



**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**  
**ul. Mątewska 17**  
**88-100 Inowrocław**

Inowrocław, 14 października 2021 r.



Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.2.197.2021.PG

Nr ewidencyjny projektu: C/168/21

### **STAROSTA INOWROCŁAWSKI**

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**150519C**, przebieg/nazwa: **Inowrocław - Turzany**,

**wnioskodawca:** Zakład Inżynierii Komunikacyjnej, Andrzej Piasecki, al. Kopernika 5/71,  
88-100 Inowrocław,

### **ZATWIERDZA ze zmianami / z uwagami**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **31 grudnia 2023r.**

#### **ZMIANY:**

1. z uwagi na ograniczenie dwóch pasów ruchu (w obu kierunkach) do szerokości ok. 3,5 m, w celu zapewnienia jego ciągłości w sposób bezpieczny i nie ograniczający przepustowości drogi, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 5, ust 2 i 3a ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym osoby kierujące ruchem w strefie robót powinny posiadać ukończone stosowne szkolenia oraz być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień jak i w nocy;

#### **UWAGI:**

1. projekt zatwierdzono w części dla drogi publicznej jw. w zakresie wskazanym na planie sytuacyjnym. Zatwierdzenie nie dotyczy drogi wewnętrznej,
2. **WAŻNE:** z uwagi na zmianę geometrii pasa drogi gminnej w obrębie zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną zobowiązuje się zarządcę drogi gminnej / inwestora do opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu obejmującej ww. zmianę na drodze 150519C,
3. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003 r.
4. jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
5. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki muszą być zasłonięte,
6. w przypadku, gdy elementy stałej organizacji ruchu (znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) kolidują z projektowanymi, na czas robót należy dokonać ich zastąpienia lub unieważnienia za pomocą środków określonych w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003r.,
7. oznakowanie winno być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót,
8. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),,

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,

9. oznakowanie czasowe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
10. w przypadku stwierdzenia, iż wprowadzona czasowa organizacja ruchu jest niezgodna z zatwierdzonym projektem lub ww. uwagami, zarówno organ zarządzający ruchem, policja jak i zarządca drogi mają prawo do wstrzymania robót, do czasu usunięcia nieprawidłowości,
11. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.**

z up. STAROSTY  
*Anna Steirzyńska*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

**Załączniki:**

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x egz. druk RODO

**Otrzymują:**

1. Zakład Inżynierii Komunikacyjnej, Andrzej Piasecki, al. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław,
2. Wójt Gminy Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. A/A.