

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

nr sprawy: INiZP.272.11.2022

Nazwa zadania: „**Bezgotówkowy zakup paliwa na potrzeby PZTP w Człuchowie**”

Na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający publikuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

1. W odniesieniu do zapisów SWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

**Nie.**

2. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty? (SWZ pkt IV ppkt 5)

Wykonawca nie ma możliwości zapewnienia rozliczeń z odroczonym terminem płatności i warunkami handlowymi zawartymi w umowie przed otrzymaniem przez Zamawiającego kart paliwowych a wskazany termin wydania i doręczenia kart – 5 dni jest zdecydowanie zbyt krótki.

**Nie.**

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w formularzu ofertowym zastąpienia słowa „marża” słowem: „upust”?

**Nie.**

4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę dotyczącą wyliczenia oferty (SWZ pkt XVIII ppkt 2) oraz w tabeli wyliczenia formularza ofertowego zmieniając ofertę cenową tak, aby cena została wyliczona na podstawie ceny jednostkowej brutto – ceny detalicznej, która obowiązywała 05.12.2022r. na stacjach paliw Wykonawcy w Polsce lub stacji paliw Wykonawcy w Człuchowie, a rabat będzie rabatem brutto na 1 l i będzie odnoszony do ceny detalicznej brutto obowiązującej w chwili tankowania na dystrybutorze stacji paliw Wykonawcy lub zmianę rozliczenia dla benzyny i Ad Blue wedle powyższego? Wykonawca nie ma możliwości zaproponowania Zamawiającemu

rozliczeń na podstawie cen hurtowych oraz zaproponowania rabatu od ceny hurtowej producenta dla benzyny i Ad Blue.

**Nie.**

5. Czy Zamawiający wyraża zgodę na podział zamówienia na 2 lub 3 odrębne części, tak, aby Wykonawca mógł złożyć ofertę na zakup oleju napędowego (część 1) lub benzyny bezołowiowej (część 2) i Ad Blue (część 2 lub 3) lub na obydwie części wedle uznania? Wykonawca wyjaśnia, iż nie ma możliwości sprzedaży Zamawiającemu benzyny po cenie hurtowej. Brak zmiany w rozliczeniach benzyny (po cenie detalicznej ze stacji) lub brak podziału zamówienia na części tak, aby Wykonawca mógł złożyć ofertę na sprzedaż po cenie hurtowej jedynie oleju napędowego wyklucza Wykonawcę z możliwości przedstawienia konkurencyjnej oferty.

**Nie.**

6. Czy istnieje możliwość zmiany zapisów umowy w § 1 ust 1 i § 4 ust 1 poprzez zaakceptowanie poniższego sposobu rozliczania:

„Cena, jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny obowiązującej na danej stacji Wykonawcy w dniu tankowania pomniejszonej o zaproponowany przez Wykonawcę opust, który będzie stały przez cały okres obowiązywania umowy. Wykonawca posiada możliwość zakupu paliw na każdej stacji należącej do Wykonawcy”.? Wykonawca nie ma możliwości zaproponowania stałych cen paliw.

**Nie.**

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów § 3, § 4 ust. 4 i zaakceptowania procedury reklamacyjnej:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.?

**Nie.**

8. Czy Zamawiający wyraża zgodę (§ 4 ust.2 ) na 2 okresy rozliczeniowe trwające: „od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego”

Lub drugiego rozwiązania (konieczna jest przy nim e-faktura):

„faktury winny być wystawione w tygodniowych okresach rozliczeniowych wg następującego:

- transakcje za okres od 1 do 7 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 8 do 15 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 16 do 22 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 23 do ostatniego dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu”

Oraz dodanie zapisu:

„Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji.”?

**Nie.**

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych i odstąpienia od identyfikacji kierowcy ( § 4 ust. 2) i dodanie następujących zapisów:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Ponadto Sprzedający informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe .

**Nie.**

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 4 ust 3 i zaakceptowania poniższego: „Zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury” ?

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie.

**Nie.**

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu poprzez dodanie w § 5 pkt 1) proponowanej treści: „Zamawiający dopuszcza waloryzację cen paliwa w przypadku podwyższenia lub obniżenia:

- cen hurtowych u producenta;
- akcyzy

- cen ropy naftowej na świecie

„Wykonawca oświadcza, że ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez Wykonawcę”.

**Nie.**

12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 6 ust.1 przypadków: „awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw, zdarzeń losowych (np. brak prądu) lub modernizacji stacji paliw Wykonawcy oraz aby wysokość kary umownej wynosiła 1% wartości niezrealizowanej części umowy”?

**Nie.**

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 6 ust.2 tak, aby wysokość kary umownej wynosiła 10% wartości niezrealizowanej części umowy?

Zdaniem Wykonawcy zaproponowana przez Zamawiającego wysokość kary jest zbyt wygórowana.

**Nie.**

14. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 6 ust. 6 i ust. 7 tak, aby kara naliczana była od niezrealizowanej części wartości umowy?

**Nie.**

15. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie poniższego zapisu do § 6:

„Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.”

**Nie.**

16. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

**Nie.**

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.

ZATWIERDZAM:

p.o. Dyrektor  
mgr inż. Stanisław Marek