



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla ulicy Związku Walki Zbrojnej

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto Łęczyca
ul. M. Konopnickiej 14
99-100 Łęczyca

**LOKALIZACJA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

miasto: **Łęczyca**

Opracował :		
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, czerwiec 2020 r.

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Organy opiniujące	Podpisy
Investor	Miasto Łęczyca
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Łęczyckiego

SPIS TREŚCI

2.	Opis techniczny.....	4
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.2.	Podstawa opracowania	4
2.3.	Cel i uzasadnienie	4
2.4.	Parametry techniczne i charakterystyka ruchu	5
2.5.	Oznakowanie.....	5
2.6.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
2.7.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	6
2.8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500	6

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania pionowego i poziomego ulicy Związku Walki Zbrojnej.

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz uregulowanie stanu prawnego istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie zmian w stałej (obowiązującej) org. ruchu.

2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

- droga jednojezdniowa klasy L, z dwoma pasami ruchu (3,0/3,5 m x 2) i przekrojem ulicznym 6,0 m/7 m,
- nawierzchnia jezdni : betonowa kostka brukowa,
- nawierzchnia chodników : betonowa kostka brukowa.,
- odwodnienie : ist. kanalizacja deszczowa,

2.5. Oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z ulicą Belwederską odbiega znacznie od aktualnego stanu prawnego i jest niekompletne.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do zmian w istniejącej organizacji ruchu w układzie komunikacyjnym. Nadal ulica ZWZ pozostanie podporządkowana ulicy Belwederskiej i ulicy Bitwy nad Bzurą oraz z pierwszeństwem przejazdu dla dróg wewnętrznych osiedlowych. Projektowane oznakowanie jest uzupełnieniem istniejącego.

Po przebudowie ulicy ZWZ w obrębie skrzyżowań z drogami z pierwszeństwem przejazdu projektuje się oznakowanie pionowe i poziome w lokalizacji jak na projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Grupa wielkości znaków na ulicy ZWZ (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M). Grupa wielkości znaków na ulicy Belwederskiej (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki średnie (S).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
małe	M	750	600	600	600	600+150n

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytych stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych typu 2.

Słupki do znaków \varnothing 70 mm ocynkowane, obetonowane w ziemi na całej długości obsadzenia. Wysokość obsadzenia minimum 90 cm.

Projektuje się oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania z drogami z pierwszeństwem przejazdu w postaci linii segregacyjnych P-1e, P-4 oraz P-6 łącznie z liniami poprzecznymi P-13, P-14.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

24 miesiące od dnia zatwierdzenia projektu.

2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

1 arkusz

2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

1 arkusz.