

D.7121.974.2021

Kartuzy, dnia 03.11.2021 r.

ZATWIERDZENIE NR 775/21

Dotyczy: wniosku Pana Tomasza Szymkowiaka Zastępcy Burmistrza Gminy Żukowo z dnia 14.10.2021 roku w sprawie zatwierdzenia stałej zmiany organizacji ruchu poprzez wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych w miejscach istniejących przejść dla pieszych w pasie drogi gminnej – ul. Gdańska w miejscowości Skrzyszewo.

Komisja ds. Organizacji Ruchu w dniach od 29.10.2021 do 02.11.2021 roku w składzie:

1. Jerzy Pobłocki – Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
2. Andrzej Puzdrowski – Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach
3. Arkadiusz Langa - Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
4. Marek Trepczyk - Przedstawiciel Starosty Kartuskiego

na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 6 ust 1, § 7 ust.1 i 2, § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po analizie wniosku oraz projektu organizacji ruchu opiniuję projekt pozytywnie.

Stałą zmianę organizacji ruchu wprowadzi wnioskodawca od dnia 31.12.2021 roku.

W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

Wyżej wymienione ustalenia wynikają z projektu zmian organizacji ruchu i wskazanych ustaw.

L.F.03.11.2021.

ZATWIERDZAM

Łukasz Formela

MŁODSZY REFERENT

1 up. Starosty

Arkadiusz Langa

Kierownik Referatu Transportu

Pouczenie:

Jednostka wprowadzająca nową organizację ruchu, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zawiadamia organ zarządzający ruchem (§ 12 ust.1 ww. Rozporządzenia). W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu w wyznaczonym terminie zmian w organizacji ruchu organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§12 ust. 4).

Każdorazowo proszę powoływać się na sygn. akt.

Otrzymują :

1. Pan Tomasz Szymkowiak
Zastępca Burmistrza Gminy Żukowo
ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo
2. Komenda Powiatowa Policji w Kartuzach
ul. Sambora 41, 83-300 Kartuzy
3. aa.


DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: Zastąpienie istniejących przejść dla pieszych poprzez realizację wyniesionych przejść dla pieszych w ciągu ulicy Gdańskiej w miejscowości Skrzyszewo.

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE
POWIAT: KARTUSKI
GMINA: ŻUKOWO
MIEJSCOWOŚĆ: SKRZESZEWO

INWESTOR: GMINA ŻUKOWO, UL. GDAŃSKA 52,
83-330 ŻUKOWO



	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Tomasz Bychowski		10.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami. (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17).
- Mapa sytuacyjna.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w miejscu istniejących przejść dla pieszych w ciągu ulicy Gdańskiej w miejscowości Skrzyszewo w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

3. Stan istniejący, charakterystyka drogi

Teren objęty opracowaniem obejmuje ulicę Gdańską w miejscowości Skrzyszewo. Występuje ruch samochodowy, motocyklowy i pieszy, w sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna oraz szkoła.

- Klasa drogi – gminna.
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.
- Prędkość dopuszczalna – 50 km/h, obszar zabudowany.
- Szerokość pasa drogowego – 5,0 m – 6,0 m.
- Nawierzchnia – asfaltowa..
- Jednostronny chodnik, w części drogi obustronny chodnik.
- Odwodnienie – powierzchniowe.

4. Planowany termin realizacji

Wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu nastąpi do dnia 31.12.2021 r.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności prac budowlanych prowadzonych bezpośrednio na jezdni. W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu, możliwe prace należy wykonywać poza jezdnią. W związku ze stosunkowo krótkim okresem realizacji prac przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla uczestników ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza lub chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

6. Proponowana zmian organizacji ruchu

Projekt zakłada realizację dwóch wyniesionych przejść dla pieszych, w miejscu istniejących przejść dla pieszych w ciągu ulicy Gdańskiej w miejscowości Skrzyszewo. Zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych o wymiarach 6,5x6,0 m i wysokości 10 cm. Na płycie szerokości

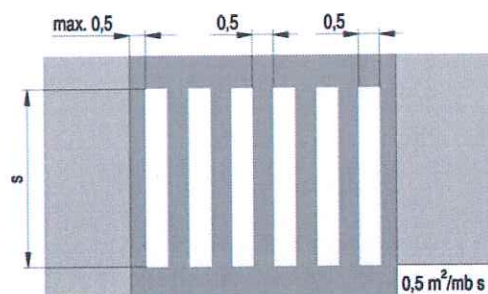
4,5 m zaprojektowano przejście dla pieszych szerokości 4,0 m, oznaczone znakiem poziomym P-10. Skosy najazdowe szerokości 1,0 m oznaczono oznakowaniem poziomym P-25 „próg zwalniający”, w odległości 2,0 m od wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano linię zatrzymania oznaczoną znakiem poziomym P-14. Wyniesione przejście dla pieszych oznaczono istniejącymi znakami pionowymi D-6 oraz projektowanym zestawem znaków A-11a+T-1+B-33 oraz A-11a+T-1. Wyniesione przejście dla pieszych, za wyjątkiem oznakowania poziomego, zaprojektowano w kostce betonowej koloru czerwonego, oznakowanie należy wymalować farbą koloru białego lub zastosować kostkę o kolorze zbliżonym do białego.

7. Wymagania dla znaków

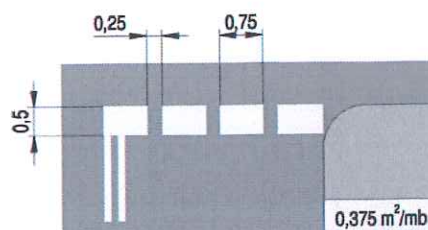
Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- wielkość znaków – małe (drogi gminne);
- słupki z rur stalowych ocynkowanych – dn 60 mm;
- słupki pod znaki mocować w sposób trwały, zapewniający ich stabilność;
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej;
- użyć znaków z folią odblaskową typ2;
- odległość tarcz znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m;
- zachować skrajnie pieszą min. 2,20 m;
- używać znaków posiadających atest bezpieczeństwa;
- zalecane jest wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej;
- używać materiałów posiadających atest bezpieczeństwa;

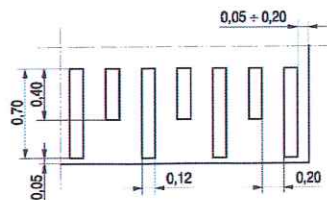
Rys. 4.2.1.1.1. Znak P-10:



a) wyznaczający przejście prostopadłe do osi jezdni



Rys. 4.2.5.1. Znak P-14



Rys. 4.2.6.1. Znak P-25

8. Uwagi

Ze względu na fakt, iż prace budowlane prowadzone będą w obszarze gdzie występuje ciągły ruch pojazdów, należy podczas prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP (w tym zapewnić odpowiedni strój osobom pracującym w obszarze jezdni) i nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

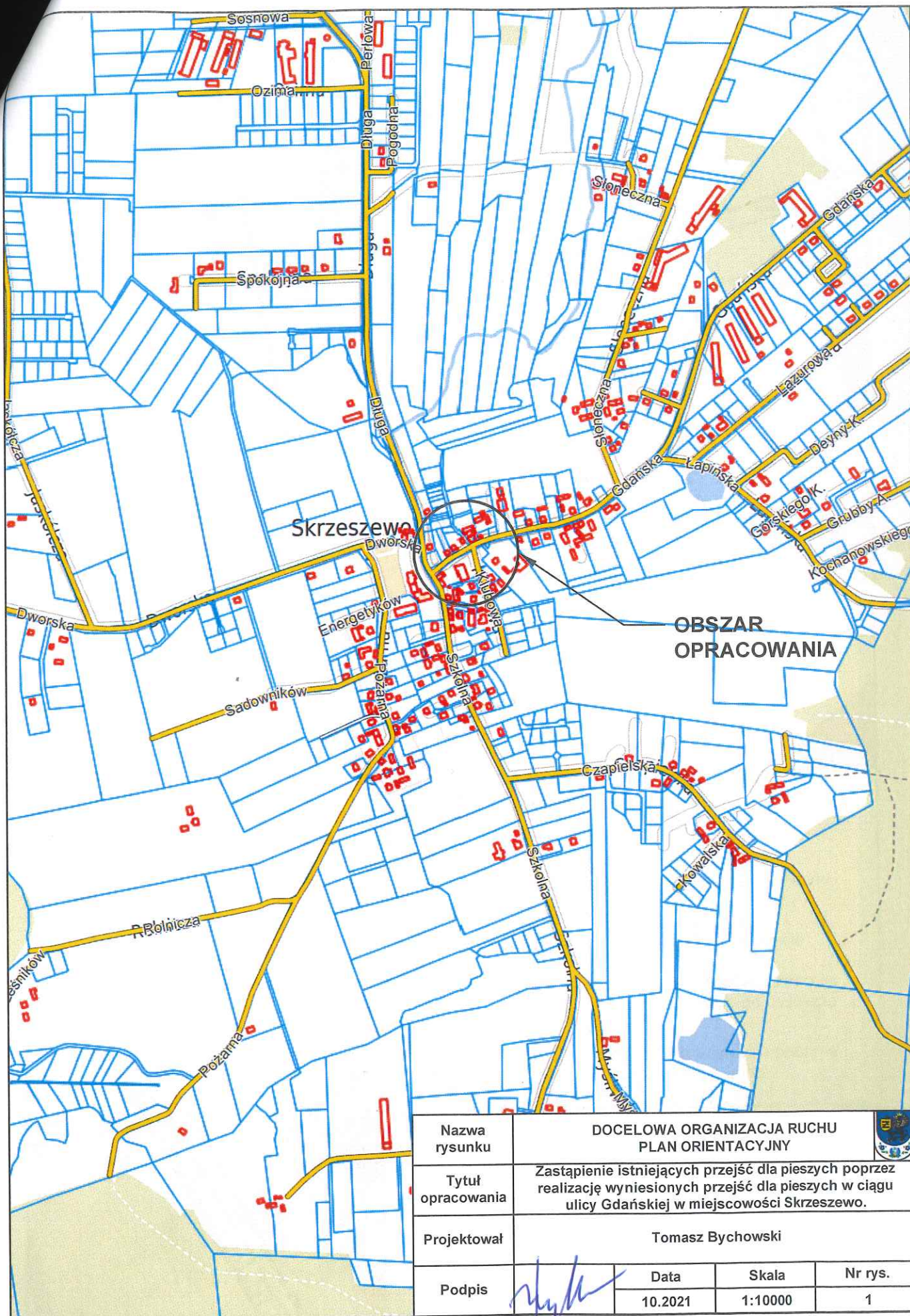
Rysunek nr 1 – plan orientacyjny, skala 1:10000



Rysunek nr 2 – schemat oznakowania, skala 1:500

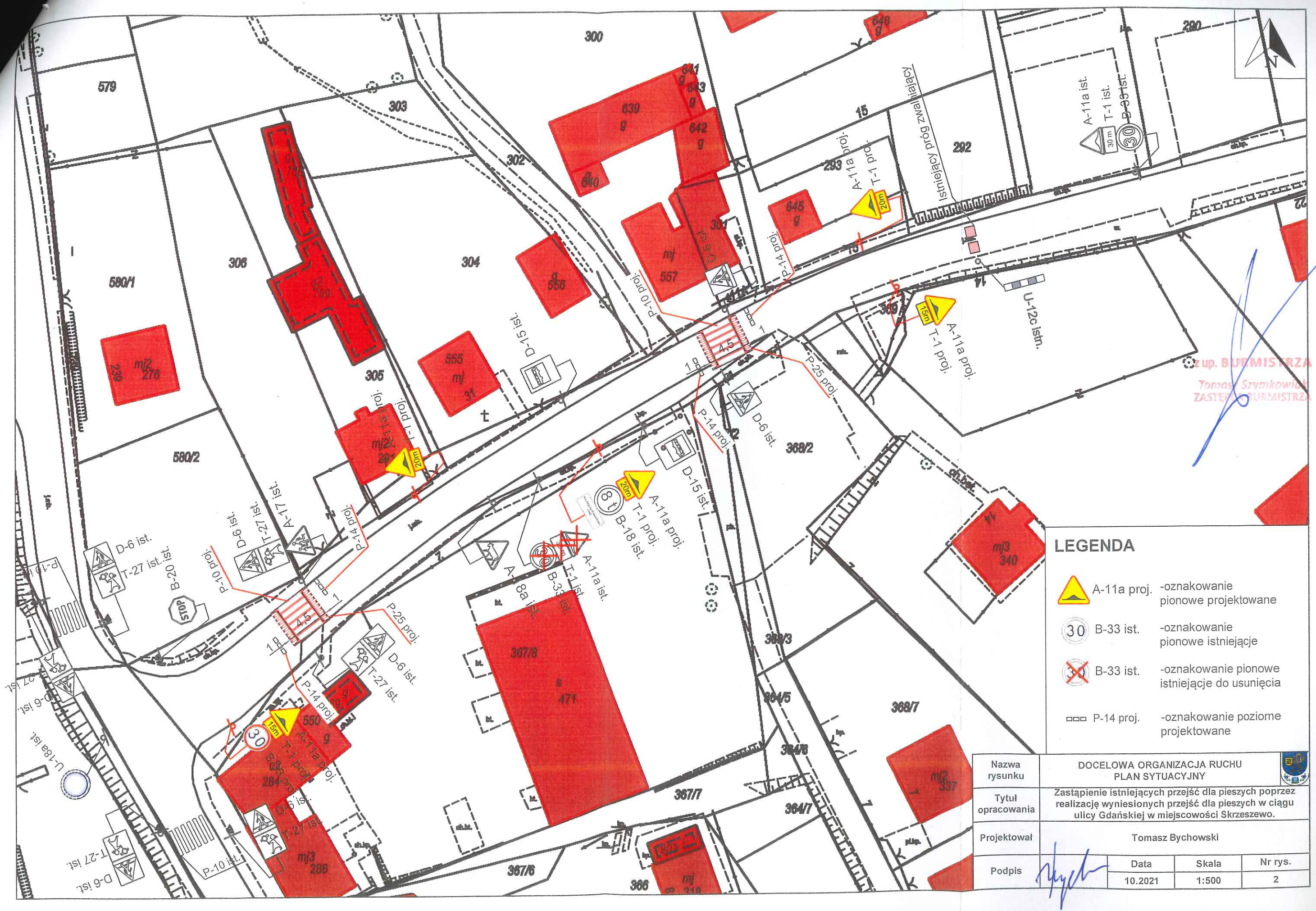
Rysunek nr 3 – przekroje, skala 1:50

Opracował:

Tomasz Bychowski



Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN ORIENTACYJNY			
Tytuł opracowania	Zastąpienie istniejących przejść dla pieszych poprzez realizację wyniesionych przejść dla pieszych w ciągu ulicy Gdańskiej w miejscowości Skrzyszewo.			
Projektował	Tomasz Bychowski			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		10.2021	1:10000	1

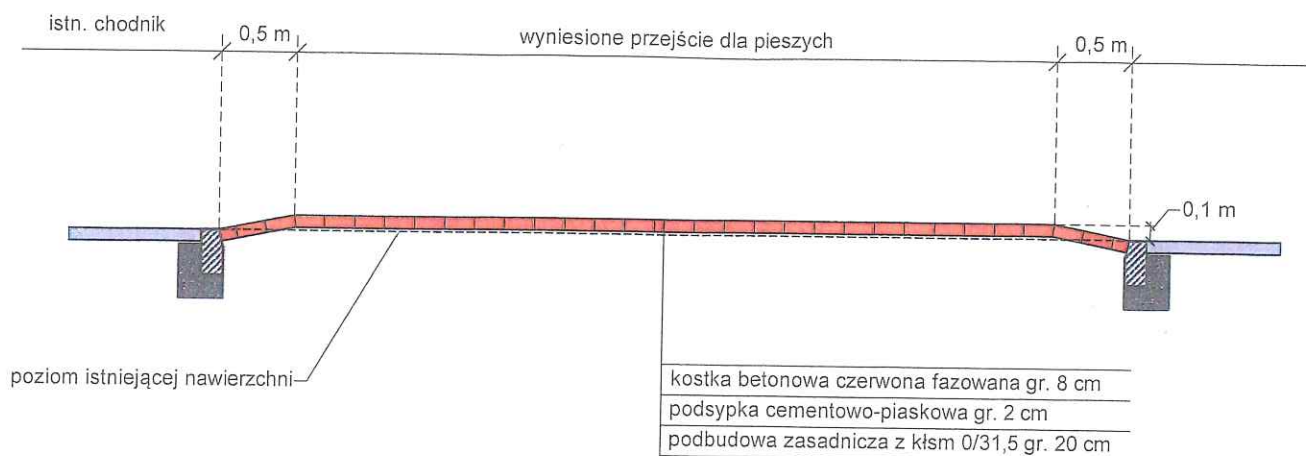


up. BURMISTRZA
Tomasz Szymkowiak
ZASTĘPCA BURMISTRZA

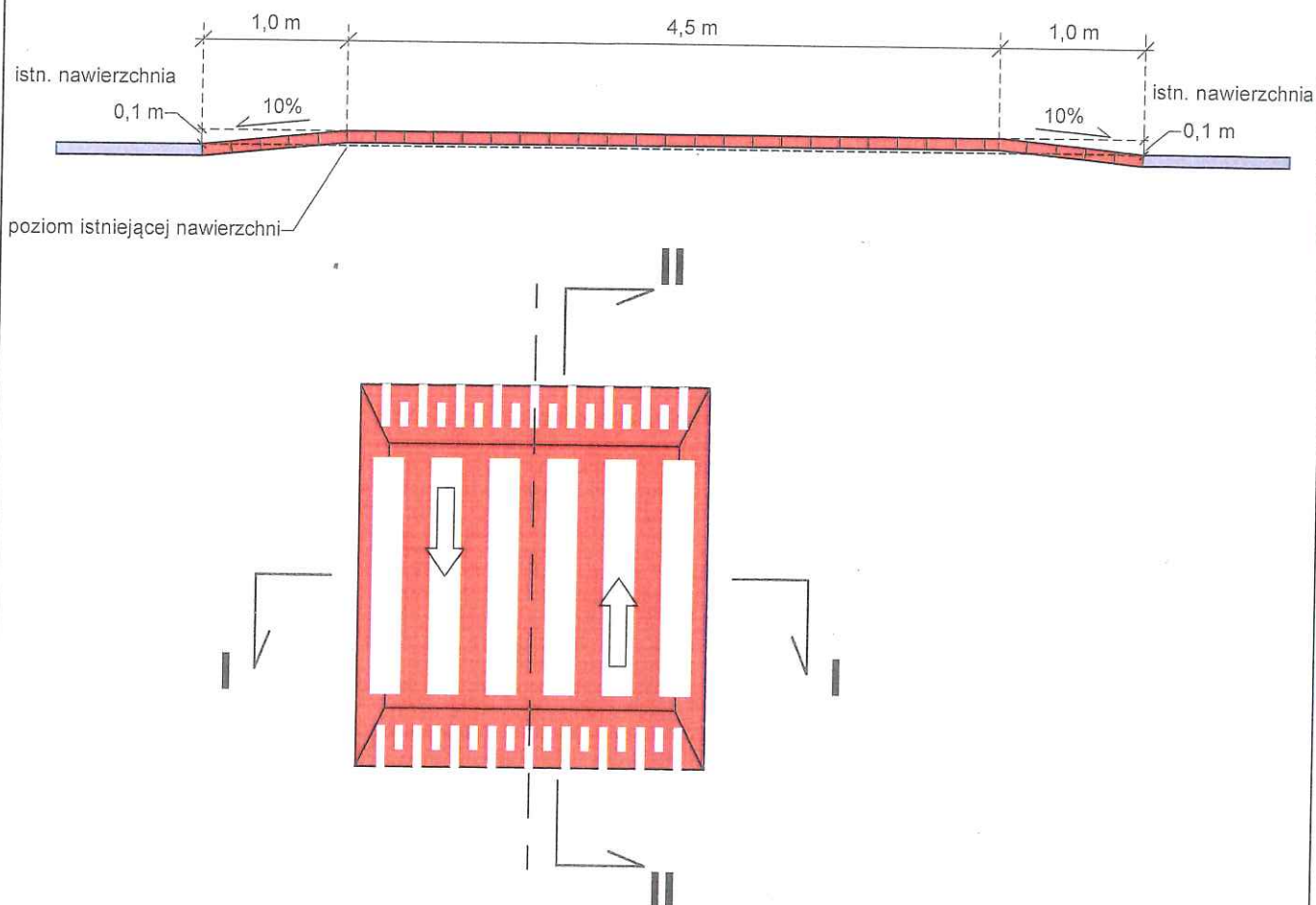
- LEGENDA**
- A-11a proj. -oznakowanie pionowe projektowane
 - B-33 ist. -oznakowanie pionowe istniejące
 - B-33 ist. -oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia
 - P-14 proj. -oznakowanie poziome projektowane



Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY		
Tytuł opracowania	Zastąpienie istniejących przejść dla pieszych poprzez realizację wyniesionych przejść dla pieszych w ciągu ulicy Gdańskiej w miejscowości Skrzyszewo.		
Projektował	Tomasz Bychowski		
Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	10.2021	1:500	2

PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ II-II



Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PRZEKROJE			
Tytuł opracowania	Zastąpienie istniejących przejść dla pieszych poprzez realizację wyniesionych przejść dla pieszych w ciągu ulicy Gdańskiej w miejscowości Skrzyszewo.			
Projektował	Tomasz Bychowski			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		10.2021	1:50	3