


**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**TEMAT:** Zastąpienie istniejącego znaku D-6 na znak aktywny przy wyniesionym przejściu dla pieszych w ciągu ulicy Lipowej w miejscowości Pępowo.

**LOKALIZACJA:** WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE  
POWIAT: KARTUSKI  
GMINA: ŻUKOWO  
MIEJSCOWOŚĆ: PĘPOWO

**INWESTOR:** GMINA ŻUKOWO, UL. GDAŃSKA 52,  
83-330 ŻUKOWO



	IMIE I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Bychowski		08.2021 r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami. (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17).
- Mapa sytuacyjna.

### 2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest zastąpienie istniejącego, tradycyjnego znaku D-6, znakiem aktywnym przy istniejącym wyniesionym przejściu dla pieszych w ciągu ulicy Lipowej w miejscowości Pępowo, w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

### 3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem obejmuje drogę gminną - ulicę Lipową w miejscowości Pępowo. Ulica Lipowa jest drogą o nawierzchni asfaltowej z przylegającym chodnikiem oraz ścieżką rowerową, szerokość drogi wynosi ok. 6,0 m, w sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna.

Obszar opracowania znajduje się na terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 40 km/h.

#### 4. Planowany termin realizacji

Wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu nastąpi do dnia  
31.12.2021 r.

#### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności prac budowlanych prowadzonych bezpośrednio na jezdni. W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu, możliwe prace należy wykonywać poza jezdnią. W związku ze stosunkowo krótkim okresem realizacji prac przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla uczestników ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza lub chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

#### 6. Proponowana zmian organizacji ruchu

Projekt zakłada wymianę istniejącego, tradycyjnego znaku D-6 na znak aktywny umieszczonego w miejscu istniejącego znaku.

#### 7. Wymagania dla znaków

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- wielkość znaków – małe (drogi gminne);
- słupki z rur stalowych ocynkowanych – dn 60 mm;
- słupki pod znaki mocować w sposób trwały, zapewniający ich stabilność;
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej;
- użyć znaków z folią odblaskową typ2;

- odległość tarcz znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m;
- zachować skrajnie pieszą min. 2,20 m;
- używać znaków posiadających atest bezpieczeństwa;
- używać materiałów posiadających atest bezpieczeństwa;

## **8. Uwagi**

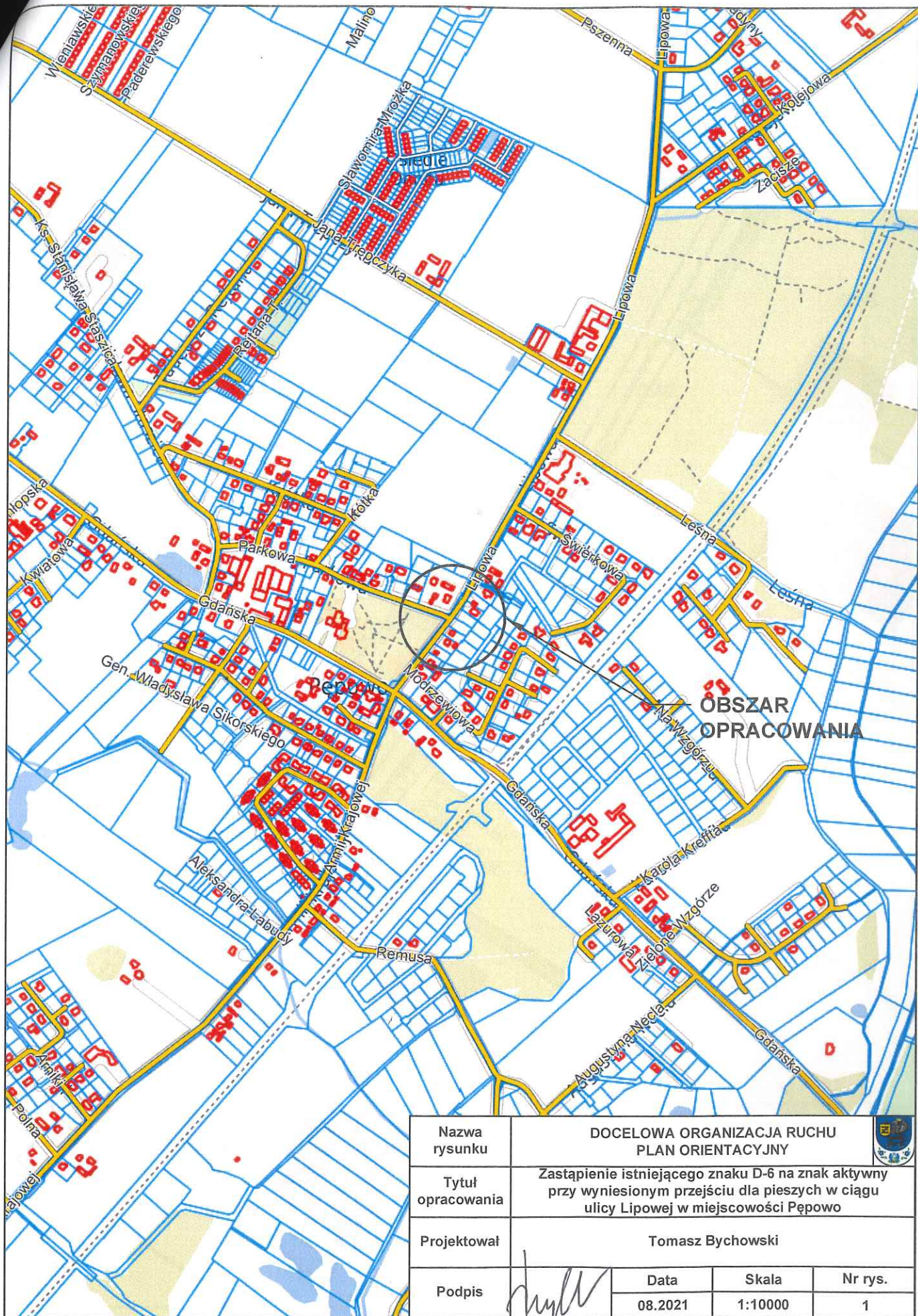
Ze względu na fakt, iż prace budowlane prowadzone będą w obszarze gdzie występuje ciągły ruch pojazdów, należy podczas prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP (w tym zapewnić odpowiedni strój osobom pracującym w obszarze jezdni) i nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym.

Opracował:

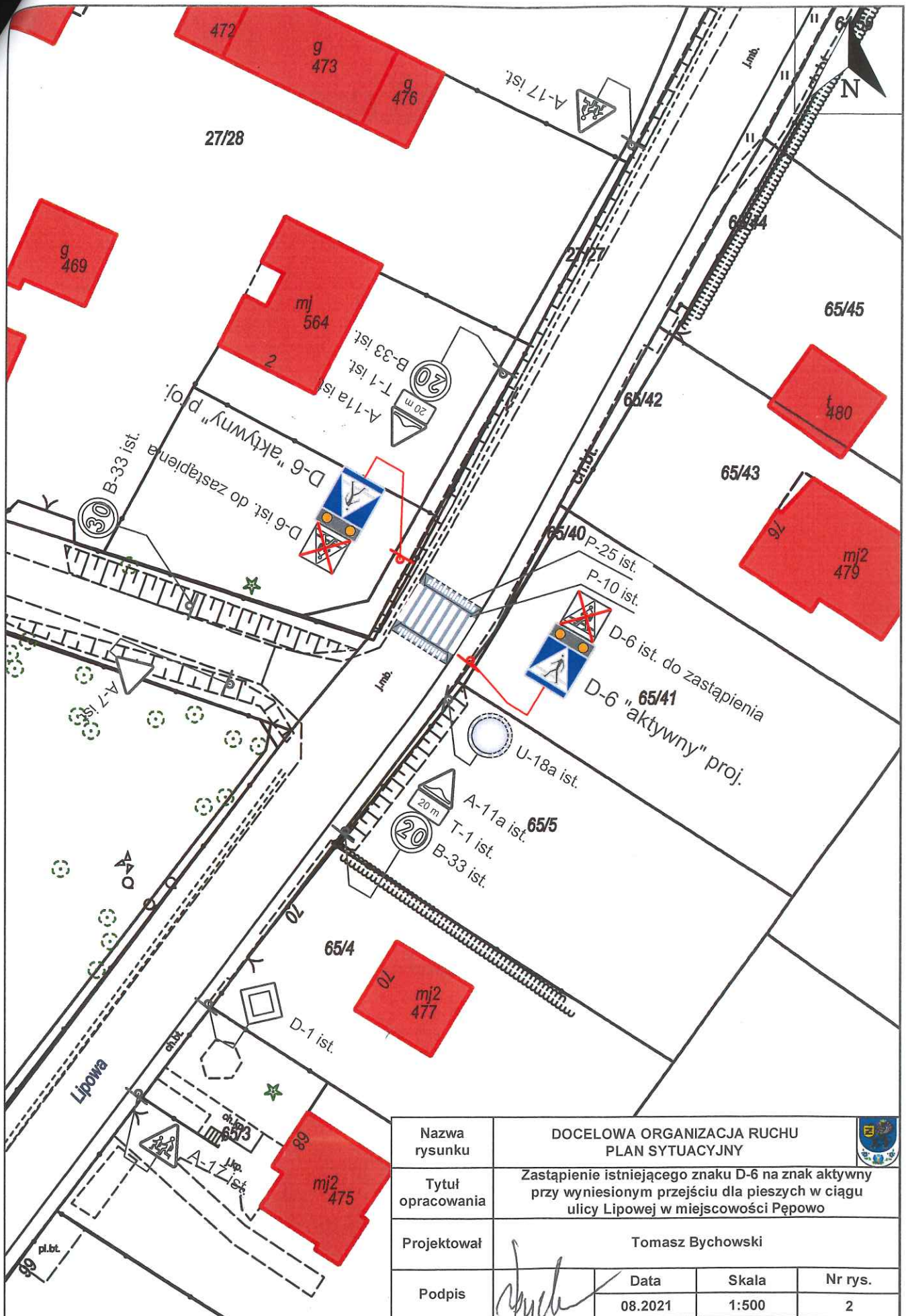
Tomasz Bychowski











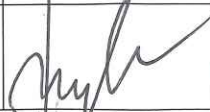
## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**TEMAT:** Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Armii Krajowej w miejscowości Pępowo.

**LOKALIZACJA:** WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE  
POWIAT: KARTUSKI  
GMINA: ŻUKOWO  
MIEJSCOWOŚĆ: PĘPOWO

**INWESTOR:** GMINA ŻUKOWO, UL. GDAŃSKA 52,  
83-330 ŻUKOWO



	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Bychowski		08.2021 r.

*2021.08.01*



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami*. (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17).
- Mapa sytuacyjna.

### 2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Armii Krajowej w miejscowości Pępowo w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

### 3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem obejmuje drogę gminną - ulicę Armii Krajowej w miejscowości Pępowo. Ulica Armii Krajowej jest drogą o nawierzchni asfaltowej z przylegającym ciągiem pieszo-rowerowym, szerokość drogi wynosi ok. 6,0 m, w sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna.



Obszar opracowania znajduje się na terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 40 km/h.

#### 4. Planowany termin realizacji

Wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu nastąpi do dnia 31.12.2021 r.

#### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności prac budowlanych prowadzonych bezpośrednio na jezdni. W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu, możliwe prace należy wykonywać poza jezdnią. W związku ze stosunkowo krótkim okresem realizacji prac przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla uczestników ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza lub chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

#### 6. Proponowana zmian organizacji ruchu

Projekt zakłada realizację wyniesionego przejścia dla pieszych, w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Armii Krajowej w miejscowości Pępowo. Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych o wymiarach 6,5x6,0 m i wysokości 10 cm. Na płycie szerokości 4,5 m zaprojektowano przejście dla pieszych szerokości 4,0 m, oznaczone znakiem poziomym P-10. Skosy najazdowe szerokości 1,0 m oznaczono oznakowaniem poziomym P-25 „próg zwalniający”. Wyniesione przejście dla pieszych oznaczono znakami pionowymi D-6 oraz zestawem znaków A-11a+T-1+B-33. Wyniesione przejście dla pieszych, za wyjątkiem oznakowania poziomego, zaprojektowano w kostce betonowej koloru

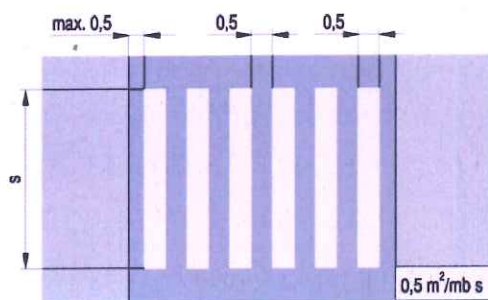
czerwonego, oznakowanie należy wymalować farbą koloru białego lub zastosować kostkę o kolorze zbliżonym do białego.

## 7. Wymagania dla znaków

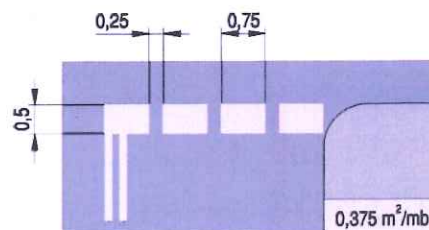
Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- wielkość znaków – małe (drogi gminne);
- słupki z rur stalowych ocynkowanych – dn 60 mm;
- słupki pod znaki mocować w sposób trwały, zapewniający ich stabilność;
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej;
- użyć znaków z folią odblaskową typ2;
- odległość tarcz znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m;
- zachować skrajnie pieszą min. 2,20 m;
- używać znaków posiadających atest bezpieczeństwa;
- zalecane jest wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej;
- używać materiałów posiadających atest bezpieczeństwa;

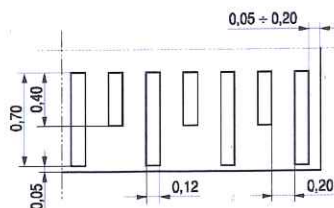
Rys. 4.2.1.1. Znak P-10:



a) wyznaczający przejście prostopadłe do osi jezdni



Rys. 4.2.5.1. Znak P-14



Rys. 4.2.6.1. Znak P-25



## 8. Uwagi

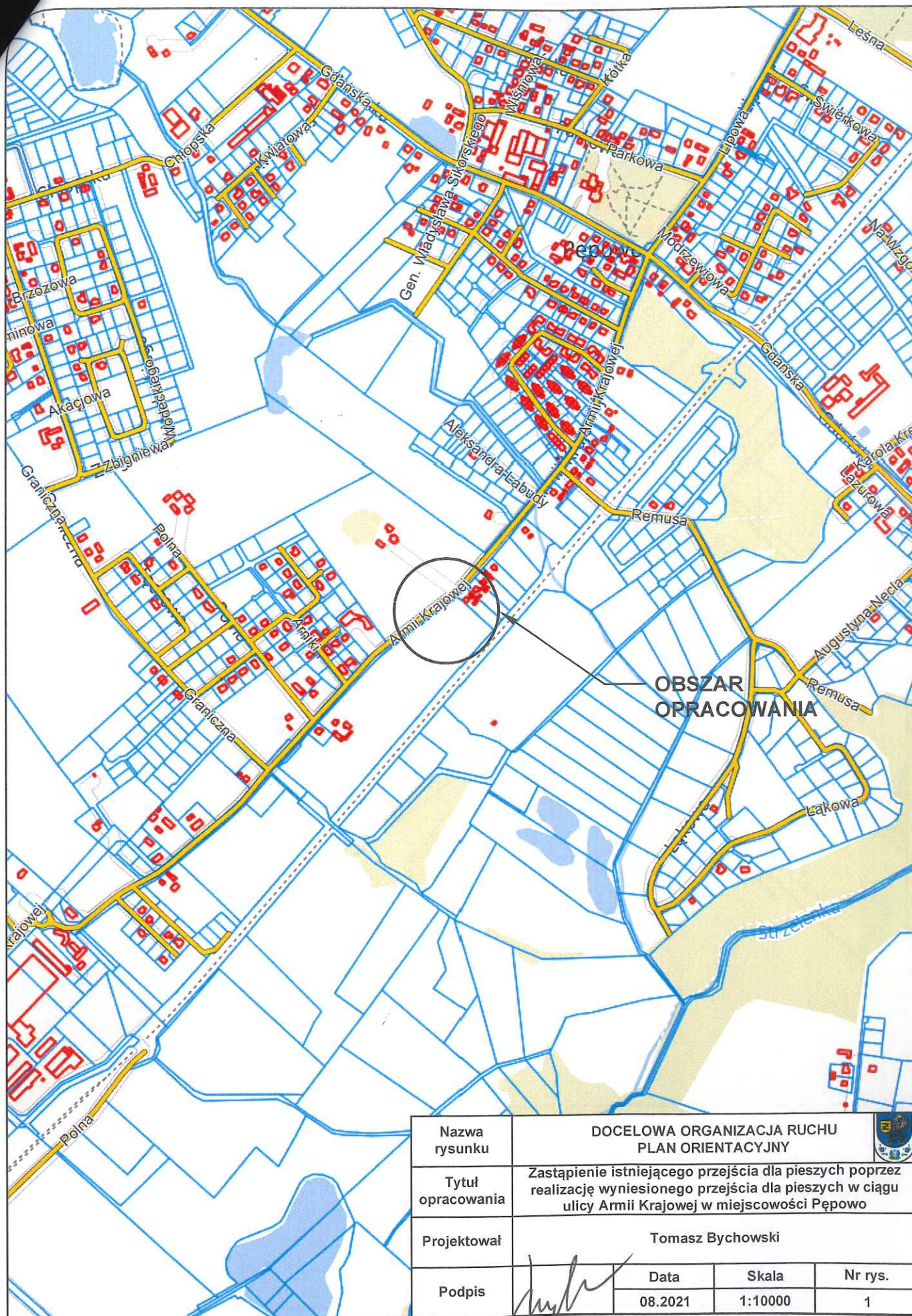
Ze względu na fakt, iż prace budowlane prowadzone będą w obszarze gdzie występuje ciągły ruch pojazdów, należy podczas prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP (w tym zapewnić odpowiedni strój osobom pracującym w obszarze jezdni) i nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym.

Opracował:

Tomasz Bychowski





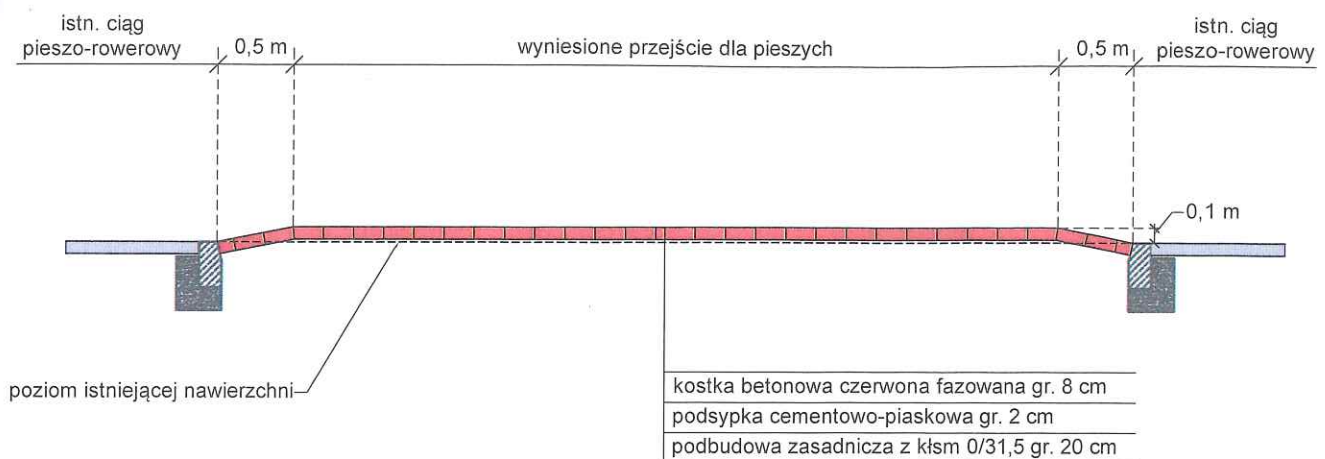


Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN ORIENTACYJNY			
Tytuł opracowania	Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Armii Krajowej w miejscowości Pępowo			
Projektował	Tomasz Bychowski			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		08.2021	1:10000	1

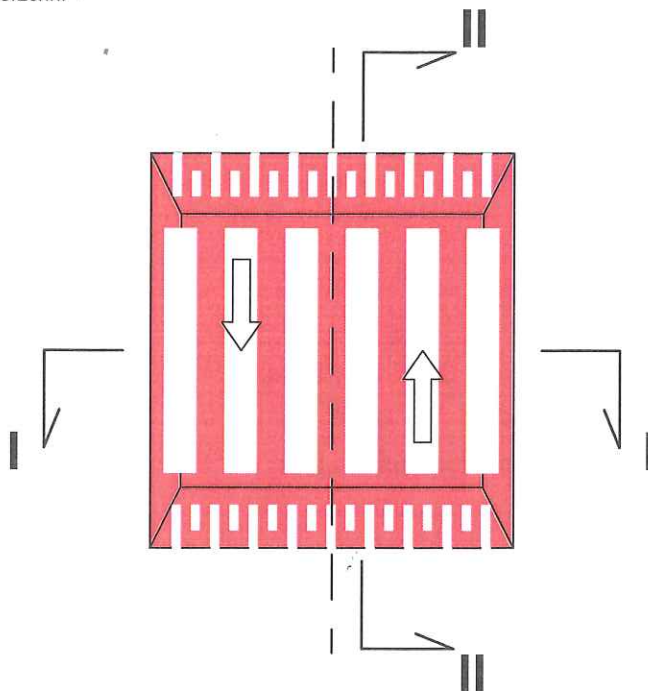
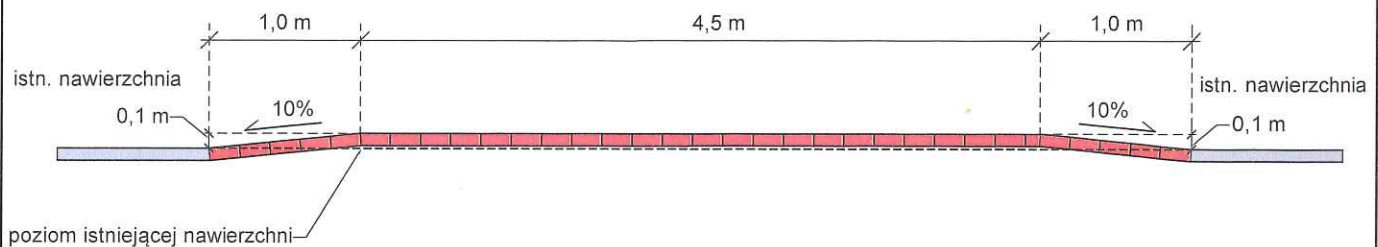




## PRZEKRÓJ I-I



## PRZEKRÓJ II-II



Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PRZEKROJE			
Tytuł opracowania	Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Armii Krajowej w miejscowości Pępowo			
Projektował	Tomasz Bychowski			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		08.2021	1:50	3



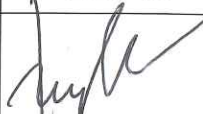
**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**TEMAT:** Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Spacerowej w miejscowości Przyjaźń.

**LOKALIZACJA:** WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE  
POWIAT: KARTUSKI  
GMINA: ŻUKOWO  
MIEJSCOWOŚĆ: PRZYJAŻŃ

**INWESTOR:** GMINA ŻUKOWO, UL. GDAŃSKA 52,  
83-330 ŻUKOWO



	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Bychowski		08.2021 r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami*. (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17).
- Mapa sytuacyjna.

### 2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Spacerowej w miejscowości Przyjaźń w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

### 3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem obejmuje drogę gminną - ulicę Spacerową w miejscowości Przyjaźń. Ulica Spacerowa jest drogą o nawierzchni asfaltowej z przylegającym chodnikiem, szerokość drogi wynosi ok. 6,0 m, w sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna. Obszar opracowania



znajduje się na terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

#### 4. Planowany termin realizacji

Wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu nastąpi do dnia  
31.12.2021 r.

#### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności prac budowlanych prowadzonych bezpośrednio na jezdni. W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu, możliwe prace należy wykonywać poza jezdnią. W związku ze stosunkowo krótkim okresem realizacji prac przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla uczestników ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza lub chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

#### 6. Proponowana zmian organizacji ruchu

Projekt zakłada realizację wyniesionego przejścia dla pieszych, w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Spacerowej w miejscowości Przyjaźń. Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych o wymiarach 6,5x6,0 m i wysokości 10 cm. Na płycie szerokości 4,5 m zaprojektowano przejście dla pieszych szerokości 4,0 m, oznaczone znakiem poziomym P-10. Skosy najazdowe szerokości 1,0 m oznaczono oznakowaniem poziomym P-25 „próg zwalniający”, w odległości 2,0 m od wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano linię zatrzymania oznaczoną znakiem poziomym P-14. Wyniesione przejście dla pieszych oznaczono istniejącymi znakami pionowymi D-6 oraz projektowanym

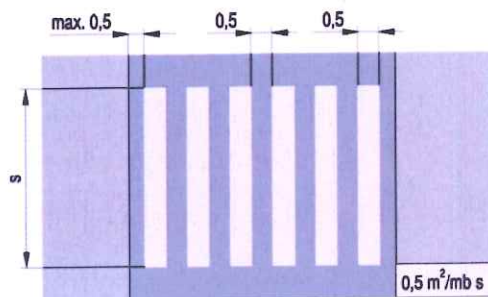
zestawem znaków A-11a+T-1+B-33. Wyniesione przejście dla pieszych, za wyjątkiem oznakowania poziomego, zaprojektowano w kostce betonowej koloru czerwonego, oznakowanie należy wymalować farbą koloru białego lub zastosować kostkę o kolorze zbliżonym do białego.

## 7. Wymagania dla znaków

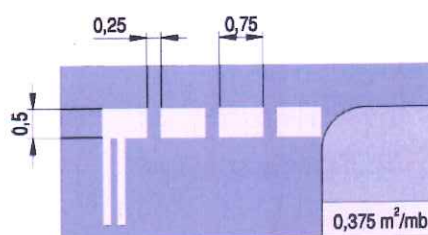
Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- wielkość znaków – małe (drogi gminne);
- słupki z rur stalowych ocynkowanych – dn 60 mm;
- słupki pod znaki mocować w sposób trwały, zapewniający ich stabilność;
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej;
- użyć znaków z folią odblaskową typ2;
- odległość tarcz znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m;
- zachować skrajnie pieszą min. 2,20 m;
- używać znaków posiadających atest bezpieczeństwa;
- zalecane jest wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej;
- używać materiałów posiadających atest bezpieczeństwa;

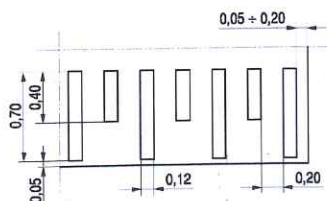
Rys. 4.2.1.1. Znak P-10:



a) wyznaczający przejście prostopadłe do osi jezdni



Rys. 4.2.5.1. Znak P-14



Rys. 4.2.6.1. Znak P-25



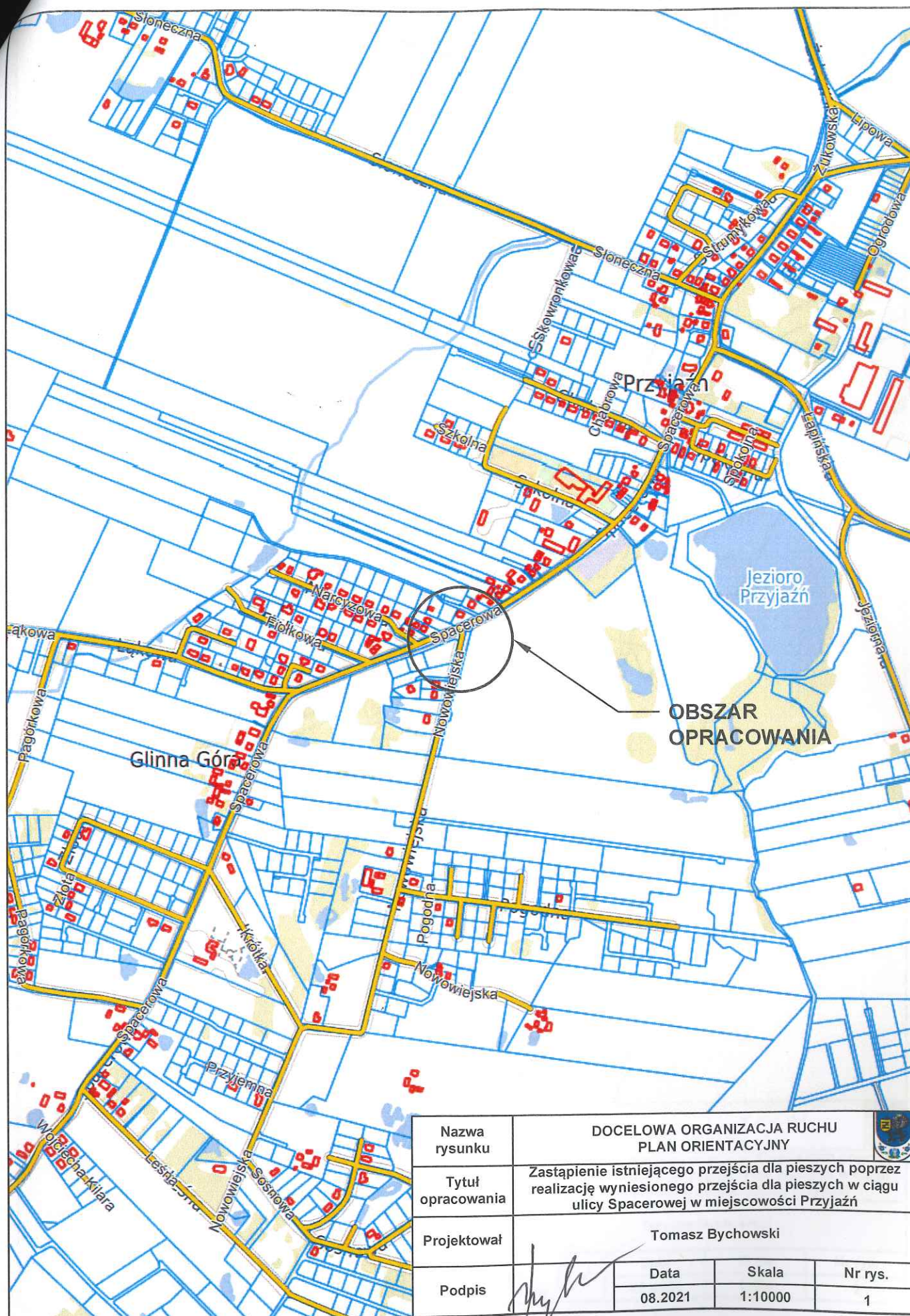
## **8. Uwagi**

Ze względu na fakt, iż prace budowlane prowadzone będą w obszarze gdzie występuje ciągły ruch pojazdów, należy podczas prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP (w tym zapewnić odpowiedni strój osobom pracującym w obszarze jezdni) i nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym.

Opracował:

Tomasz Bychowski



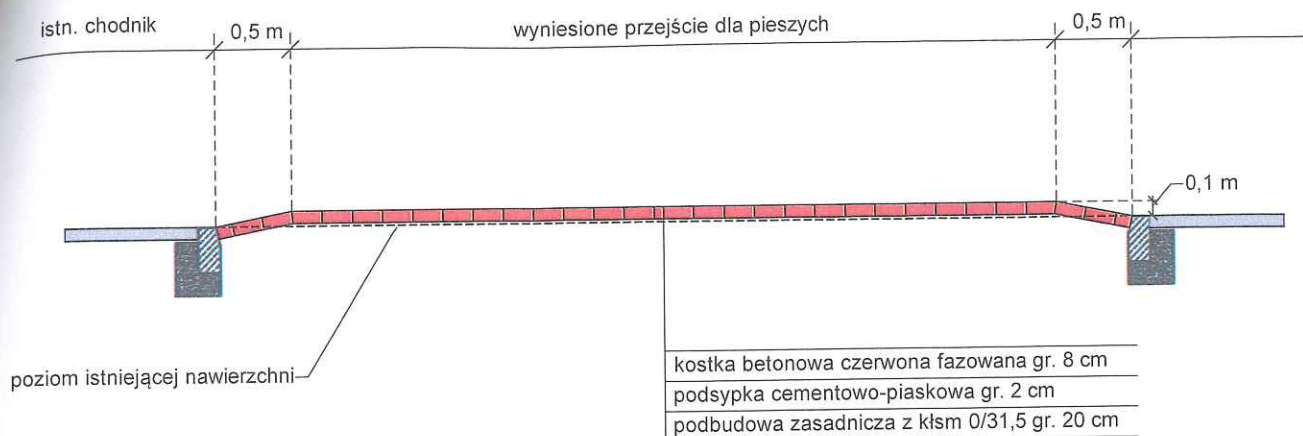


Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN ORIENTACYJNY			
Tytuł opracowania	Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Spacerowej w miejscowości Przyjaźń			
Projektował	Tomasz Bychowski			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		08.2021	1:10000	1

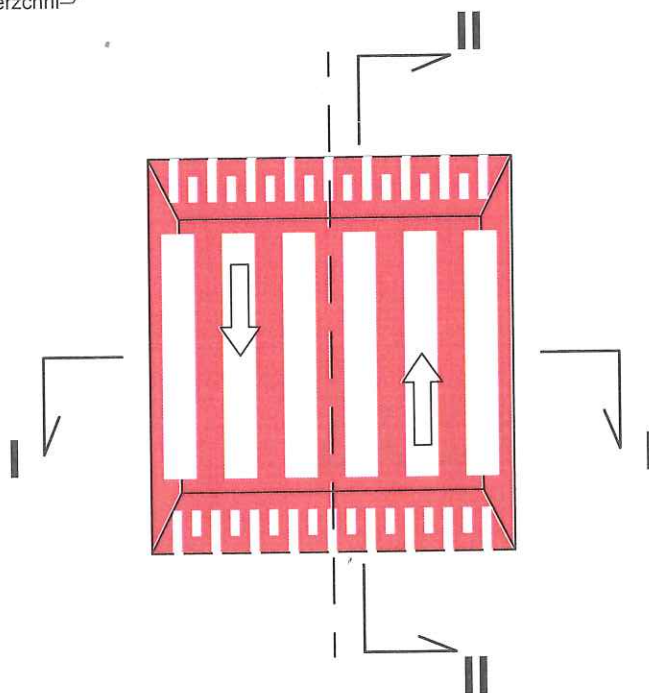
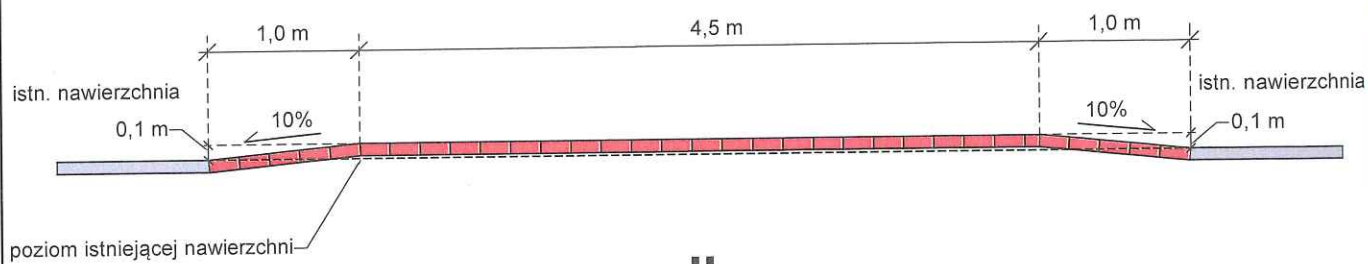




## PRZEKRÓJ I-I



## PRZEKRÓJ II-II



Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PRZEKROJE			
Tytuł opracowania	Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Spacerowej w miejscowości Przyjaźń			
Projektował	Tomasz Bychowski			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		08.2021	1:50	3



D. 7.12.1. 780.2021. Jan.

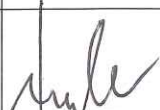
## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: Realizacja przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Strażackiej w miejscowości Miszewo.

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE  
POWIAT: KARTUSKI  
GMINA: ŻUKOWO  
MIEJSCOWOŚĆ: MISZEWO

INWESTOR: GMINA ŻUKOWO, UL. GDAŃSKA 52,  
83-330 ŻUKOWO



	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Bychowski		08.2021 r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami. (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17).
- Mapa sytuacyjna.

### 2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Strażackiej w miejscowości Miszewo w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

### 3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem obejmuje drogę gminną - ulicę Strażacką w miejscowości Miszewo. Ulica Strażacka, w obszarze opracowania jest drogą jednokierunkową o nawierzchni asfaltowej z przylegającym chodnikiem, szerokość drogi wynosi ok. 3,5 m. Obszar opracowania znajduje się w obszarze ograniczenia prędkości do 30 km/h.



#### 4. Planowany termin realizacji

Wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu nastąpi do dnia  
31.12.2021 r.

#### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności prac budowlanych prowadzonych bezpośrednio na jezdni. W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu, możliwe prace należy wykonywać poza jezdnią. W związku ze stosunkowo krótkim okresem realizacji prac przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla uczestników ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza lub chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

#### 6. Proponowana zmian organizacji ruchu

Projekt zakłada realizację przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m w ciągu ulicy Strażackiej w miejscowości Miszewo, zlokalizowanego przy szkole. Projektowane przejście dla pieszych oznaczono znakiem poziomym P-10 oraz zestawem znaków pionowych D-6+T-27.

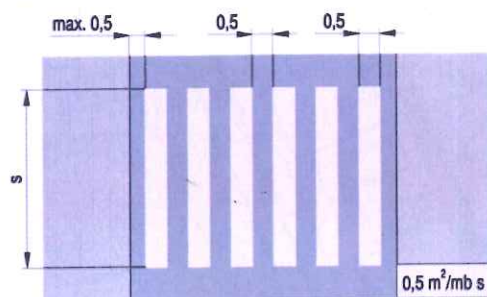
#### 7. Wymagania dla znaków

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- wielkość znaków – małe (drogi gminne);
- słupki z rur stalowych ocynkowanych – dn 60 mm;
- słupki pod znaki mocować w sposób trwały, zapewniający ich stabilność;
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej;
- użyć znaków z folią odblaskową typ2;
- odległość tarcz znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m;

- zachować skrajnie pieszą min. 2,20 m;
- używać znaków posiadających atest bezpieczeństwa;
- zalecane jest wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej;
- używać materiałów posiadających atest bezpieczeństwa;

Rys. 4.2.1.1. Znak P-10:



a) wyznaczający przejście prostopadłe do osi jezdni

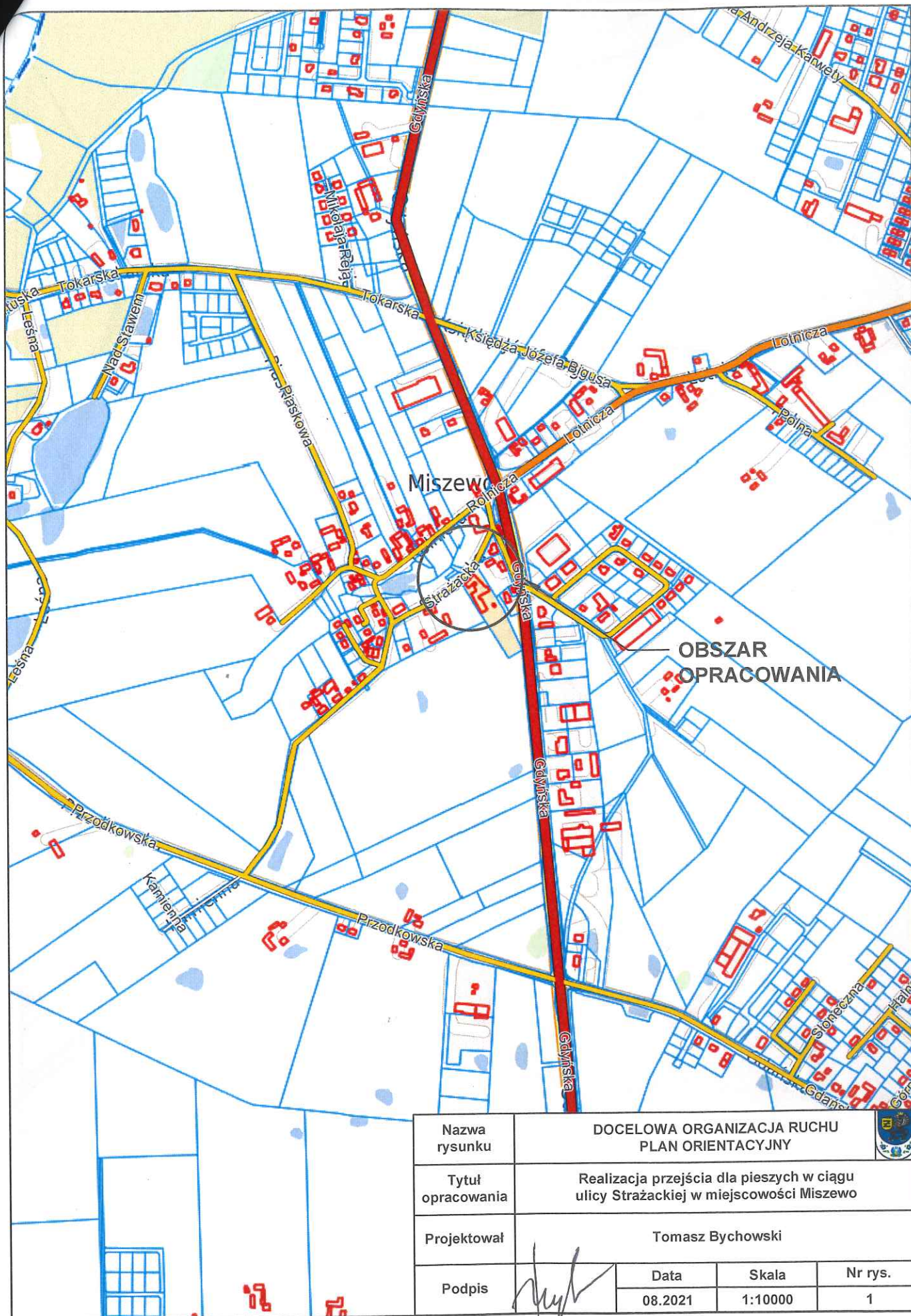
## 8. Uwagi


Ze względu na fakt, iż prace budowlane prowadzone będą w obszarze gdzie występuje ciągły ruch pojazdów, należy podczas prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP (w tym zapewnić odpowiedni strój osobom pracującym w obszarze jezdni) i nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym.

Opracował:

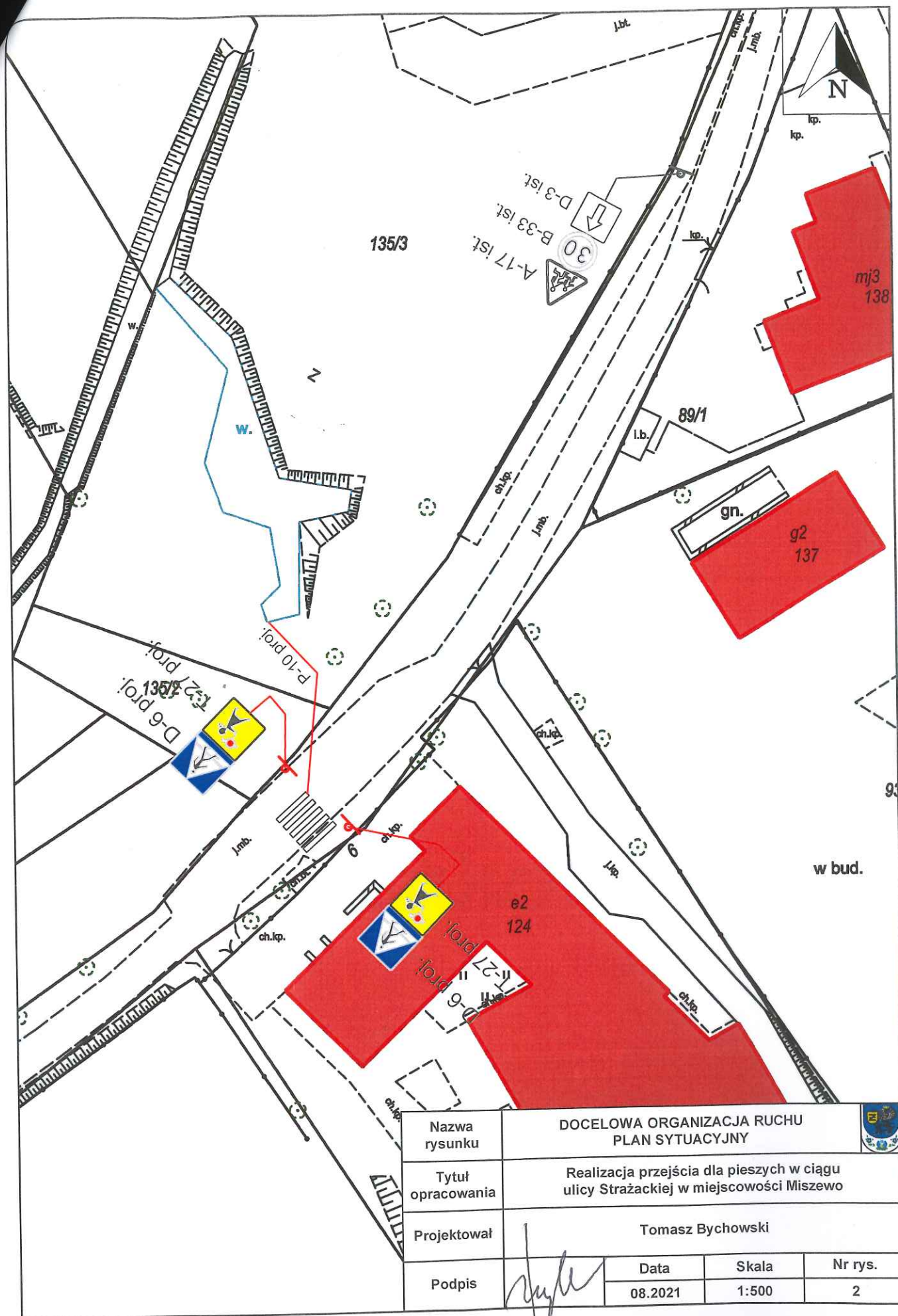
Tomasz Bychowski





Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN ORIENTACYJNY			
Tytuł opracowania	Realizacja przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Strazackiej w miejscowości Miszewo			
Projektował	Tomasz Bychowski			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		08.2021	1:10000	1





Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY			
Tytuł opracowania	Realizacja przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Strażackiej w miejscowości Miszewo			
Projektował	Tomasz Bychowski			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		08.2021	1:500	2