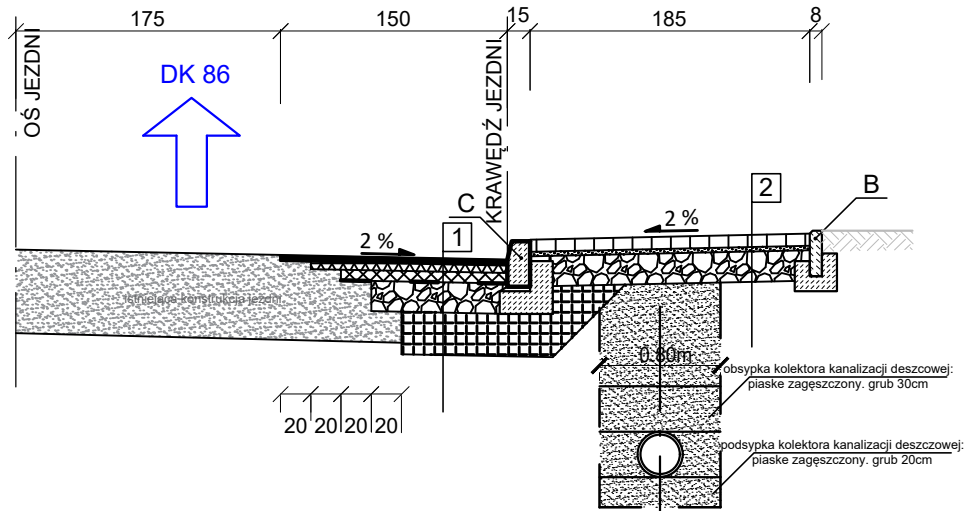
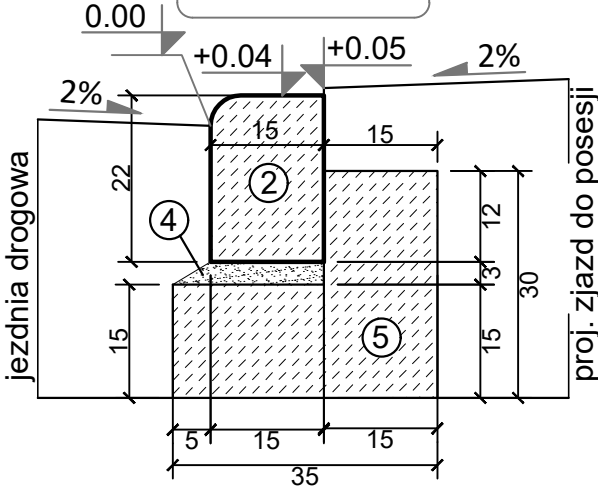


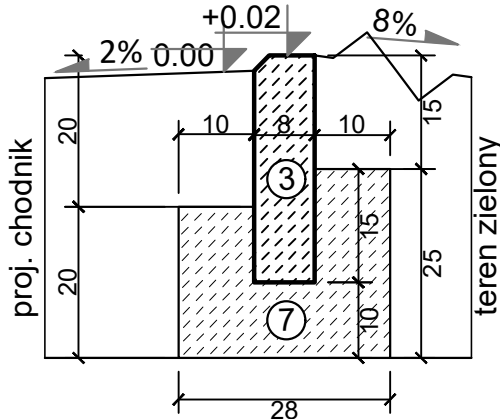
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



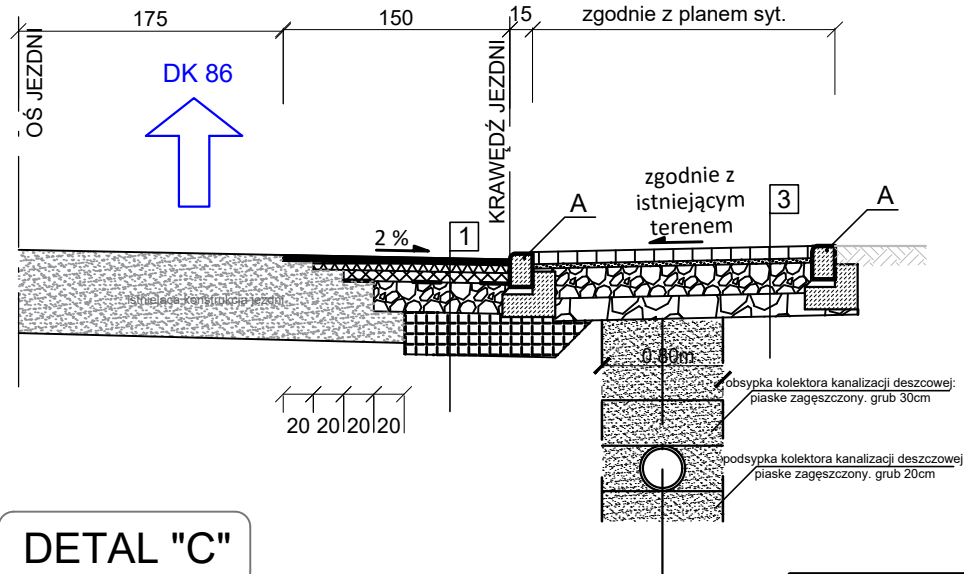
DETAL "A"



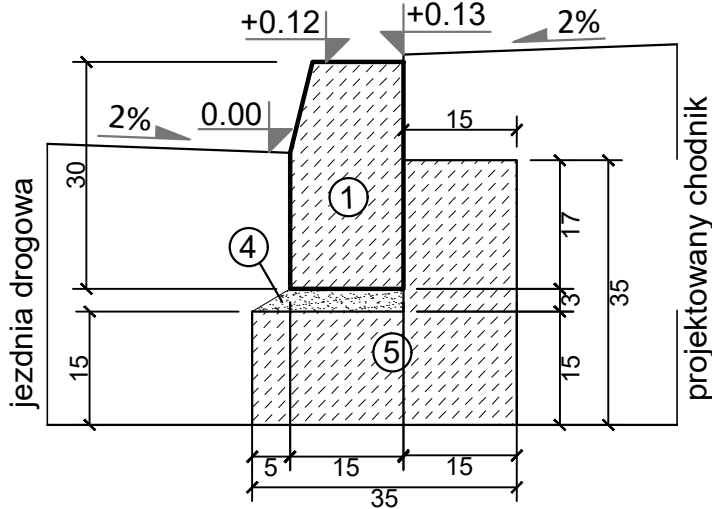
DETAL "B"



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



DETAL "C"



OZNACZENIA DLA RYS. DETALI

- 1 Krawężnik betonowy wym. 15/30cm
- 2 Krawężnik betonowy wym. 15/22cm
- 3 Obrzeże betonowe wym. 8/30cm
- 4 Podsypka cementowow-piaskowa 1:4
- 5 Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,083m²
- 6 Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,075m²
- 7 Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,053m²

OZNACZENIA ELEMENTÓW

- | | |
|---|--|
| A | Krawężnik betonowy wym. 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem |
| B | Obrzeże betonowe wym. 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem |
| C | Krawężnik betonowy wym. 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem |

PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY

TEMAT	Przebudowa odwodnienia drogi powiatowej 4720 S – ul. Odkrywkowa w Będzinie - część II		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne		
INWESTOR	PZD w Będzinie ul. Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik		
ADRES	dz nr ewid.: 1818/2; 2444/1; 1785; Obreb: 0002 Grodziec, 0003 Łagisza Jed. ewid: 240101_1Będzin		
PROJEKT.	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0010/ PBD/18 specjalność: inżynierska drogową bez ograniczeń		podpis
OPRACOWAŁ	DATA	SKALA RYS.	NR RYS.
mgr inż. Szymon Tokarz	3 Wrzesień 2018 r.	1 : 50	D-02.1

1	NAWIERZCHNIA JEZDNI ULICY ODKRYWKOWEJ	
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11S 50/70	4cm
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC 16W 50/70	5cm
Podbudowa zasadnicza 1	Beton asfaltowy AC 22P 50/70	7cm
Warstwa przeciwspekaniowa	Geowłóknina przeciwspekaniowa pod warstwy asfaltowe	----
Podbudowa zasadnicza 2	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} fr. 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20cm
Warstwa mrozoochronna	Mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR>=35%	28cm
GRUBOŚĆ NAWIERZCHNII RAZEM	64cm	
Grunt rodzimy	[-]	

2	Nawierzchnia chodnika	
Warstwa ścieralna	Betonowa kostka brukowa	8cm
Warstwa wiążąca	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} fr. 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20cm
GRUBOŚĆ NAWIERZCHNII RAZEM	31cm	
Grunt rodzimy	[-]	

3	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego	
Warstwa ścieralna	Betonowa kostka brukowa	8cm
Warstwa wiążąca	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} fr. 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} fr. 31,5/63 stabilizowanej mechanicznie	15cm
GRUBOŚĆ NAWIERZCHNII RAZEM	46cm	
Grunt rodzimy	[-]	