



ZDW.N4.363.06.2020

Bydgoszcz, 10.06.2020 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy postępowania:

Prace projektowe i roboty drogowe w trybie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ dla zadania pn: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1843), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), **udziela odpowiedzi na pytania oraz dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie podanym w niniejszym piśmie.**

Pytanie 1

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert o trzy tygodnie. Przedmiotowe zadanie odznacza się znaczną złożonością, wielością robót branżowych, dodatkowo utrudnioną przez system „projektuj i buduj” i zaistniałą sytuacją spowodowaną rozprzestrzenieniem się koronawirusa w Polsce oraz decyzjami podjętymi przez instytucje rządowe mające na celu zapobieganie, przeciwdziałanie i zwalczanie COVID-19. Wszystko to uniemożliwia rzetelne i kompleksowe przygotowanie oferty w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie.

Odpowiedź 1

Zamawiający wraz z odpowiedziami z dnia 03.06.2020 r. dokonał zmiany terminu składania i otwarcia ofert na dzień **30.06.2020 r.**

- składanie ofert do godz. 09:45
- otwarcie ofert godz. 10:00

Pytanie 2

Zgodnie z Rozdziałem XIII pkt 4 SIWZ „Ceny określone przez Wykonawcę w ofercie nie będą podlegały waloryzacji”. Wykonawca wnosi o wykreślenie przedmiotowego zapisu.

Odpowiedź 2

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 3

Zgodnie z § 2 ust. 3 Umowy „Przedmiot umowy jest dofinansowany ze środków unijnych w ramach projektu współfinansowanego z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa”. Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy środki unijne przeznaczone na realizację zamówienia zostały już przez Zamawiającego uzyskane i zabezpieczone?

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, iż w tym zakresie została podjęta uchwała nr 49/2319/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu własnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014–2020 nr RPKP.05.01.00-04-0002/19 pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”.

Pytanie 4

Zgodnie z § 2 ust. 6 Umowy „Wykonawca będzie wspierał Zamawiającego w realizacji obowiązków wynikających z dofinansowania ze środków unijnych”. Wykonawca zwraca się z pytaniem, o jakim wsparciu stanowi powyższe postanowienie i czego dokładnie Zamawiający wymaga w tym zakresie od Wykonawcy?

Odpowiedź 4

Wspieranie Zamawiającego przez Wykonawcę wynikać będzie z postanowień uchwały NR 49/2319/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu własnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014–2020 nr RPKP.05.01.00-04-0002/19 pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec” wraz z załącznikami.

Pytanie 5

Wykonawca zwraca się z pytaniem, na kogo dokładnie i na jaki adres wystawiane mają być faktury rozliczeniowe. W § 7 ust. 2 Umowy wskazane zostało, iż faktury te mają być wystawiane będą na adres: Województwo Kujawsko – Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, NIP 9561969536, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz. W związku ze wskazaniem dwóch adresów, Wykonawca prosi o doprecyzowanie ww. wymogu.

Odpowiedź 5

Zamawiający informuje, iż NABYWCA jest Województwo Kujawsko – Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, NIP 9561969536, a PŁATNIKIEM jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

Pytanie 6

Zgodnie z § 7 ust. 4 Umowy dopuszcza się odbiory częściowe i płatności częściowe. Możliwość miesięcznego rozliczenia zależna jest jednak od uprzedniego wezwania Zamawiającego do przedstawienia Szczegółowego Harmonogramu rzeczowo-finansowego (lit a) oraz przedstawienia przez Wykonawcę wyceny elementów robót (lit b)? W celu rozwiania ewentualnych wątpliwości czy Wykonawca uprawniony jest do przedstawienia Szczegółowego Harmonogramu rzeczowo-finansowego i/lub wyceny elementów robót, a w konsekwencji miesięcznego rozliczania kontraktu, bez uprzedniego wezwania Zamawiającego?

Odpowiedź 6

Odbiory i płatności częściowe będą możliwe po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego.

Pytanie 7

Prosimy o określenie zakresu inwestycji. Czy przedmiotem inwestycji jest: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło na odcinku od km 0+000 do km 29+023 (wraz z obwodnicą Lubraniec)? Czy Budowa obwodnicy m. Lubraniec o długości około 5,270 km?"

Odpowiedź 7

Zamawiający informuje, że zadanie dotyczy tylko budowy **obwodnicy** m. Lubraniec wraz z włączeniami w istniejącą drogę wojewódzką nr 270.

Pytanie 8

Prosimy o udostępnienie w wersji edytowalnej mapy do celów projektowych (dwg lub dgn).

Odpowiedź 8

Zamawiający udostępnia edytowalną wersję planu sytuacyjnego, jednak należy go traktować jedynie jako materiał pomocniczy do przygotowania oferty. Zamawiający nie bierze również odpowiedzialności za zgodność edytowalnej wersji planu sytuacyjnego z wersją PDF.

Ponadto Zamawiający udostępnia projekt budowlany i projekt wykonawczy, które zostały przygotowane przed opracowaniem PFU. Należy je traktować poglądowo. Materiały nie są w żaden sposób wiążące - mają na celu jedynie ułatwienie Wykonawcy przygotowanie oferty i wykonanie zadania. Wykonawca może wykorzystać materiały na własną odpowiedzialność oraz tylko i wyłącznie w zakresie obwodnicy m. Lubraniec.

Pytanie 9

Prosimy o uzupełnienie katalogu Załącznik nr 8_Rysunki o plik z rysunkami: 270_drogi MK 2018 04 03(2A21-2A27a). W przekazanych materiałach brak jest ciągłości inwestycji wg. km globalnego oraz według lokalnego projektowanej Obwodnicy.

Odpowiedź 9

Zadanie dotyczy tylko budowy obwodnicy wraz z włączeniami. Plik z rysunkami: 270_drogi MK 2018 04 03(2A21-2A27a) obejmuje drogę poza zakresem inwestycji. Część rysunkową do Programu Funkcjonalno-Użytkowego stanowią plany sytuacyjne (Rys. 2B), które zostały dołączone jako plik 270_drogi MK 2018 04 03(2B1-2C12).

Dalej wg odpowiedzi nr 8.

Pytanie 10

Prosimy o udostępnienie Profili projektowanych dróg.

Odpowiedź 10

Część rysunkową do Programu Funkcjonalno-Użytkowego stanowią plany sytuacyjne (Rys. 2B), które zostały dołączone jako plik 270_drogi MK 2018 04 03(2B1-2C12).

Dalej wg odpowiedzi nr 8.

Pytanie 11

Prosimy o udostępnienie Przekrojów normalnych, szczegółów

Odpowiedź 11

Wg odpowiedzi nr 10

Pytanie 12

Prosimy o udostępnienie dokumentacji w wersji edytowalnej.

Odpowiedź 12

Zamawiający udostępnia projekt budowlany i projekt wykonawczy, które zostały przygotowane przed opracowaniem PFU. Należy je traktować poglądowo. Materiały nie są w żaden sposób wiążące - mają na celu jedynie ułatwienie Wykonawcy przygotowanie oferty i wykonanie zadania. Wykonawca może wykorzystać materiały na własną odpowiedzialność oraz tylko i wyłącznie w zakresie obwodnicy m. Lubraniec.

Pytanie 13

Które elementy z Koncepcji Programowej są wiążące na etapie opracowania PB?

Odpowiedź 13

Szczegółowy zakres zadania został opisany w części opisowej PFU. Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego (nie wliczając w to ścieżki pieszo-rowerowej) i należy je traktować poglądowo.

Pytanie 14

Czy dokumentacja geologiczna Zamawiającego z etapu koncepcji jest wiążąca? Czy Zamawiający oczekuje wykonania nowej dokumentacji Geologicznej czy tylko dokumentacji uzupełniającej?

Odpowiedź 14

Zamawiający udostępnia geologię w celach poglądowych. Zgodnie z pkt. 1.6.2.1. Programu Funkcjonalno-Użytkowego, Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej (odpowiedź nr 1 z dnia 18.05.2020 r.).

Pytanie 15

Prosimy o przekazanie aktualnych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenu realizacji zadania.

Odpowiedź 15

Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego należy pozyskać we własnym zakresie.

Pytanie 16

Prosimy o podanie informacji:

- czy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wydana dla przedmiotowej inwestycji pozostaje skuteczna w obrocie prawnym?
- w jakim terminie ww. DŚU traci skuteczność w obrocie prawnym?

Odpowiedź 16

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ma nadaną klauzulę ostateczności.

Decyzja traci ważność zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 17

W PFU pkt 2.2.13 wskazano na konstrukcję ustroju nośnego obiektu (konstrukcja stalowa z dźwigarów walcowanych zespolonych z żelbetową płytą pomostową). Proszę o przekazanie przekroju poprzecznego obiektu wraz z podaniem wymagań materiałowych oraz WWIORB.

Odpowiedź 17

Po stronie Wykonawcy leży zaprojektowanie i wykonanie obiektu mostowego.

Zamawiający udostępnia projekt budowlany i projekt wykonawczy, które zostały przygotowane przed opracowaniem PFU. Należy je traktować poglądowo. Materiały nie są w żaden sposób wiążące - mają na celu jedynie ułatwienie Wykonawcy przygotowanie oferty i wykonanie zadania. Wykonawca może

wykorzystać materiały na własną odpowiedzialność oraz tylko i wyłącznie w zakresie obwodnicy m. Lubraniec.

Pytanie 18

W PFU pkt 2.2.13 wskazano wymiary krawężników kamiennych na obiekcie 20x20cm, układane na ławie z kruszywa z lepiszczem żywicy epoksydowej. Czy dopuszcza się montaż krawężników kamiennych na obiekcie wysokości 18cm i szerokość 20cm?

Odpowiedź 18

Zamawiający dopuszcza zmianę krawężników kamiennych na obiekcie mostowym na krawężniki o wysokości 18cm i szerokość 20cm.

Pytanie 19

Czy Zamawiający przewiduje sygnalizację drogową na skrzyżowaniach innych niż ronda?

Odpowiedź 19

Zamawiający nie wyklucza zaprojektowania i wykonania sygnalizacji świetlnej jeżeli będzie to wynikało z prognozy ruchu drogowego.

Pytanie 20

Czy zamawiający przewiduje w ciągu realizowanej inwestycji znaki zmiennej treści (znaki informacyjne, zmienne drogowe)?

Odpowiedź 20

Zamawiający nie przewiduje stosowania znaków zmiennej treści na obwodnicy.

Pytanie 21

Czy Zamawiający stawia jakieś szczególne wymagania dla kanału technologicznego projektowanego wzdłuż projektowanej drogi czy jego przekrój i kształt ma wynikać wprost z przepisów?

Odpowiedź 21

Zamawiający nie ma szczególnych wymagań dla budowy kanału technologicznego. Musi on zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 22

Wg mapy w koncepcji, wynika, że branże zostały dla przedmiotowego zakresu zazudowane (protokół 183/16). Czy zazudowanetrasówki są dla projektantów i Wykonawcy w jakiś sposób wiążące?

Odpowiedź 22

Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania warunków technicznych i uzgodnień we własnym zakresie.

Pytanie 23

Czy Zamawiający posiada aktualne warunki techniczne przebudowy istniejących sieci teletechnicznych? Te w materiałach są z 9.2015 r. i mogą być nieaktualne, gdyż sieci telekomunikacyjne dynamicznie się rozwijają, co powoduje brak możliwości określenia precyzyjnie kosztów przebudów przez Oferenta.

Odpowiedź 23

Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania aktualnych warunków technicznych.

Pytanie 24

Czy Zamawiający posiada wykaz kolizji z sieciami dla przedmiotowego odcinka drogi? Prosimy o udostępnienie takiego wykazu.

Odpowiedź 24

Zamawiający nie posiada wykazu kolizji

Pytanie 25

Czy Zamawiający posiada specjalne wymagania dotyczące profilu kanału technologicznego (ilości i typu rur) i maksymalnej długości odcinków między studniami kablowymi? Czy też należy odnieść się do Rozporządzenia w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i zaprojektować oraz wykonać kanał na podstawie tych przepisów ?

Odpowiedź 25

Zamawiający nie ma szczególnych wymagań dla budowy kanału technologicznego. Musi on zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 26

Czy Zamawiający potwierdza, że w zakresie projektu i budowy znajduje się kanał technologiczny dedykowany dla kabla światłowodowego, lecz kabel ten nie jest przedmiotem opracowań projektowych i budowy?

Odpowiedź 26

Zamawiający informuje, iż w zakresie jest projekt i budowa kanału technologicznego. Nie wyklucza się potrzeby projektu światłowodowego jeśli będzie to wynikało z warunków usunięcia kolizji.

Pytanie 27

Czy inwestycja przebiega przez tereny zagrożone powodzią?

Odpowiedź 27

Informacje należy pozyskać we własnym zakresie.

Pytanie 28

Czy zdaniem Zamawiającego przedstawione w Koncepcji Programowej rozwiązania są zgodne z WT?

Odpowiedź 28

Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować poglądowo. Zamówienie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami

Pytanie 29

Prosimy o określenie hierarchii ważności pomiędzy PFU, a DSU w przypadku wykluczających się zapisów.

Odpowiedź 29

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy traktować jako dokument nadrzędny w stosunku do PFU

Pytanie 30

Czy Zamawiający potwierdza, że przedstawione w koncepcji rozwiązania mieszczą się w liniach rozgraniczających?

Odpowiedź 30

Zamawiający zamierza realizować inwestycję w ramach specustawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie 31

Prośba o przekazanie w wersji edytowalnej linii rozgraniczającej inwestycji.

Odpowiedź 31

Zamawiający udostępnia projekt budowlany i projekt wykonawczy, które zostały przygotowane przed opracowaniem PFU. Należy je traktować poglądowo. Materiały nie są w żaden sposób wiążące - mają na celu jedynie ułatwienie Wykonawcy przygotowanie oferty i wykonanie zadania. Wykonawca może wykorzystać materiały na własną odpowiedzialność oraz tylko i wyłącznie w zakresie obwodnicy m. Lubraniec.

Pytanie 32

Czy Zamawiający dopuści wykonanie ścieków trójkątnych przy krawędzi jezdni w technologii monolitycznej?

Odpowiedź 32

Zamawiający dopuszcza wykonanie ścieków trójkątnych przy krawędzi jezdni w technologii monolitycznej

Pytanie 33

Prosimy o przekazanie analizy akustycznej.

Odpowiedź 33

Zamawiający udostępnia materiały związane z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie 34

Prosimy o udostępnienie w wersji pdf oraz edytowalnej (dwg lub dgn) Planu zagospodarowania terenu (PZT).

Odpowiedź 34

Zamawiający udostępnia projekt budowlany i projekt wykonawczy, które zostały przygotowane przed opracowaniem PFU. Należy je traktować poglądowo. Materiały nie są w żaden sposób wiążące - mają na celu jedynie ułatwienie Wykonawcy przygotowanie oferty i wykonanie zadania. Wykonawca może wykorzystać materiały na własną odpowiedzialność oraz tylko i wyłącznie w zakresie obwodnicy m. Lubraniec

Pytanie 35

Prośba o dokładne określenie zakresu prac dla projektowanych rond i dojazdów do rond (początek i koniec opracowania). Jaki zakres jest wymagany w ramach wykonania przedmiotowego zadania - materiały przekazane przez zamawiającego zawierają elementy wykraczające poza zakres wlotów i wylotów na rondach?

Odpowiedź 35

Zamawiający informuje, że zadanie dotyczy tylko budowy obwodnicy m. Lubraniec wraz z włączeniami w istniejącą drogę wojewódzką nr 270. Włączenia należy wykonać w zakresie niezbędnym do wykonania ronda wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową dookoła ronda oraz oświetleniem drogowym. Chodnik i ścieżkę rowerową należy wykonać z dojazdami/dojazdami przed rondem.

Pytanie 36

Czy obszar inwestycji znajduje się na terenie zalewowym i czy w rejonie inwestycji znajduje się obszar wysokiego, podwyższonego lub średniego zagrożenia?

Odpowiedź 36

Wg odpowiedzi nr 27.

Pytanie 37

Czy wszystkie wykonane rozwiązania ujęte w Koncepcji Programowej są zgodne z zapisami PFU? W przypadku braku spójności prosimy o ich dokładne wymienienie?"

Odpowiedź 37

Szczegółowy zakres zadania został opisany w części opisowej PFU. Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować pogładowo.

Pytanie 38

Czy na terenie objętym Przedmiotem Zamówienia występują szkody górnicze, jeśli tak – prosimy o zdefiniowanie obszarów?

Odpowiedź 38

Informacje należy pozyskać we własnym zakresie

Pytanie 39

Prosimy o informację czy załączone do PFU, wyniki badań gruntowo-wodnych są kompletne? W przeciwnym przypadku prosimy o uzupełnienie wszystkich brakujących danych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź 39

Zamawiający udostępnia geologię w celach pogładowych. Zgodnie z pkt. 1.6.2.1. Programu Funkcjonalno-Użytkowego, Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej (odpowiedź nr 1 z dnia 18.05.2020 r.).

Pytanie 40

W celu rzetelnej weryfikacji i wyceny przedmiotu zamówienia prosimy o przekazanie opisów technicznych wszystkich branż (branża drogowa, mostowa, sanitarna, teletechniczna, elektroenergetyczna, geotechniczna itd.) dla etapu Koncepcji Programowej.

Odpowiedź 40

Szczegółowy zakres zadania został opisany w części opisowej PFU.

Ponadto Zamawiający udostępnia projekt budowlany i projekt wykonawczy, które zostały przygotowane przed opracowaniem PFU. Należy je traktować pogładowo. Materiały nie są w żaden sposób wiążące - mają na celu jedynie ułatwienie Wykonawcy przygotowanie oferty i wykonanie zadania. Wykonawca może wykorzystać materiały na własną odpowiedzialność oraz tylko i wyłącznie w zakresie obwodnicy m. Lubraniec.

Pytanie 41

W PFU znajdują się zapisy o "ciąg pieszo-rowerowy", który nie znajduje swojego odzwierciedlenia w przepisach. Prośba o zmianę definicji na "ścieżka pieszo-rowerowa", które jest zgodne z rozdziałem 9 "Ścieżki rowerowe" rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odpowiedź 41

Pod pojęciem „ciąg pieszo-rowerowy” należy rozumieć „ścieżka pieszo-rowerowa”.

Pytanie 42

Prosimy o potwierdzenie, iż do podanych w PFU szerokości chodnika i ciągu pieszo-rowerowego nie wlicza się szerokości krawężnika oraz obrzeży.

Odpowiedź 42

Do szerokości chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej i ścieżki rowerowej nie wlicza się szerokości krawężnika oraz obrzeży.

Pytanie 43

Czy Zamawiający stawia wymagania do krawężników (materiał i typ krawężnika w ciągu drogi, na wyspach i na pierścieniu ronda)?

Odpowiedź 43

Na wyspie ronda (wyspa i pierścień) oraz na obiekcie mostowym należy stosować krawężniki kamienne. W pozostałych przypadkach dopuszcza się stosowanie krawężników betonowych.

Pytanie 44

Prosimy o udostępnienie prognozy ruchu o której mowa w PFU punkt 2.2.5 , która ma być podstawą do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni

Odpowiedź 44

SDR, o którym mowa w pkt 2.2.5 PFU znajduje się na stronie <http://www.zdw-bydgoszcz.pl/badanie-natezenia-ruchu.html>. Prognozę ruchu jest zobowiązany wykonać Wykonawca.

Pytanie 45

Czy Prognoza ruchu o której pisze Zamawiający w PFU w punkcie 2.2.5 uwzględnia zmiany w istniejącej infrastrukturze związane między innymi z realizacją Rozbudowy DW nr270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło oraz Budową obwodnicy m. Lubraniec?

Odpowiedź 45

Zgodnie z pkt 2.2.5 PFU konstrukcję nawierzchni oraz jej wzmocnienie należy zaprojektować dla kategorii ruchu na podstawie prognozy ruchu (wykonanej przez Wykonawcę), lecz nie mniej niż dla 7,3 mln osi 100kN na pas obliczeniowy.

Pytanie 46

Czy Zamawiający oczekuje aktualizacji analizy i prognozy ruchu? Jeżeli tak, prosimy o odniesienie się do hipotetycznej sytuacji, w której wymagana będzie zmiana kategorii ruchu z KR4 na KR5. Czy Zamawiający zaakceptuje roszczenie Wykonawcy?

Odpowiedź 46

Zgodnie z pkt 2.2.5 PFU konstrukcję nawierzchni oraz jej wzmocnienie należy zaprojektować dla kategorii ruchu na podstawie prognozy ruchu (wykonanej przez Wykonawcę), lecz nie mniej niż dla 7,3 mln osi 100kN na pas obliczeniowy. W przypadku, jeśli z prognozy ruchu wyniknie, iż należy zaprojektować i wykonać konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR5, Zamawiający wymaga wykonania konstrukcji dla KR5.

Pytanie 47

Z uwagi na fakt, iż zamówienie współfinansowane jest ze środków Unii Europejskiej proszę o informację, w jakim terminie ww. środki muszą zostać z UE rozliczone.

Odpowiedź 47

Na dzień dzisiejszy środki muszą zostać rozliczone do czerwca 2023 r.

Pytanie 48

W Koncepcji Programowej na odcinku od około km 4+000 do km 5+250 ciąg pieszo – rowerowy znajduje się bezpośrednio przy jezdni co jest nie zgodne z Rozp. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Rozdział 8 Chodniki – usytuowanie

chodnika w przypadku drogi klasy GP i niższej poza terenem zabudowy – 1m oraz usytuowanie chodnika w przypadku drogi klasy G na terenie zabudowy – 3,5m). Prośba o zajęcia stanowiska Zamawiającego dla w/w zakresu.

Odpowiedź 48

Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować pogładowo. Ścieżkę należy wykonać zgodnie z lokalizacją podaną w punkcie 1.6.6.7 PFU oraz w obrębie projektowanych rond, a jej szerokość i odległość od krawędzi jezdni muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 49

Czy Zamawiający w celu podczyszczenia wód opadowych odprowadzanych z układu drogowego do odbiornika zewnętrznego wymaga stosowania wyłącznie osadnika, czy również separatora substancji ropopochodnych

Odpowiedź 49

Odprowadzenie wód opadowych winno być zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie 50

Czy Zamawiający jest w posiadaniu informacji o przepustowości istniejących odbiorników?

Odpowiedź 50

Zamawiający nie posiada takiej informacji.

Pytanie 51

W katalogu załącznik nr 7 – uzgodnienia nie wczytują się wszystkie elementy w zakresie warunków i uzgodnień.

Odpowiedź 51

Po pobraniu załącznika ze strony postępowania przetargowego, Zamawiający nie stwierdza takiego problemu.

Pytanie 52

Czy Zamawiający dopuszcza retencjonowanie wód przed odbiornikiem na rowach drogowych czy poprzez budowę zbiornika retencyjnego?

Odpowiedź 52

Wg odpowiedzi nr 49.

Pytanie 53

Czy Zamawiający w celu podczyszczenia wód opadowych odprowadzanych z układu drogowego do odbiornika zewnętrznego wymaga stosowania wyłącznie osadnika, czy również separatora substancji ropopochodnych?

Odpowiedź 53

Wg odpowiedzi nr 49.

Pytanie 54

Czy Zamawiający jest w posiadaniu informacji o przepustowości istniejących odbiorników?

Odpowiedź 54

Zamawiający nie posiada takiej informacji.

Pytanie 55

W katalogu załącznik nr 7 – uzgodnienia nie wczytują się wszystkie elementy w zakresie warunków i uzgodnień.

Odpowiedź 55

Po pobraniu załącznika ze strony postępowania przetargowego, Zamawiający nie stwierdza takiego problemu.

Pytanie 56

Czy Zamawiający dopuszcza retencjonowanie wód przed odbiornikiem na rowach drogowych czy poprzez budowę zbiornika retencyjnego

Odpowiedź 56

Wg odpowiedzi nr 49.

Pytanie 57

Czy ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać na całym odcinku obwodnicy czy tylko na odcinku od km 2+350 do km 3+975 wskazanym w PFU?

Odpowiedź 57

Ścieżkę pieszo-rowerową należy wykonać zgodnie z lokalizacją podaną w punkcie 1.6.6.7 PFU. W obrębie projektowanych rond należy wykonać chodnik i ścieżkę rowerową wraz z dojazdami/dojazdami przed rondem.

Pytanie 58

Czy w ofercie ująć prowadzenie ruchu pieszego poza jezdnią w obrębie rond na początku i końcu obwodnicy, w tym przejścia dla pieszych na wlotach rond?

Odpowiedź 58

W obrębie projektowanych rond należy wykonać chodnik i ścieżkę rowerową wraz z dojazdami/dojazdami przed rondem.

Pytanie 59

Czy w ofercie ująć prowadzenie ruchu rowerowego poza jezdnią w obrębie rond na początku i końcu obwodnicy, w tym przejścia dla pieszych na wlotach rond?

Odpowiedź 59

W obrębie projektowanych rond należy wykonać chodnik i ścieżkę rowerową wraz z dojazdami/dojazdami przed rondem.

Pytanie 60

Wg PFU należy wykonać przepust pod CPR w km 2+150,69, nie wskazano jednak potrzeby wykonania ciągu pieszo-rowerowego w tym miejscu. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 60

W danym kilometrze należy wykonać przepust pod drogą.

Pytanie 61

Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania opaski bitumicznej szerokości 0,5m.

Odpowiedź 61

Zamawiający potwierdza konieczność wykonania opaski bitumicznej szerokości 0,5 m na jezdni głównej.

Pytanie 62

Czy opaska bitumiczna musi posiadać taką samą konstrukcję nawierzchni jak jezdnia?

Odpowiedź 62

Opaska bitumiczna musi posiadać taką samą konstrukcję nawierzchni jak jezdnia.

Pytanie 63

Prosimy o odstąpienie od stosowania polimeroasfaltu w warstwie podbudowy zasadniczej w konstrukcji dla KR4.

Odpowiedź 63

Zamawiający odstępuje od stosowania polimeroasfaltu w warstwie podbudowy zasadniczej w konstrukcji dla KR4.

Pytanie 64

W p. 1.5.2.1 PFU napisano, iż „Podłoże projektowane musi spełniać kryteria nośności G1”. Czy wystarczy spełnić wymóg nośności podłoża pod konstrukcją nawierzchni?

Odpowiedź 64

Projektowane podłoże musi spełniać kryteria nośności G1 zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Pytanie 65

Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie indywidualne dla dolnych warstw konstrukcji i ulepszonego podłoża.

Odpowiedź 65

Konstrukcję nawierzchni i wzmocnienie gruntu należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 66

Jaki zakres rozbudowy istniejącej drogi DW270 przewidzieć na wlotach rond?

Odpowiedź 66

Opracowaniem należy objąć istniejącą drogę wojewódzką nr 270 w zakresie koniecznym do prawidłowego wykonania włączenia obwodnicy. Włączenia należy wykonać w zakresie niezbędnym do wykonania ronda wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową dookoła ronda oraz oświetleniem drogowym. Chodnik i ścieżkę rowerową należy wykonać z dojazdami/dojazdami przed rondem. Przy projektowaniu oświetlenia należy uwzględnić strefy przejściowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 67

Prosimy o jednoznaczne wskazanie skrzyżowań, które mają zostać oświetlone.

Odpowiedź 67

Należy zaprojektować i wykonać oświetlenie wszystkich skrzyżowań oraz przejść dla pieszych. Przy projektowaniu oświetlenia należy uwzględnić strefy przejściowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 68

Prosimy o określenie kryterium wysokości nasypu przy której należy stosować ścieki trójkątne zabezpieczające przed rozmyciem skarp.

Odpowiedź 68

Zamawiający nie ma szczególnych wymagań w tym zakresie

Pytanie 69

W przypadku materiałów z rozbiórek infrastruktury drogowej, ocenionych przez Zamawiającego jako możliwe do wykorzystania przez Zamawiającego stanowią one jego własność. Prosimy o wskazanie materiałów z rozbiórek do wykorzystania przez Wykonawcę w celu umożliwienia przygotowania oferty.

Odpowiedź 69

Wszelkie materiały z rozbiórek infrastruktury drogowej (poza znakiem B-20 z DG 190687C) stanowią własność Wykonawcy. W związku z powyższym należy uwzględnić wartość pozyskanego materiału w złożonej ofercie przetargowej (pomniejszając cenę). Znak aktywny B-20 z konstrukcją wsporczą i zasilaniem solarnym z DG 190687C należy przekazać do Gminy Lubraniec i ustawić w miejscu wskazanym przez przedstawiciela Gminy.

Pytanie 70

Prosimy o podanie kolejności ważności dokumentów kontraktowych (SIWZ, decyzja środowiskowa, PFU, WWiORB etc.) w szczególności na wypadek wystąpienia w poszczególnych dokumentach rozbieżnych bądź sprzecznych ze sobą wymagań, danych wyjściowych itd.

Odpowiedź 70

Lista dokumentów wskazana w § 1 ust. 2 Umowy, stanowi hierarchię ważności dokumentów składających się na umowę.

Pytanie 71

Prosimy o potwierdzenie, iż załączone do PFU rysunki nie są wiążące dla Wykonawcy, a ofertę należy przygotować w oparciu o decyzję środowiskową, PFU i obowiązujące przepisy prawne. Rysunki zawierają szereg nieprawidłowych rozwiązań, w tym wprost sprzecznych z obowiązującymi przepisami i nie powinny być wiążącymi dokumentami.

Odpowiedź 71

Zgodnie z zapisem w PFU część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować pogładowo.

Pytanie 72

Zgodnie z PFU: *W przypadku konieczności usankcjonowania wprowadzonych zmian w stosunku do uzyskanej decyzji środowiskowej, Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz pozyska zmienioną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla całego zadania inwestycyjnego w oparciu o obowiązujące przepisy. Zważywszy na bardzo krótki termin na uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę / ZRID, prosimy o zmianę i doprecyzowanie zapisów. Prosimy, aby w przypadkach, gdy konieczność zmiany decyzji środowiskowej lub uzyskania nowej decyzji środowiskowej wynikać będzie z wymagań Zamawiającego bądź organów, instytucji, gestorów etc., na które nie ma wpływu Wykonawca, Wykonawcy będzie przysługiwała możliwość zmiany terminów i wynagrodzenia.*

Odpowiedź 72

Zamawiający w uzasadnionych przypadkach dopuszcza możliwość zmiany terminu natomiast nie wyraża się zgody na zmianę zapisów w zakresie wynagrodzenia.

Pytanie 73

Niweleta na rysunkach koncepcyjnych posiada nieprawidłowe pochylenia na odcinkach ramp. Czy Zamawiający oczekuje korekty błędnych rozwiązań?

Odpowiedź 73

Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować poglądowo. Przedmiot zadania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 74

Z punktu 1.6.6.5 PFU wynika konieczność wykonania zjazdów publicznych. Na planach z koncepcji wynika, iż projektuje się także zjazdy indywidualne. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 74

Należy zaprojektować i wykonać zarówno zjazdy publiczne, jak i zjazdy indywidualne. Należy dążyć do ograniczenia ilości zjazdów poprzez łączenie zjazdów w granicach działek.

Pytanie 75

Prosimy o wyłączenie z terminu realizacji okresów zimowych 15 grudnia - 15 marca.

Odpowiedź 75

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z terminu realizacji okresów zimowych 15 grudnia - 15 marca

Pytanie 76

Prosimy o potwierdzenie, że w terminie określonym w §8 ust.1 lit.c) IPWU, Zamawiający przekaze Wykonawcy cały Plac Budowy, a w przypadku uzyskania odrębnych decyzji ZRID dla poszczególnych odcinków/obiektów, o których mowa w Rozdziale III pkt 3 IDW, wszystkie działki objęte wydana decyzją ZRID dla danego odcinka/obiektu.

Odpowiedź 76

Zamawiający potwierdza powyższe zapisy.

Pytanie 77

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy terminem przedłożenia planu BIOZ, PZJ i oświadczenia kierownika budowy, wynikającym z §8 ust.2 pkt 8) IPWU a terminem przekazania placu budowy wskazanym w §8 ust.1 lit.c) IPWU.

Odpowiedź 77

Zamawiający nie widzi rozbieżności w terminach wynikających z §8 ust.2 pkt 8) IPWU i §8 ust.1 lit.c) IPWU

Pytanie 78

Prosimy o wskazanie czy Zamawiający planuje wprowadzenie na Plac Budowy innych wykonawców w trakcie realizacji robót budowlanych, a w przypadku odpowiedzi pozytywnej, o wskazanie zakresu ich prac.

Odpowiedź 78

Zamawiający nie planuje, ale też nie wyklucza wprowadzenia na Plac Budowy innych wykonawców w trakcie realizacji robót budowlanych.

Pytanie 79

Prosimy o wskazanie czy przez "Przedstawiciela Wykonawcy" należy rozumieć jedynie osobę należycie umocowaną do działania w imieniu Wykonawcy. Brak jest w SIWZ precyzyjnych postanowień w tym zakresie.

Odpowiedź 79

Przez „przedstawiciela Wykonawcy” należy rozumieć osobę/y należycie umocowaną do działania w imieniu Wykonawcy lub osoby należycie umocowane przez osobę/y należycie umocowaną do działania w imieniu Wykonawcy

Pytanie 80

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu 70/100 modyfikowanego miazgą gumową posiadającego aprobatę techniczną według metody na mokro zaprojektowania mm-a, pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów dla mm-a na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź 80

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania asfaltu 70/100 modyfikowanego miazgą gumową.

Pytanie 81

Zgodnie z zapisami m.in WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH pkt.1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania Robót (str.14) w przypadku możliwości wycinki drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków Wykonawca winien wyznaczyć ornitologa, dendrologa i entomologa i wspólnie z nimi złożyć wniosek do Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o pozwolenie na wykonywanie prac pod nadzorem wspomnianych specjalistów na przedmiotowej inwestycji w ciągu tego okresu. Zrozumiałe jest wymaganie dotyczące obecności ornitologa w przypadku konieczności wycinki drzewostanu w okresie lęgowym. Natomiast jaka jest zasadność obecności dendrologa i entomologa.

Należy jednocześnie zaznaczyć, iż przeprowadzone postępowanie środowiskowe w ramach uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nie wykazało zagrożenia realizacji inwestycji zarówno na etapie projektowania jak i realizacji dla owadów.

Odpowiedź 81

Udział ornitologa, dendrologa i entomologa należy zapewnić na czas wykonywania robót w zależności od przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu robót.

Pytanie 82

Zgodnie z zapisami m.in WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH pkt. 2.5. Przechowywanie i składowanie wyrobów budowlanych i materiałów (str.23) Wyroby budowlane (materiały) uzyskane z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy z wyjątkiem niżej zapisanych bez uszkodzeń: kostka betonowa, krawężniki kamienne, słupki do znaków drogowych, tarcze znaków, słupki prowadzące, destrukty z frezowania. Czy powyższy zapis znajdzie swoje odzwierciedlenie w zapisach umowy.

Odpowiedź 82

Wszelkie materiały z rozbiórek infrastruktury drogowej stanowią własność Wykonawcy. W związku z powyższym należy uwzględnić wartość pozyskanego materiału w złożonej ofercie przetargowej (pomniejszając cenę).

Pytanie 83

Prośba o udostępnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z załącznikami oraz uzupełnieniami.

Odpowiedź 83

Zamawiający udostępni materiały związane z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie 84

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32 Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczeniu usługi stanowi inaczej. Mając powyższe na uwadze, czy Zamawiający potwierdza, że jest wytwórcą - tym samym posiadaczem odpadów pochodzących z rozbiórki i będzie to miało swoje odzwierciedlenie w zapisach umowy.

Odpowiedź 84

Wytwórcą odpadów będzie Wykonawca robót.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej dnia 12.05.2020 r. pod nr 2020/S 092-218641 oraz sprostowania ogłoszenia z dnia 05.06.2020 r. nr 2020/S 108-261143.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie – 30.06.2020 r. godz. 09:45 – składanie ofert, godz. 10:00 – otwarcie ofert.


DYREKTOR
(1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Załączniki:

1. Materiały dot. DŚU
2. Projekt budowlany i Projekt wykonawczy

Postępowanie prowadzi:

Agata Walencykowska
St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 717, email: a.walencykowska@zdw-bydgoszcz.pl