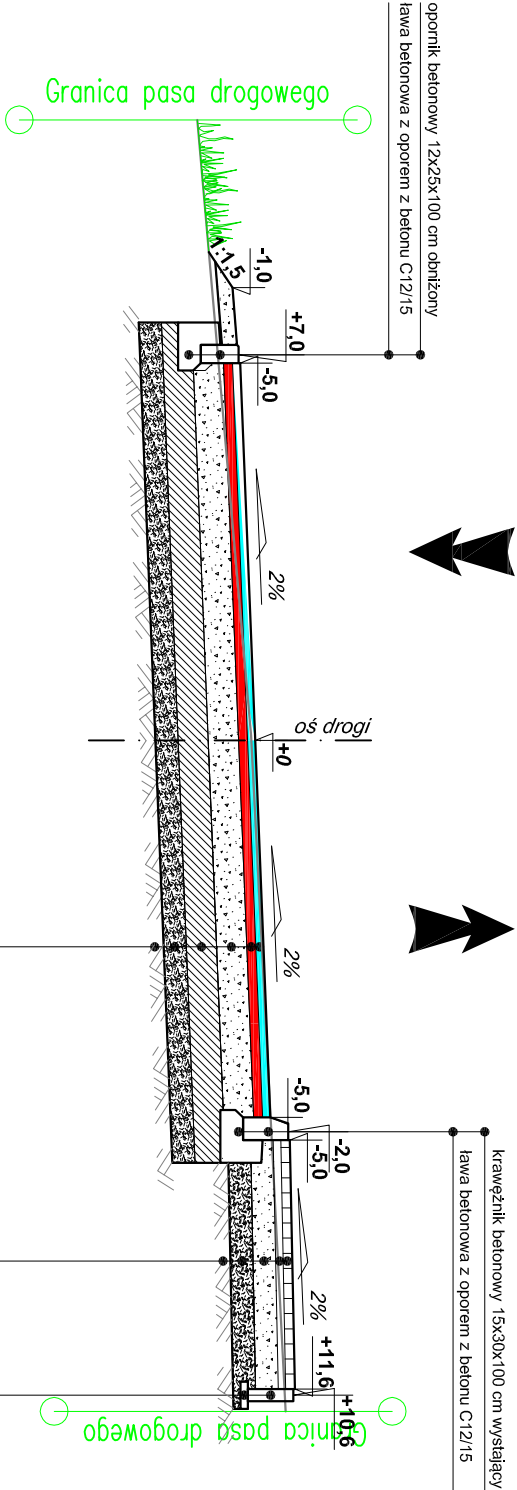
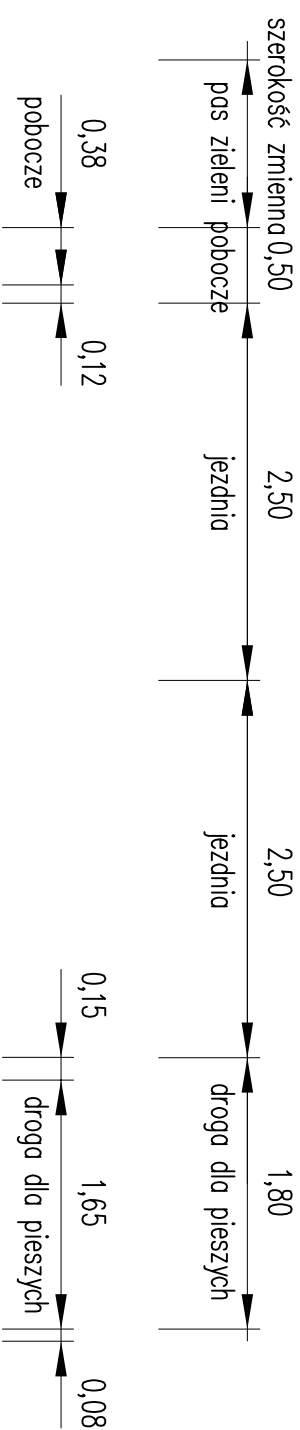


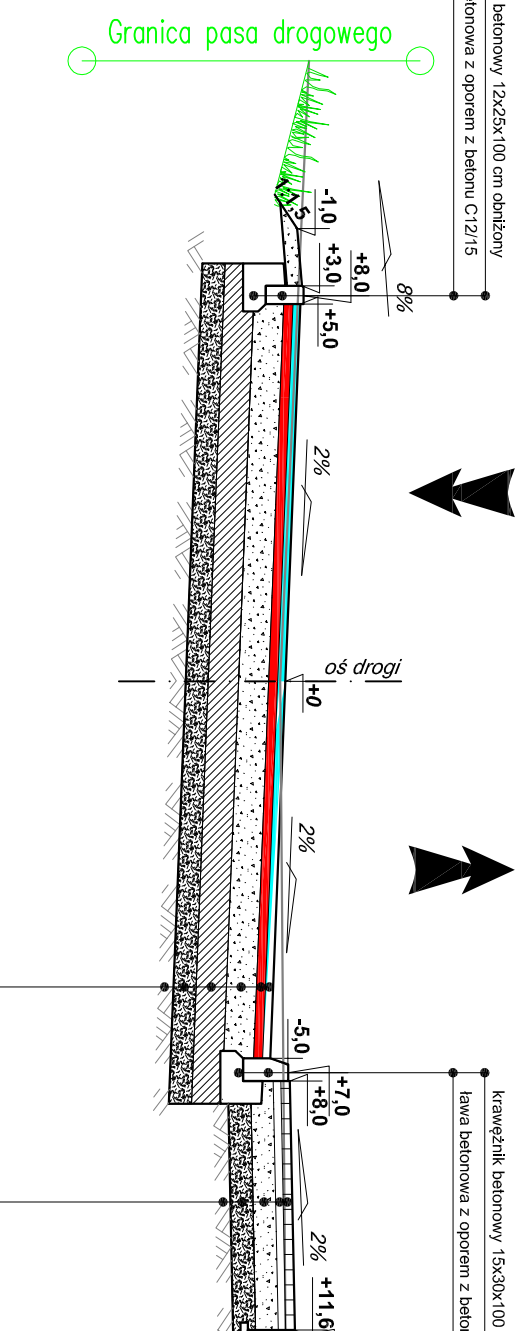
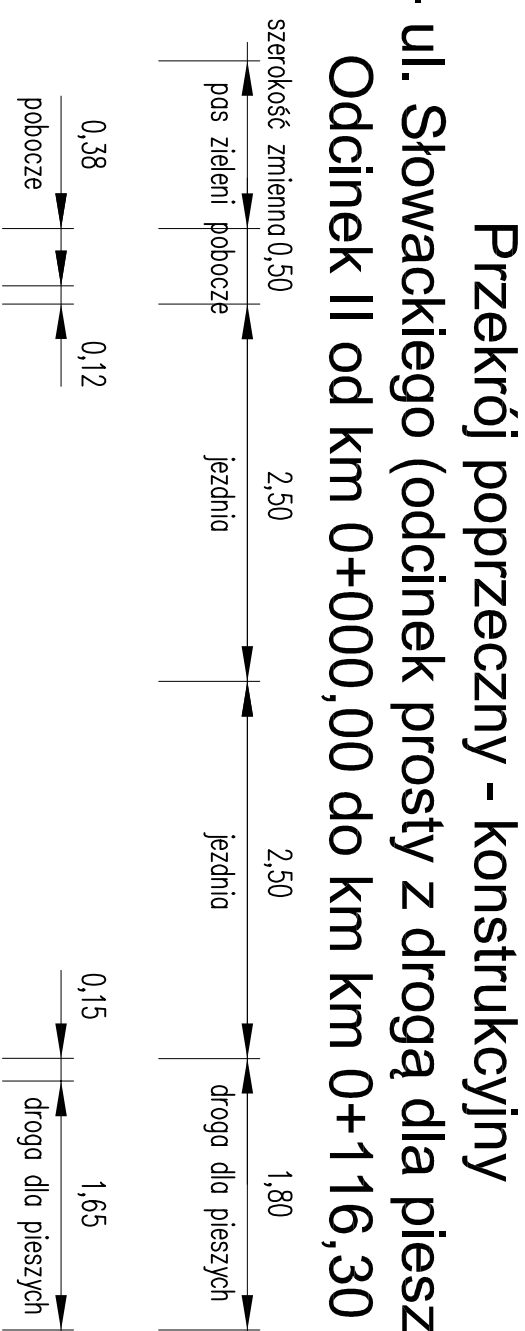
Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- ul. Słowackiego (odcinek prosty z drogą dla pieszych)

Odcinek I od km 0+000,00 do km 0+113,00



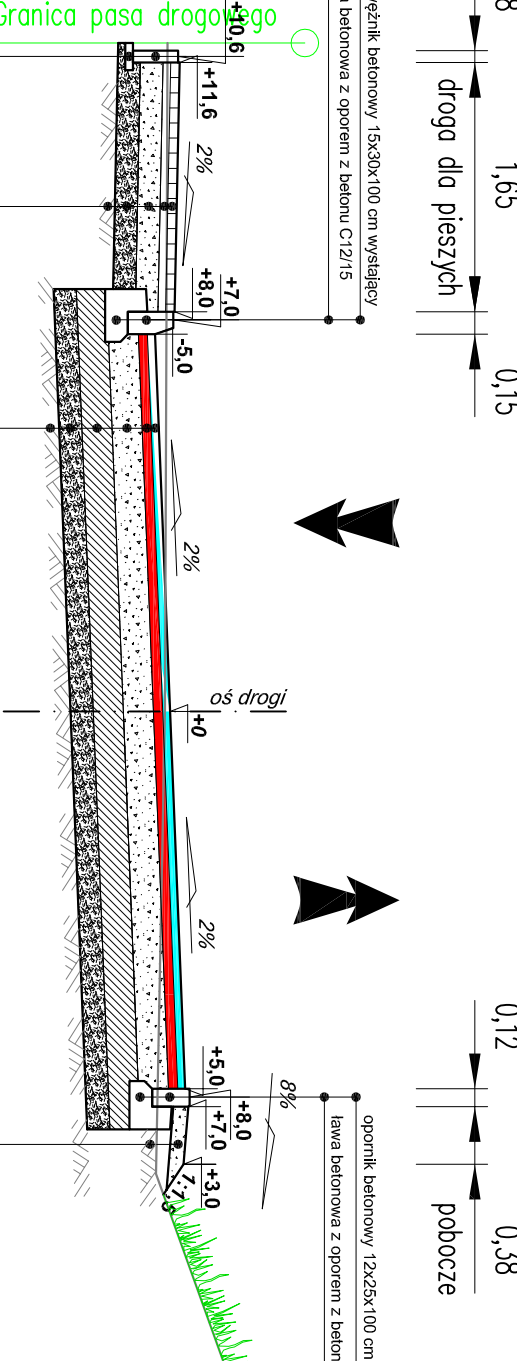
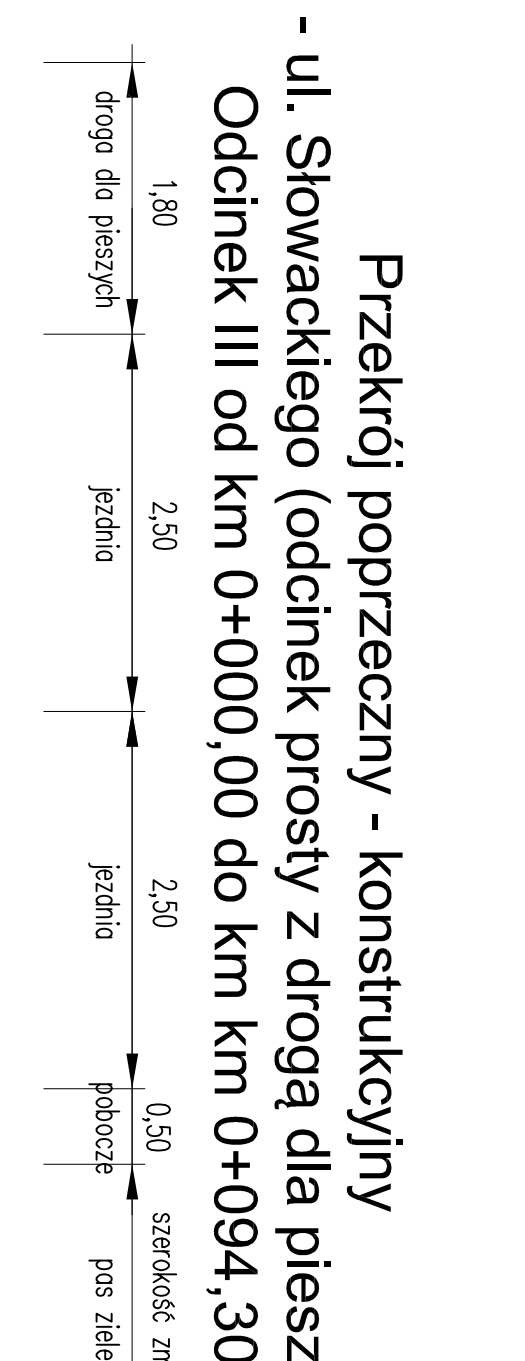
KONSTRUKCJA DROGU GŁĘBINIOWA SŁOWACZEJO	
warsztata szachelna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 5 cm
skierowanie warstwy łączącej emalią szlachną w ilości 0,3 kg/m ²	
warsztata szachelna - beton asfaltowy AC 16V	gr. 6 cm
skierowanie podbudowy asfaltowej emalią szlachną w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa asfaltowa - klasowo nielubna nieizolowana C0/33 szkieletowana mechanicznie 0,31,5 mm	gr. 20 cm
warsztata wzmacniająca - grunt szlutowany cementem C40 + 5 cm ² , Mpa	gr. 20 cm
warsztata odczyszczenia - podposypka piaskowa o GPR >35%	gr. 15 cm
istniejąca podłoga drogi nośność 02/03	Grubość łączna 66 cm



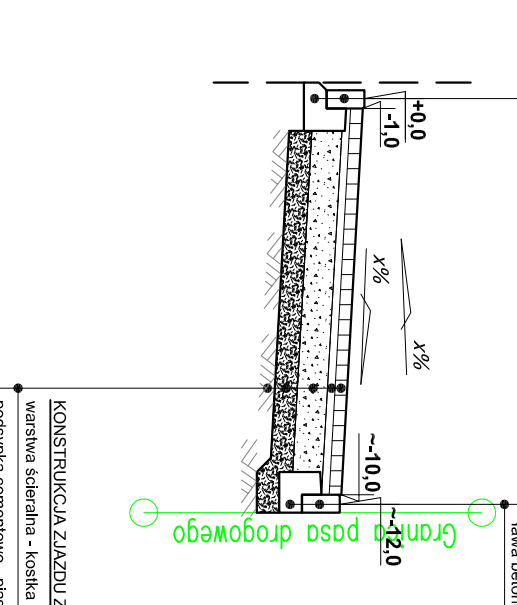
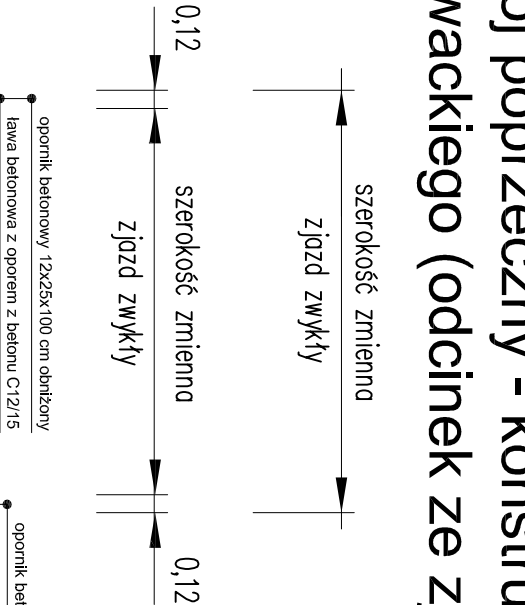
- obniżka betonowa 8x30 cm obdłowy
- podsyłka cementowa - płaskowa 1:4 grub. 5 cm

KONSTRUKCJA DROGI DLA PRZESZŁYCH:

- warstwa szpaliny - kosiak siatkowy betonowa 10p "Heller" kółko sz.
- podsyłka cementowa - płaskowa 1:4
- podbudowa ziarnistociepła - kruszywo naturalne mieszankę C0/35 sz.
- warstwa odciążająca - podsyłka płaskowa o CBR >35%
- Iniekcje podłoża drogą metodą GZ/G3



<p>szlifownik - płaskowa 14 grub. 5 cm</p> <p>odzież: białonowa 8x20 cm odcięty</p> <p>podspójnik cementowa - płaskowa 14 grub. 5 cm</p>	<p>gr. 6 cm</p> <p>gr. 5 cm</p> <p>gr. 15 cm</p> <p>gr. 15 cm</p>
<p>ŁUKIJA DROGI DLA PIECHYCH.</p> <p>szaleńcarka - kaskowa uniwersal białonowa typ "Heldner" lubo szary</p> <p>cementowa - płaskowa 14</p> <p>na szaleńcarkę - krzywono malarstwo C90/3 szlifownikiem mechanicznym 0/3 5 mm</p> <p>odzież: płaskowa o CBR >35%</p> <p>podspójnik - podspójnik płaskowa o CBR >35%</p> <p>podspójnik drogi nośność 02/03</p>	<p>gr. 6 cm</p> <p>gr. 5 cm</p> <p>gr. 15 cm</p> <p>gr. 15 cm</p> <p>Grubość: 41 cm</p>
<p>KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ LUKIJA SPOWAGOWEGO.</p> <p>warsztata szaleńcarka - beton szaleńcarki AC 115</p> <p>skarpowane warsztaty wylądowej śmigła szaleńcarki w klasie 0.3 kg/m²</p> <p>warsztata wylądka - beton szaleńcarki AC 18W</p> <p>skarpowane podbudowy szaleńcarki śmigła szaleńcarki w klasie 0.8 kg/m²</p> <p>podbudowa szaleńcarki - szaleńcarki uniwersal mechaniczne C90/3 szlifownikiem mechanicznym 0/3 5 mm</p> <p>warsztata szaleńcarka - grunt szaleńcarki cementowa C50/60 R/mw 5 MPa</p> <p>warsztata odzież: płaskowa - podspójnik płaskowa o CBR >35%</p> <p>szaleńcarki podspójnik drogi nośność 02/03</p>	<p>gr. 5 cm</p> <p>gr. 6 cm</p> <p>gr. 20 cm</p> <p>gr. 20 cm</p> <p>gr. 15 cm</p> <p>Grubość: 68 cm</p>

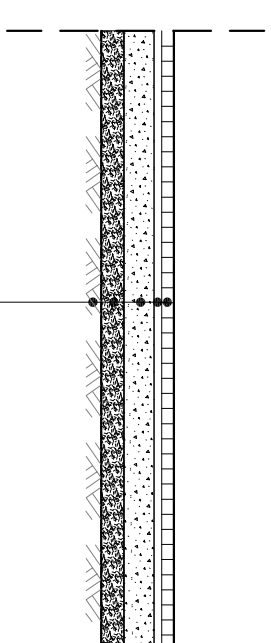


KONSTRUKCJA ZŁĄZTU ZWYKŁEGO:	
warianty sterlininga – kołba brukowa betonowa typ "Bastion" kolor czerwony	gr. 8 cm
podłoga cementowa – klasowa 1/4	gr. 5 cm
podłoga zeszerzona – klasowa 1/4	gr. 20 cm
warianty sterlingowa – podłoga klasowa o CBR >35%	gr. 15 cm
sterlingowa podłoga trogi nieładna G203	
Głębokość łączna	48 cm



Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
- ul. Słowackiego (plac manewrowy

- ul. Słowackiego (plac manewrowy),

Wolne przestrzenie płyt wypełnić kruszywem przepuszczalnym, żwirem, grzysem



KONSTRUKCJA: PŁACU NANEWOMOWO. ODCIEN: III, IIIc.	
wzrusza szeregania - płasza złutowa o wym. 60x60 cm typ EKO MEBRA kolor szary	gr. 5 cm
podłoga cementowa - kruszywa 1-4	gr. 5 cm
podłoga zeszlaczona - kruszywo naturalne nielazgowane C80/3 stabilizowane mechanicznie 103,5 mm	gr. 20 cm
warsztwa odciążająca - podsypka piaskowa o CBR >35%	gr. 15 cm
bitumiczny podkład drogi nośności G2/G3	
	Głębokość: bieżnia 48 cm

 Urząd Miejski w Wrocławiu Zarząd Miejski		 STREETWISE <small>INTEGRATED CITY DESIGN</small>		STREETWISE Tomasz Rykowski 15-100 Nizisz, Dobryja 23 Tel. 091 020-21 42 REGON: 28140479 E-mail: info@streetwise.pl	
Temat: Nazwa obiektu: Temat opracowania: Nazwa projektu: Tytuł i zawartość:	Gmina Olszysz, ul. Rynek 3, 12-250 Olszysz "Projekt przebudowy ulicy Słowackiego w Olszyszu" "Przebudowa ulicy Słowackiego" PRZEKROJE NORMALNE ZESPÓŁ PROJEKTOWY Podpis: _____ Nr uprawnień: _____ Data: _____ Skala: _____ CZEKIEWICZ 20				Status: Rozbudowa: P.W. 1:50
Program: Inz. Tomasz Rykowski	WAM.02.19.PW.02.21 3				