# KARTA INFORMACYJNA OFEROWANEGO TRENAŻERA SAMOCHODU OSOBOWEGO

**DOKUMENT WYMAGANY WRAZ Z OFERTĄ**

I. Zasadnicze dane taktyczno-techniczne jak poniżej:

|  |  |
| --- | --- |
| Lp. | Wyszczególnienie wymagań |
| **1** | **Dokumentacja przekazywana w ramach zamówienia** |
| - dokumentacja techniczna trenażera |
| - instrukcja obsługi |
| - deklaracja zgodności i oznakowanie przedmiotu zamówienia znakiem CE |
| - decyzja i oznakowanie Urzędu Dozoru Technicznego zezwalające na eksploatację na terenie Polski |
| - dokument potwierdzający szczelność wykonanej instalacji gazowej |
| - dokument potwierdzający bezpieczeństwo eksploatacji trenażera pożarowego wydany przez Instytut Badawczy w rozumieniu ustawy (Dz.U. 2010 nr 96 poz. 618) |
| - wszystkie dokumenty w języku polskim |
| **2** | **Wymagania techniczne** |
| Trenażer w postaci atrapy czterodrzwiowego samochodu osobowego typu sedan z przestrzeniami technicznymi oraz zintegrowanymi z konstrukcją czterema oddzielnymi punktami pożarowymi:  - komora silnika  - koło przednie  - przestrzeń pasażerska  - bagażnik tylny |
| Minimalne wymiary symulatora samochodu:  - długość 4300 mm  - szerokość 1800 mm  - wysokość 1450 mm |
| Przestrzeń pasażerska wyposażona w atrapę deski rozdzielczej wraz z kierownicą oraz pojedynczymi siedzeniami tylnymi i kanapą tylną |
| Konstrukcja symulatora oraz jego poszycie wykonane z materiału odpornego na warunki mogące wystąpić w trakcie ćwiczeń (oddziaływanie ognia, nagłe zmiany temperatury, wilgoć i obecność środków gaśniczych stosowanych podczas ćwiczeń |
| Dach symulatora wykonany w konstrukcji ażurowej |
| Konstrukcja symulatora zapewniająca możliwość jego przetaczania oraz obracania wokół osi pionowej (zgodnie bądź przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) |
| System sterownia trenażerem umożliwiający obsługę punktów pożarowych. Pulpit sterujący powinien posiadać możliwość:  - załączania i wyłączania dopływu gazu do punktów pożarowych  - zapalania punktów pożarowych poprzez kontrolowany płomień pilotujący  - wyłączania awaryjnego w razie wystąpienia sytuacji niebezpiecznych  - sterowania wielkością płomienia  - wyłączenie awaryjne trenażera spełniające wymagania PN-EN ISO 13850. Bezpieczeństwo maszyn – Zatrzymanie awaryjne – Zasady projektowania  - uruchamiania urządzenia hukowego imitującego odgłos wybuchu gazu  System sterowania trenażerem zabudowany w hermetycznej walizce o maksymalnych zewnętrznych wymiarach: długość 400 mm; szerokość 300 mm; wysokość 200 mm. |
| **3** | Termin realizacji: do 30.10.2020 r. |
| **4** | Gwarancja min. 24 miesiące |
| **5** | Bezpłatne szkolenie wraz z instruktażem użytkowania.  Po zakończeniu szkolenia wykonawca wyda stosowne zaświadczenia. |
| **6** | Trenażer podlega kodyfikacji zgodnie z zasadami Systemu Kodyfikacyjnego NATO na zasadach określonych w Klauzuli Kodyfikacyjnej stanowiącej załącznik do umowy. |
| **7** | Trenażer oznakowany kodami kreskowymi zgodnie z postanowieniami decyzji nr 3/MON z dnia 2 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej (Dz. Urz. MON z dnia 7 stycznia 2014 r. poz. 11) |

**UWAGA:**

1. Wykonawca potwierdza złożenie oferty zgodnej z wszystkimi punktami niniejszej karty informacyjnej.
2. Wypełniona karta informacyjna ma być złożona wraz z ofertą.
3. Szczegółowe wymagania techniczno – użytkowe zostały zawarte   
   w załącznikach do SIWZ.

…………………………………………..

(podpis osoby/osób upoważnionych do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy)[[1]](#footnote-1)

1. w przypadku formy elektronicznej należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym [↑](#footnote-ref-1)