

Nazwa jednostki projektowej:

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
NIP - 556-151-93-57
tel. 662-649-784

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora


GMINA INOWROCŁAW
ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław

Obiekt:

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.

Rodzaj opracowania

PROJEKT CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
-------------------	---	---

Data opracowania	08.2021 r.
-------------------------	-------------------

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

Spis treści

Uzgodnienia

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i przedmiot opracowania
3. Charakterystyka dróg
4. Projektowane zmiany w organizacji ruchu
5. Analiza skutków wprowadzenia czasowego oznakowania dla uczestników ruchu
6. Termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu
10. Uwagi

CZEŚĆ RYSUNKOWA

11. Plan orientacyjny skala 1:10000
12. Plan oznakowania – skala 1:500

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

KARTA UZGODNIENÍ

OPINIE - UZGODNIENIA - ZATWIERDZENIE

WRI.7221.36.1.2021

Inowrocław, dn. 31 sierpnia 2021 roku

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław

Odpowiadając na pismo z dnia 26.08.2021 r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania związanego z „Przebudową drogi wewnętrznej- ul. Magnolii w miejscowości Jacewo” - w zakresie drogi gminnej nr **150519C Inowrocław - Turzany**,

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

Informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu, w myśl art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) należy przekazać celem zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach objętych projektem, tj. do Starosty Inowrocławskiego. Po zatwierdzeniu projektu, stosowny dokument zatwierdzający organizację ruchu (lub jego kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem) należy dostarczyć do Urzędu Gminy w Inowrocławiu.

WOJT
mgr inż. Tadeusz Kacprzak

Sprawę prowadzi:
Tomasz Gańczak
tel. 52 3555826

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a



**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii w miejscowości Jacewo.

1. Podstawa opracowania projektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późniejszymi zm.);
- Mapa zasadnicza obszaru objętego opracowaniem (1:500);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Zakres i przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogi gminnej nr 150519C na czas przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 174/10 obr. 0012 Jacewo stanowiącej ulicę Magnolii w Jacewie gmina Złotniki Kujawskie, wraz z przebudową zjazdu z drogi wojewódzkiej. Droga wewnętrzna przebiega od zjazdu z drogi gminnej nr 151519C, zlokalizowanego w km 0+347 drogi gminnej (działka drogi nr 277/1 obr. 0012 Jacewo). Droga wewnętrzna jest drogą bez przejazdu i kończy się placem do zawracania.

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna nr 150519C relacji Inowrocław – Turzany w obrębie opracowania zlokalizowana jest na działce nr 277/1 obręb Jacewo. Na odcinku tym droga stanowi ulicę Jaśminową w Jacewie.

Droga gminna nr 150519C – ul. Jaśminowa w Jacewie znajduje się w administracji Gminy Inowrocław. Droga gminna posiada klasę techniczną L. Zjazd na przebudowywaną drogę wewnętrzną zlokalizowany jest w km 0+347 po lewej stronie (patrząc zgodnie z kilometrażem) jezdni ul. Jaśminowej.

Droga gminna, na odcinku objętym niniejszym projektem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m i przekroju drogowym z obustronnymi poboczeniami gruntowymi za którymi znajdują się pasy Zieleni. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych.

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii w miejscowości Jacewo.

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 174/10 znajduje się w zarządzie Gminy Inowrocław. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennych i nieregularnych parametrach geometrycznych i mechanicznych oraz nieokreślonej kategorii ruchu. Szerokość istniejącej jezdni około 5,0÷5,5 m.

Z uwagi na charakter, lokalizację i powiązanie z innymi drogami nie przewiduje się wyraźnej zmiany natężenia ruchu po wykonaniu przebudowy drogi. Ponieważ droga jest drogą bez przejazdu i posiada powiązanie z innymi drogami tylko poprzez drogę gminną nr 150519C, po wykonaniu przebudowy nadal będzie służyć wyłącznie obsłudze przyległych do niej posesji i pól uprawnych.

Droga przebiega w jezdnym odcinku prostoliniowym, na końcu którego znajduje się plac do zawracania.

Ukształtowanie terenu jest płaskie. Wzdłuż lewej krawędzi pasa drogowego, do drogi przylegają pola uprawne. Wzdłuż prawej krawędzi do drogi przylega zabudowa jednorodzinna. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię w większości nawierzchnię gruntową, sporadycznie utwardzoną kostką betonową lub betonem cementowym. Brak jest przepustów pod zjazdami. Wody opadowe odprowadzane są na pasy zieleni przylegające do jezdni. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują przepusty pod konstrukcją jezdni.

W pasach zieleni występuje roślinność trawiasta brak jest drzew i krzewów.

W pasie drogowym zlokalizowano sieć wodociągową, kanalizacji sanitarnej, gazociągową, telekomunikacyjną oraz energetyczną.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie objętym oznakowaniem obszar zabudowany. Obowiązuje prędkość dopuszczalna 50 km/h. Na jezdni nie wykonano oznakowania poziomego.

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 174/10 wraz z istniejącym zjazdem posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruzową o grubości 10cm. Jezdnia nie posiada jednoznacznie określonych parametrów geometrycznych i mechanicznych.

Ukształtowanie terenu jest płaskie. Wzdłuż obu krawędzi do drogi przylega zabudowa jednorodzinna. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię w większości nawierzchnię gruntową, sporadycznie utwardzoną kostką betonową lub betonem cementowym. Brak jest przepustów pod zjazdami. Wody opadowe nie są odprowadzane, są wchłaniane przez nawierzchnię lub odparowują. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują przepusty pod konstrukcją jezdni.

W pasach zieleni występuje roślinność trawiasta brak jest drzew i krzewów.

W pasie drogowym zlokalizowano sieć wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz energetyczną.

Z uwagi na charakter, lokalizację i powiązanie z innymi drogami nie przewiduje się wyraźnej zmiany natężenia ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej.

W ciągu ulic Jaśminowej i Magnolii, na odcinku objętym niniejszym projektem, nie występuje kanalizacja deszczowa, a wody opadowe sprowadzane są profilem podłużnym i poprzecznym na przyległe pasy zieleni.

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii w miejscowości Jacewo.

W pasach drogowych zlokalizowano sieć wodociągową, kanalizację sanitarną, sieć gazową, telekomunikacyjną oraz linię energetyczną

W obrębie opracowania ulica Magnolii i ulica Jaśminowa przebiegają w odcinku prostych, przecinających się pod kątem 77°.

Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu pieszych małe, na poziomie kilku osób/h. Natężenie ruchu kołowego małe o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych. Ruch pojazdów przyjmuje charakter praktycznie wyłącznie docelowy do znajdujących się w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych oraz pól uprawnych.

Na drodze nie był wykonywany Generalny Pomiar Ruchu. Obserwowany ruch kołowych osobowych na poziomie kilkunastu pojazdów na godzinę.

4. Charakterystyka inwestycji i zakres prac:

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej wraz z przebudową zjazdu publicznego, zlokalizowanego w pasie drogi gminnej nr 150519C stanowiącej ulicę Magnolii w Jacewie.

Realizację przebudowy drogi i zjazdu przewidziano do wykonania w jednym etapie, z wyłączeniem z ruchu drogi wewnętrznej wraz ze zjazdem.

Uwagi:

- 1. Na etapie wykonawstwa robót uzgodnić indywidualnie z mieszkańcami utrudnienia w dojeździe do posesji.**
- 2. Po zakończeniu dnia roboczego należy umożliwić przejezdnosć przebudowanej drogi wewnętrznej oraz zasłonić znaki czasowej organizacji ruchu.**

5. Zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - potrącenie pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.
- Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- Uderzenie bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych

6. Utrudnienia w ruchu

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze wynikających z prowadzonych robót aby zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty.

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii w miejscowości Jacewo.

Przewidywane utrudnienia w ruchu:

- ruch pieszki prowadzony będzie na dotychczasowych warunkach
- nie przewiduje się ograniczenia ruchu dla pojazdów -w obrębie przebudowywanego zjazdu na drodze gminnej ruch prowadzony będzie wahadłowo jednym pasem ruchu szerokości min. 3,5m. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wprowadzenia sterowania ruchem. Wyjątkowo w przypadku wystąpienia krótkotrwałego wzrostu natężenia ruchu zaleca się wprowadzenie takiego sterowania przez osoby odpowiednio przeszkolone.

6. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Oznakowanie:

- wyznaczenie miejsca strefy robót wzdłuż jezdni tablicami naprowadzającymi U-21a/b dodatkowo zastosować na tablicach naprowadzających lampy U-35 koloru żółtego,
Wygrozdzenie krawędzi jezdni poprzecznie do kierunku ruchu zaporami U-3d z U-35 i U-20B,
- ostrzeżenie kierujących o występujących pracach oznakowaniem A-14+A-12b/c z lampami U-35
- ograniczenie prędkości na odcinku prowadzonych robót znakami B-33 „40”
- zakaz wyprzedzania na odcinku prowadzonych robót znakami B-25.
- Odwołanie zakazów znakami B-42 za prowadzonymi robotami.

7. Analiza skutków wprowadzenia zmian stałego oznakowania dla uczestników ruchu.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie. Znaki te wprowadzono w celu ostrzeżenia kierujących o prowadzonych robotach w pasie drogowym zgodnie ze strefą robót. Ograniczenie prędkości do 40km/h oraz zakaz wyprzedzania ma za zadanie wymusić na kierujących zwiększenie ostrożności w rejonie prowadzonych robót.

Z uwagi na konieczność ostrzegania i informowania kierujących o prowadzonych pracach wprowadzone znaki ostrzegawcze.

8. Termin wykonania prac

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi. Zajęcie pasa drogowego i czas wykonania robót, będzie trwał kilka dni. Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii w miejscowości Jacewo.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu - **po 01.10.2021**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu bezpośrednio po zakończeniu robót -
najpóźniej **do 31.10.2023 r.**

9. Uwagi

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy z odległości min. 150m po oświetleniu światłem reflektorów, oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały czas trwania robót.
- Zapory i tablice powinny być oklejone folią odblaskową co najmniej II generacji.
- Tablice kierujące powinny być ustawione w odległości maksymalnie co 5,0m.
- Znaki pionowe użyte do oznakowania czasowego w **pasie dróg gminnych** należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości minimum **"średnie – S"**:
- Zastosowane znaki drogowe powinny być oklejone folią odblaskową drugiej generacji (lub folią pryzmatyczną). Znaki pionowe (tzn. tarcze oraz konstrukcje wsporcze) powinny być wykonane z materiałów spełniających wymagania przepisów z p. 1) oraz:
 - odrębnych norm przedmiotowych **serii PN EN 12899**,
 - Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE oraz posiadać odpowiednie aprobaty dopuszczające ich stosowanie na drogach publicznych.
- Krawędzie tarcz znaków powinny być dwukrotnie zaagięte a naroża wyokrąglone. Rewersy tarcz znaków powinny być matowe koloru ciemno-szarego i posiadać tabliczki znamionowe z informacją o producencie i zastosowanych do jego produkcji materiałów (folii). Dodatkowo konstrukcje wsporcze powinny zostać wyposażone w 3 paski odblaskowe o jednakowej barwie jaskrawej w celu ułatwienia ich identyfikacji). Osadzenie znaku powinno zapewniać stabilność. W przypadku pobocza gruntowego zaleca się wykopanie konstrukcji wsporczej a w przypadku lokalizacji na chodniku umieszczenie w specjalnej podstawie z obciążnikami.
- Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg. niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy robót od zabezpieczenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do pierwotnego stanu oraz usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania.
- Przez cały czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany przestrzegania przepisów ustawy "Prawo o ruchu drogowym".
- W przypadku zaistnienia konieczności ręcznego kierowania ruchem czynność tą należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dz.U. 2018 poz. 1190 przez osoby upoważnione do ręcznego kierowania ruchem wyposażone w tarcze do zatrzymywania pojazdów i narzutki z nadrukiem "KIEROWANIE RUCHEM".
- Nie zaleca się prowadzenia robót podczas ograniczonej widzialności (np. przy zamgleniach i intensywnych opadach).

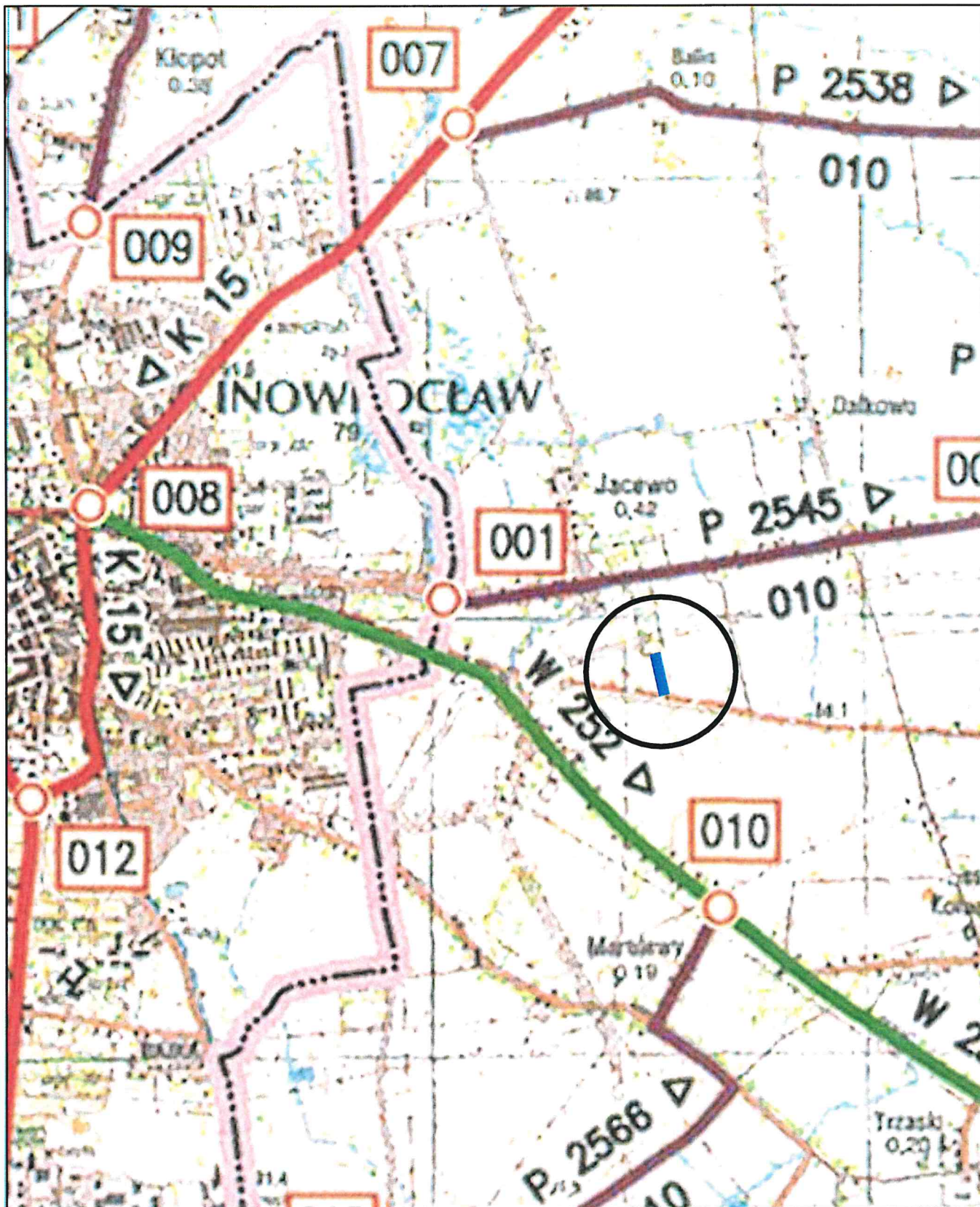
**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

- Wszystkie osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny zostać wyposażone w kamizelki ochronne barwy jaskrawej(żółte/pomarańczowe) wraz z elementami odblaskowymi.
- Zabrania się składowania materiałów, urobku i postoju maszyn i urządzeń w pasie drogowym poza wydzielonym zaporami i tablicami obszarem robót.

Opracował: wg strony tytułowej

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław**

Obiekt

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

Tytuł
opracowania:

Plan orientacyjny

branża
drogowa

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Podpis

Skala: **1:25000**

Faza: **C.O.R.**

Data: **08.2021**

Nr rys.: **1**

Układ współrzędnych: "2000" Poziom odniesienia: "Kronsztadt 60"

ks. rob.: 01/49/21 ID 6640.1917.2021

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych w niniejszej mapie urządzeń
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucie

Mapę wykonano bez ustalania obciążenia gruntowych.

Kolorem zielonym naniesiono granice prawne działek.

Stan na dzień 08.06.2021 r.

MAPA DO CELÓW
SKALA

UWAGI:

Po zakończeniu dnia roboczego
należy umożliwić przejezdność
przebudowanej drogi wewnętrznej
oraz zasłonić znaki czasowej
organizacji ruchu.

Na etapie wykonawstwa robót
uzgodnić indywidualnie z
mieszkańcami utrudnienia w
dojeździe do posesji.

5851150
58519550

Do Inowrocławia

A-14 km 0+287
A-12C

DG 150519C

B-33 km 0+320
B-25

B-42 km 0+332

DG 150519C km 0+347

PT A km 0+000.00

B-42 km 0+372

B-33 km 0+382

Do Turzan

A-12B

A-14 km 0+407

LEGENDA

 Projektowana nawierz. jezdn. z betonu asfaltowego

 Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

 Pasy zieleni

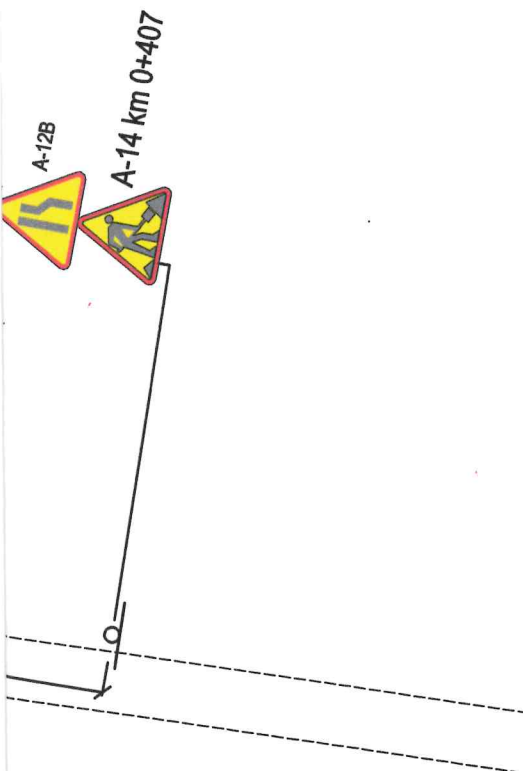
 Opornik betonowy 12x25cm

 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

 Obrzeże betonowe 8x30cm

 174/10
Działki objęte inwestycją

 A-12B
Projektowane czasowe znaki pionowe



Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii w miejscowości Jacewo.		
Tytuł opracowania:	Plan oznakowania		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis 
Skala: 1:500	Faza: C.O.R.	Data: 08.2021	Nr rys.: 2