

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU PRAC POLEGAJĄCYCH NA
CZYSZCZENIU I CZĘŚCIOWEJ NAPRAWIE ZADASZENIA PERONÓW WRAZ Z
OCZYSZCZENIEM PODGRZEWANYCH WPUSTÓW DACHOWYCH NA TERENIE
DWORCA AUTOBUSOWO-TRAMWAJOWEGO
JUNIKOWO W POZNANIU**

INWESTOR:

MIASTO POZNAŃ ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Ul. Matejki 59

60-770 Poznań

NAZWA INWESTYCJI:

Czyszczenie i naprawa zadaszenia peronów wraz z oczyszczeniem podgrzewanych wpustów dachowych na terenie dworca autobusowo-tramwajowego Junikowo w Poznaniu

ADRES INWESTYCJI:

Dworzec autobusowo – tramwajowy Junikowo

ul. Grunwaldzka 347, Poznań

Poznań, sierpień 2020

1. Część ogólna

1.1. Nazwa zamówienia

Czyszczenie i naprawa zadaszenia peronów wraz z oczyszczeniem podgrzewanych wpustów dachowych na terenie dworca autobusowo-tramwajowego Junikowo

1.2. Przedmiot specyfikacji i zakres prac

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac związanych z czyszczeniem i naprawą zadaszenia peronów wraz z oczyszczeniem podgrzewanych wpustów dachowych na terenie dworca Junikowo

1.3. Zakres prac

Roboty, których dotyczy niniejsza specyfikacja obejmują czynności mające na celu wykonanie czyszczenia i częściowej naprawy zadaszenia peronów oraz wyczyszczenie podgrzewanych wpustów dachowych na terenie dworca autobusowo-tramwajowego Junikowo. W ramach niniejszego zadania Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace wskazane w załączonym przedmiarze, obejmujące m.in.:

- oczyszczenie poliwęglanowego zadaszenia peronów i wiaty rowerowej;
- naprawę mocowania płyt poliwęglanowych do konstrukcji
- wymiana uszkodzonych listew mocujących płyty
- wymianę uszkodzonych uszczelnień płyt poliwęglanowych
- oczyszczenie instalacji odwadniającej dach (wpustów dachowych i rur spustowych)
- częściowa wymiana folii dachowej thermofol U i wełny gr 5cm na dachu płaskim (np. paroc ros 50)
- częściowa wymiana obróbek blacharskich z blachy powlekanej folią PVC gr 1,2mm

1.4. Informacje o terenie prac

Teren prac stanowi zajezdnia dworca autobusowo - tramwajowy Junikowo

a. Organizacja prac

Planowane prace należy zorganizować i przeprowadzić z ograniczeniami wynikającymi z funkcji użytkowej obiektu.

Dostęp do terenu możliwy jest, po wcześniejszym ustaleniu terminu z Zamawiającym, ZKZL i MPK, należy uwzględnić godziny po zakończeniu pracy dworca (po godzinie 23.00)

b. Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić bezpieczeństwo osób postronnych, użytkowników budynku oraz pojazdów, poprzez dostosowanie organizacji robót oraz odpowiednie wydzielenie i oznakowanie terenu prowadzenia prac, w uzgodnieniu z użytkownikiem.

c. Ochrona środowiska

Wszystkie odpady pozostałe z wykonywanych prac należy wywieźć na składowisko odpadów i składnice złomu. Przedstawić Inwestorowi kartę przekazania odpadu.

d. Warunki bezpieczeństwa pracy

Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni oraz muszą posiadać aktualne badania lekarskie. Wykonawca przed wejściem na budowę jest zobowiązany przedstawić inwestorowi listę pracowników przeznaczonych do wykonywania w/w zadania wraz z odpowiednimi zaświadczeniami o odbyciu szkolenia okresowego, instruktażowego oraz zaświadczeń o braku przeciwwskazań do wykonywania danego zawodu, pracownicy wykonujący pracę na wysokości muszą mieć zaświadczenia o możliwości pracy powyżej 3m. Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP i PPOŻ.

e. Zaplecze dla wykonawcy

Zaplecze wykonawca organizuje swoim własnym kosztem i staraniem.

f. Ogrodzenie

Teren, na którym odbywać się będą prace należy zabezpieczyć, oddzielić od reszty terenu oraz odpowiednio oznakować, tak aby osoby postronne nie poruszały się w miejscu, gdzie prowadzone będą prace.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące prac

- Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość wykonania prac, zgodność ze ST i poleceniami Inspektora Nadzoru wyznaczonego przez ZKZL;
- Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie uszkodzenia powstałe podczas wykonywanych prac. Naprawa uszkodzonych elementów musi zostać wykonana przed zgłoszeniem prac do odbioru.
- Wykonanie prac winno być zlecone Wykonawcy z odpowiednimi uprawnieniami. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie prac zgodnie z Umową, za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych prac oraz za ich zgodność z poleceniami Inspektora Nadzoru.
- Prace prowadzone będą w obiekcie czynnym.
- Przekazanie terenu prac – ZKZL przekaże Wykonawcy teren prac w terminie zgodnie z umową.
- Prace w obrębie linii trakcyjnym można prowadzić po ustaleniu terminu wyłączenia zasilania z Wydziałem Sieci i Stacji IT2 MPK. Wyłączenia możliwe są w godzinach 23.45-4.00. Za każdorazowe wyłączenie/załączenie napięcia MPK Poznań Sp. z o.o. pobiera opłaty.

2. Wymagania dotyczące materiałów

2.1. Wymagania ogólne

- Do montażu należy zastosować materiały fabrycznie nowe.
- Przed montażem należy uzyskać akceptację materiałów przez Zamawiającego i ZKZL.

3. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn niezbędnych do wykonania prac

Do wykonania prac Wykonawca jest zobowiązany zastosować sprzęt i maszyny właściwe dla danego rodzaju prac, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac. Prace montażowe wykonywać przy użyciu elektronarzędzi sprawnych i dopuszczonych do eksploatacji. Sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy nie zostaną dopuszczone do prac przez Inspektora Nadzoru.

4. Wymagania dotyczące środków transportu

Środki transportowe powinny być odpowiednio przystosowane do transportu materiałów niezbędnych do wykonania prac.

5. Wymagania dotyczące wykonania prac

5.1. Wymagania ogólne

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania prac oraz ich zgodność z umową i poleceniami zarządzającego realizacją umowy. Wprowadzenie jakichkolwiek odstępstw od tych dokumentów wymaga akceptacji zarządzającego realizacją umowy.

5.2. Wymagania ogólne dotyczące prac

Wykonawca winien realizować prace zgodnie z niniejszą specyfikacją.

6. Opis sposobu odbioru prac

Wykonane prace podlegają odbiorowi końcowemu.

6.1. O stwierdzeniu całkowitego zakończenia prac oraz gotowości do odbioru Wykonawca bezzwłocznie powiadamia ZKZL.

6.2. Prace zakończą się spisaniem protokołu bezusterkowego odbioru, co jest równoznaczne z potwierdzeniem terminu zakończenia prac konserwacyjno - montażowych.

ZALĄCZNIKI:

1. Przedmiar prac