

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|--|--|-----------------------|------------------|
| 1 | | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Odcinek I- od km 0+000,00 do km 0+113,00 Odcinek II- od km 0+000,00 do km 0+116,30 Odcinek III- od km 0+000,00 do km 0+094,30 0,113+0,1163+0,0943 | km km | 0,324 | |
| | | | | RAZEM | 0,324 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-01 0235-02 z. sz. 2.5.2. 9907 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 48 | m ³ m ³ | 48,000 | |
| | | | | RAZEM | 48,000 |
| 3 | | KORYTOWANIE, PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA | | | |
| 3 d.3 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 60 cm - ulica - 1 969,40m ² 1969,40 | m ² m ² | 1 969,400 | |
| | | | | RAZEM | 1 969,400 |
| 4 d.3 | KNR 2-31 0101-01 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości drogi dla pieszych oraz na zjazdach w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm - droga dla pieszych - 525,30m ² - zjazdy - 390,40m ² 525,3+390,4 | m ² m ² | 915,700 | |
| | | | | RAZEM | 915,700 |
| 5 d.3 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - ulica - 1 969,40m ² - droga dla pieszych - 525,30m ² - zjazdy - 390,4m ² 1969,4+525,3+390,4 | m ² m ² | 2 885,100 | |
| | | | | RAZEM | 2 885,100 |
| 6 d.3 | KNR 4-01 0108-07 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km grunt kat. IV Wywóz materiału z korytowania 1547,92 | m ³ m ³ | 1 547,920 | |
| | | | | RAZEM | 1 547,920 |
| 4 | | WARSTWY DOLNE | | | |
| 7 d.4 | KNR 2-31 0104-07 0104-08 | Warstwa odsączająca - podsypka piaskowa o CBR>35% - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - ulica - 1 969,40m ² - droga dla pieszych - 525,30m ² - zjazdy - 390,40m ² - place manewrowe - 672,30m ² 1969,40+525,3+390,4+672,3 | m ² m ² | 3 557,400 | |
| | | | | RAZEM | 3 557,400 |
| 8 d.4 | KNR 2-31 0111-03 0111-04 | Warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C5/6 o Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm - ulica - 1969,40m ² 1969,4 | m ² m ² | 1 969,400 | |
| | | | | RAZEM | 1 969,400 |
| 9 d.4 | KNR 2-31 0105-07 0105-08 | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - place manewrowe - 672,30m ² 672,30 | m ² m ² | 672,300 | |
| | | | | RAZEM | 672,300 |
| 10 d.4 | KNR 2-31 0114-01 | Podbudowa zasadnicza- kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm - grubość po zagęszczeniu 20 cm - ulica - 1 742,90m ² - zjazdy - 390,40m ² - place manewrowe - 672,30m ² 1742,9+390,4+672,3 | m ² m ² | 2 805,600 | |
| | | | | RAZEM | 2 805,600 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------|------------------|
| 11 d.4 | KNR 2-31 0114-03 0114-04 | Podbudowa zasadnicza- kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm - droga dla pieszych - 525,30m2 525,30 | m ² m ² | 525,300 | |
| | | | | RAZEM | 525,300 |
| 5 | | WARSTWY GÓRNE | | | |
| 12 d.5 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2 - ulica - 1 742,90m2 1742,9 | m ² m ² | 1 742,900 | |
| | | | | RAZEM | 1 742,900 |
| 13 d.5 | KNR 2-31 0311-01 0311-02 | Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm - ulica - 1 742,90m2 1742,90 | m ² m ² | 1 742,900 | |
| | | | | RAZEM | 1 742,900 |
| 14 d.5 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 - ulica - 1 742,90m2 1742,9 | m ² m ² | 1 742,900 | |
| | | | | RAZEM | 1 742,900 |
| 15 d.5 | KNR 2-31 0311-05 0311-06 | Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S - grubość po zagęszczeniu 5 cm - ulica - 1 742,90m2 1742,9 | m ² m ² | 1 742,900 | |
| | | | | RAZEM | 1 742,900 |
| 16 d.5 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typ "Holand" kolor szary grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. po zagęszczeniu 5cm - droga dla pieszych - 525,30m2 525,30 | m ² m ² | 525,300 | |
| | | | | RAZEM | 525,300 |
| 17 d.5 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typ "Behaton" kolor czerwony o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. po zagęszczeniu 5cm - zjazdy - 390,40m2 390,40 | m ² m ² | 390,400 | |
| | | | | RAZEM | 390,400 |
| 18 d.5 | KNR 2-31 0309-05 | Warstwa ścieralna - płyta ażurowa o wymiarach 60x40x8cm typ "EKO MEBA" kolor szary gr. 8cm - place manewrowe - 672,30m2 UWAGA Wolne przestrzenie płyt należy wypełnić kruszywem przepuszczalnym żwirem, grysem. 672,30 | m ² m ² | 672,300 | |
| | | | | RAZEM | 672,300 |
| 6 | | ELEMENTY DOGI | | | |
| 19 d.6 | KNR 2-31 0402-04 | Ława betonowa z betonu C12/15 dla krawężnika i opornika 83,8 | m ³ m ³ | 83,800 | |
| | | | | RAZEM | 83,800 |
| 20 d.6 | KNR 2-31 0407-05 | Oporniki betonowe wymiarach 12x25 cm obniżone na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 797,40 | m m | 797,400 | |
| | | | | RAZEM | 797,400 |
| 21 d.6 | KNR 2-31 0407-04 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej 1:4 z obsypką obrzeża 351,80 | m m | 351,800 | |
| | | | | RAZEM | 351,800 |
| 22 d.6 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 250,3-16 | m m | 234,300 | |
| | | | | RAZEM | 234,300 |
| 23 d.6 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na przejściach dla pieszych 16 | m m | 16,000 | |
| | | | | RAZEM | 16,000 |
| 7 | | ODWODNIENIE | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 24 | KNR-W 2-18 d.7 0524-02 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 25 | KNR-W 2-18 d.7 0408-03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm | m | | |
| | | 6*4 | m | 24,000 | |
| | | | | RAZEM | 24,000 |
| 8 | | ZABEZPIECZENIE KABLI | | | |
| 26 | KNR 5-02 d.8 0201-13 | Rury osłonowe AROT na kable teletechniczne fi110mm | m | | |
| | | 83 | m | 83,000 | |
| | | | | RAZEM | 83,000 |
| 27 | KNR 5-10 d.8 0303-02 | Rura dwudzielna PS110mm niebieska - zabezpieczenie kabli energetycznych | m | | |
| | | 58 | m | 58,000 | |
| | | | | RAZEM | 58,000 |
| 9 | | OZNAKOWANIE | | | |
| 28 | KNR 2-31 d.9 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 29 | KNR 2-31 d.9 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 14 | szt. | 14,000 | |
| | | | | RAZEM | 14,000 |
| 30 | KNR AT-04 d.9 0209-01 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - próg zwalniający z kosty brukowej betonowej | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 10 | | ROBOTY DODATKOWE | | | |
| 31 | KNR 2-31 d.10 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | | |
| | | 13 | szt. | 13,000 | |
| | | | | RAZEM | 13,000 |
| 32 | KNR 2-31 d.10 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | 11 | szt. | 11,000 | |
| | | | | RAZEM | 11,000 |
| 11 | | POBOCZA | | | |
| 33 | KNNR 6 d.11 0112-05 | Pobocza jednostronne o szerokości 0,5m o nawierzchni z mieszanki żwirowej 0/22mm grubość po zagęszczeniu 10cm | m ² | | |
| | | 147,20 | m ² | 147,200 | |
| | | | | RAZEM | 147,200 |