

**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

EGZEMPLARZ NR

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania "Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"</b>
Adres obiektu budowlanego:	Drogi transportu rolnego na terenie Pietrowic Wielkich, Gmina Pietrowice Wielkie, Powiat Raciborski.
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Jednostka ewidencyjna: Pietrowice Wielkie, obręb: Pietrowice Wielkie, działki nr: <b>100 – droga główna, 42, 84, 101, 134, 181, 192 – zjazdy do inny dróg.</b>
Nazwa inwestora oraz jego adres:	<b>Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie</b>
Projektował:	<b>inż. Roland Kalus, nr upr. 663/01</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak
Data opracowania:	<b>10 czerwca 2024 r.</b>

### Spis treści:

#### OPIS TECHNICZNY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie danych obiektu budowlanego
5. Informacje i dane wynikające z Planu Zagospodarowania Przestrzennego
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej
7. Obszar oddziaływania obiektu

#### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja – skala 1:25000
2. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:1000

## **OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi transportu rolnego w Pietrowicach Wielkich, realizowanych w ramach zadania „Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich”. Droga objęta opracowaniem została zlokalizowana na działce nr 100 i krzyżuje się z innymi drogami transportu rolnego na działkach nr 42, 84, 101, 134, 181, 192. Zjazdy na krzyżujące się drogi również uwzględniono w opracowaniu.

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie gminy Pietrowice Wielkie, w jednostce ewidencyjnej Pietrowice Wielkie, obrębie Pietrowice Wielkie.

### **2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu**

Droga transportu rolnego objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w Województwie Śląskim, w Powiecie Raciborskim na terenie gminy Pietrowice Wielkie. Droga będą zapewniać dojazd do gruntów rolnych i przyległych posesji na terenie obrębu geodezyjnego Pietrowice Wielkie.

W stanie istniejącym teren drogi jest zlokalizowany na terenie pagórkowatym, z małymi i średnimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi. Przedmiotowa droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną na całej długości i zarośnięte pobocza, które pierwotnie były utwardzone kruszywem łamanym dolomitowym.

W wyniku remontu drogi nie zachodzi konieczność wykonania rozbiórek innych obiektów budowlanych.

#### Uwaga:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych w terenie, należy uprawnionym służbom geodezyjnym zlecić wytyczenie projektowanej trasy drogi oraz sprawdzenie i w razie potrzeby odtworzenie punktów granicznych nieruchomości, a także wykonanie niezbędnych prac na zieleni – koszenie traw i porostów.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt remontu nawierzchni wykonano na mapach zasadniczych z warstwą ewidencyjną w zapisie cyfrowym, pozyskanej z powiatowego zasobu geodezyjnego, uzupełnionych wektorowo o dane pozyskane z pomiaru bezpośredniego. Mapy zostały wykonane w skali 1:1000.

Jako podstawę trasy drogi przyjęto jej istniejący przebieg w terenie. Planowany zakres prac obejmuje głównie: roboty pomiarowe, mechaniczna rozbiórka istniejącej nawierzchni i oczyszczenie podbudowy z nieczystości (grunt, resztki roślin), transport zebranego urobku, uzupełnienie podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej, połączenie nawierzchni drogi z innymi drogami gminnymi (transportu rolnego).

Wody opadowe będą odprowadzane na pobocza gruntowe.

**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

Charakter projektowanych prac jest powierzchniowy, bez wykopów i nie będzie kolidować z innymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

Przedmiotowa droga została zaprojektowana w terenie pagórkowato równinnym i nie koliduje z istniejącą zielenią.

#### **4. Zestawienie danych obiektu budowlanego**

Przyjęto następujące parametry techniczne budowanych dróg :

- droga dojazdowa D do gruntów rolnych o łącznej długości **2294,20 mb**;
- powierzchnia łączna utwardzenia dróg kruszywem łamanym to **8305 m<sup>2</sup>**;
- prędkość projektowa – dla dróg transportu rolnego nie określa się;
- nośność konstrukcji drogi na podbudowie z kruszywa – **100 kN/oś**;
- przekrój drogowy jedno lub dwuspadowy (daszkowy) o wartości **2,0%** dla nawierzchni asfaltobetonowych;
- szerokość jezdni **3,50 mb**;
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego **0,50 m** (powierzchnia **2400 m<sup>2</sup>**).

#### **5. Informacje i dane wynikające z Planu Zagospodarowania Przestrzennego PZP**

Projektowana do remontu droga jest zlokalizowana na terenie określonym w planie zagospodarowania terenu jako droga publiczna klasy D – dojazdowa. Otaczające pas drogowy tereny to głównie obszary wiejskie bez zabudowy – tereny rolne.

Projektowany remont zachowa istniejące zagospodarowanie terenu i będzie ono zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wyrażone Uchwałą Rady Gminy Pietrowice Wielkie:

UCHWAŁA Nr XXIV/257/2009 Rady Gminy Pietrowice Wielkie z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla sołectwa Pietrowice Wielkie w granicach administracyjnych.

Pas drogowy drogi objętej opracowaniem jest położony poza wpływem eksploatacji górniczej.

Projektowane roboty nie spowodują zagrożenia dla środowiska.

**Wykonane roboty zachowają jej funkcję. Projektowany obiekt jest nieskomplikowany w konstrukcji i prosty w utrzymaniu.**

#### **6. Warunki ochrony przeciw pożarowej**

Droga objęta opracowaniem jest drogami transportu rolnego, zlokalizowaną na terenach rolniczych bez zabudowy kubaturowej lub innej wymagającej ochrony przeciwpożarowej, w parametrach geometrycznych zapewniających dojazd do gruntów rolnych pojazdom i maszyną rolniczym.

#### **7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania wyznaczono zgodnie z art. 3, pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzając związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Analizie poddano następujące akty prawne:

**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

1. Ustawę Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7. Prawa budowlanego;
2. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U.2016.0.124 t.j ).

Nie zachodzi możliwość spowodowania negatywnego oddziaływania projektowanej inwestycji na tereny sąsiednich nieruchomości.

Projektowany obiekt nie wpłynie ujemnie na sposób zagospodarowania sąsiednich działek, nie ograniczy możliwości zabudowy parceli sąsiednich.

Projektowana budowa nie pozbawi osób trzecich możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności i możliwości dostępu do drogi publicznej.

Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, hałasu, nie ograniczy dostępu do światła dziennego.

**Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice działek na których prowadzona jest inwestycja – działka nr 100 i działki nr 42, 84, 101, 134, 181, 192 – zjazdy do innych dróg.**

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania <b>"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"</b>
Adres obiektu budowlanego:	Drogi transportu rolnego na terenie Pietrowic Wielkich, Gmina Pietrowice Wielkie, Powiat Raciborski.
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Jednostka ewidencyjna: Pietrowice Wielkie, obręb: Pietrowice Wielkie, działki nr: <b>100 – droga główna,</b> <b>42, 84, 101, 134, 181, 192 – zjazdy do inny dróg.</b>
Nazwa inwestora oraz jego adres:	<b>Gmina Pietrowice Wielkie,</b> <b>ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie</b>
Projektował:	<b>inż. Roland Kalus, nr upr. 663/01</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Piotr Nowak</b>
Data opracowania:	<b>10 czerwca 2024 r.</b>

### Spis treści:

#### OPIS TECHNICZNY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Sposób użytkowania
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
4. Warunki geotechniczne
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego

#### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3. Przekrój konstrukcyjny - typowy – skala 1:50

## **OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi transportu rolnego w Pietrowicach Wielkich, realizowanych w ramach zadania „Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich”. Droga objęta opracowaniem została zlokalizowana na działce nr 100 i krzyżuje się z innymi drogami transportu rolnego na działkach nr 42, 84, 101, 134, 181, 192. Zjazdy na krzyżujące się drogi również uwzględniono w opracowaniu.

Zatem przedmiotowa droga będzie miała jezdnię o nawierzchni twardej – ulepszonej.

Kategorię obiektu budowlanego wyznaczono zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) i zakwalifikowano obiekt będący przedmiotem niniejszego projektu budowlanego do kategorii XXV: drogi i kolejowe drogi szynowe.

### **2. Sposób użytkowania**

Projektowana droga będzie zapewniać tylko i wyłącznie dojazd dla pojazdów i maszyn rolniczych do gruntów rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Zatem prognozowane natężenie ruchu po wykonaniu remontu nie powinno być większe niż kilka - kilkadziesiąt pojazdów na dobę w okresach wzmożonej aktywności rolniczej. W pozostałych okresach można się spodziewać braku jakiegokolwiek ruchu drogowego.

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Trasa projektowanej drogi została tak wytyczona, aby remontowane nawierzchnie w całości znajdowały się w obrębie działek drogowych i w obrębie istniejącej nawierzchni drogowej.

W wyniku przeprowadzenia remontu droga będzie miała nawierzchnię z asfaltobetonu na jezdni i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na poboczach.

### **4. Warunki geotechniczne**

Zgodnie z §4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przedmiotowe obiekty liniowe zaliczone zostały do I kategorii geotechnicznej.

W wyniku przeprowadzonych odkrywek stwierdzono, iż warunki gruntowe pod projektowane drogi są proste – głównie gliny, gliny piaszczyste i piaski.

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji drogowych należy wykonać w niezbędnym zakresie roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji drogowych oraz usunąć wierzchnią organiczną warstwę gruntu.

Z uwagi na niewielką grubość projektowanej konstrukcji drogowej, nie zaleca się nadmiernego przegłębiania rozbiórek istniejącej konstrukcji.

## **5. Parametry techniczne obiektu budowlanego**

Jako podstawę trasy drogi przyjęto jej istniejący przebieg w terenie. Planowany zakres prac obejmuje głównie: roboty pomiarowe, mechaniczna rozbiórka istniejącej nawierzchni i oczyszczenie podbudowy z nieczystości (grunt, resztki roślin), transport zebranego urobku, uzupełnienie podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej, połączenie nawierzchni drogi z innymi drogami gminnymi (transportu rolnego).

Wody opadowe będą odprowadzane na pobocza gruntowe.

Charakter projektowanych prac jest powierzchniowy, bez wykopów i nie będzie kolidować z innymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

Przedmiotowa droga została zaprojektowana w terenie pagórkowato równinnym i nie koliduje z istniejącą zielenią.

Przyjęto następujące parametry techniczne budowanych dróg :

- droga dojazdowa D do gruntów rolnych o łącznej długości **2294,20 mb**;
- powierzchnia łączna utwardzenia dróg kruszywem łamanym to **8305 m<sup>2</sup>**;
- prędkość projektowa – dla dróg transportu rolnego nie określa się;
- nośność konstrukcji drogi na podbudowie z kruszywa – **100 kN/oś**;
- przekrój drogowy jedno lub dwuspadowy (daszkowy) o wartości **2,0%** dla nawierzchni asfaltobetonowych;
- szerokość jezdni **3,50 mb**;
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego **0,50 m** (powierzchnia **2400 m<sup>2</sup>**).

Projektowana konstrukcja remontowanej jezdni drogi o nawierzchni z asfaltobetonu i podbudowie z zgęszczonego kruszywa łamanego będzie przedstawiać się następująco:

- warstwa ścieralna z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 grubości 5 cm,
- uzupełnienie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 o średniej grubości warstwy 10 cm,
- istniejąca konstrukcja drogi z kruszywa kamiennego łamanego.

Przy wykonywaniu projektowanych warstw konstrukcji, zostaną zachowane wymagane poszerzenia warstw dla każdej niżej zabudowywanej, uwzględniające naturalny klin odłamu.

Pobocza zlokalizowane przy jezdni zostaną odtworzone na szerokości minimum 50 cm poprzez uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31 mm pochodzenia naturalnego na grubości do 10 cm, wyprofilowanie i zagęszczenie.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni drogowych z wód opadowych będzie odbywać się dokładnie tak jak dotychczas przez utwardzone pobocza na pobocza gruntowe porośnięte trawami.

W obrębie działek drogowych nie zlokalizowano zieleni w formie wysokiej i krzewów, zatem nie zachodzi prawdopodobieństwo wystąpienia potrzeby wykonania wycinek.

Charakter projektowanych prac jest powierzchniowy, bez wykopów i nie będzie kolidować z innymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

EGZEMPLARZ NR

**DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania "Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"</b>
Adres obiektu budowlanego:	Drogi transportu rolnego na terenie Pietrowic Wielkich, Gmina Pietrowice Wielkie, Powiat Raciborski.
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Jednostka ewidencyjna: Pietrowice Wielkie, obręb: Pietrowice Wielkie, działki nr: <b>100 – droga główna, 42, 84, 101, 134, 181, 192 – zjazdy do inny dróg.</b>
Nazwa inwestora oraz jego adres:	<b>Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie</b>
Projektował:	<b>inż. Roland Kalus, nr upr. 663/01</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Piotr Nowak</b>
Data opracowania:	<b>10 czerwca 2024 r.</b>

**Spis treści:**

Oświadczenie i uprawnienia budowlane projektanta, zaświadczenie o przynależności do ŚOIIB  
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

### **TEMAT:**

**Remont drogi transportu rolnego  
realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

### **BRANŻA BUDOWLANA**

### **LOKALIZACJA:**

Jednostka ewidencyjna: Pietrowice Wielkie, obręb: Pietrowice Wielkie, działki nr:  
**100 – droga główna,  
42, 84, 101, 134, 181, 192 – zjazdy do inny dróg.**

### **INWESTOR:**

**Gmina Pietrowice Wielkie,  
ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie**

### **Podstawa Prawna:**

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane art. 34 pkt. 3d ust. 3

### **PROJEKTANT:                    inż. Roland Kalus**

posiadający uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń o numerze 663/01 i jest członkiem Śląskiej Izby Inżynierów o numerze ewidencyjnym SLK/BO/3257/02, oświadcza:

**Projekty zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlany zostały  
sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej i sztuki budowlanej.**

**Jednocześnie oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. Zmianami), iż został sporządzony projekt techniczny zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.**

**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**



**WOJEWODA ŚLĄSKI**

Katowice 17 grudnia 2001 r.

AG.II.4/AZ/7131/663/01

**D E C Y Z J A 663/01**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r. ), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Rolanda Kalus na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r. stwierdza się, że:

**Pan inżynier budownictwa Roland K A L U S**

ur. dnia 4 października 1966 r. w Raciborzu

**o t r z y m u j e**

**U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E**

**bez ograniczeń do projektowania**

**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

**U z a s a d n i e n i e**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Rolanda Kalus wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w zakresie: Konstrukcji Budowlanych i Inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

**Otrzymują:**

1. Pan Roland Kalus  
ul.Cegielniana 39 , 47-400 Racibórz
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42,  
00-926 Warszawa
3. a/a



**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**SLK-4GJ-N12-8FP \***

Pan Roland Kalus o numerze ewidencyjnym SLK/BO/3257/02

adres zamieszkania ul. Cegielniana 39, 47-400 Racibórz

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-23 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

### **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi transportu rolnego w Pietrowicach Wielkich, realizowanych w ramach zadania „Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich”. Droga objęta opracowaniem została zlokalizowana na działce nr 100 i krzyżuje się z innymi drogami transportu rolnego na działkach nr 42, 84, 101, 134, 181, 192.

### **Kolejność realizacji wykonywanych robót.**

1. Zagospodarowanie placu budowy.
2. Roboty rozbiórkowe.
3. Roboty ziemne.
4. Roboty budowlane związane z wykonywaniem kanalizacji.
5. Roboty budowlane związane z wykonywaniem podbudowy.
6. Roboty budowlane związane z wykonywaniem nawierzchni.
7. Roboty wykończeniowe i porządkowe.
8. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

### **Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

Zagospodarowanie placu budowy.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,50 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- gazowe,
- wodociągowe,
- kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy takich robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopu powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią ropy skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenie osuwiskowym,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych, nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- α. pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- β. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- χ. porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone,
- osłonięte w okresie zimowym.

**Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkami lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Wyżej wymienione instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej

**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiska pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

Niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań;
- niewłaściwe polecenia przełożonych;
- brak nadzoru;
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym;
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy;
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii;
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

Niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy;
- nieodpowiednie przejścia i dojścia;
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór,

Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy:

niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia;
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego;
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór;
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń;
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- zastosowanie materiałów zastępczych;
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

wady materiałów czynnika materialnego:

- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego;
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego;
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy;
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy;
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,

**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

- wykazu prac wykonywanych, przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych;
- zapewnić likwidację zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników głównie przez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

**Przepisy związane.**

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 917, 1000, 1076, 1608, 1629, 2215, 2243, 2244, 2245, 2377, 2432, z 2019 r. poz. 730 ).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695, 730).
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz. 1321 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288) – akt pomocniczy.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz. U. Nr 62 poz. 290) – akt pomocniczy.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60 poz. 279).
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.).
- Obwieszczenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 19 lutego 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2018 poz. 583).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 11 stycznia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2017 poz. 134).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

EGZEMPLARZ NR

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania "Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"</b>
Adres obiektu budowlanego:	Drogi transportu rolnego na terenie Pietrowic Wielkich, Gmina Pietrowice Wielkie, Powiat Raciborski.
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Jednostka ewidencyjna: Pietrowice Wielkie, obręb: Pietrowice Wielkie, działki nr: <b>100 – droga główna, 42, 84, 101, 134, 181, 192 – zjazdy do inny dróg.</b>
Nazwa inwestora oraz jego adres:	<b>Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie</b>
Projektował:	<b>inż. Roland Kalus, nr upr. 663/01</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak
Data opracowania:	<b>10 czerwca 2024 r.</b>

### Spis treści:

OPIS TECHNICZNY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PODSTAWA OPRACOWANIA  
ZAKRES OPRACOWANIA  
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO  
STAN PROJEKTOWANY  
WYMOGI JAKOŚCIOWE ROBÓT  
UWAGI KOŃCOWE

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja – skala 1:25000
2. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:1000
3. Przekrój konstrukcyjny - typowy – skala 1:50



## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania "Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Pietrowice Wielkie, z siedzibą przy ul. Szkolnej 5 w Pietrowicach Wielkich, a firmą PN-PROJEKT Piotr Nowak z siedzibą w Raciborzu przy ul. Węgierskiej 11.
- Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, opracowana w zapisie cyfrowym;
- Pomiary geometryczne i wysokościowe – uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130 poz.1398);
- Uzgodnienia z Inwestorem zadania doprecyzowujące zakres remontu.

#### **2. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi transportu rolnego w Pietrowicach Wielkich, realizowanych w ramach zadania „Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich”. Droga objęta opracowaniem została zlokalizowana na działce nr 100 i krzyżuje się z innymi drogami transportu rolnego na działkach nr 42, 84, 101, 134, 181, 192. Zjazdy na krzyżujące się drogi również uwzględniono w opracowaniu.

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie gminy Pietrowice Wielkie, w jednostce ewidencyjnej Pietrowice Wielkie, obręb Pietrowice Wielkie.

#### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Droga transportu rolnego objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w Województwie Śląskim, w Powiecie Raciborskim na terenie gminy Pietrowice Wielkie. Droga będą zapewniać dojazd do gruntów rolnych i przyległych posesji na terenie obrębu geodezyjnego Pietrowice Wielkie.

W stanie istniejącym teren drogi jest zlokalizowany na terenie pagórkowatym, z małymi i średnimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi. Przedmiotowa droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną na całej długości i zarośnięte pobocza, które pierwotnie były utwardzone kruszywem łamanym dolomitowym.

W wyniku remontu drogi nie zachodzi konieczność wykonania rozbiórek innych obiektów budowlanych.

#### Uwaga:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych w terenie, należy uprawnionym służbom geodezyjnym zlecić wytyczenie projektowanej trasy drogi oraz sprawdzenie i w razie potrzeby odtworzenie

punktów granicznych nieruchomości, a także wykonanie niezbędnych prac na zieleni – koszenie traw i porostów.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY.**

Projekt remontu nawierzchni wykonano na mapach zasadniczych z warstwą ewidencyjną w zapisie cyfrowym, pozyskanej z powiatowego zasobu geodezyjnego, uzupełnionych wektorowo o dane pozyskane z pomiaru bezpośredniego. Mapy zostały wykonane w skali 1:1000.

Jako podstawę trasy drogi przyjęto jej istniejący przebieg w terenie. Planowany zakres prac obejmuje głównie: roboty pomiarowe, mechaniczna rozbiórka istniejącej nawierzchni i oczyszczenie podbudowy z nieczystości (grunt, resztki roślin), transport zebranego urobku, uzupełnienie podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej, połączenie nawierzchni drogi z innymi drogami gminnymi (transportu rolnego).

Przyjęto następujące parametry techniczne budowanych dróg :

- droga dojazdowa D do gruntów rolnych o łącznej długości **2294,20 mb**;
- powierzchnia łączna utwardzenia dróg kruszywem łamanym to **8305 m<sup>2</sup>**;
- prędkość projektowa – dla dróg transportu rolnego nie określa się;
- nośność konstrukcji drogi na podbudowie z kruszywa – **100 kN/oś**;
- przekrój drogowy jedno lub dwuspadowy (daszkowy) o wartości **2,0%** dla nawierzchni asfaltobetonowych;
- szerokość jezdni **3,50 mb**;
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego **0,50 m** (powierzchnia **2400 m<sup>2</sup>**).

Nawierzchnia jezdni - asfaltobeton.

Nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane pochodzenia naturalnego

W wyniku przeprowadzonych odkrywek stwierdzono, iż warunki gruntowe pod projektowane drogi są proste – głównie gliny, gliny piaszczyste i piaski.

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji drogowych należy wykonać w niezbędnym zakresie roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji drogowych oraz usunąć wierzchnią organiczną warstwę gruntu.

Z uwagi na niewielką grubość projektowanej konstrukcji drogowej, nie zaleca się nadmiernego przegłębiania rozbiórek istniejącej konstrukcji.

#### Jezdnia.

Projektowana konstrukcja remontowanej jezdni będzie przedstawiać się następująco:

- warstwa ścieralna z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 grubości 5 cm,
- uzupełnienie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 o średniej grubości warstwy 10 cm,
- istniejąca konstrukcja drogi z kruszywa kamiennego łamanego.

Przy wykonywaniu projektowanych warstw konstrukcji, zostaną zachowane wymagane poszerzenia warstw dla każdej niżej zabudowywanej, uwzględniające naturalny klin odłamu.

**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznej należy całą powierzchnię podbudowy skropić przeznaczoną do tego celu emulsją asfaltową.

Uwaga:

Warstwę uzupełniającą podbudowę z mieszanki kruszyw łamanych 0/31 mm należy stabilizować mechanicznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

Pobocza.

Pobocza zlokalizowane przy jezdni zostaną odtworzone na szerokości minimum 50 cm poprzez uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31 mm pochodzenia naturalnego na grubości do 10 cm, wyprofilowanie i zagęszczenie.

Po wykonaniu jezdni należy wyprofilować nawierzchnie poboczy, nadając im spadek poprzeczny w kierunku od powierzchni utwardzonej o wartości 6%.

W zakresie zadania przewiduje się wykonanie robót związanych z wykoszeniem istniejących poboczy gruntowych porośniętych trawami i chwastami.

Odwodnienie.

Odwodnienie remontowanych nawierzchni drogowych z wód opadowych będzie odbywać się dokładnie tak jak dotychczas przez utwardzone pobocza na pobocza gruntowe porośnięte trawami.

## **5. WYMOGI JAKOŚCIOWE ROBÓT**

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami, wytycznymi i katalogami, a w szczególności z załączoną do niniejszego opracowania specyfikacją techniczną.

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

Wykonawca podczas prowadzenia robót zobowiązany jest, w miarę możliwości, do zapewnienia stałego dojazdu do istniejących nieruchomości, zlokalizowanych całej trasie wykonywanych prac. Konieczne nakłady na roboty związane z zapewnieniem stałego dojazdu wykonawca powinien uwzględnić w kosztach budowy i zaliczyć w poczet kosztów własnych podczas realizacji inwestycji. Żadne koszty dodatkowe, które wynikną podczas realizacji zadania nie będą obciążać inwestora ponad wartość kontraktu.

Pasy drogowe dróg transportu rolnego objęte opracowaniem są położone poza wpływem eksploatacji górniczej. Projektowane roboty nie spowodują zagrożenia dla środowiska.

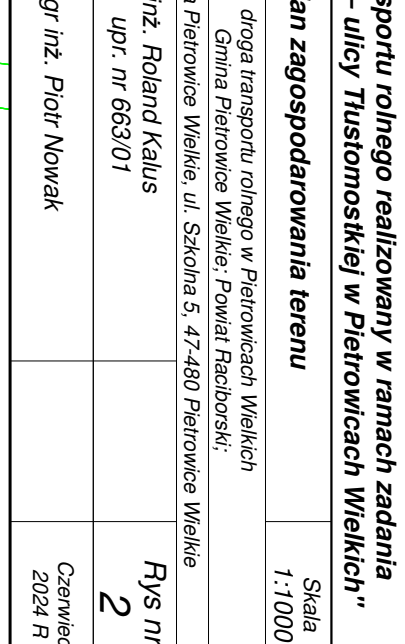
Charakter projektowanych prac jest powierzchniowy, bez wykopów i nie będzie kolidować z innymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

Przedmiotowa droga została zaprojektowana w terenie pagórkowato równinnym i nie koliduje z istniejącą zielenią.



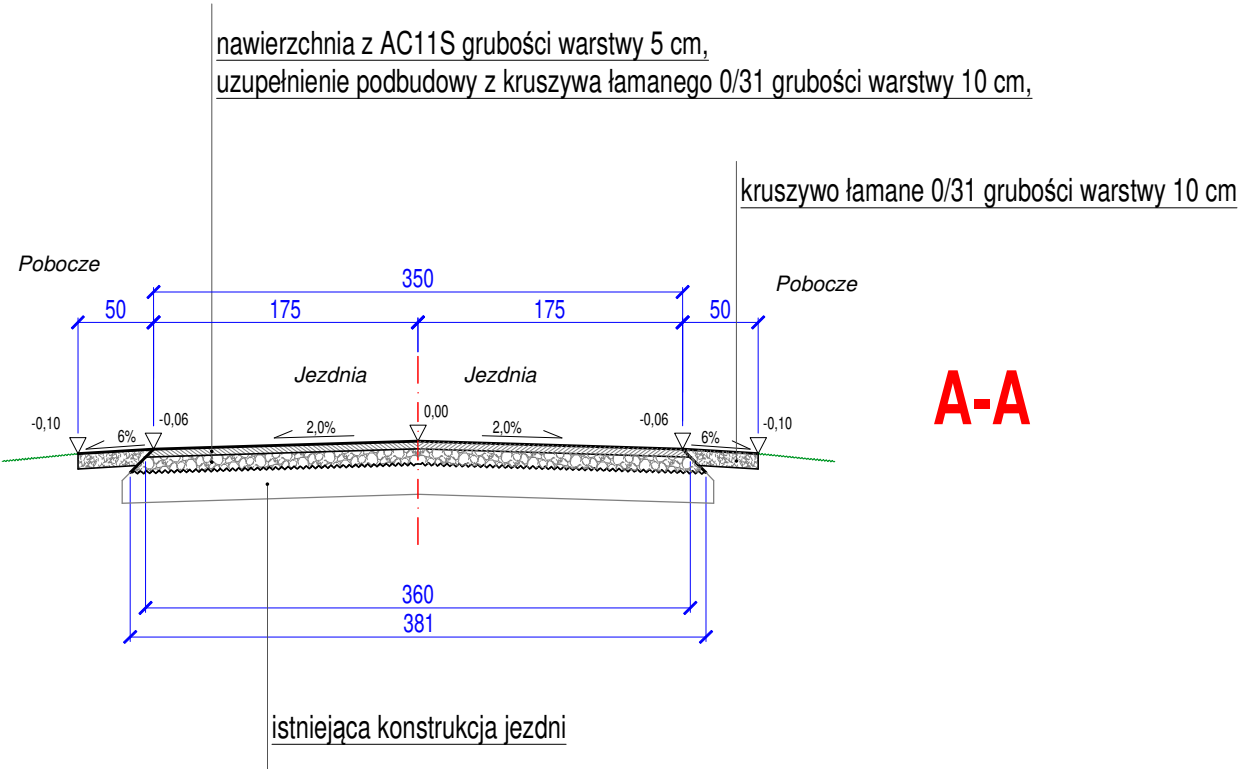
Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania "Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"			
Temat:	Lokalizacja		Skala 1:25000
Lokalizacja:	droga transportu rolnego w Pietrowicach Wielkich Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;		
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie		
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 1
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Czerwiec 2024 R







PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
DROGI TRANSPORTU ROLNEGO  
Jezdnia z poboczami  
Przekrój daszkowy - dwustronny



**Remont drogi transportu rolnego realizowany w ramach zadania  
"Modernizacja drogi – ulicy Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"**

Temat:	<b>Przekrój konstrukcyjny - typowy</b>	Skala 1:50
Lokalizacja:	droga transportu rolnego w Pietrowicach Wielkich Gmina Pietrowice Wielkie; Powiat Raciborski;	
Inwestor:	Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie	
Opracował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01	Rys nr <b>3</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak	Czerwiec 2024 R