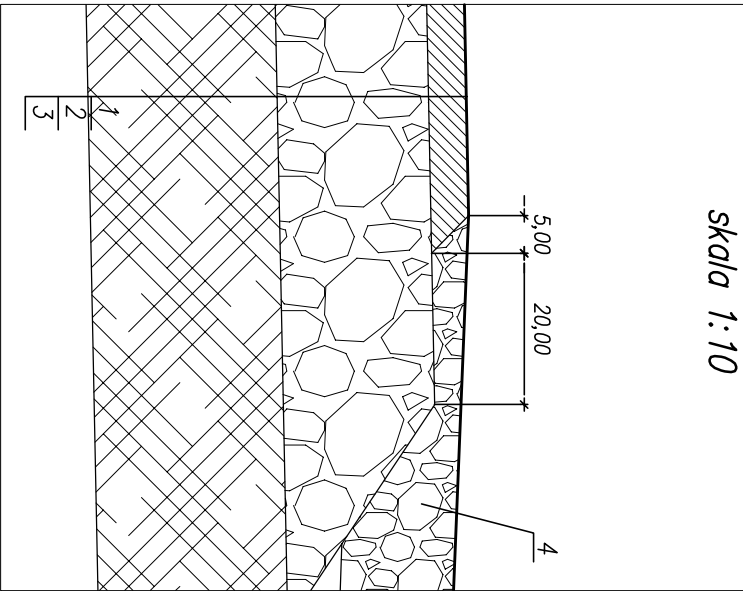
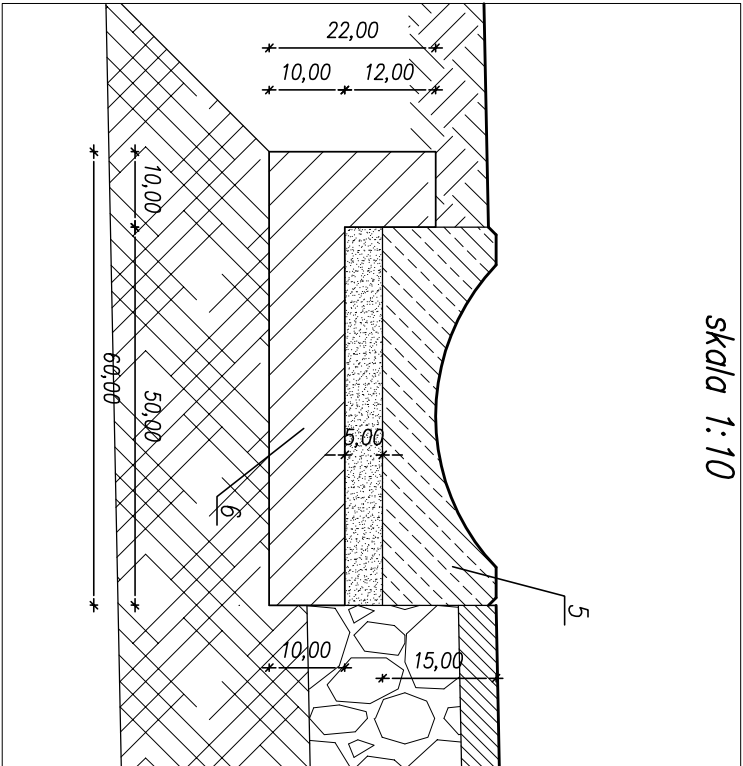


SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10

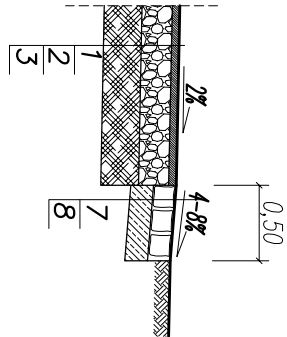


SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



UMOCNIENIE POBOCZY

km 0+473,28 – 0+486,45 str. P Trasa PT1-KT1
lewy łuk włączenia trasy PT3-KT3 do PT2-KT2
km 0+150,63 str. P trasa PT3-KT3
do 0+015,85 str. P trasa PT4-KT4



- Warstwa ścierniwa AC11S gr. 5 cm, wg. WT-2 2016
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr.20cm wg. WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.25cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
- Pobocze z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5) gr. 15cm
- Korytka prefabrykowane ściekowe 50x50x15cm
- Ława betonowa C12/15
- Kostka kamienna granitowa 15/17 zatopiona na 1/3 wysokości w betonie C16/20
- Podbudowa z betonu cementowego C16/20 wg PN-S-96014:1997 gr. 22cm

DROG-SAN S.C.		ul. 18Stycznia 74a 98-300 Wieluń tel. 506 151 166	
Stadium: projekt arch.-bud.		BRANŻA: Drogowa	
Adres inwestycji	dz. Nr ewid. 307, 340, 246, 338/1, 245/1, 245/4, 341/2, 244/1, 243/12, 243/10, 313/3, 335/1, 341/3, obręb Słowiaków, a.m.1, gmina Rudniki		
Obiekt	Budowa drogi wewnętrznej w Słowiakowie		
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A, 46-325 Rudniki		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis	
Projektant	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08		
Sprawdzający	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08		
Br. Drogowa			
Skala: 1:50(10)	Data opracowania 11.2023	Nr rysunku D2_PAB	