

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

## 1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej na działce nr 79 i drogi gminnej na działce nr 55 w miejscowości Baranowice oraz budowa zjazdu - włączenie do dogi powiatowej nr 1101D Daszów - Baranowice.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 55,79 oraz 53 w miejscowości Baranowice.

Projektowana do przebudowy droga przebiega w terenie zabudowanym w obrębie zabudowy mieszkalnej i gospodarstw rolnych.

Przedmiot opracowania - odcinek drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Wąsosz.

## 2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na przebudowę odcinka drogi gminnej na działce nr 79 i drogi gminnej na działce nr 55 w miejscowości Baranowice oraz budowa zjazdu - włączenie do dogi powiatowej nr 1101D Daszów -

Baranowice opracowano na podstawie zlecenia - umowy z Inwestorem w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- decyzja nr 6730/6CP/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Wąsosz

## 3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

3.1 Projektowana do przebudowy droga gminna przebiega w następujący sposób :

1. przebudowa odcinka drogi gminnej składa się z jednej części:

- część 1 na długości 148 m - nawierzchnia z płyt betonowych "trylinka" stanowiąca ciąg jezdni w otoczeniu zabudowy mieszkaniowo - gospodarczej.

Cała droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię nieutwardzoną , częściowo wzmocnioną kruszywem naturalnym.

Pobocza wymagają regulacji i ukształtowania. Droga włącza się do drogi powiatowej nr 1101D Daszów - Baranowice.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia energetyczna napowietrzna - kable eNN i SN
- sieć wodociągowa
- Sieci uzbrojenia podziemnego nie kolidują z budową drogi, więc nie wymaga się dodatkowych uzgodnień z właścicielami tych sieci

### 3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań własnych oraz odkrywek stwierdzono w większości otworów badawczych występowanie piasków drobnych oraz piasków gliniastych. .

Do głębokości 2,00 m w trakcie badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoże kwalifikuje się do kat. G2 o dobrych warunkach gruntowych.

## 4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Istniejące działki, będące obiektem na których projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej , która składa się z jednej części:

1.przebudowa odcinka drogi gminnej składa się z jednej części:

- część 1 na długości 148 m - nawierzchnia z płyt betonowych " trylinka" stanowiąca ciąg jezdni w otoczeniu zabudowy mieszkaniowo - gospodarczej.

### Podstawowe parametry projektowe:

- droga gminna	- klasy „D”
- obciążenie ruchem	- KR 1
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- podstawowa szerokość jezdni	- 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni	- dwustronny 2,0 % na pobocze
- odwodnienie	- pobocza gruntowe obsiane trawą
- podłoże	- grunt G 2

## 4.1 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Budowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni 4,00 m
- podstawowa szerokość pasa drogowego - zmienna

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny 2,0 % . Szczegóły na Rys. nr 2.

## 4.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 4.2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

#### **a) odcinek 0+000 - 0+148( jezdni z "trylinki")**

<i>warstwa górna</i>	- płyty betonowe "trylinka" gr. 12 cm
<i>podsyпка:</i>	- miął granitowy 0/10 , gr. 5 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	- mieszanka z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, mieszanka granitowa - warstwa gr. 25 cm
<i>warstwa odcinająca podłoże</i>	- geotkanina o wytrzymałości 50/50 kN/m
<i>podłoże</i>	- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

#### **b) odcinek 0+000 - 0+148( zjazdu do posesji )**

<i>warstwa górna</i>	- kostka betonowa szara gr. 8 cm
<i>podsyпка:</i>	- podsyпка cementowo - piaskowa , gr. 5 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	- podbudowa z betonu cementowego C6/9 - warstwa gr. 20 cm
<i>warstwa podsypki</i>	- pospółka gr. 10 cm
<i>podłoże</i>	- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

#### **c) Obramowanie jezdni i zjazdów:**

krawężnik betonowy jako opornik 15\*30\*100 na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/m - obramowanie jezdni

opornik betonowy 12\*25\*100 na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/m - obramowanie zjazdów do posesji oraz połączenia z droga powiatową.

#### **d) pobocza:**

*warstwa - z gruntu rodzimego, humusowana i obsiana trawą*

## 4.3. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej jezdni powierzchniowo na istniejące pobocze gruntowe

Na całym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe .Spadek poprzeczny pobocza wynosi 3,0 %.

## 5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w infrastrukturę podziemną . Projektuje się ustawienie 3 znaków drogowych; jeden znaki A7, oraz dwa znaki D1.

## 6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Rowy istniejące podlegają oczyszczeniu. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działki wynosi:

- droga z "trylinki" - 648 m<sup>2</sup>
- długość krawężnika betonowego 15\*30\*100 - 329 m
- długość opornika betonowego - 45 m
- tereny zielone - 296 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - 32 m<sup>2</sup>

## 8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.

# I N F O R M A C J A

## dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

---

<u>Nazwa Zadania:</u>	Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Baranowice  Budowa zjazdu - włączenie do drogi powiatowej nr 1101D Daszów - Baranowice.
<u>Adres Obiektu:</u>	<b>dz. nr 55,79, 53, obręb Baranowice</b>
<u>Nazwa Inwestora:</u>	Gmina Wąsosz Pl. Wolności 17 56 - 210 Wąsosz
<u>Adres Inwestora:</u>	Gmina Wąsosz Pl. Wolności 17 56 - 210 Wąsosz
<u>Opracował:</u>	<b>mgr inż. Wiesław Furmانيak</b>
<u>data opracowania:</u>	04.2021 r.

# I N F O R M A C J A

## dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji zadania pod nazwą:

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Baranowice

Budowa zjazdu - włączenie do drogi powiatowej nr 1101D Daszów - Baranowice

### 1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- oznakowanie robót
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie, i zjazdu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe i porządkowe
- oznakowanie poziome i pionowe

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne , wodociąg,
- do terenu robót drogowych przylegają części pól uprawnych i nieużytków
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

### 3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, kanalizacja deszczowa wg wskreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

### 4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasypki wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni , wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

### 5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:**

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.