

Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

W związku z zakresem prowadzonych prac jest planowana ingerencja w sieci uzbrojenia technicznego znajdującego się w pasie drogi, jednakże nie można wykluczyć że w trakcie prowadzonych prac zostaną zlokalizowane niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu/uzbrojenie będzie w przebiegu innym niż na mapach. Dlatego w przypadku napotkania



uzbrojenia lub sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych do obowiązków Wykonawcy robót należy niezwłoczne powiadomienie właściciela infrastruktury i prowadzenie prac pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury. W takim przypadku Wykonawca przed rozpoczęciem prac powiadomi właściciela powyższej infrastruktury o planowanych pracach, dokona wymaganych uzgodnień i ustali nadzór branżowy z jego strony.

Wiążące wymagania dotyczące prowadzonych prac i materiałów określono w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Stanowią one doprecyzowanie i uszczegółowienie wymagań zawartych w niniejszym projekcie.

#### **5.10 Oddziaływanie na środowisko**

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do realizacji inwestycji nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,

### **2). wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa, sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

### **3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

### **4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

## **5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

### **INSTRUKTAŻ OGÓLNY** obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### **INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY**, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**a) Środki techniczne:**

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

**b) Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

### III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

#### 1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

#### DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

**n a d a j ę :**

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

**magistrowi inżynierowi budownictwa**

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

#### Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz  
ul. Bulońska 14B/2  
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.08.2020

Gdańsk, dnia 1997-07-14

UAN-II-7342/97

**DECYZJA Nr 53/Gd/97**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2, 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 89, poz. 414 / oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995r. /

**N A D A J Ę :**

Panu/i ..... Markowi Kosiedowskiemu  
.....  
..... magistrów inżynierów budownictwa

urodz. w dniu 14 listopada 1955 roku w Nowym Dworze Gdańskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

w specjalności ..... technologia i organizacja budowy oraz konstruk-  
.....  
..... cyjno - budowlanej

w zakresie ..... sporządzania projektów, kierowania budową bez ograni-  
.....  
..... czeń, -----

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Gdańskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

**Otrzymuje:**

1. Pan Marek Kosiedowski  
ul. Kaszubska 15  
84-200 Wejherowo
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego w Warszawie
3. a/a

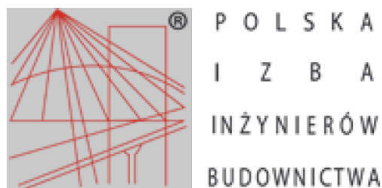


**UR. WOJEWODY**  
*mgr inż. arch. Adam Sieler*  
**DYREKTOR WSTĘPNI**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.08.2020

## 2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QFG-T8Q-LQ9 \*

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01

adres zamieszkania ul. Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.08.2020





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AXN-X3V-RGQ \*

Pan Marek Kosiedowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/2261/01  
adres zamieszkania ul.Kaszubska 15, 84-200 Wejherowo  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwe Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*data 13.08.2020*

Znak sprawy: ZD.285.2020

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończonych w dniu 27.10.2020 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	Projekt budowy sieci energetycznej 0.4kV, sieci teletechnicznej (światłowodowej), przyłącza kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	Łeba ul. Topolowa obr 2, dz.: 185/5, 214/2, 214/4, 214/5, 214/6, 214/7, 214/11, 214/12, 240/25, 240/26, 240/28, 240/29, 240/70, 240/71, 240/72, 240/98, 401, 402, 403
Wnioskodawca:	ZASADA MICHAŁ ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk
Inwestor:	GINA MIEJSKA ŁEBA ul. Kościuszki 90, 84-360 Łeba
Projektant:	- JANUSZ WRÓBLEWSKI Inne upr.: budowlane: 3937/GD/89 - MIROSŁAW PROCIŃSKI Inne upr.: budowlane: 3879/GD/89
Przewodniczący:	Adam Zielke
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	08.10.2020 r.
Charakterystyka:	PŁATNIK: NEOX sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 222020568; INWESTOR: Gmina Łeba, ul. Kościuszki 90, 84-360 Łeba, NIP: 8411624019, REGON: 770979743;

**PODSUMOWANIE NARADY**

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Przedstawiciel Branży Gazowniczej- Novatek Green Energy Sp. z o.o. 31-548- Kraków al. Pokoju 1-Gazowe Biuro Techniczne w Łebie 84-360 Łeba ul. 11-go Listopada 2e elektroniczny	<p style="text-align: center;"><b>Uzgodniono pozytywnie</b></p> <p>Uzgodnienie nr 51/UN/2020/Ł z dnia 22.10.2020r.  <b>POZYTYWNE</b>  Przebieg prac w pobliżu gazociągu należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem.  O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje Novatek Green Energy – Gazowe Biuro Techniczne ul. 11 Listopada 2e, 84-360 Łeba w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem.  Prace ziemne w pobliżu gazociągu Inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników Novatek. Przy skrzyżowaniach z gazociągami i zbliżeniach należy</p>	Sławomir Bas

Dokument wygenerował(a): Gabriela Zielińska, dn. 27-10-2020 13:14:18

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.10.2020

		zachować odległości oraz zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów napraw wszelkich szkód oraz pokrycia strat Novatek Green Energy sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągów lub infrastruktury z nim związanej. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania” Wszelkie zmiany wymagają ponownego uzgodnienia UWAGI: w miejscach kolizji przekopy wykonywać metodą ręcznego przekopu. Stosować rury osłonowe w miejscach kolizji. Tel. do GBT NOVATEK GREEN ENERGY w ŁEBIE – 539 771 283, 539 771 285	
2	Przedstawiciel Branży Energetycznej-Energa Operator S.A Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Łęborku Dział Dokumentacji Energetycznej Łębork ul.Krzywoustego 34a elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> UZGODNIENIE NR EOP-58-005064-2020, z dnia 23.10.2020 r. Uzgodniono pozytywnie z uwagami. 1. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowań, bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA-OPERATOR S.A. na 14 dni przed ich rozpoczęciem. 2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury. 3. W miejscach prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA-OPERATOR S.A. oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną. 4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem. 5. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA-OPERATOR S.A. 6. W pobliżu urządzeń elektrycznych roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN/E-05100 i PN/E-05125. 7. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt. 8. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych. UZGODNIENIE JEST WAŻNE 2-LATA. Uzgodniono w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną 15 kV i 0,4 kV. W miejscach kolizji stosować rury osłonowe.	Piotr Klawikowski
3	Przedstawiciel Branży Telewizji Kablowej "Scorpion"-Scorpion Computer Marcin Cygert Łębork ul.Sienkiewicza 22 elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Uzgodniono bez uwag	Marcin Cygert
4	Przedstawiciel Branży Telekomunikacyjnej Orange Polska S.A	<b>Mimo zawiadomienia uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
5	Przedstawiciel Branży Drogowej Gminnej w m. Łebie Urząd Miasta Łeba ul.Kościuszki 90 elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Uzgodniam projekt bez uwag	Adam Chojaczyk
6	Przedstawiciel Branży Kanalizacji Deszczowej w m.Łeba Urząd Miasta Łeba ul.Kościuszki 90 elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Uzgodniam projekt bez uwag.	Adam Chojaczyk
7	Przedstawiciel Branży Sieci Kanalizacji Sanitarnej w m.Łeba-Spółka Wodna "Łeba"	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> UzgodnienieNr SW/OS/1356/2020 z dnia 22.10.2020r-załączone do projektu(dokumenty wyjściowe)	Zbigniew Rożnowski

Dokument wygenerował(a): Gabriela Zielińska, dn. 27-10-2020 13:14:18

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 4

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.10.2020

	ul.Wspólna 1 84-360 Łeba Spółka Wodna "Łeba" ul.Wspólna 1 84-360 Łeba elektroniczny		
8	Przedstawiciel Branży Sieci Wodociągowej gm.Wicko-Przedsiębiorstwo Wodociągowe "Łeba-Wicko" Sp z o.o ul.Łebska 49 Nowęcín 84-360 Łeba Przedsiębiorstwo Wodociągowe "Łeba-Wicko" Sp z o.o ul.Łebska 49 Nowęcín 84-360 Łeba elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie w miejscach kolizji z siecią wodociągową wykopy wykonywać metodą przekopów ręcznych	Wojciech Bienias
9	Przedstawiciel Branży Geodezyjnej-Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Łęborku Łębork ul.Czołgistów 5 elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Brak kolizji z punktami osnowy geodezyjnej	Katarzyna Grudzińska
10	Przedstawiciel branży drogowej powiatowej-Zarząd Dróg Powiatowych w Łęborku ul.Czołgistów 5A Łębork ul.Czołgistów 5A	Mimo zawiadomienia uczestnik nieobecny na naradzie Mimo zawiadomienia brak przedstawiciela branży drogowej (powiatowej) w pracach narady koordynacyjnej	
11	Przedstawiciel Energa Oświetlenie-Energa Oświetlenie Sp.z o.o 81-855 Sopot ul.Rzemieślnicza 17/19 elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie UZGODNIĆ Z EOŚ	Mateusz Gaschta
Wnioskodawca			ZASADA MICHAŁ

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej



Signed by / Podpisano  
przez:

Adam Sylwester Zielke  
Starostwo Powiatowe  
w Łęborku

Date / Data: 2020-10-29 13:57

Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

Dokument wygenerował(a): Gabriela Zielińska, dn. 27-10-2020 13:14:18

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

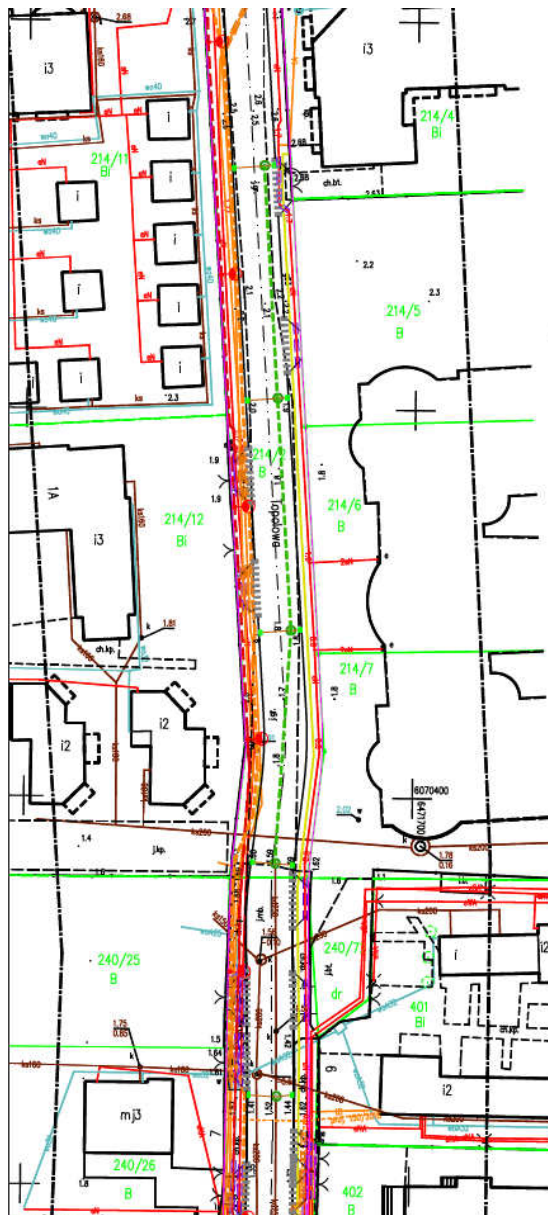
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 4

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.10.2020





W zakresie opracowania mapy znajdują się prawem  
chronione punkty osnowy geodezyjnej:  
6.230.17-3-3065, 6.230.17-3-3079.

## Mapa do celów projektowych

SKALA 1 : 500

Sporządzona na podstawie kopii mapy zasadniczej  
oraz na podstawie pomiaru uzupełniającego przeprowadzonego w m-cu wrześniu 2020 r.  
Wykonawca: Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych "SURVEYOR" w Łęborgu  
kier. rob. geod. upr. Sławomir Gorloff Nr Upr. 12338, zakres 1, 2

**SŁAWOMIR GORLOFF**  
G. E. O. B. E. F. A.  
Uprawnienia Zawodowe 12338  
84-300 Łęborg, ul. Armii Krajowej 32B  
tel. +48 502 236 588

**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH**  
**"SURVEYOR"**  
Sławomir Gorloff  
84-300 Łęborg, ul. Armii Krajowej 32B  
tel./fax 0-59 862 88 30, 0-502 541 567  
REGON 770419297 NIP 541 10-02-884

Starosta Łęborski  
Dokumentacja projektowa nr  
ZD.285.2020  
była przedmiotem narady  
koordynacyjnej przeprowadzonej za  
pomocą środków  
komunikacji elektronicznej  
zakończoną w dniu: 27-10-2020  
Z up. Starosty  
Adam Zieliński  
PRZEWODNICZĄCY NARADY  
KOORDYNACYJNEJ

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.10.2020

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej dla Powiatu Lęborskiego**

**NEOX SP. Z O.O**  
**ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80-855 Gdańsk**

Wasz znak: - z dnia: 2020.10.08

Wniosek nr ZD.285.2020 z dnia 2020.10.08

**OPINIA**

Na podstawie art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2014 r. poz. 897) oraz Zarządzenia Starosty Lęborskiego nr 10/2015 z dnia 3.06.2015 - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej po przeprowadzonej naradzie koordynacyjnej

**UZGADNIA**

**Projekt budowy sieci energetycznej 0.4kV, sieci teletechnicznej (światłowodowej), przyłącza kanalizacji deszczowej**

Lokalizacja obiektu: Łeba ul. Topolowa obr 2, dz.: 185/5, 214/2, 214/4, 214/5, 214/6, 214/7, 214/11, 214/12, 240/25, 240/26, 240/28, 240/29, 240/70, 240/71, 240/72, 240/98, 401, 402, 403

Inwestor realizowanego obiektu: **GINA MIEJSKA ŁEBA ul. Kościuszki 90**  
**84-360 Łeba**

UWAGI I ZALECENIA do opinii ZD.285.2020

1. Do niniejszej opinii dołączono protokół z posiedzenia przedstawicieli narady koordynacyjnej zawierającej uwagi i zalecenia nr ZD285/2020 z dnia 22-27.10.2020r.
2. Projektowi nadaje się status archiwalny, jeżeli w okresie 2 lat od czasu ich uzgodnienia nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy.
3. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomi o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu wydanych decyzji, o takim przypadku inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu w terenie i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
7. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.

- Mimo zawiadomienia brak przedstawiciela branży telewizji kablowej Orange Polska S.A w pracach narady koordynacyjnej
- Mimo zawiadomienia brak przedstawiciela branży drogowej (powiatowej) w pracach narady koordynacyjnej
  - /Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej/



Signed by / Podpisano przez:  
Adam Sylwester Zielke  
Starostwo Powiatowe w Lęborku  
Date / Data: 2020-10-29 13:57

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.10.2020