Tczew, dnia 23.07.2021 r.

ZUK.271.3.6.2021.6

**Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na Rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 009 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny – ulica Nowy Rynek w Tczewie.**

Do Zamawiającego wpłynęły pisemne zapytania od Wykonawców dotyczące przedmiotowego postępowania. Poniżej przedstawiam ich treść wraz z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami.

**Pytanie 1**

Prosimy o uzupełnienie materiałów przetargowych o dokumentację geologiczno-inżynierską.

**Odpowiedź:**

Geotechniczne warunki posadawiania obiektów budowlanych stanowią element projektów budowlanych. Ze względu na klasyfikację obiektów i warunków gruntowych, brak było konieczności sporządzenia dokumentacji.

**Pytanie 2**

Zgodnie z STWiORB DM-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE należy zamontować piłkochwyty zabramkowe. Prosimy o wyspecyfikowanie wymagań dla piłkochwytów.

**Odpowiedź:**

Wykonawca jest zobowiązany własnym staraniem opracować projekt technologiczny piłkochwytu dostosowany do przyjętego sposobu organizacji placu budowy. Orientacyjny zakres piłkochwytu wskazano w projekcie wykonawczym br. mostowej - rys. C9.0. Piłkochwyt należy wykonać o wysokości min. 6 m. Szczegóły konstrukcyjne zgodnie z rozwiązaniem Producenta wybranym przez Wykonawcę.

**Pytanie 3**

Branża mostowa: Czy elementy stalowe z rozbiórki istniejącego obiektu mają stanowić własność Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Elementy stalowe z rozbiórki istniejącego wiaduktu stanowią własność Zamawiającego zgodnie z zapisami projektu wykonawczego.

**Pytanie 4**

Branża mostowa: Czy elementy kładki tymczasowej po rozbiórce mają stanowić własność Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Materiały z rozbiórki tymczasowej konstrukcji wporczej, nadające się do dalszego wykorzystania, stanowią własność Wykonawcy zgodnie z zapisami projektu wykonawczego.

**Pytanie 5**

Branża mostowa: Dla humusowania skarp (poz. 41 przedmiaru mostowego) wskazano STWiORB M-11.01.05, która nie obejmuje wymagań dla humusowania skarp. Prosimy o uzupełnienie STWiORB.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączeniu przekazuję specyfikację M-20.01.12

**Pytanie 6**

Branża mostowa: Prosimy o wskazanie wymiarów desek gzymsowych.

**Odpowiedź:**

Wysokości desek gzymsowych na obiekcie oraz murach oporowych określone zostały w części rysunkowej projektu wykonawczego branży mostowej. Wysokość desek gzymsowych H=800 mm.

**Pytanie 7**

Branża mostowa: Prosimy o przekazanie schematu rozmieszczenia kotew gruntowych.

**Odpowiedź:**

Wykonawca jest zobowiązany własnym staraniem opracować projekt technologiczny kotew gruntowych w oparciu o rozwiązania szczegółowe wybranego przez Wykonawcę Producenta systemu kotwiącego. Rozstaw oraz minimalne parametry techniczne kotew określono w projekcie wykonawczym branży mostowej.

**Pytanie 8**

Branża mostowa: Prosimy o wskazanie typu profilu grodzic muru nr 5.

**Odpowiedź:**

Należy stosować grodzice o minimalnym wskaźniku wytrzymałości Wmin=1160 cm3/mb. Konkretny typ i wymiary należy określić w oparciu o rozwiązania katalogowe wybranego przez Wykonawcę dostawcy grodzic stalowych.

**Pytanie 9**

Branża mostowa: Prosimy o zweryfikowanie powierzchni murów oporowych 1-4 w poz. 44 przedmiaru mostowego. Zgodnie z niweletami murów na rys. C7.0 powierzchnia murów 1-4 wynosi ok. 820 m2, a nie 505 jak wskazano w przedmiarze.

**Odpowiedź:**

Wszelkie wykazy ilościowe czy przedmiary robót zawarte w dokumentacji projektowej mają charakter poglądowy – Wykonawca zobowiązany jest wycenić i wykonać cały zakres obejmujący przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich czynności i robót, w wyniku których cel który określa dokumentacja projektowa zostanie osiągnięty (SWZ pkt 3.4).

**Pytanie 10**

Branża mostowa: Na rys. C7.6 oraz w przedmiarze robót dla fundamentów murów oporowych wskazano beton C35/30, a w opisie technicznym w p. 5.2 podano beton C30/37. Prosimy w wskazanie właściwej klasy betonu dla fundamentów murów oporowych.

**Odpowiedź:**

Fundamenty murów oporowych należy wykonać z betonu klasy C30/37 zgodnie z opisem technicznym.

**Pytanie 11**

Branża mostowa: W p. 4.4. opisu technicznego jest zapis: „Na obu końcach przęsła wykonać kratę zabezpieczającą przed wejściem osób nieuprawnionych, a strefy oparcia przęseł należy ogrodzić.” Prosimy o zamieszczenie odpowiednich rysunków.

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest własnym staraniem opracować szczegółowy projekt warsztatowy tymczasowej konstrukcji wsporczej w dostosowaniu do przyjętej szczegółowej technologii i organizacji prowadzenia robót budowlanych, w którym należy uwzględnić zabezpieczenie konstrukcji wsporczej przed dostępem dla osób postronnych.

**Pytanie 12**

Branża mostowa: w poz. 49 (Stal zbrojeniowa) przedmiaru mostowego nie ujęto: wsporników pod latarnie: 384 kg (rys. C6.8), zbrojenia sekcji 7 muru nr 1: 1879 kg (rys. C7.1). Prosimy o korektę przedmiaru.

**Odpowiedź****:**

Wszelkie wykazy ilościowe czy przedmiary robót zawarte w dokumentacji projektowej maja charakter poglądowy – Wykonawca zobowiązany jest wycenić i wykonać cały zakres obejmujący przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich czynności i robót, w wyniku których cel który określa dokumentacja projektowa zostanie osiągnięty (SWZ pkt 3.4).

**Pytanie 13**

Branża mostowa: na rys. C6.5 zaprojektowano prefabrykaty betonowe przy ścianie zabytkowego budynku. Prosimy o przekazanie STWiORB dla prefabrykatów oraz odpowiednią modyfikację przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Wykonanie prefabrykatów betonowych przy zabytku ujęto w STWiORB DM-00.00.00 branży mostowej. Wszelkie wykazy ilościowe czy przedmiary robót zawarte w dokumentacji projektowej maja charakter poglądowy – Wykonawca zobowiązany jest wycenić i wykonać cały zakres obejmujący przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich czynności i robót, w wyniku których cel który określa dokumentacja projektowa zostanie osiągnięty (SWZ pkt 3.4).

**Pytanie 14**

Branża mostowa: Prosimy o zweryfikowanie ilości betonu dla muru oporowego nr 5 w poz. 51 przedmiaru mostowego:



0,25\*35,7 dotyczy wypełnienia grodzic, 0,36\*26,3 dotyczy oczepu, natomiast nie wliczono 10 cm „koszulki żelbetowej” zgodnie z rys. C7.5



**Odpowiedź:**

Wszelkie wykazy ilościowe czy przedmiary robót zawarte w dokumentacji projektowej mają charakter poglądowy – Wykonawca zobowiązany jest wycenić i wykonać cały zakres obejmujący przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich czynności i robót, w wyniku których cel który określa dokumentacja projektowa zostanie osiągnięty (SWZ pkt 3.4).

**Pytanie 15**

Branża mostowa: Prosimy o wskazanie właściwej długości balustrady na murze oporowym nr 5. Zgodnie z przedmiarem (poz. 61 przedmiaru) jest to 14m, a zgodnie z dokumentacją projektową długość muru nr 5 to ok 26 m. Czy balustrada jest tylko na części muru.

**Odpowiedź:**

Balustrada na murze nr 5 znajduje się jedynie na części muru, gdzie uskok terenu wynosi ponad 0,5 m.

**Pytanie 16**

Branża mostowa: w poz. 61 przedmiaru nie ujęto balustrady schodów przy zabytku zgodnie z C6.5 . Prosimy o odpowiednią korektę przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Wszelkie wykazy ilościowe czy przedmiary robót zawarte w dokumentacji projektowej mają charakter poglądowy – Wykonawca zobowiązany jest wycenić i wykonać cały zakres obejmujący przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich czynności i robót, w wyniku których cel który określa dokumentacja projektowa zostanie osiągnięty (SWZ pkt 3.4).

**Pytanie 17**

Branża mostowa: w STWiORB M-19.01.02 wskazano barierę H2W2(A), a w opisie technicznym oraz rysunkach projektu wykonawczego – H1W2. Prosimy o podanie właściwego typu barier.

**Odpowiedź:**

Bariery mostowe należy wykonać o parametrach H1W2 zgodnie z projektem wykonawczym oraz projektem stałej organizacji ruchu.

**Pytanie 18**

Branża mostowa: zgodnie z p. 5.16 opisu technicznego: „Zakończenie barier na końcach przęsła wykonać poprzez zastosowanie terminali uderzeniowych”. Czy terminale uderzeniowe mają być zamontowane tylko na obu końcach barier od strony ul. Południowej/ul. Pomorskiej (jak na rys. 1.0)?



**Odpowiedź:**

Rozmieszczenie terminali uderzeniowych na obiekcie określono w projekcie wykonawczym branży drogowej oraz w projekcie stałej organizacji ruchu. Terminale uderzeniowe znajdują się jedynie od strony ul. Południowej/ul. Pomorskiej.

**Pytanie 19**

Branża mostowa: prosimy o zamieszczenie STWiORB dla terminali uderzeniowych.

**Odpowiedź:**

Terminale powinny być spójne z przyjętym przez Wykonawcę systemem barier ochronnych. Terminale powinny posiadać niezbędną dokumentację dopuszczenia do stosowania na drogach wynikającą z badań zderzeniowych. Zaleca się wykonanie terminali o długości nie większej niż 8,5 m oraz szerokości nie większej niż 0,25 m.

**Pytanie 20**

Branża mostowa: w przedmiarach robót nie uwzględniono muru oporowego przy przyczółku nr 1



Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o : powierzchnię muru oporowego, fundament muru oporowego wraz ze zbrojeniem, oczep muru oporowego wraz ze zbrojeniem, izolacje muru oporowego, nawierzchnię na oczepie, zasypkę.

**Odpowiedź:**

Wszelkie wykazy ilościowe czy przedmiary robót zawarte w dokumentacji projektowej mają charakter poglądowy – Wykonawca zobowiązany jest wycenić i wykonać cały zakres obejmujący przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich czynności i robót, w wyniku których cel który określa dokumentacja projektowa zostanie osiągnięty (SWZ pkt 3.4).

**Pytanie 21**

Dotyczy projektu branży drogowej. W projekcie wykonawczym na planie sytuacyjnym w ok. km 0+007 ul. Nowy Rynek na końcu zjazdu po lewej stronie zostało zaprojektowane odwodnienie liniowe. Prosimy o przedstawienie rozwiązania projektowego (m. in. szczegół konstrukcyjny, rodzaj materiału z jakiego należy wykonać odwodnienie) dla przedmiotowego odwodnienia liniowego.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować gotowe rozwiązanie systemowe w postaci kanału przykrytego kratką wg normy PN-EN 1433 lub równoważnej, dostosowane do klasy obciążenia min. D400. Szczegóły konstrukcyjne i montażowe zgodnie z rozwiązaniem wybranego przez Wykonawcę Producenta odwodniania liniowego.

**Pytanie 22**

Proszę o określenie parametrów piłkochwytów (wielkość oczek, grubość splotu siatki.

**Odpowiedź:**

Wykonawca jest zobowiązany własnym staraniem opracować projekt technologiczny piłkochwytu dostosowany do przyjętego sposobu organizacji placu budowy. Orientacyjny zakres piłkochwytu wskazano w projekcie wykonawczym br. mostowej - rys. C9.0. Piłkochwyt należy wykonać o wysokości min. 6 m. Szczegóły konstrukcyjne zgodnie z rozwiązaniem Producenta wybranym przez Wykonawcę. Parametry siatki powinny być tak dobrane, aby całkowicie zabezpieczyć plac budowy i objazd tymczasowy przez cały okres trwania robót budowlanych.

**Pytanie 23**

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących słupków piłkochwytów czy należy rozebrać istniejące piłkochwyty w całości i wykonać nowe.

**Odpowiedź:**

Istniejące piłkochwyty należy pozostawić w stanie istniejącym. Projektowane piłkochwyty należy traktować jako tymczasowe zabezpieczenie placu budowy oraz objazdu tymczasowego, które należy zdemontować po zakończeniu robót w ramach przywrócenia terenu boiska do stanu pierwotnego.

**Pytanie 24**

Proszę o podanie okresu pielęgnacji zieleni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje okres pielęgnacji zieleni na 24 miesiące.

**Pytanie 25**

Proszę o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

**Odpowiedź:**

Dla zaprojektowanego oznakowania cienkowarstwowego Zamawiający zakłada okres gwarancji 12 m-cy.

**Pytanie 26**

Proszę o informację, w której pozycji przedmiarowej należy wycenić schody przy zabytku wraz z balustradą rys. C6.5 projektu wykonawczego TOM I.I oraz ścianę oporową z prefabrykatów przy zabytku rys. C6.6.

**Odpowiedź:**

Wszelkie wykazy ilościowe czy przedmiary robót zawarte w dokumentacji projektowej mają charakter poglądowy – Wykonawca zobowiązany jest wycenić i wykonać cały zakres obejmujący przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich czynności i robót, w wyniku których cel który określa dokumentacja projektowa zostanie osiągnięty (SWZ pkt 3.4).

W związku z powyższym, zmianie ulegają n.w. terminy:

1. termin związania ofertą, określony w pkt 10.1 SWZ – z „do dnia 26.08.2021” na „do dnia 27.08.2021 r.”;
2. termin składania i otwarcia ofert, określony w pkt 12.1 i 12.7 SWZ – z 28.07.2021 r. na 29.07.2021 r. – godziny pozostają bez zmian.

Niniejsze pismo wraz z załącznikami stanowi część składową Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Załączniki:

1. Specyfikacja M-20.01.12

Otrzymują:

1. Strona internetowa prowadzonego postępowania;
2. A/a.