



Szczecin, dnia 23 czerwca 2023 r.

RKW – 2023 - 6741

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor Regionalnego
Zarządu Gospodarki
Wodnej w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.37.2023.AŁ

DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust. 6, ust. 8, art. 401 ust. 1, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (T.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1549, poz. 2185 i poz. 2687 oraz z 2023 r. poz. 295 i poz. 412, M. P. z 2022 r. poz. 819, poz. 823, poz. 834 i poz. 909.), art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (T.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775; zm.: Dz. U. z 2023 r. poz. 803.), w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie ul. Bytomska 7, działającego przez pełnomocnika – Pana Pawła Szawłowskiego – przedstawiciela Spółki WUPROHYD Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni przy ul. Kopernika 78,

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP

1. Udziela na rzecz Zarządu Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi wynoszącym 1% (raz na 100 lat) przy maksymalnej rzędnej zwierciadła wody określonym na poziomie 1,75 m n.p.m., nowych obiektów budowlanych – płyty Nabrzeża nr I o powierzchni około 143 m², Nabrzeża nr II o powierzchni około 164 m², Nabrzeża nr III o powierzchni około 215 m² w ramach przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko „Budowa Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych” w ramach zadania pn: „Budowa zdolności przetadunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej” na terenie działek nr 246, 244, 245/5 obręb 0014 Warszów, gmina Świnoujście na następujących warunkach:
 - a) demontaż istniejącego wyposażenia nabrzeży nr I, nr II, nr III;
 - b) ścięcie oczepu żelbetowego istniejącego nabrzeża nr I, nr II na poziomie rzędnej +1,40 m Kr86;
 - c) rozkucia sfazowanych krawędzi kanałów instalacyjnych pod belki żelbetowe projektowanych kleszczy;
 - d) przeprowadzenie ściągów projektowanej ścianki szczelnej przez istniejący oczep nabrzeża;
 - e) wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa wzdłuż Nabrzeża nr I, nr II;
 - f) wbicie ścianki szczelnej zamykającej na terenie niezabudowanym na przedłużeniu istniejącego Nabrzeża Nr III oraz w kierunku proj. Nabrzeża nr III (etap I);
 - g) uzupełnienie gruntu za ścianką szczelną na terenie niezabudowanym.

2. Zobowiązuje Wnioskodawcę – Zarządu Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. do:

- a) prowadzenia prac zgodnie z opracowaniem „Operat wodnoprawny na lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nowych obiektów budowlanych na terenie działek nr 246, 244, 245/5 obr. 0014 Warszów, gmina Świnoujście”, autorstwa mgr inż. Pawła Szawłowskiego, z marca 2023 r.,
- b) uzyskania przed rozpoczęciem prac na akwenu pozwolenia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na czasowe zajęcie akwenu, uzgodnienia z Urzędem Morskim w Szczecinie harmonogramu prac, warunków bezpieczeństwa w trakcie prowadzonych prac i ewentualnego tymczasowego oznakowania nawigacyjnego akwenu oraz informowanie o rozpoczęciu i zakończeniu każdego etapu prac oraz o wszelkich odstępstwach od harmonogramu;
- c) dopilnowania, aby przedsięwzięcie w żaden sposób nie pogorszyło parametrów pracy oznakowania nawigacyjnego znajdującego się na terenie portu morskiego w Świnoujściu oraz zasilania energetycznego znaków nawigacyjnych, a także powodowało ograniczeń w dostępie służb serwisowych do znaków nawigacyjnych;
- d) realizowania i eksploataowania przedsięwzięcia w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi i bezpieczeństwa żeglugi na akwenu;
- e) dopilnowania, aby prace przy realizacji przedsięwzięcia nie naruszyły interesów innych podmiotów w zakresie korzystania z morskich wód wewnętrznych;
- f) powiadomienia i przekazania niezbędnych danych do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie (Kapitanatu Portu Świnoujście) oraz Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni celem zamieszczenia informacji w Ostrzeżeniach Nawigacyjnych i Wiadomościach Żeglarskich, na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac budowlanych oraz po ich zakończeniu;
- g) przekazania do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni i Urzędu Morskiego w Szczecinie, po realizacji przedsięwzięcia, informacji o nowej sytuacji batymetrycznej, niezbędnej do uaktualnienia wydawnictw nawigacyjnych tj. map morskich i Locji. Wszystkie współrzędne należy podać zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 poz. 1247), z oznaczeniem wartości szerokości i długości w stopniach, minutach i sekundach;
- h) przekazania Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie, przed oddaniem obiektów do użytkowania, planu batymetrycznego akwenu oraz atestu czystości dna w obszarze inwestycji, stwierdzający brak przeszkód podwodnych zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych – Dz. U. z 2006, poz. 1516;
- i) przekazania do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni, przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia, dokumentacji zgodnie z art. 27t ustawy o obszarach morskich;
- j) każdorazowego powiadamiania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, za pośrednictwem służby VTS (Vessel Traffic Services – System Kontroli Ruchu Statków) lub Kapitanatu Portu Świnoujście o zdarzeniu związanym z zanieczyszczeniem wód portowych;
- k) postępowania zgodnie z „Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. – Port Świnoujście” w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia wód portowych;

- l) prowadzenia prac w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód akwenu oraz pozostawienia na dnie akwenu przeszkód podwodnych;
- m) wykonywania prac z należytą ostrożnością, aby nie uszkodzić infrastruktury światłowodowej Urzędu Morskiego w Szczecinie;
- n) oświetlenie, inne niż oznakowanie nawigacyjne, widoczne od strony wody, nie może przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno kolorem, wyglądem jak i charakterystyką świecenia świateł, nie może utrudniać identyfikacji świateł nawigacyjnych, a także nie może powodować „oślepienia” załóg statków manewrujących w akwenu.

3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

4. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania ww. warunków.

5. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe w czasie wykonywania i użytkowania urządzeń wodnych.

6. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

7. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane i obliczenia zawarte we wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponosi autor opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek **Zarządu Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. , ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin**, działającego przez pełnomocnika – Pana Pawła Szawłowskiego, w oparciu o:

- „Operat wodnoprawny na lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nowych obiektów budowlanych na terenie działek nr 246, 244, 245/5 obr. 0014 Warszów, gmina Świnoujście”, autorstwa mgr inż. Pawła Szawłowskiego, z marca 2023 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru gruntów,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście - zatwierdzonego Uchwałą Nr XXI/181/2016 Rady Miasta Świnoujście z dnia 28 kwietnia 2016 r., wydany przez Prezydenta Miasta Świnoujście – pismo z dnia 8 lipca 2022 r. znak: WUA.6727.98.2022.MM;
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 20 lutego 2023 r. znak: WONS.420.35.2022.BO.10 o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu S.A. do obsługi potrzeb

morskiej energetyki wiatrowej na dz. nr 245/5, 244, 246, 1/18 obręb Warszów 14 i dz. nr 3/2 obręb Ognica 13”,

- decyzję nr 2/2023 Ministra Infrastruktury z dnia 8 lutego 2023 r. znak: DGM-3.530.101.2022 dotyczącą pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla budowy Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”.

Wnioskodawca – **Zarząd Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie** planuje realizację przedsięwzięcia, które polega na budowie Terminala Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”, a także innych ładunków ponadgabarytowych. W zakresie inwestycji planowane są: rozbudowa, przebudowa istniejących nabrzeży i budowa nowych nabrzeży, budowa placów składowych, obiektów kubaturowych do obsługi terminalu oraz niezbędnej infrastruktury. W zakresie inwestycji planowane są również prace rozbiórkowe, budowlane oraz prace czerpalne.

Z uwagi na fakt lokalizacji części nabrzeża na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, dokumentacja wodnoprawna zawiera analizę przeprowadzoną na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 24 stycznia 2019 r. w sprawie wymagań, jakie dla obiektów budowlanych lokalizowanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią może określać pozwolenie wodnoprawne (Dz.U. z 2019 r. poz. 227).

Analiza przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej pozwala stwierdzić, że przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne dotyczące lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, obejmują tereny w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych przejściowych Zalew Szczeciński o kodzie TW60001WB2. JCWP Zalew Szczeciński jest to część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, słabym stanem ekologicznym, stanem chemicznym poniżej dobrego. Określona jest jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym ww. jednolitej części wód jest dążenie do umiarkowanego potencjału ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku istotnym dla jesiota oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym od ujścia z Zalewu Szczecińskiego do ujścia do Bałtyku (troć wędrawna). Celem środowiskowym jest również osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na rok 2027.

Jednolita część wód podziemnych dla wnioskowanego obszaru o kodzie GW60001 charakteryzuje się słabym stanem chemicznym oraz ilościowym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona pod względem ilościowym jak i chemicznym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Pozwolenie wodnoprawne na lokalizowanie nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 16 listopada 2022 roku i ogłoszonego w Dz. U. z 2023 r. poz. 335 z dnia 23 lutego 2023 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód. W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić, że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników

zagrożających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych usług wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że planowane do wykonania nabrzeże oraz nieruchomości użytkowane przez Wnioskodawcę, zlokalizowane są na terenie objętym Uchwałą Nr XXI/181/2016 Rady Miasta Świnoujście z dnia 28 kwietnia 2016 r. w sprawie Zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście – jednostka obszarowa V w rejonie ulicy Ludzi Morza (Dz. Urz. Woj. Zach. z 22 maja 2016 r., poz. 2136). Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie elementarnym o symbolu PP.V.C.22-2 o przeznaczeniu „tereny portowe”, z wyjątkiem bardzo małego fragmentu zieleni przy wjeździe, położonego na terenie 09.V.KD.Z-2 o przeznaczeniu „tereny komunikacji”. Od strony wschodniej z przedsięwzięciem graniczy teren PP.V.C.23-2 o takim samym przeznaczeniu i ustaleniach szczegółowych jak teren inwestycji (PP.V.C.22-2). Dla terenów PP.V.C.22-2 oraz PP.V.C.23-2 dopuszcza się możliwość składowania refulatu i prowadzenia prac ziemnych związanych z przygotowaniem terenu dla celów inwestycyjnych, w tym do uzyskania rzędnej ponad poziomem wód powodziowych. Dopuszcza się również urządzenie basenów portowych, nabrzeży, suchych doków oraz zmianę linii nabrzeży.

Z uwagi na powyższe Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP nie stwierdził, aby postanowienia niniejszej decyzji mogły stanowić naruszenia ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wnioskodawca przedłożył zgodnie z przepisem art. 407 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne decyzję nr 2/2023 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 20 lutego 2023 r., znak: WONS.420.35.2022.BO.10 o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej na dz. nr 245/5, 244, 246, 1/18 obręb Warszów 14 o dz. nr 3/2 obręb Ognica 13. Zgodnie z postanowieniami ww. decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji. Na podstawie ww. decyzji przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaklasyfikowane zgodnie z przepisami § 2 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2022 r. (Dz. U. z 2022r. poz. 2714), jak również nie naruszają ustaleń Krajowego programu ochrony wód morskich przyjętego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2469) w sprawie przyjęcia Krajowego programu ochrony wód morskich. W trakcie postępowania ustalono, że planowane przedsięwzięcie wymienione w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615) nie wpłynie negatywnie na cele zawarte w ww. planie. Zamierzenia inwestycji nie wpłyną również na założenia Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (T.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

W dniu 7 kwietnia 2023 r. pełnomocnik Wnioskodawcy złożył wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego. 9 maja 2023 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia na rzecz Zarządu Morskich Portów Szczecin - Świnoujście S.A. pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w ramach przedsięwzięcia „Budowa Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych” realizowanego dla zadania inwestycyjnego pn. Budowa zdolności przeładunkowej Portu Morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej” zlokalizowanych na działkach nr 244, 245/5 oraz 246, obręb Warszów 14, gmina Świnoujście. Organ umieścił również informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane Prezydentowi Miasta Świnoujście, który podał informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowościach tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Wniosek i operat wodnoprawny spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ustawy Prawo wodne.

Zamierzone lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych zlokalizowane jest w granicach Portu Morskiego w Świnoujściu, po wschodniej stronie Świny na wyspie Wolin, na terenie po byłej Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A. która zgodnie z przepisem §2 ust. 2 pkt 33 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zaklasyfikowana jest do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na powyższe należy uznać, że zamierzone przez Wnioskodawcę wykonanie urządzeń wodnych zlokalizowane w granicach Portu Morskiego w Świnoujściu związane jest z przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Organem uprawnionym, więc do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, zgodnie z przepisem art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Analiza dokumentacji wodnoprawnej, oraz zgromadzonych w toku prowadzonych czynności materiałów pozwoliła stwierdzić, że spełnione zostały wymagania względem zawartości operatu wodnoprawnego określone w przepisach art. 407 i art. 409 ustawy Prawo wodne. Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

W dniu 07 czerwca 2023 r. pismem znak: SZ.RUZ.4210.37.2023.AŁ Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP zwrócił się do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

z prośbą o uzgodnienie dołączonego do pisma projektu decyzji. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie postanowieniem z dnia 20 czerwca 2023 r. znak GPG-i.5010.24.5.23.EK(12) uzgodnił, projekt decyzji udzielającej pozwolenie wodnoprawne, z uwagami, które uwzględniono w pkt 2 lit. j-n niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. Ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego)

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 250 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Szawłowski (Pełnomocnik wnioskodawcy)
WUPROHYD Sp. z o.o. - Biuro Projektów
ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia
2. Skarb Państwa – użytkowanie wieczyste:
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. - ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin,
3. Urząd Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście,
4. Skarb Państwa – Trwały Zarząd:
Urząd Morski w Szczecinie – Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin,
5. a/a

Do wiadomości (Po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Szczecinie, ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (System informacyjny gospodarowania wodami),
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (Wydział RFF).